

## アンケート調査票

- 事業所・アンケート票(対象事業所用) . . . . . 1 0 4
- 事業所・アンケート票(運送事業所用) . . . . . 1 0 8
- 事業所・アンケート票  
(一般乗合旅客自動車運送業・一般貨物自動車運送業用) . . . 1 1 2
- 事業所・アンケート票(委託業者・出入業者用) . . . . . 1 1 6
- ドライバー／運行管理者・アンケート票 . . . . . 1 2 0

整理番号			

尼崎市内の国道43号・阪神高速神戸線等を通行する大型車の事業所の皆様へ

## 事業所・アンケート票（対象事業所用）

..... ◆ 『大型車の交通量低減に関する意向調査』 ご協力をお願い◆ .....

平成12年12月、尼崎公害訴訟は、大阪高裁で和解が成立しました。平成15年6月には、中央公害等調整委員会において、和解経過後、国道43号と阪神高速道路沿道の尼崎地域の大気の汚染実態は、環境基準がなお未達成であるなど依然として改善されていない状況であるとして、この改善をめざして、事業主団体等の協力を得て、大型車の運行経路、運行経路選択要因、運行実態（頻度、時間帯等）、車両年式、ディーゼル微粒子除去装置装着の有無、環境ロードプライシングの試行内容の充実や交通規制が実施された場合の運行経路選択に係る意向等に関する調査を主とするあっせん合意が成立しました。

このあっせんを受けて、運行経路の見直しの意向等の調査を行い、交通規制の可否の検討を警察庁に要請していくために、尼崎地域を通行する大型車の関係事業所とドライバーの皆様のご意見をお聞きするための調査を実施することにいたしました。

一方、現代社会では、物流が社会生活の隅々まで不可欠であることも確かです。本調査を踏まえて、効果的で、かつ事業所やドライバーの皆様に、できるだけ負担にならないような方策があるかどうか検討していきたいと思っています。

皆様にはご多忙とは思いますが、調査の趣旨をご理解のうえ、ご協力いただきますようお願いいたします。

なお、このアンケートの個別情報は、外部に公表されることは一切ありません。

平成17年2月

国土交通省近畿地方整備局

.....  
**【実施主体】** 国土交通省近畿地方整備局  
 近畿幹線道路調査事務所

**【問合せ先】** アンケート調査実施本部  
 tel. 0120-889-688  
 （受付時間：平日9時～18時）

貴事業所の大型車の保有状況について、お聞きします。

※大型車とは  
ナンバープレート番号が0, 1, 2, 8, 9の自動車をいいます。

**問1** 貴事業所で保有している自動車の車種別の初度登録年月日別の台数及び低公害車等の台数について（レンタル、リースを含む）すべてを下表にご記入下さい。

以下の状況がわかる既存の資料がございましたら、その資料を添付して頂いても結構です。（※記入欄が不足する場合、お手数ですが、このページをコピーしてお使いください。）

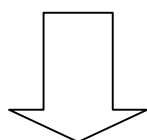
初度登録年月日 (台数)	ナンバープレート		うち、低公害車等 (該当する場合、台数を記入)	
	番号	寸法 <sup>*1</sup>	認定を受けた 低排出ガス車 <sup>*2</sup>	ディーゼル 微粒子除去 装置装着車 <sup>*3</sup>
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台



## 回答方法

○このアンケート調査は、2つの調査票から構成されています。

調査票の種類	ご記入頂く方	備 考
1. 事業所・アンケート票 (対象事業所用)	車両保有、運行情報 の担当者	—



調査日に、貴事業所に大型車の出入りがあった場合

(大型車の出入りがなかった場合には、「2. ドライバー／運行管理者・アンケート票」は、  
ご記入頂かなくて結構です。

調査票の種類	ご記入頂く方	備 考
2. ドライバー／運行管理者 ・アンケート票 (別 冊)	運行管理者等	運行ルートを事業所で指定されている場合、 あるいは納入先が指定している場合
	ドライバーの方	運行ルートをドライバーに一任されている 場合

整理番号			

尼崎市内の国道43号・阪神高速神戸線等を通行する大型車の事業所の皆様へ

## 事業所・アンケート票（運送事業所用）

..... ◆ 『大型車の交通量低減に関する意向調査』 ご協力をお願い◆ .....

