

# 特定解除に向けた対策の進め方

令和4年2月10日

# 1. 短期対策の立案が困難、対策完了までに時間を要する箇所への対応

- ▶ 様々な制約がある箇所や対策完了までに時間を要する箇所では、ピンポイント対策やソフト対策の立案が必要となっている。
- ▶ また、対策完了箇所、効果が未発現の箇所、追加対策がない箇所や、長期対策のみを対策案を持つ箇所では、広域的な視点での対策や、交通需要の調整を主眼においたソフト対策(TDM)の検討が必要。
- ▶ 地域検討WG等を活用し、道路管理者・交通管理者が一体となり、効果的な渋滞対策検討を進めていく事が重要となっている。

**短期対策が立案できない、対策完了までに時間を要する**  
【理由】用地や予算上の制約、長期の改築事業の対策完了まで時間を要する など

### ピンポイント対策

⇒ 信号現示の見直し・  
道路用地内での付加車線の延伸など

**対策前**  
右折車が右折車線を越えて滞留し、後続直進車両を阻害  
右折滞留長さ: 約30m

**対策後**  
右折車線の延伸によって、滞留区間を確保し、後続直進車両への阻害を軽減  
右折滞留長さ: 約110m  
交通安全対策として、右折車線の延伸に併せて、張り出し歩道の整備を実施(L=180m)

### ソフト対策

⇒ 迂回誘導の検討・時差通勤の促進  
公共交通機関との連携 など

案内看板の設置  
宝塚歌劇場前交差点での左折車の一部を  
学校前踏切道の手前で左折させ  
旧176号へ転換

**地域検討WG等を活用し、  
道路管理者・交通管理者一体となった渋滞対策検討を推進**

# 2. ピンポイント対策の検討事例

## ■一般国道2号神戸西バイパス 小東山6交差点周辺(神戸市垂水区)

- 道路利用者会議より要望が寄せられている一般国道2号神戸西バイパスの小東山6交差点周辺では大型商業施設が集積し、休日を中心に大きな渋滞が発生。
- 神戸西バイパスの西向きの多間跨道橋では、幅広の路肩に車列が形成され1車線区間が2車線のような運用となっている。
- 曖昧な車線運用となった状況で、迷い車両や強引な車線変更を行う車両により後続車が阻害されることで渋滞が悪化している事から、現道道路用地内で付加車線を設置することで走行位置・進路を明確化する対策を令和4年度に実施予定。

