

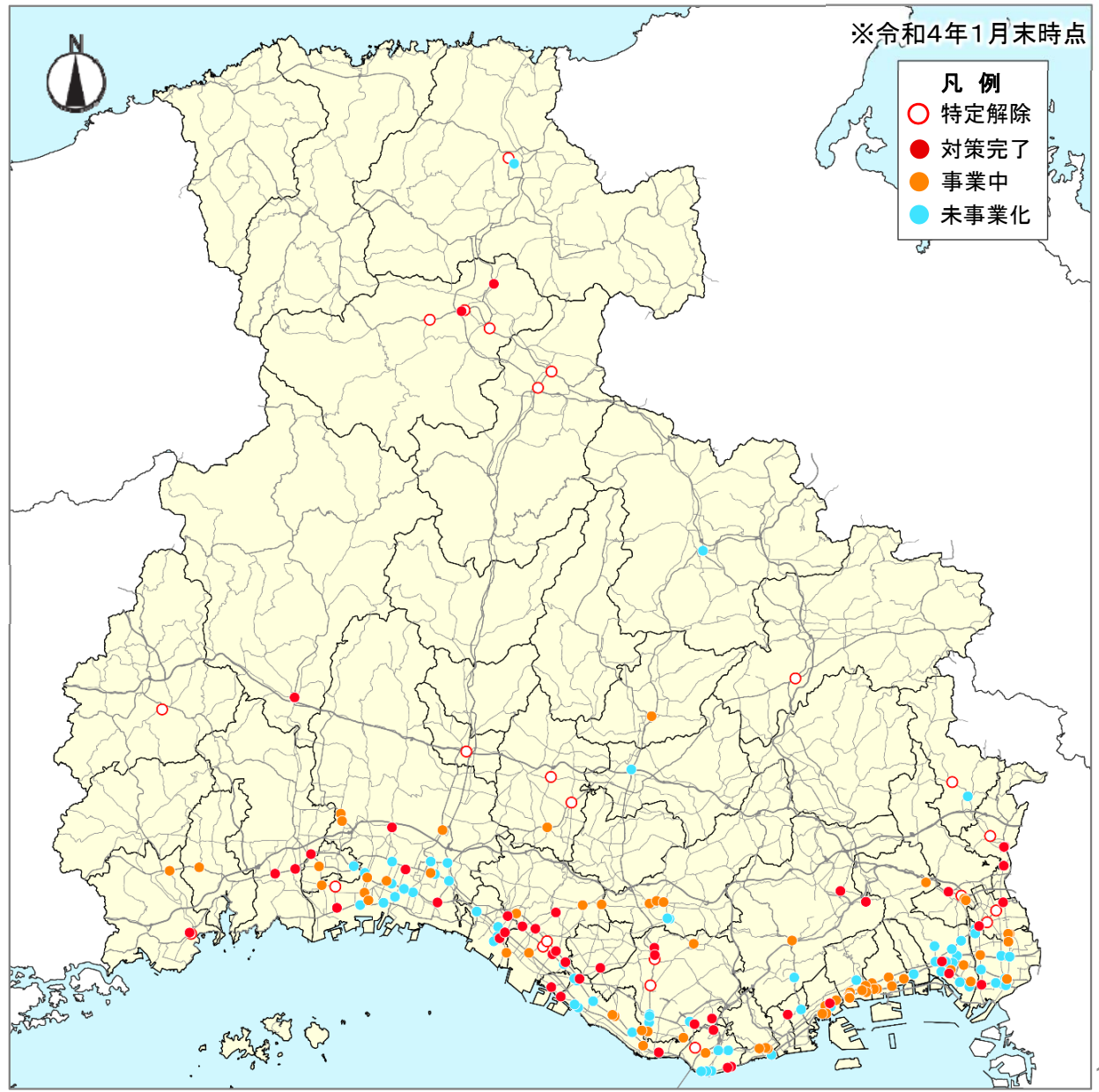
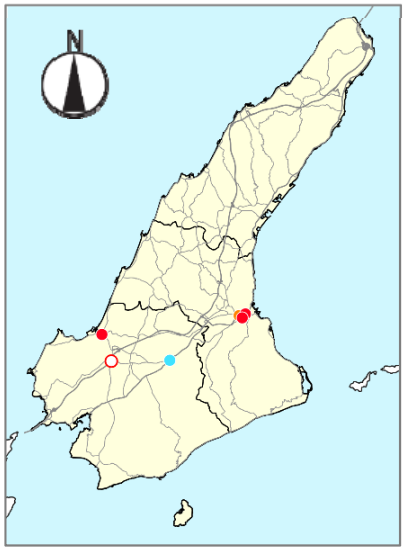
