

主要渋滞箇所の解除

令和2年7月29日

1. 主要渋滞箇所の対策実施状況

- 主要渋滞箇所の取り組みは、H24年度に箇所を選定・公表してから、今年で8年が経過。
- 兵庫地区では、これまでに67箇所で渋滞対策を実施し、渋滞緩和が見られる箇所も発現し、昨年度までに7交差点を特定解除と位置付け。
- 今年度も引き続き、「特定解除フロー」に従って、交通ビックデータによる速度状況、現地渋滞状況等を確認し、渋滞が軽微である箇所を対象として主要渋滞箇所の特定解除を実施。

<主要渋滞箇所位置図>



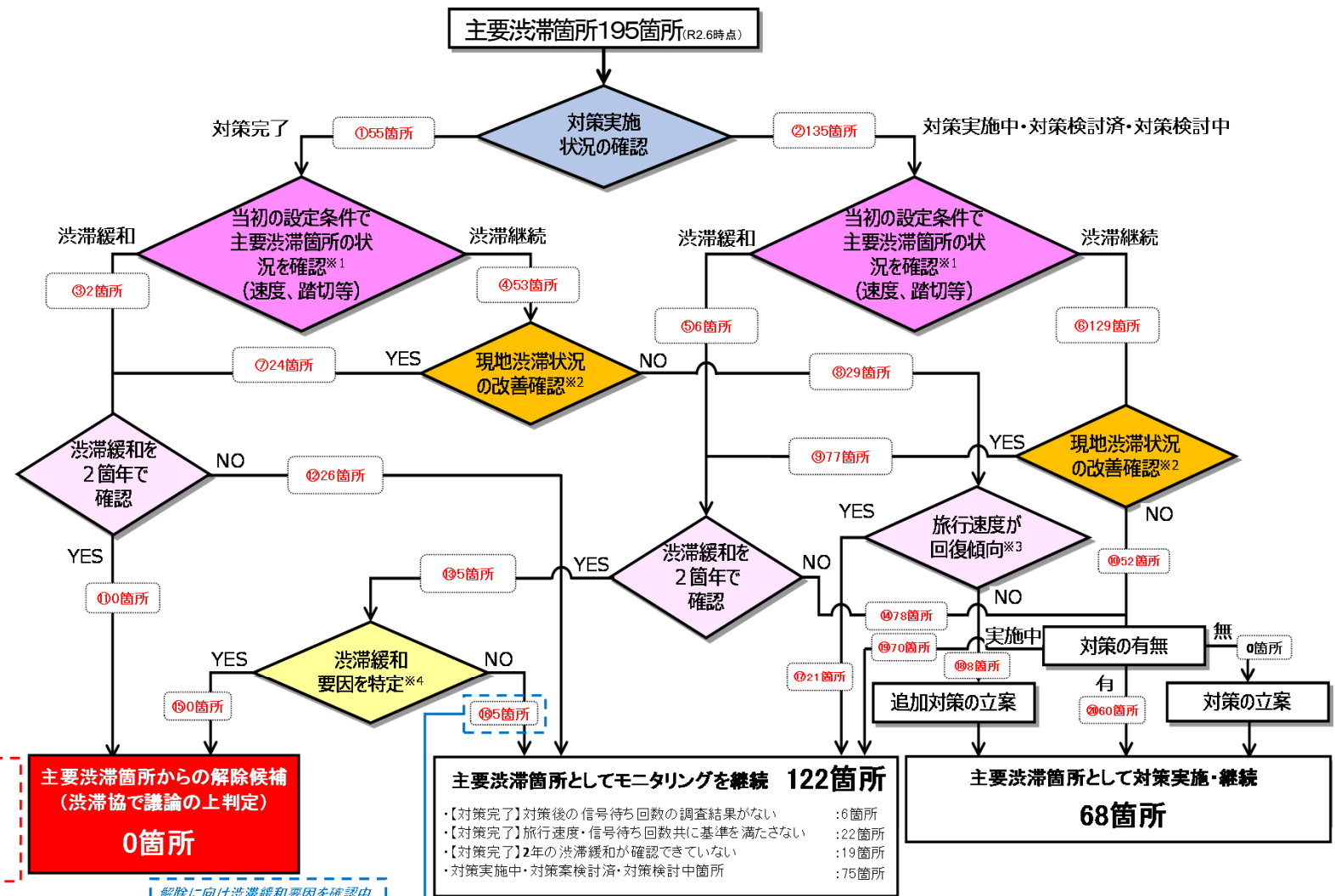
<主要渋滞箇所の対策実施状況>

	主要渋滞箇所数	主要渋滞箇所数				
		特定解除	対策実施済	対策実施中	対策検討済	対策検討中
阪神地域	126	2	27	54	43	0
播磨地域	67	2	28	18	19	0
但馬地域	9	3	5	0	1	0
合計	202	7	60	72	63	0

67箇所で対策実施済
 → 7箇所を特定解除

2. 主要渋滞箇所の特定期解除について

- 令和元年9月～11月のETC2.0プローブデータによる交差点流入部の旅行速度、最新の交通渋滞調査結果を使用し特定解除フローの判定を行ったところ、5箇所が解除候補となっている。
- 解除に向け渋滞緩和要因を確認している5箇所については、簡易調査等も使用しながら状況確認を行い、今後解除を諮っていく。



5箇所が特定解除候補

- | 過去の解除箇所(解除年) | R2年度解除見込み |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 波賀野 (H29) 一本柳 (H30) 和田山インター前 (H30) 上野南 (H30) 徳久駅前 (H30) 西戸田 (R1) 繁昌 (R1) | <ul style="list-style-type: none"> 田井南 万善 刺大橋 つるぎヶ丘 山ノ越 |