平成12年12月、尼崎公害訴訟は、大阪高裁で和解が成立しました。平成15年6月には、中央公害等調整委員会において、和解経過後、国道43号と阪神高速道路沿道の尼崎地域の大気の汚染実態は、環境基準がなお未達成であるなど依然として改善されていない状況であるとして、この改善をめざして、事業主団体等の協力を得て、大型車の運行経路、運行経路選択要因、運行実態（頻度、時間帯等）、車両年式、ディーゼル微粒子除去装置装着の有無、環境ロードプライシングの試行内容の充実や交通規制が実施された場合の運行経路選択に係る意向等に関する調査を主とするあっせん合意が成立しました。

このあっせんを受けて、運行経路の見直しの意向等の調査を行い、交通規制の可否の検討を警察庁に要請していくために、尼崎地域を通行する大型車の関係事業所とドライバーの皆様のご意見をお聞きするための調査を実施することにいたしました。

一方、現代社会では、物流が社会生活の隅々まで不可欠であることも確かです。本調査を踏まえて、効果的で、かつ事業所やドライバーの皆様に、できるだけ負担にならないような方策があるかどうか検討していきたいと思っています。

皆様にはご多忙とは思いますが、調査の趣旨をご理解のうえ、ご協力いただきますようお願いいたします。

なお、このアンケートの個別情報は、外部に公表されることは一切ありません。

平成17年2月

国土交通省近畿地方整備局

【実施主体】 国土交通省近畿地方整備局  
近畿幹線道路調査事務所

【問合せ先】 アンケート調査実施本部  
tel. 0120-889-688  
(受付時間：平日9時～18時)

貴事業所の大型車の保有状況について、お聞きします。

※大型車とは  
ナンバープレート番号が0, 1, 2, 8, 9の自動車を行います。

**問1** 貴事業所で保有している自動車の車種別の初度登録年月日別の台数及び低公害車等の台数について（レンタル、リースを含む）すべてを下表にご記入下さい。

以下の状況がわかる既存の資料がございましたら、その資料を添付して頂いても結構です。（※記入欄が不足する場合、お手数ですが、このページをコピーしてお使いください。）

初度登録年月日 (台数)	ナンバープレート		うち、低公害車等 (該当する場合、台数を記入)	
	番号	寸法※ <sup>1</sup>	認定を受けた 低排出ガス車※ <sup>2</sup>	ディーゼル 微粒子除去 装置装着車※ <sup>3</sup>
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台

調査日の大型車の運行について、お聞きします。  
 (調査日：平成 17 年 3 月 3 日 朝 6 時～翌朝 6 時)

**問2** 調査日、貴事業所保有の大型車は運行しましたか。

1. 運行した → **問3** へお進み下さい。
2. 運行しなかった → 質問は、終了です。  
 ありがとうございました。

**問3** **問2** で「1. 運行した」を選ばれた方に、お聞きします。

調査日の運行ルートは誰が決めていますか？

(該当するもの全てに○をつけて下さい)

1. 貴事業所
2. ドライバー
3. 荷主

※1) ナンバープレート寸法おおばん ちゅうばんの大板、中板

…大板は普通自動車で車両総重量8トン以上最大積載量5トン以上または、乗車定員30名以上のもので、大きさ(たて22cm、よこ44cm)のプレート。  
 中板は、それ以外で、大きさ(たて16.5cm、よこ33cm)のプレート。  
 他に小板(小型二輪及び軽自動車)、大きさ(たて12.5cm、よこ23cm)のプレートがある。

※2) 低排出ガス車の認定

…国土交通省が平成12年4月1日からNOx、CO等有害物質の排出量の規制値と比較した削減率により、「超・低排出ガス車(ULEV)」、「優・低排出ガス車(LEV)」、「良・低排出ガス車(TLEV)」と区分し、認定している。  
 また、低排出ガス車かつ低燃費車に対して、自動車税の軽減措置がある。