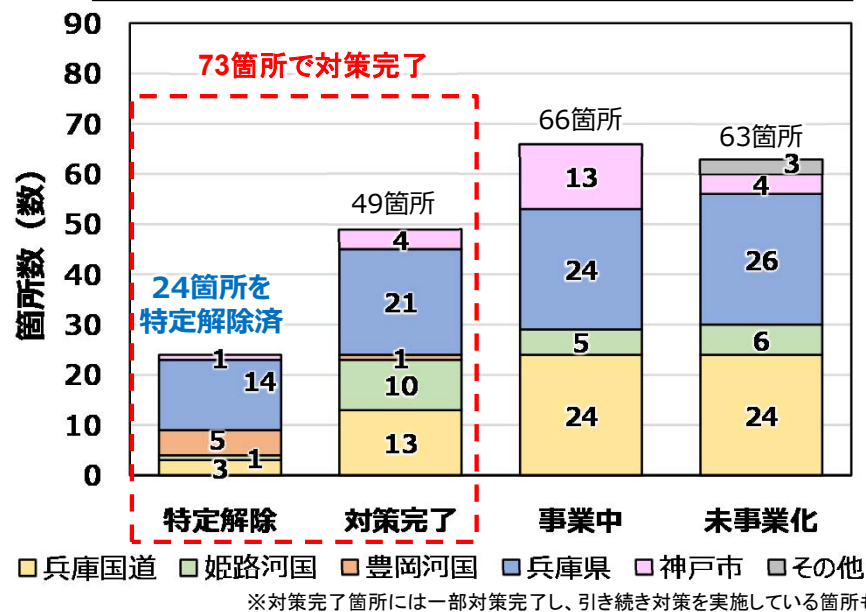
主要渋滞箇所の状況について