状況確認後に解除判定

- 解除に向け渋滞緩和要因を確認中
- マリンピア神戸前
 - 姫路西ランプ(西側)
 - 下伊勢
 - 名称無し(明石市二見町東二見)
 - 青雲橋北詰

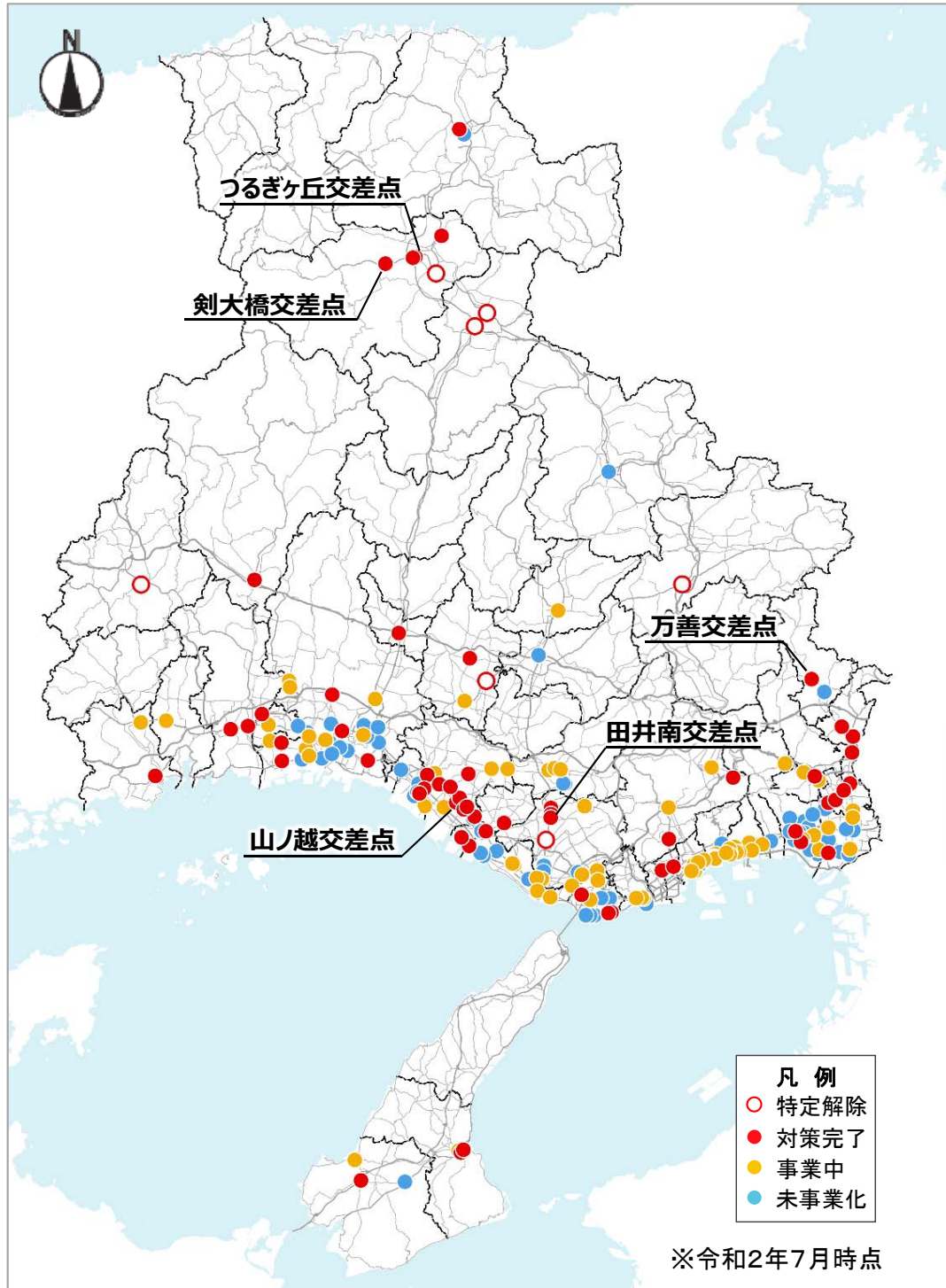
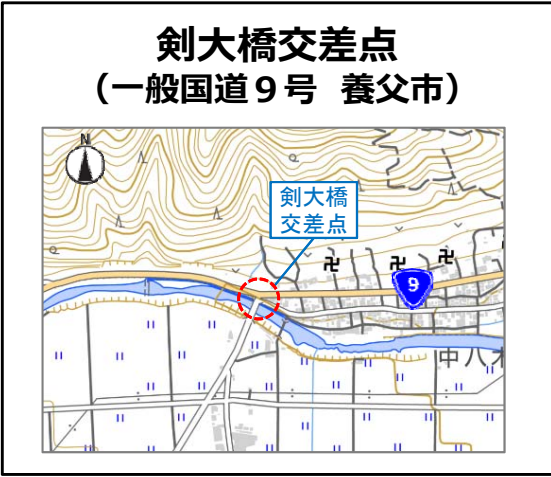
主要渋滞箇所としてモニタリングを継続 122箇所

- 【対策完了】対策後の信号待ち回数の調査結果がない :6箇所
- 【対策完了】旅行速度・信号待ち回数共に基準を満たさない :22箇所
- 【対策完了】2年の渋滞緩和が確認できていない :19箇所
- 【対策実施中・対策案検討済・対策検討中箇所】 :75箇所

主要渋滞箇所として対策実施・継続 68箇所

(※1) 最新の交通データで主要渋滞箇所選定時の基準を満たしている
 (※2) 「直進車両の旅行速度が20km/h以上」または「信号待ち回数2回以下」を確認。
 (※3) 最新の交通データの旅行速度が前年の旅行速度を上回っている。
 (※4) 対策の進捗状況、交通量の変化、周辺状況の変化等から渋滞緩和の要因を特定

2. 主要渋滞箇所の特定解除について



2. 主要渋滞箇所の特定期解除について

1) 田井南交差点(神戸市西区 一般国道175号)

- 田井南交差点では、平成27年の「一般国道175号神出バイパス(田井地区)」の2車線暫定開通により交通が転換し交通量が減少。旅行速度が全方向20km/h以上となっている。
- 平成30年、令和元年の旅行速度は2年連続20km/h以上で、大きな渋滞は発生していないことから特定期解除とする。



■対策内容

- 一般国道175号 神出バイパス(田井地区)
 - 国道175号の神戸市西区平野町常本から分岐し、三木市境までの延長5.7kmのバイパス事業で、平成27年に田井地区1.1km区間について暫定2車線で開通。