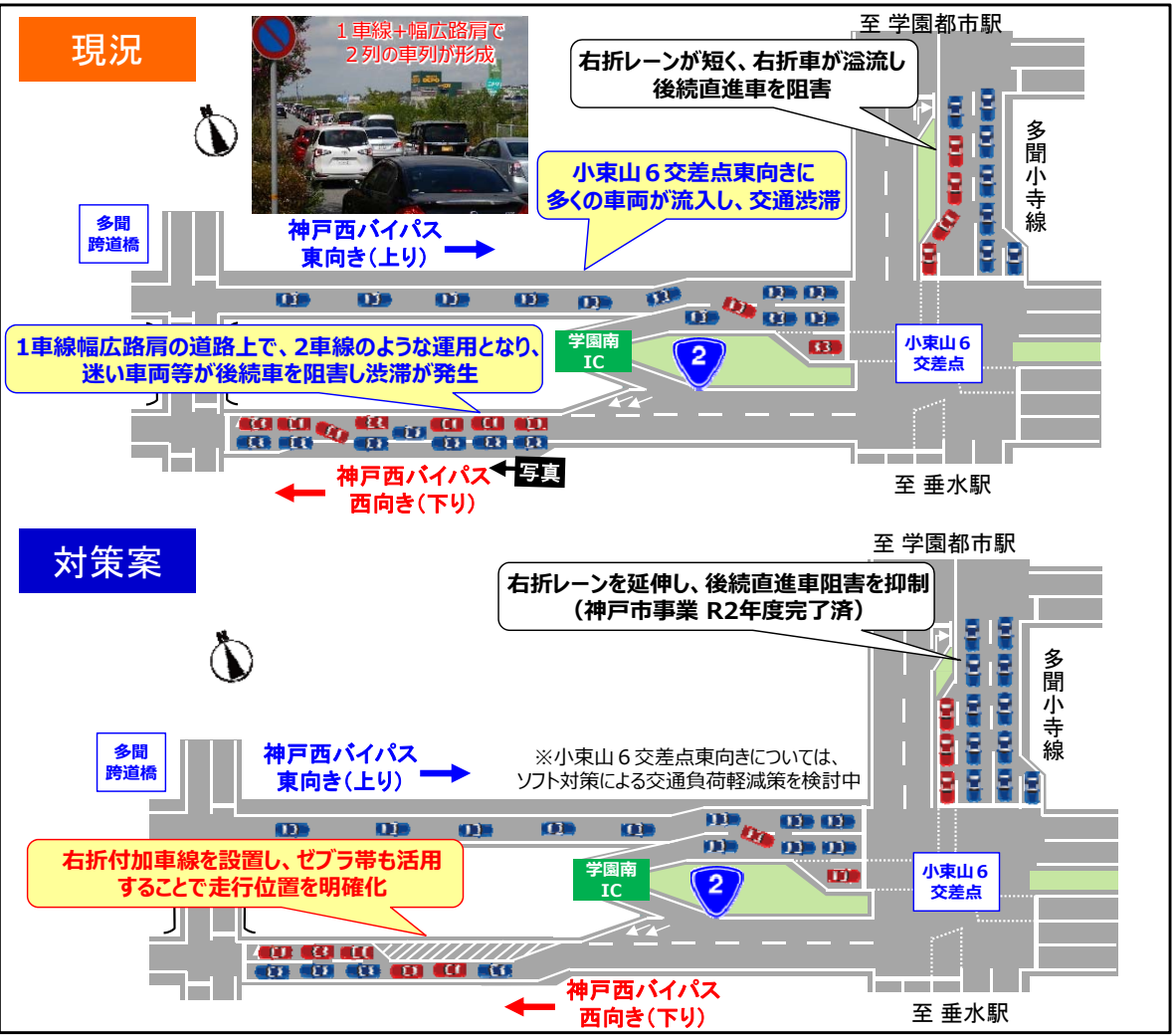
《位置図》



《広域図》



《説明図》



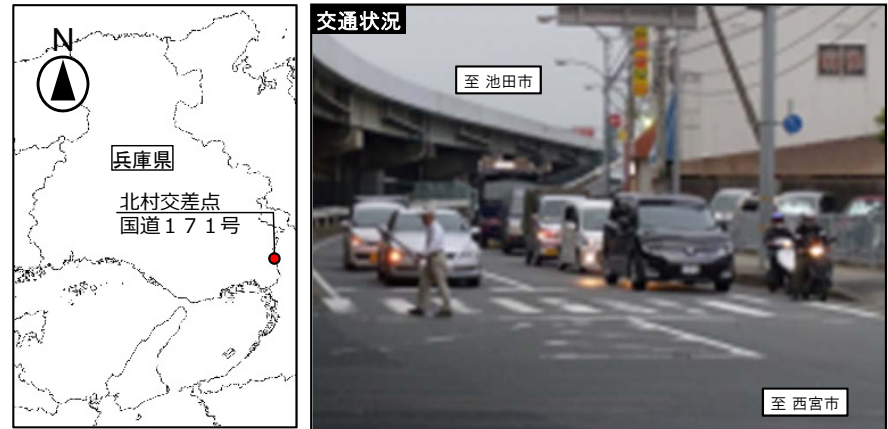
# 2. ピンポイント対策の検討事例

## ■一般国道171号 北村交差点(伊丹市)

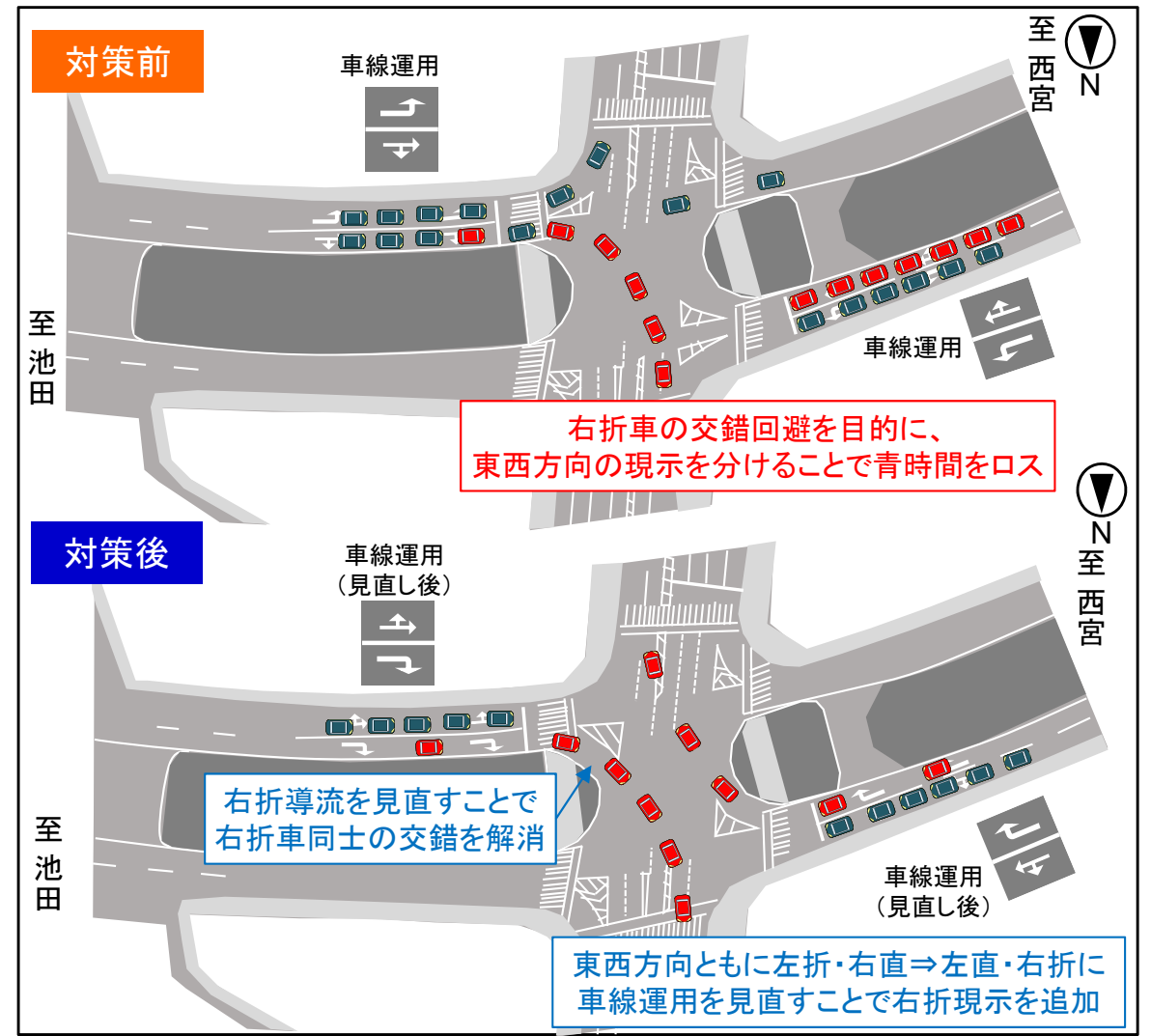
令和4年度着手予定

- 道路利用者会議より要望が寄せられている伊丹市の一般国道171号北村交差点では右折車回避を目的に東西方向の現示を分けることで青時間のロスが生じており、渋滞が発生。
- 「左折・右直」の車線運用となっている国道171号を「左直・右折」に車線運用を変更、右折導流を見直して右折車交錯を解消することで東西同時現示化、右折現示を追加する対策を実施予定。

◀位置図▶



◀説明図▶



◀広域図▶



# 3. ソフト対策の検討事例

## ■一般国道176号 宝塚市域における迂回誘導の状況報告

- 一般国道176号宝塚歌劇場前交差点では、北側流入部に交通が集中することで渋滞が発生しており、JR福知山線の踏切（学校前踏切道）の影響も受けて大きな渋滞が発生。
- 宝塚歌劇場前交差点北側の学校前踏切手前に案内看板を設置し、北側流入車両の4割を占める左折車両の一部を、旧国道176号へ迂回させるルートに転換する対策を実施。
- 簡易調査の結果、引き続き渋滞が発生している事から、兵庫県・宝塚市など関係者で対策を検討していく。