※3) ディーゼル微粒子除去装置装着車

…DPF装着車。DPFは、自動車の排気管の一部に装着されるフィルター装置で、排出ガス中のPMを除去する役割をもつ。

◎ お手数ですが、以下の欄にご記入下さい。

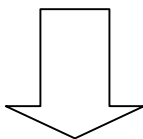
事業所名	
所在地	
業種	1. 一般乗合旅客自動車運送業                      2. 一般貨物自動車運送業 3. 特定貨物自動車運送業                      4. その他 (                      )
連絡先	(所属) (お名前) (TEL)



## 回答方法

○このアンケート調査は、2つの調査票から構成されています。

調査票の種類	ご記入頂く方	備考
1. 事業所・アンケート票 (運送事業所用)	車両保有、運行情報 の担当者	—



調査日に、貴事業所保有の大型車が運行した場合

(大型車の運行がなかった場合には、「2. ドライバー／運行管理者・アンケート票」は、ご記入頂かなくて結構です。)

調査票の種類	ご記入頂く方	備考
2. ドライバー／運行管理者 ・アンケート票 (別冊)	運行管理者等	運行ルートを事業所で指定されている場合、 あるいは荷主が指定している場合
	ドライバーの方	運行ルートをドライバーに一任されている 場合

整理番号			

尼崎市内の国道43号・阪神高速神戸線等を通行する大型車の事業所の皆様へ

## 事業所・アンケート票

(一般乗合旅客自動車運送業・一般貨物自動車運送業用)

..... ◆ 『大型車の交通量低減に関する意向調査』 ご協力をお願い ◆ .....

平成12年12月、尼崎公害訴訟は、大阪高裁で和解が成立しました。平成15年6月には、中央公害等調整委員会において、和解経過後、国道43号と阪神高速道路沿道の尼崎地域の大気の汚染実態は、環境基準がなお未達成であるなど依然として改善されていない状況であるとして、この改善をめざして、事業主団体等の協力を得て、大型車の運行経路、運行経路選択要因、運行実態(頻度、時間帯等)、車両年式、ディーゼル微粒子除去装置装着の有無、環境ロードプライシングの試行内容の充実や交通規制が実施された場合の運行経路選択に係る意向等に関する調査を主とするあっせん合意が成立しました。

このあっせんを受けて、運行経路の見直しの意向等の調査を行い、交通規制の可否の検討を警察庁に要請していくために、尼崎地域を通行する大型車の関係事業所とドライバーの皆様のご意見をお聞きするための調査を実施することにいたしました。

一方、現代社会では、物流が社会生活の隅々まで不可欠であることも確かです。本調査を踏まえて、効果的で、かつ事業所やドライバーの皆様へ、できるだけ負担にならないような方策があるかどうか検討していきたいと思っています。

皆様にはご多忙とは思いますが、調査の趣旨をご理解のうえ、ご協力いただきますようお願いいたします。

なお、このアンケートの個別情報は、外部に公表されることは一切ありません。

平成17年2月

国土交通省近畿地方整備局

.....  
【実施主体】 国土交通省近畿地方整備局  
近畿幹線道路調査事務所

【問合せ先】 アンケート調査実施本部  
tel. 0120-889-688  
(受付時間：平日9時～18時)

貴事業所の大型車の保有状況について、お聞きします。

※大型車とは  
ナンバープレート番号が0, 1, 2, 8, 9の自動車をいいます。

**問1** 貴事業所で保有している自動車の車種別の初度登録年月日別の台数及び低公害車等の台数について（レンタル、リースを含む）すべてを下表にご記入下さい。

以下の状況がわかる既存の資料がございましたら、その資料を添付して頂いても結構です。（※記入欄が不足する場合、お手数ですが、このページをコピーしてお使いください。）