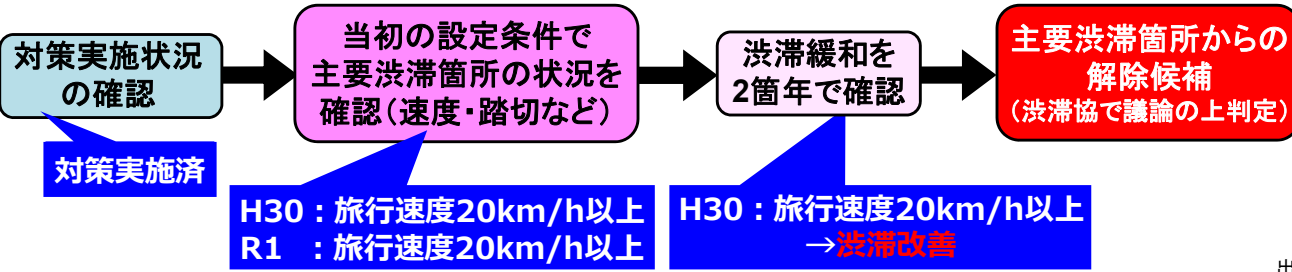
■主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(意見: 信号待ち回数が3回以上である)

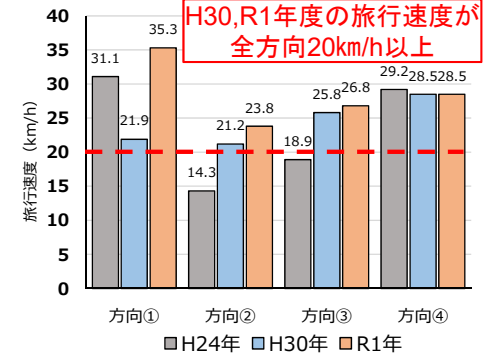
	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	31.1	14.3	18.9	29.2
信号待ち回数 (回)	3	0	0	0

出典: 民間プローブデータ(H24.9-11)
兵庫国道事務所調査 H19.10.23(火)

■主要渋滞箇所の解除フロー



■旅行速度の変化(平成30、令和1年度)



出典: 民間プローブデータ(H24.9-11)ETC2.0 様式2-1(H30,R1.9-11)

2. 主要渋滞箇所の特定期間解除について

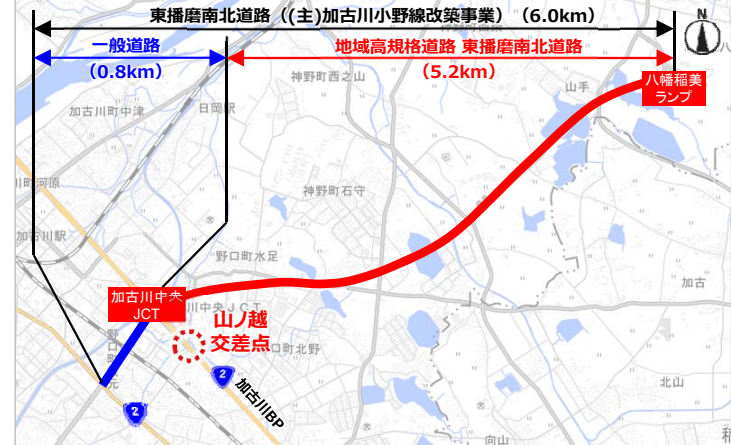
2) 山ノ越交差点(加古川市 一般国道2号)

- 山ノ越交差点では、平成26年の東播磨南北道路の開通により、山ノ越交差点の南北の通過交通の減少。国道2号から右左折した先の先詰まりが解消し、方向①で発生していた渋滞が解消。
- 平成30年、令和元年の信号待ち回数は、2年連続全方向2回以下で、大きな渋滞が発生していないことから特定期間解除とする。



■ 対策内容

- 東播磨南北道路((主)加古川小野線改築事業)
 - 国道2号加古川バイパスと国道175号を結ぶ自動車専用道路で平成26年3月に加古川中央ジャンクション～八幡稲美ランプ間5.2km、国道2号～加古川バイパス間の一般道路0.8kmが開通。



■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所 (意見: 信号待ち回数が3回以上である)