令和4年2月10日

1. 主要渋滞箇所の状況

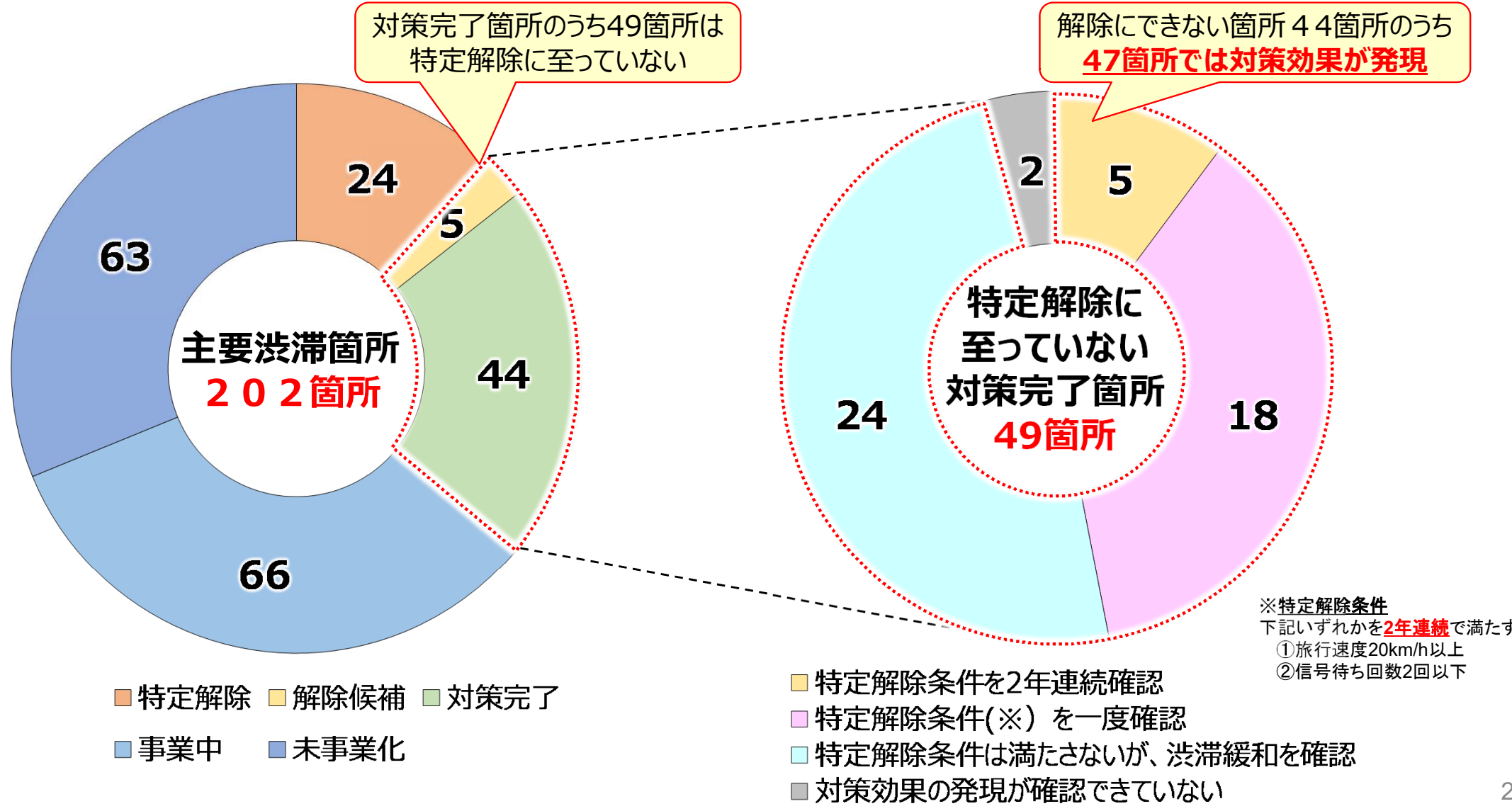
- 令和4年1月までに主要渋滞箇所202箇所のうち、73箇所で渋滞解消・緩和が見込まれる事業を実施。
- 令和3年度の対策完了箇所は、令和4年3月の高木末広バイパス(兵庫県事業)の開通で、74箇所となる見通し。
- 令和3年1月末までに対策完了している73箇所のうち24箇所は主要渋滞箇所より特定解除済み。

管理者別の主要渋滞箇所の状況(計202箇所)



2. 対策完了箇所での渋滞改善効果の発現状況(令和4年2月10日時点)

- 主要渋滞箇所202箇所のうち、73箇所では対策完了しているが、「旅行速度20km/h以上」もしくは「信号待ち回数2回以下」を2年連続確認し、特定解除されている箇所は24箇所、令和4年1月時点の特定解除候補も5箇所に留まっている。
- 対策完了しているものの、特定解除に至っていない箇所は49箇所だが、そのうち47箇所では対策効果が発現。
- 対策効果が発現している箇所のうち、18箇所では特定解除条件である「旅行速度20km/h以上」または「信号待ち回数2回以下」を一度確認しているが、特定解除に必要な2年連続確認ができておらず、特定解除に向けた調査を進める必要がある。