初度登録年月日 (台数)	ナンバープレート		うち、低公害車等 (該当する場合、台数を記入)	
	番号	寸法※1	認定を受けた 低排出ガス車※2	ディーゼル 微粒子除去 装置装着車※3
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台

調査日の大型車の運行について、お聞きします。

(調査日：平成 17 年 3 月 3 日 朝 6 時～翌朝 6 時)

**問2** 調査日、貴事業所保有の大型車は、業務のために兵庫県尼崎市内の国道2号、国道43号、阪神高速神戸線、湾岸線のいずれかの道路を通行しましたか。

1. 通行した → **問3** へお進み下さい。

2. 通行しなかった → 質問は、終了です。  
ありがとうございました。

**問3** **問2** で「1. 通行した」を選ばれた方に、お聞きします。

調査日の運行ルートは誰が決めていますか？

(該当するもの全てに○をつけて下さい)

1. 貴事業所
2. ドライバー
3. 荷主

※1) ナンバープレート寸法の<sup>おおばん</sup>大板、<sup>ちゅうばん</sup>中板

…大板は普通自動車で車両総重量8トン以上最大積載量5トン以上または、乗車定員30名以上のもので、大きさ(たて22cm、よこ44cm)のプレート。

中板は、それ以外で、大きさ(たて16.5cm、よこ33cm)のプレート。

他に小板(小型二輪及び軽自動車)、大きさ(たて12.5cm、よこ23cm)のプレートがある。

※2) 低排出ガス車の認定

…国土交通省が平成12年4月1日からNOx、CO等有害物質の排出量の規制値と比較した削減率により、「超・低排出ガス車(ULEV)」、「優・低排出ガス車(LEV)」、「良・低排出ガス車(TLEV)」と区分し、認定している。

また、低排出ガス車かつ低燃費車に対して、自動車税の軽減措置がある。

※3) ディーゼル微粒子除去装置装着車

…DPF装着車。DPFは、自動車の排気管の一部に装着されるフィルター装置で、排出ガス中のPMを除去する役割をもつ。

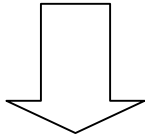
◎ お手数ですが、以下の欄にご記入下さい。

事業所名	
所在地	
業種	1. 一般乗合旅客自動車運送業 2. 一般貨物自動車運送業 (特別積合せ貨物運送業) 3. その他 ( )
連絡先	(所属) (お名前) (TEL)

## 回答方法

○このアンケート調査は、2つの調査票から構成されています。

調査票の種類	ご記入頂く方	備考
1. 事業所・アンケート票 (一般乗合旅客自動車運送業・ 一般貨物自動車運送業用)	車両保有、運行情報 の担当者	—



調査日に、兵庫県尼崎市内の国道2号、国道43号、阪神高速  
神戸線、湾岸線のいずれかの道路を通行した場合  
(通行しなかった場合には、「2. ドライバー／運行管理者・アンケート票」は、  
ご記入頂かなくて結構です。)

調査票の種類	ご記入頂く方	備考
2. ドライバー／運行管理者 ・アンケート票 (別冊)	運行管理者等	運行ルートを事業所で指定されている場合、 あるいは荷主が指定している場合
	ドライバーの方	運行ルートをドライバーに一任されている 場合

整理番号			

尼崎市内の国道43号・阪神高速神戸線等を通行する大型車の事業所の皆様へ

## 事業所・アンケート票（委託業者・出入業者用）

..... ◆ 『大型車の交通量低減に関する意向調査』 ご協力をお願い◆ .....