《位置図》



《説明図》

宝塚歌劇場前交差点周辺の詳細地図。案内看板の設置位置、学校前踏切道、旧176号の迂回ルートが示されています。

**案内看板**  
山本・川西方面

**案内看板の設置**  
宝塚歌劇場前交差点での左折車の一部を学校前踏切道の手前で左折させ旧176号へ転換

**宝塚歌劇場前交差点での左折車の一部を学校前踏切道の手前で左折させ旧176号へ転換**

**北側流入の4割を占める左折車の削減により宝塚歌劇場前交差点の交通負荷を軽減**

交通量調査結果はH30.7.12（木）ピーク時6時間調査結果（兵庫県調査）

**北側流入交通量の状況**

右折	16%
左折	41%
直進	43%

北側からのピーク時流入交通量 1,546台/6H

《広域図》



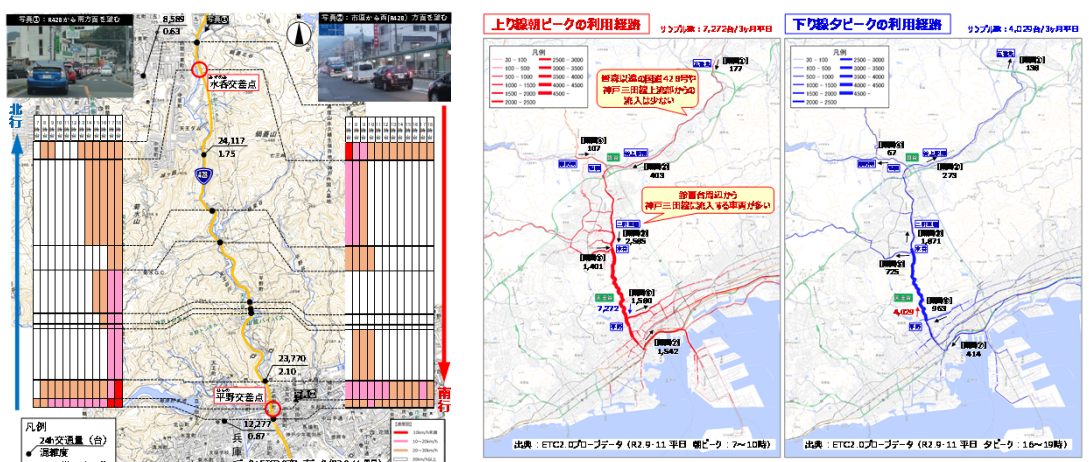
# 4. 令和3年度阪神地域検討WGの検討状況

## ■(主)神戸三田線 平野交差点・水呑交差点・皆森交差点(神戸市北区・兵庫区)

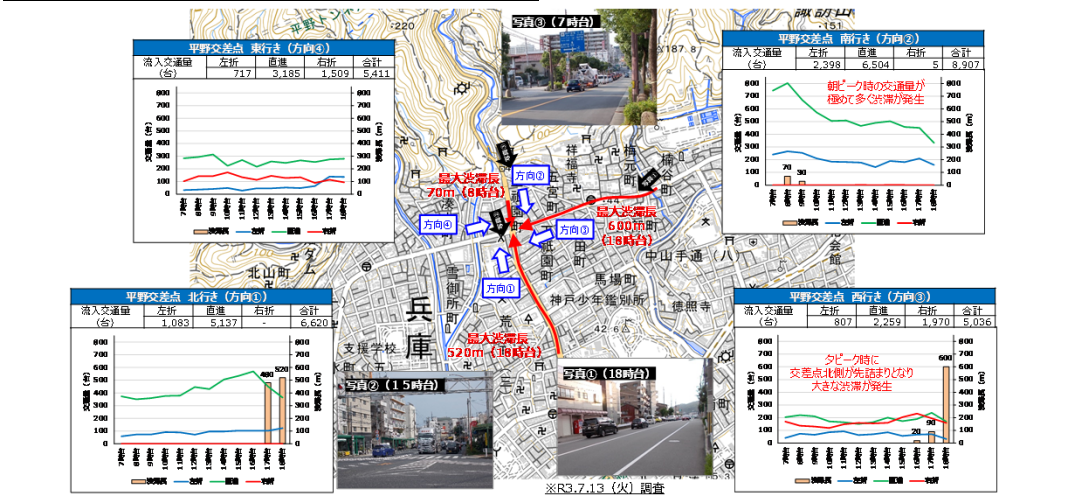
- 北神地域と神戸市街地を結ぶ唯一の一般幹線道路であり、慢性的な渋滞が課題となっている(主)神戸三田線の平野交差点・水呑交差点・皆森交差点における短期的な渋滞対策案を検討。
- 会議でデータ分析結果を踏まえた「現状の課題等」を関係機関で認識共有した上で、合同現地検討会で道路構造等現地状況を踏まえた課題、対策実現性等について議論した上で対策案を取りまとめ、神戸市HPでプレス発表、対策を進めている。