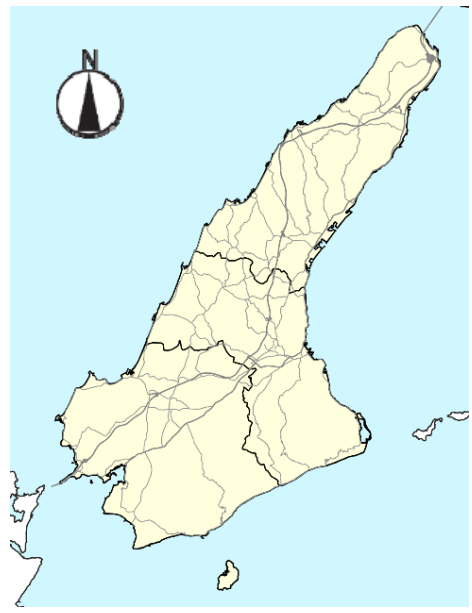
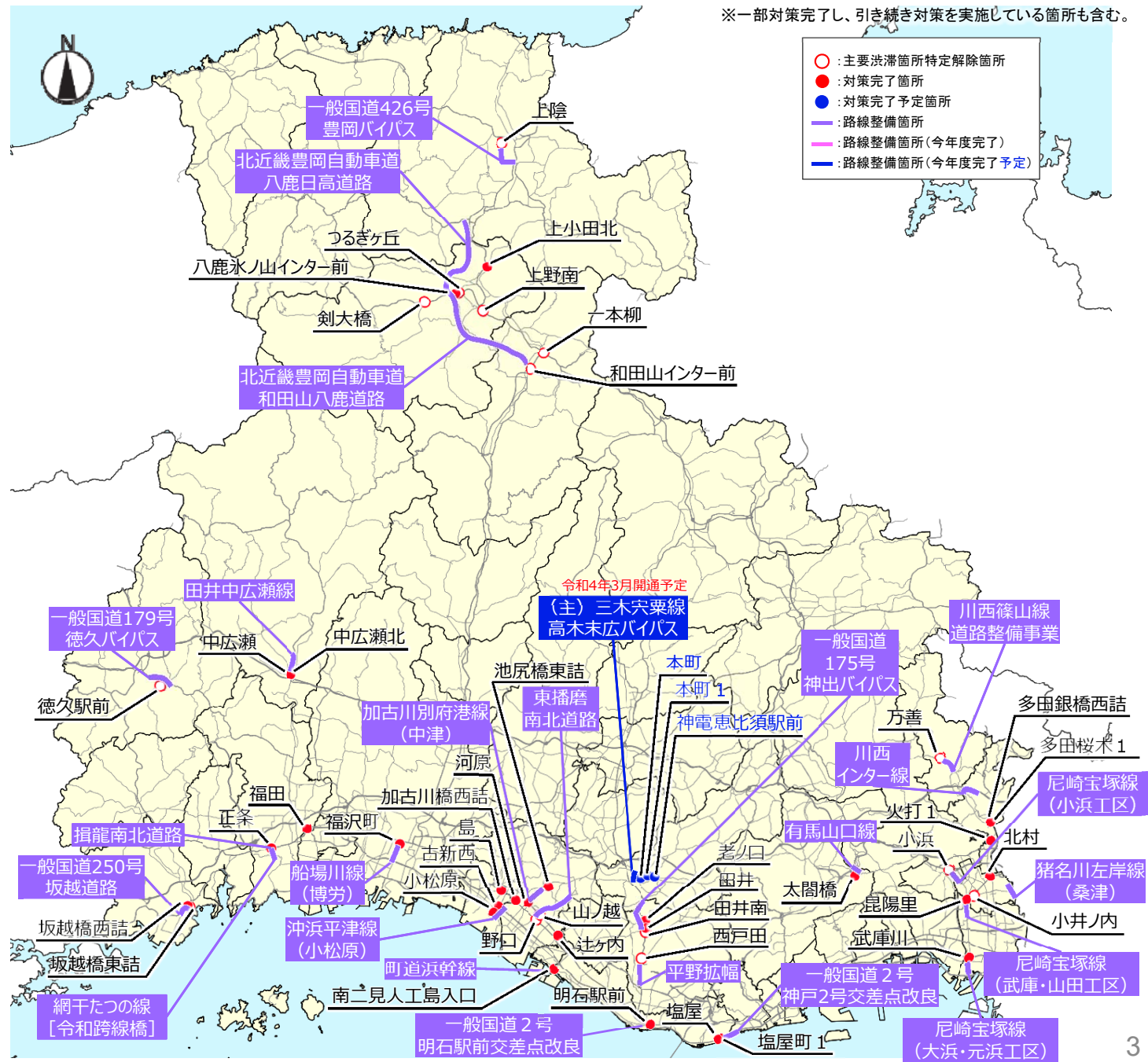