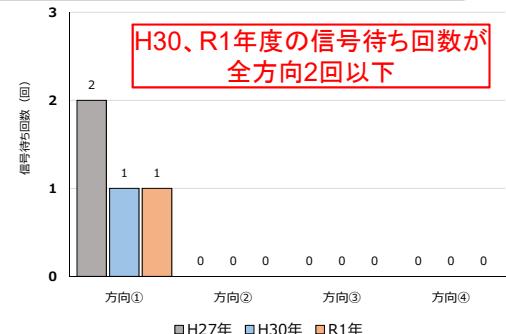
	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	51.8	60.3	6.7	7.6
信号待ち回数 (回)	3	0	1	2

出典: 民間プローブデータ(H24.9-11)
兵庫県調査 H21.7.3(金)

■ 主要渋滞箇所の解除フロー



■ 信号待ち回数の変化

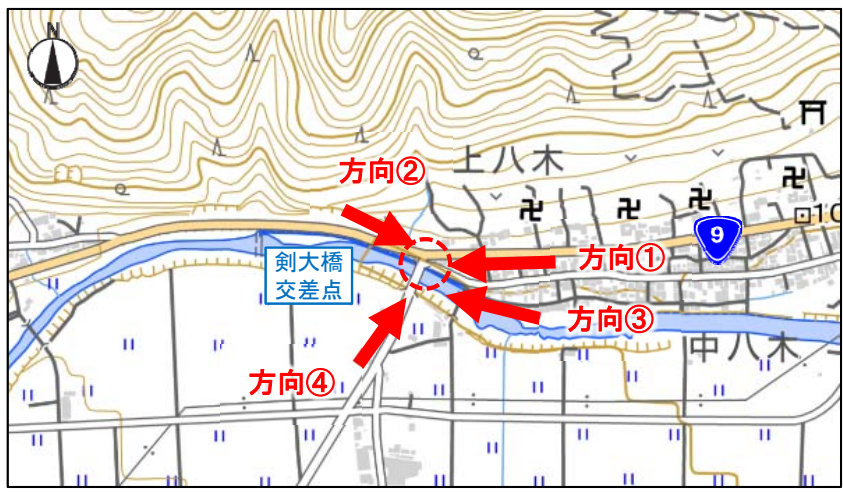


出典: 兵庫県調査 H27.4.24
姫路河川国道事務所調査 H30.11.15、R1.2.3 5

2. 主要渋滞箇所の特定期解除について

3) 剣大橋交差点(養父市 一般国道9号)

- 剣大橋交差点では、平成29年3月の一般国道483号北近畿豊岡自動車道八鹿日高道路の開通により、国道9号の交通が転換。スキーシーズンの冬季の休日に発生していた渋滞が解消。
- 平成29年、平成30年の渋滞調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生しておらず特定解除とする。



■主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

パブリックコメントにおける意見箇所

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	45.3	34.6	速度無し	9.4
信号待ち回数 (回)	0	6	0	0

出典：民間プローブデータ(H24.9-11)
豊岡河川国道事務所調査 H27.1.18(日)

■主要渋滞箇所の解除フロー

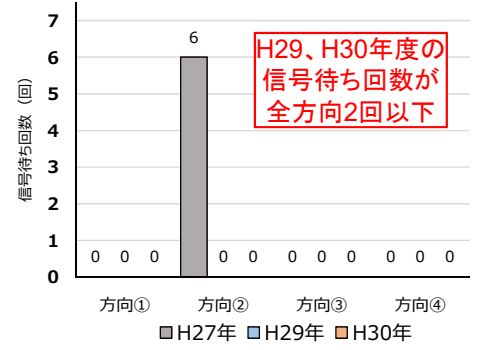


■対策内容

- 一般国道483号北近畿豊岡自動車道 八鹿日高道路
 - 豊岡市～丹波市間約70kmの北近畿豊岡自動車道のうち、日高神鍋高原IC～八鹿氷ノ山IC間9.7kmの区間が平成29年3月に開通。
 - 冬季の休日に発生していた最大2,060mの渋滞が解消、信号待ち回数も2回以下となっている。