### ①交通状況把握

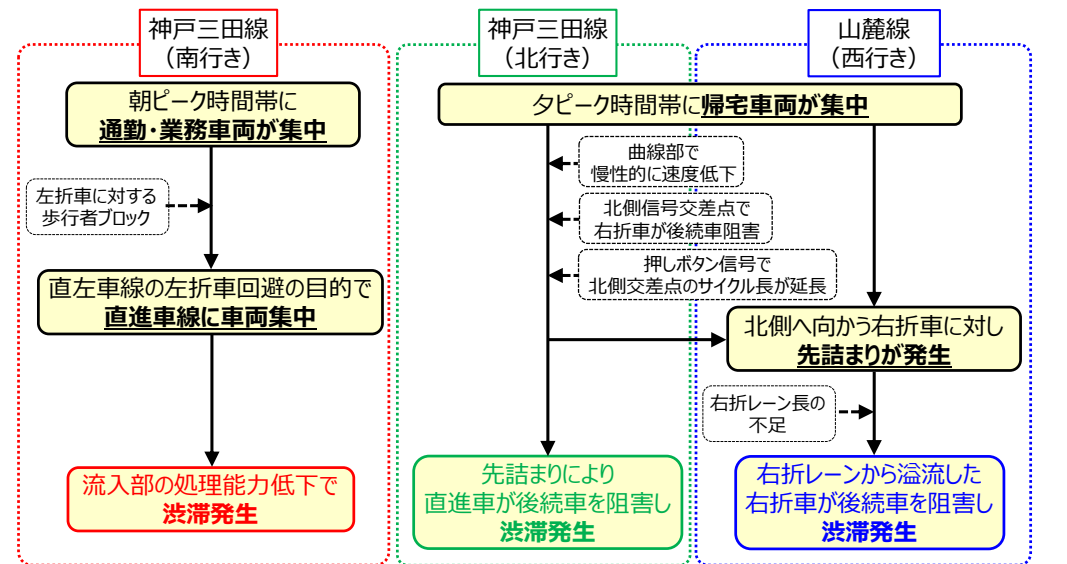
兵庫国道事務所：ETC2.0による旅行速度・経路分析



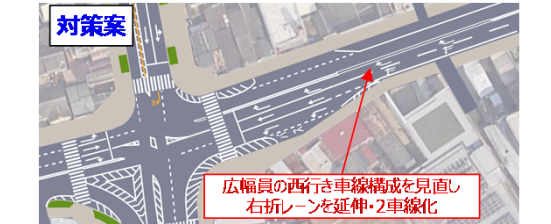
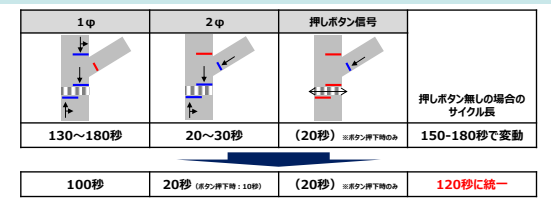
神戸市：交通量調査・交通渋滞調査



### ②渋滞発生メカニズムの解明



### ③合同現地踏査・対策方針の策定



# 4. 令和3年度阪神地域検討WGの検討状況

## ■(主)神戸三田線 平野交差点・水呑交差点・皆森交差点(神戸市北区・兵庫区)

### ④神戸市HP プレス発表 (抜粋)

更新日：2021年11月18日

## 県道神戸三田線の渋滞対策実施方針をお知らせします ～兵庫地区渋滞対策協議会WGでの検討結果を公表～

記者資料提供（令和3年11月18日）

北区と中央区を結ぶ主要な南北軸である県道神戸三田線は、従来から渋滞対策が課題となっており、新たな道路ネットワーク整備や道路改良工事など様々な対策を行ってきました。しかし、平野交差点、水呑交差点、皆森交差点などでは時間帯により、渋滞がいまだに見られる状況です。