3. 路線整備による対策完了箇所

➤ 路線整備による対策完了箇所は43箇所。加えて令和3年度中に3箇所完了予定。

※一部対策完了し、引き続き対策を実施している箇所も含む。

- : 主要渋滞箇所特定解除箇所
- : 対策完了箇所
- : 対策完了予定箇所
- : 路線整備箇所
- : 路線整備箇所(今年度完了)
- : 路線整備箇所(今年度完了予定)



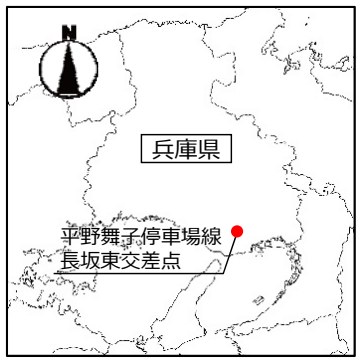
5. 令和3年度対策完了箇所的事例

■ (一) 平野舞子停車場線 長坂東交差点 右折レーン設置(神戸市西区)

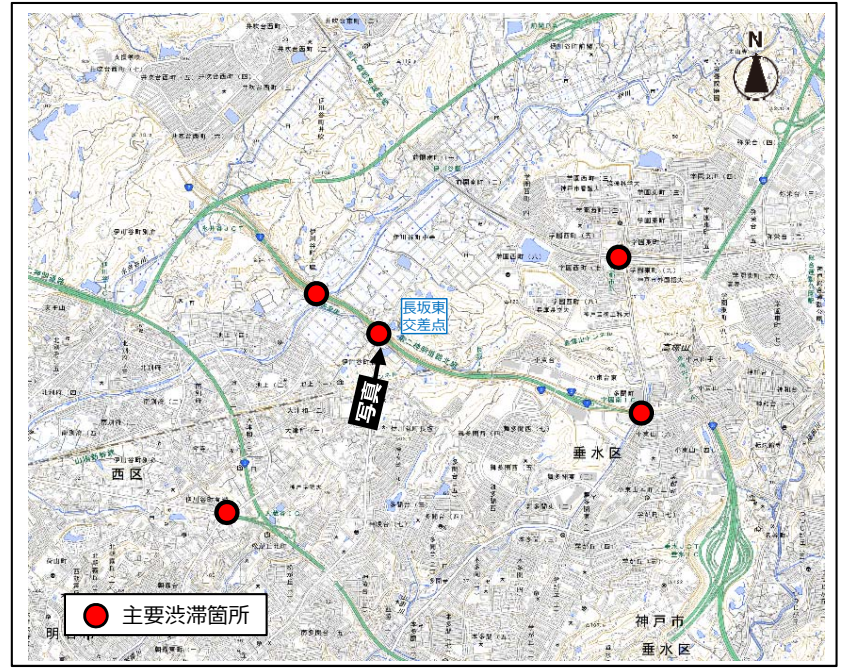
令和3年度完了

- ▶ 長坂東交差点では、北行きの右折車割合が高いものの、右折レーンが存在せず、右折車が後続直進・左折車の進行を阻害することで朝夕ピーク時に大きな渋滞が発生。
- ▶ 令和3年12月に車線幅員内で右折レーンを設置することで右折車の後続車阻害を緩和する円滑化対策を実施。今後効果検証を予定している。