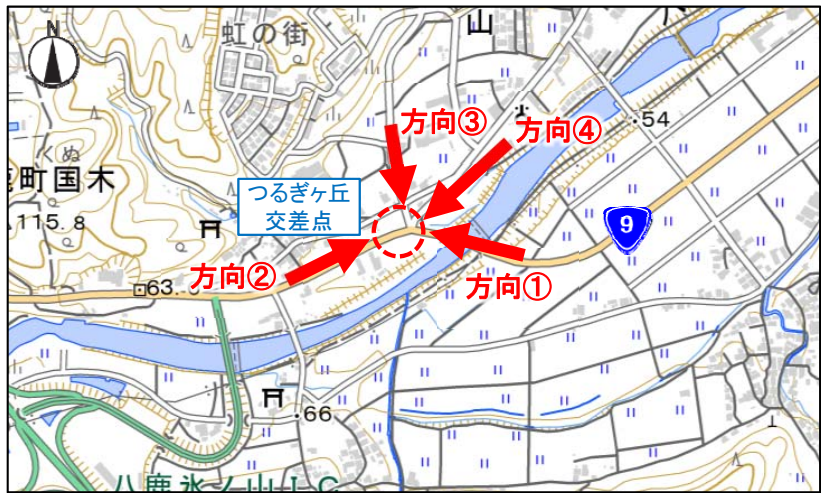
■信号待ち回数の変化



2. 主要渋滞箇所の特定期解除について

4) つるぎヶ丘交差点(養父市 一般国道9号)

- つるぎヶ丘交差点では、平成29年3月の一般国道483号北近畿豊岡自動車道八鹿日高道路の開通により、国道9号の交通が転換。スキーシーズンの冬季の休日が発生していた渋滞が解消。
- 平成30年、令和元年の渋滞調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生しておらず特定期解除とする。



■主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

パブリックコメントにおける意見箇所

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	27.5	22.9	13.5	9.4
信号待ち回数 (回)	0	0	3	0

出典：民間プローブデータ(H24.9-11)
豊岡河川国道事務所調査 H28.2.7(日)

■主要渋滞箇所の解除フロー

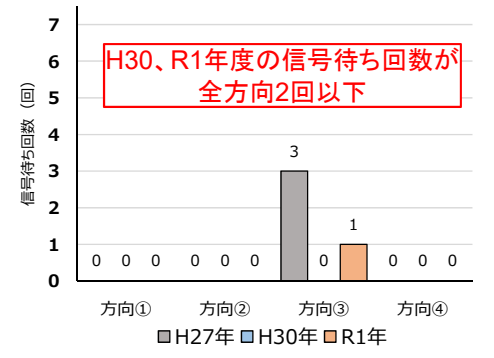


■対策内容

- 一般国道483号北近畿豊岡自動車道 八鹿日高道路
 - ・ 豊岡市～丹波市間約70kmの北近畿豊岡自動車道のうち、日高神鍋高原IC～八鹿氷ノ山IC間9.7kmの区間が平成29年3月に開通。



■信号待ち回数の変化



出典：豊岡河川国道事務所調査 H27.1.18、H30.1.28、H2.2.3

2. 主要渋滞箇所の特定期解除について

5) 万善交差点(猪名川町 川西篠山線)

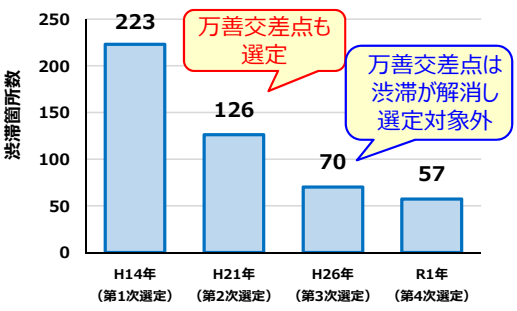
- 万善交差点では、信号待ち回数3回以上であることや、平成24年当時の「兵庫県渋滞交差点解消プログラム」に選定されていたことから、主要渋滞箇所を選定されたが、周辺の道路交通環境の変化により渋滞が解消。
- 平成26年度以降プログラムに選定されておらず、令和元年度の信号待ち回数は全方向0回となっている。
- 平成30年、令和元年の旅行速度は全方向2年連続で20km/hを上回り大きな渋滞は発生していないことから特定期解除とする。