平成12年12月、尼崎公害訴訟は、大阪高裁で和解が成立しました。平成15年6月には、中央公害等調整委員会において、和解経過後、国道43号と阪神高速道路沿道の尼崎地域の大気の汚染実態は、環境基準がなお未達成であるなど依然として改善されていない状況であるとして、この改善をめざして、事業主団体等の協力を得て、大型車の運行経路、運行経路選択要因、運行実態（頻度、時間帯等）、車両年式、ディーゼル微粒子除去装置装着の有無、環境ロードプライシングの試行内容の充実や交通規制が実施された場合の運行経路選択に係る意向等に関する調査を主とするあっせん合意が成立しました。

このあっせんを受けて、運行経路の見直しの意向等の調査を行い、交通規制の可否の検討を警察庁に要請していくために、尼崎地域を通行する大型車の関係事業所とドライバーの皆様のご意見をお聞きするための調査を実施することにいたしました。

一方、現代社会では、物流が社会生活の隅々まで不可欠であることも確かです。本調査を踏まえて、効果的で、かつ事業所やドライバーの皆様に、できるだけ負担にならないような方策があるかどうか検討していきたいと思っています。

皆様にはご多忙とは思いますが、調査の趣旨をご理解のうえ、ご協力いただきますようお願いいたします。

なお、このアンケートの個別情報は、外部に公表されることは一切ありません。

平成17年2月

国土交通省近畿地方整備局

.....

【実施主体】 国土交通省近畿地方整備局  
近畿幹線道路調査事務所

【問合せ先】 アンケート調査実施本部  
tel. 0120-889-688  
(受付時間：平日9時～18時)

貴事業所の大型車の保有状況について、お聞きします。

※大型車とは  
ナンバープレート番号が0, 1, 2, 8, 9の自動車を行います。

**問1**

貴事業所で保有している自動車の車種別の初度登録年月日別の台数及び低公害車等の台数について（レンタル、リースを含む）すべてを下表にご記入下さい。

以下の状況がわかる既存の資料がございましたら、その資料を添付して頂いても結構です。（※記入欄が不足する場合、お手数ですが、このページをコピーしてお使いください。）

初度登録年月日 (台数)	ナンバープレート		うち、低公害車等 (該当する場合、台数を記入)	
	番号	寸法 <sup>*1</sup>	認定を受けた 低排出ガス車 <sup>*2</sup>	ディーゼル 微粒子除去 装置装着車 <sup>*3</sup>
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台
年 月 日 ( 台 )	0 1 2 8 9	1. 中板 2. 大板	台	台

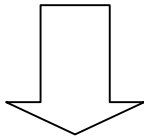




## 回答方法

○このアンケート調査は、2つの調査票から構成されています。

調査票の種類	ご記入頂く方	備考
1. 事業所・アンケート票 (委託業者・出入業者用)	車両保有、運行情報 の担当者	—



調査日に、貴事業所保有の大型車が運行した場合

(大型車の運行がなかった場合には、「2. ドライバー／運行管理者・アンケート票」は、  
ご記入頂かなくて結構です。)

調査票の種類	ご記入頂く方	備考
2. ドライバー／運行管理者 ・アンケート票 (別冊)	運行管理者等	運行ルートを事業所で指定されている場合、 あるいは荷主が指定している場合
	ドライバーの方	運行ルートをドライバーに一任されている 場合

整 理 番 号			

尼崎市内の国道43号・阪神高速神戸線等を通行する大型車の事業所・ドライバーの皆様へ

# ドライバー／運行管理者・アンケート票

◆ 『大型車の交通量低減に関する意向調査』 ご協力をお願い◆

平成12年12月、尼崎公害訴訟は、大阪高裁で和解が成立しました。平成15年6月には、中央公害等調整委員会において、和解経過後、国道43号と阪神高速道路沿道の尼崎地域の大気の汚染実態は、環境基準がなお未達成であるなど依然として改善されていない状況であるとして、この改善をめざして、事業主団体等の協力を得て、大型車の運行経路、運行経路選択要因、運行実態（頻度、時間帯等）、車両年式、ディーゼル微粒子除去装置装着の有無、環境ロードプライシングの試行内容の充実や交通規制が実施された場合の運行経路選択に係る意向等に関する調査を主とするあっせん合意が成立しました。

このあっせんを受けて、運行経路の見直しの意向等の調査を行い、交通規制の可否の検討を警察庁に要請していくために、尼崎地域を通行する大型車の関係事業所とドライバーの皆様のご意見をお聞きするための調査を実施することにいたしました。