《位置図》

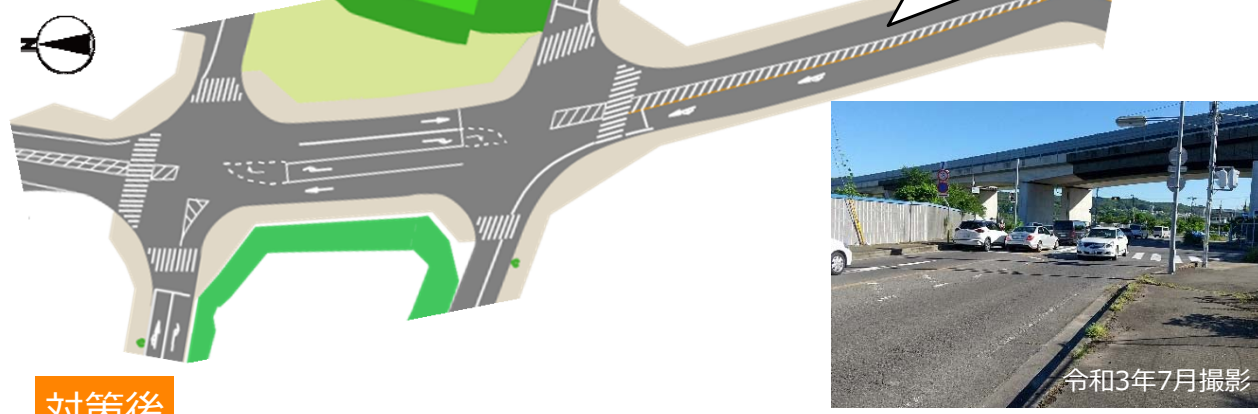


《広域図》

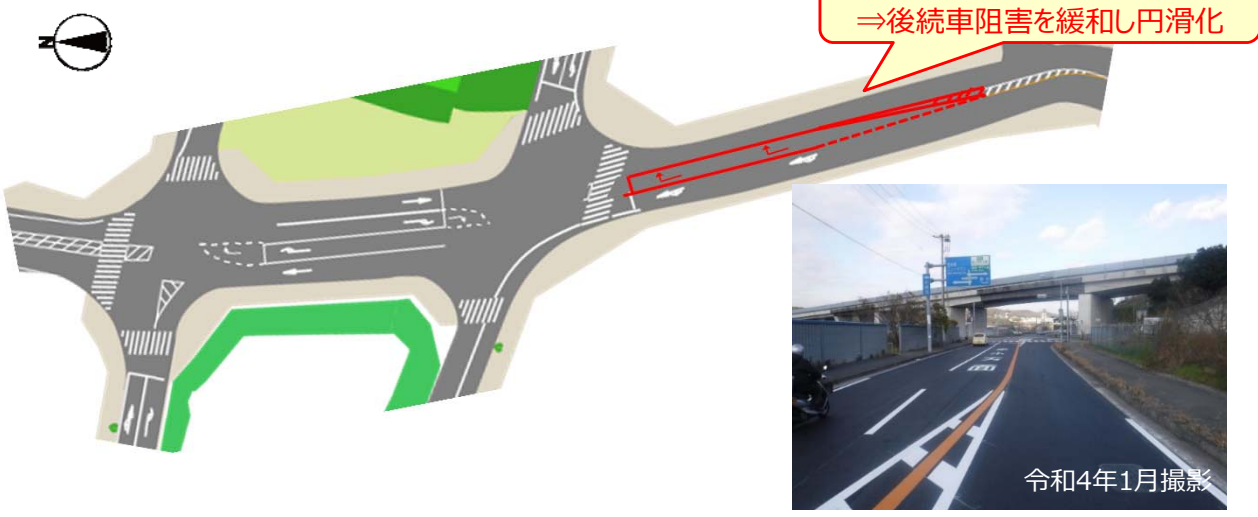


《対策内容》

対策前



対策後



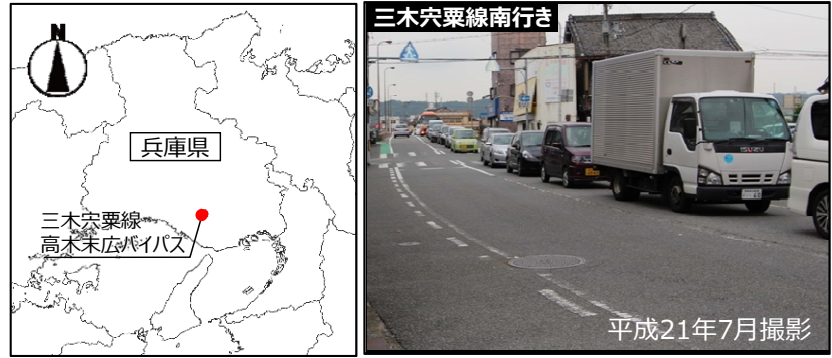
5. 令和3年度対策完了箇所的事例

■ (主)三木宍粟線 高木末広バイパス(三木市)