そこで、令和3年度から兵庫地区渋滞対策協議会阪神地域検討ワーキンググループにおいて、神戸三田線を重点検討路線に選定し、交通実態調査結果などから最新の交通状況を把握するとともに、合同で現地調査を行うことなどにより、渋滞要因を分析し、対策を検討してまいりました。

この度、それらの結果をとりまとめ、神戸三田線の緊急的・短期的な渋滞対策の実施方針を公表いたします。

交差点	緊急的な対策（令和3年度）	短期的な対策（令和4年度～）
皆森交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・TDM施策の広報</li> <li>・神戸三田線（芝床～谷上間）東行き2車線化事業の推進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・神戸三田線（皆森～芝床間）東行き2車線化事業の推進</li> </ul>
水呑交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・TDM施策の広報</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・停止線前出しによる交差点コンパクト化</li> <li>・信号現示見直し（試行実施）</li> </ul>
平野交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・TDM施策の広報</li> <li>・右折導流線の前出し</li> <li>・路面標示等修繕</li> <li>・北側交差点での信号現示の見直し（試行実施）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・右折レーンの延伸</li> <li>・北側交差点での信号現示の見直し（本実施）</li> </ul>

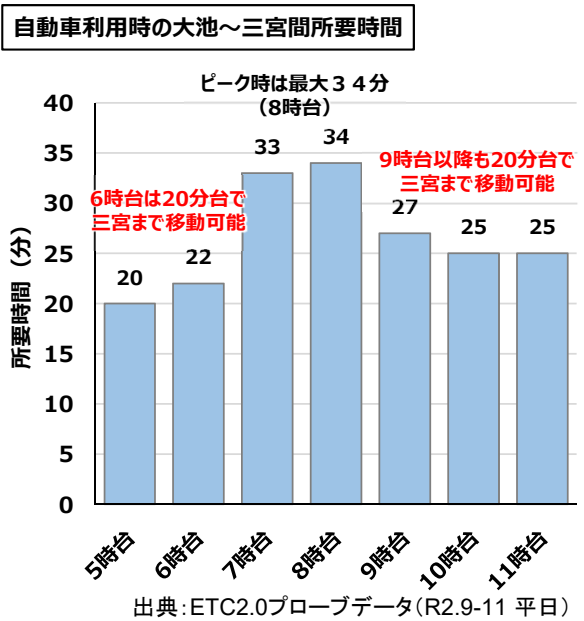
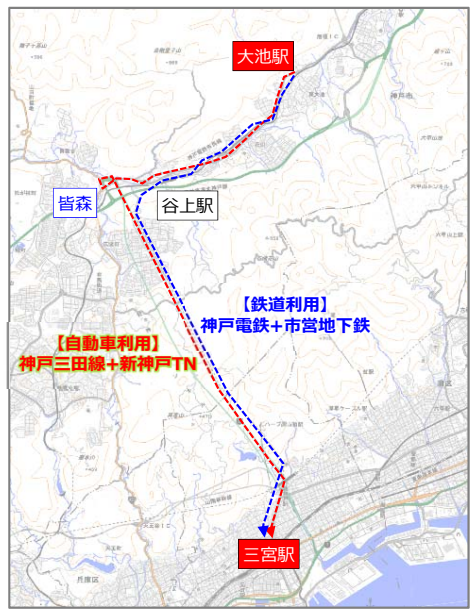
# 4. 令和3年度阪神地域検討WGの検討状況

## ■(主)神戸三田線 TDM施策の検討

▶ 今年度の阪神地域検討WGで検討した神戸三田線ではTDM施策を検討し、公共交通への転換を促すとともに、時差通勤等を促しピーク時間帯を避けるような交通行動の変容を狙った広報活動を令和3年度内の実施を目指して検討中。

### ①大池⇒三宮間の交通行動変容イメージ

- ・7・8時台の同区間の自動車移動には30分以上を要しているがその前後であれば30分未満での移動が可能のため、時差通勤等を促す広報を予定
- ・並行区間の鉄道利用では、20円多く掛かるものの半分以下時間で移動が可能のため、公共交通への転換を促す広報についても計画。