一方、現代社会では、物流が社会生活の隅々まで不可欠であることも確かです。本調査を踏まえて、効果的で、かつ事業所やドライバーの皆様にも、できるだけ負担にならないような方策があるかどうか検討していきたいと思っています。

皆様にはご多忙とは思いますが、調査の趣旨をご理解のうえ、ご協力いただきますようお願いいたします。

なお、このアンケートの個別情報は、外部に公表されることは一切ありません。

平成17年2月

国土交通省近畿地方整備局

【実施主体】 国土交通省近畿地方整備局  
近畿幹線道路調査事務所

【問合せ先】 アンケート調査実施本部  
tel. 0120 - 889 - 688  
(受付時間：平日9時～18時)



調査日に、尼崎市内の国道2号・43号、阪神高速神戸線・湾岸線のいずれかの道路を大型車で通行された方に、お聞きします。

**問1** 調査日に運行した大型車のナンバープレートについて、該当するものに○印をつけてください。

ナンバープレートの番号 ( 0 1 2 8 9 )

ナンバープレートの寸法 ( 中板 大板 )

**問2** 調査日に、あなたが運行した出発地、目的地とその経路などについて、巻末図 ( 図B ,p17 ) に、ご記入ください ( 図A ,p 16の記入例を参考にしてください ) 。

**問3** 調査日に、あなたが通行した尼崎市内の道路について、その道路を選んだ理由は何ですか。道路ごとに、あてはまる欄に○印をつけてください (3つ以内) 。

道路を選んだ理由	国道2号	国道43号	阪神高速神戸線	阪神高速湾岸線
1. 自社の指定だから				
2. 荷主の指定だから				
3. 出発地、立ち寄り地、目的地から近いから				
4. 沿道に用事があるから				
5. 早く走れるから				
6. 所要時間が読めるから				
7. 安全で走りやすいから				
8. 料金が安い・無料だから				
9. その他				

◆以降は、以下のようにお進みください

○問1で、ナンバープレートの番号の1か8に○印をつけた方で、  
ナンバープレートの寸法の中板に○印をつけた方



アンケートは、終了です。  
ありがとうございました。

○上記以外の方で、

調査日に、国道43号を通行した方



**問4** へお進みください

調査日に、国道43号を通行しなかった方で、

阪神高速料金が大型車の方



**問6** へお進みください

阪神高速料金が大型車以外の方



アンケートは、終了です。  
ありがとうございました。

調査日に、阪神高速湾岸線のみ通行された方



※「阪神高速料金が大型車」とは

・ナンバープレートの番号 : 0, 9



全ての自動車

・ナンバープレートの番号 : 1, 2, 8



ナンバープレートの寸法が大板の自動車

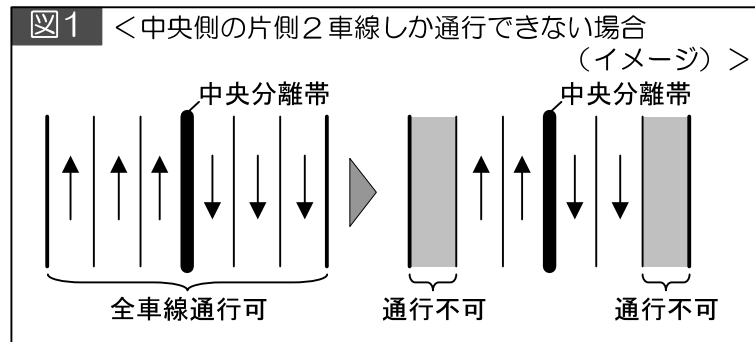
(ただし、2軸のトラクター(トレーラーヘッド)を除く)