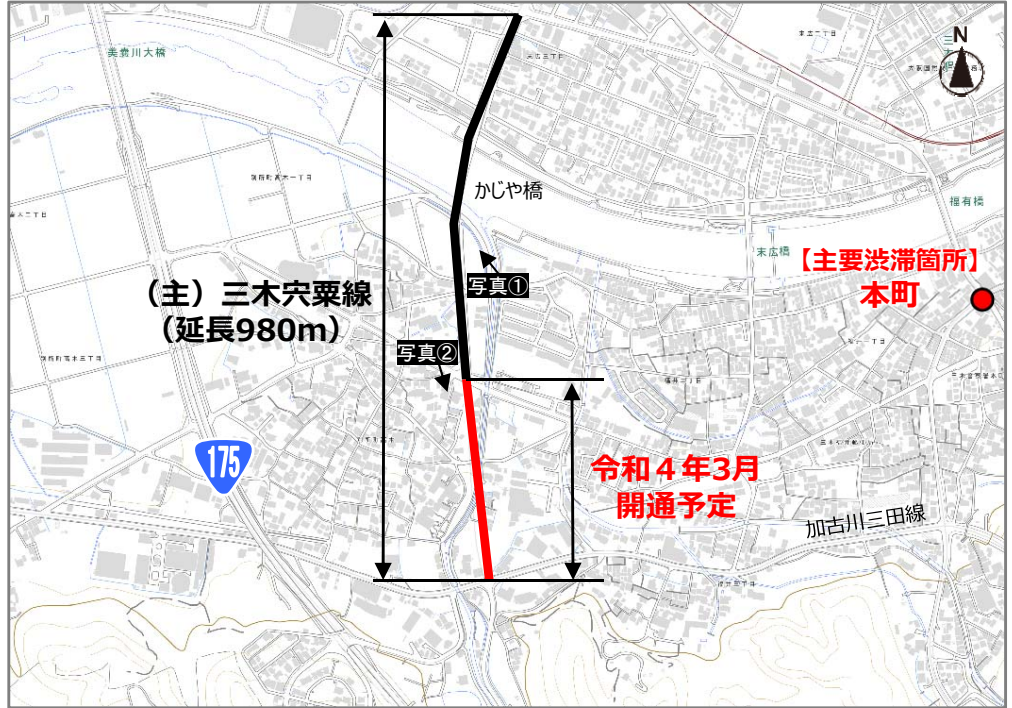
令和3年度対策完了予定

- ▶ 三木市内は交通量が多く、主要渋滞箇所である本町交差点では約100mの渋滞が発生している。
- ▶ 三木市街中心部に流入する通過交通を、バイパス環状道路に転換し、渋滞を緩和解消する目的で事業を進めており、令和4年3月の開通を予定している。

《位置図》



《対策内容》



《広域図》