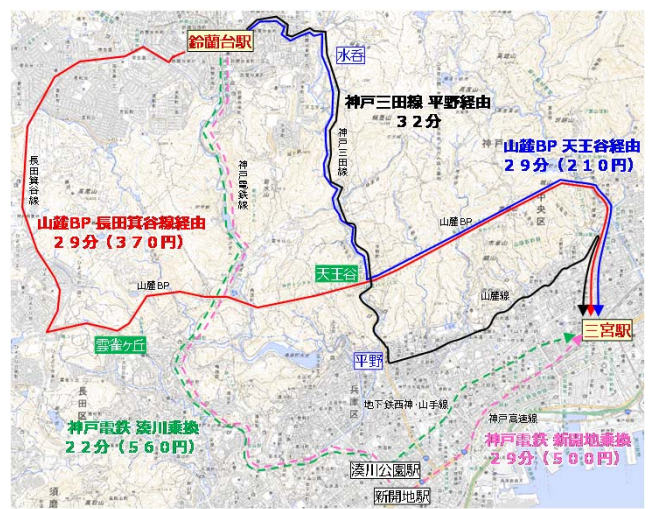
8時台の所要時間と料金の比較

※鉄道の所要時間は谷上駅での乗り換え時間を含む

手段	経路	所要時間	料金
自動車	神戸三田線 + 新神戸トンネル	34分	500円 (ETC)
鉄道	神戸電鉄 + 市営地下鉄	16分	520円

### ②鈴蘭台⇒三宮間の交通行動変容イメージ

- ・7・8時台の同区間の自動車移動には30分以上を要しているがその前後であれば30分以下での移動が可能のため、時差通勤等を促す広報を予定
- ・長田箕谷線等への他経路迂回や、公共交通への転換を促す広報を検討中。



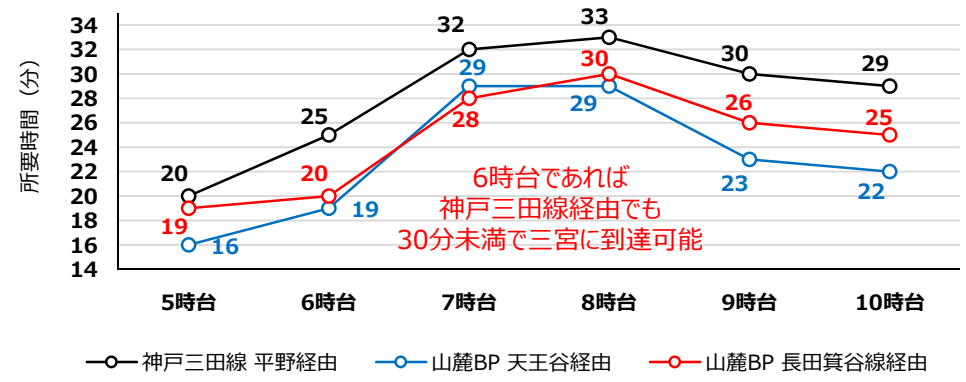
8時台の所要時間と料金の比較

経路	所要時間	料金
神戸三田線 平野経由	32分	-
山麓BP 天王谷経由	29分	210円
山麓BP 長田箕谷線経由	29分	370円
神戸電鉄 湊川乗換	22分	560円
神戸電鉄 新開地乗換	29分	500円

※鉄道の所要時間は湊川駅・新開地駅での乗り換え時間を含む

自動車利用3ケースの所要時間比較

出典:ETC2.0プローブデータ(R2.9-11 平日)





## 5. 対策検討中箇所について

箇所	所在地	実施状況
神戸三田線 平野・水呑・皆森交差点	神戸市 北区・ 兵庫区	<ul style="list-style-type: none"><li>• TDM施策、信号現示の変更の試行実施など緊急的対策を令和3年度中に実施</li><li>• 令和4年度以降も短期的対策を推進</li></ul>
伊川谷町漆山 交差点	神戸市 西区	<ul style="list-style-type: none"><li>• 神戸市・兵庫県警・神戸大学の官学連携による渋滞対策検討を実施中</li></ul>
一般国道176号 宝塚市域	宝塚市	<ul style="list-style-type: none"><li>• 案内看板の設置による迂回誘導を令和3年度に実施</li></ul>

**上記箇所以外についても、引き続き県内全域で検討を推進**