■兵庫県渋滞交差点解消プログラムの概要

- 兵庫県が平成14年から進めている渋滞に関する取組みで、第1期プログラムで223箇所あった渋滞交差点は昨年度からの第4期で57箇所まで減少。
- 万善交差点は平成21年～25年の第2次プログラムで選定されていたが、平成26年までに渋滞が解消し、第3次プログラムでは選定対象外となった。

■兵庫県渋滞交差点解消プログラム箇所数の推移



■主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所
(意見: 信号待ち回数が3回以上、他渋滞に関する計画で選定されている)

	方向①	方向②	方向③
旅行速度 (km/h)	41	21.2	31.4
信号待ち回数 (回)	0	0	3

出典: 民間プローブデータ(H24.9-11)
兵庫県調査 H21.7.12(日)

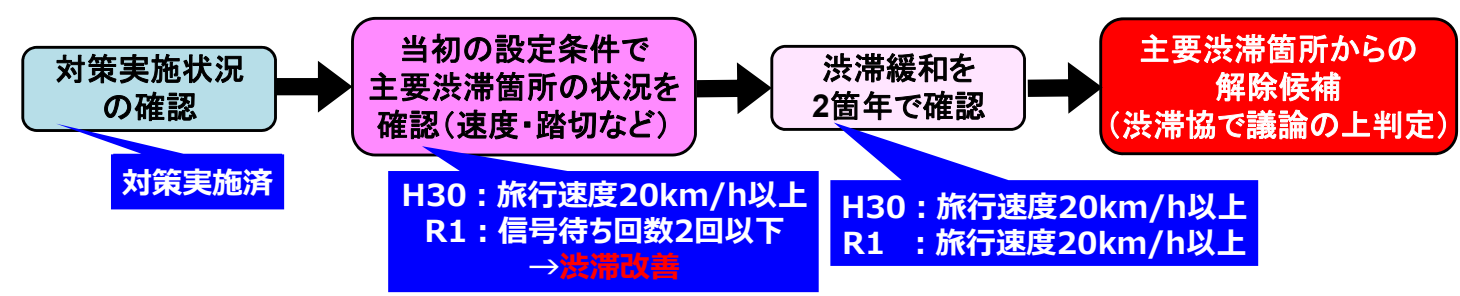
■周辺事業の状況

■川西篠山線道路整備事業

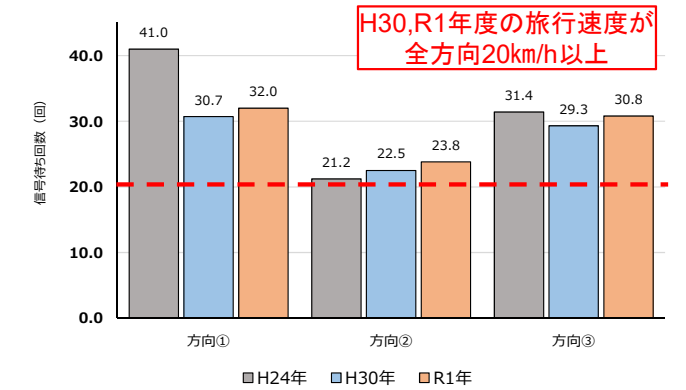
- 川西市から篠山市を結ぶ川西篠山線では、車道幅が狭小な箇所も多く、朝夕の通勤時間帯や休日に道の駅「いながわ」に関連する交通で渋滞が発生。
- 万善交差点より南側区間における現道拡幅は平成27年に完了し、川西篠山線の交通が円滑化。



■主要渋滞箇所の解除フロー



■旅行速度の変化



出典: 民間プローブデータ(H24.9-11)ETC2.0 様式2-1(H30,R1.9-11) 8

3. 特定解除フローの修正について

- 現在のフローでは「対策実施中・対策検討済・対策検討中」と記載されているが、「対策をまだ実施していない箇所」が存在する点のわかりづらい表記となっている。
- 「対策未完了」の表記に修正し、「実施中箇所」「未実施箇所」双方の存在が認識しやすいような表記に修正することを提案する。