調査日に、尼崎市内の国道43号を通行された方に、お聞きします。

**問4** 仮に、国道43号（尼崎市内）で、大型車の通行できる車線数が片側1～2車線に制限された場合を想定し、お答えください。

**(1)** あなたは、調査日の通行ルートを変更されますか。

ア) 中央側の片側2車線しか通行できない場合

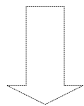


**回答欄** 1～3のいずれか1つに○印を記入してください。1を選ばれた方は矢印に従い、必要事項を記入してください。

1.変更する

2.変更しない

3.わからない

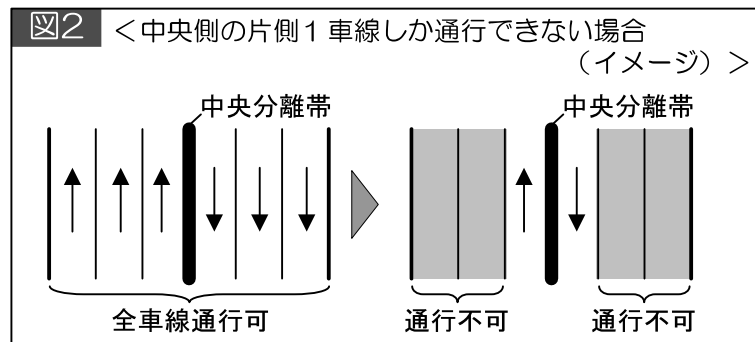


変更先となる道路ごとに、変更する通行ルート番号を  
**図B** の回答欄から全て選び、ご記入ください。

- ・国道2号 ( .....
- ・阪神高速神戸線 ( .....
- ・阪神高速湾岸線 ( .....
- ・その他の道路 ( .....

注) 国道2号の淀川以東は、9～19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

イ) 中央側の片側1車線しか通行できない場合



**回答欄** 1～3のいずれか1つに○印を記入してください。1を選ばれた方は矢印に従い、必要事項を記入してください。

1.変更する

2.変更しない

3.わからない



- ・国道2号 ( .....
- ・阪神高速神戸線 ( .....
- ・阪神高速湾岸線 ( .....
- ・その他の道路 ( .....

注) 国道2号の淀川以東は、9～19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

**(2)** **(1)** で「2.変更しない」を1つでも選ばれた方に、お聞きします。

国道43号を通行し続ける理由は、何ですか。

**回答欄** あてはまる番号に、○印をつけてください(3つ以内)。

1. 自社、荷主から指定されているから
2. 出発地、立ち寄り地、目的地から遠くなるから
3. 国道43号沿いに用事があるから
4. 湾岸線へのアクセス道路が走りにくいから
5. 湾岸線へのアクセスに時間がかかるから
6. 早く走れるから
7. 所要時間が読めるから
8. 安全で走りやすいから
9. 湾岸線の料金割引が小さいから
10. 阪神高速は通行料金がかかるから
11. その他

調査日に、尼崎市内の国道43号を通行された方に、お聞きします。

**問5** 仮に、国道43号（尼崎市内）で、午前9～12時までナンバープレート番号による大型車の通行が禁止され、あなたの車が対象となった場合を想定し、お答えください。

**(1)** あなたは、調査日の通行を、どうしますか。

**回答欄** 1～5のいずれか1つに○印を記入してください。1を選ばれた方は矢印に従い、必要事項を記入してください。

1. 変更する [通行路線]      2. 変更する [通行日時]      3. 変更しない [通行できるナンバーの大型車を使う]      4. 変更しない [規制時間帯は43号を通行していない]      5. わからない



変更先となる道路ごとに、変更する通行ルート番号を **図B** の回答欄から全て選び、ご記入ください。

- ・ 国道2号 (.....)
- ・ 阪神高速神戸線 (.....)
- ・ 阪神高速湾岸線 (.....)
- ・ その他の道路 (.....)

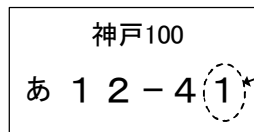
注) 国道2号の淀川以東は、9～19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

**(2)** **(1)** で「3.変更しない(通行できるナンバーの大型車を使う)」を選ばれた方に、お聞きします。国道43号を通行し続ける理由は、何ですか。

**回答欄** あてはまる番号に、○印をつけてください(3つ以内)。

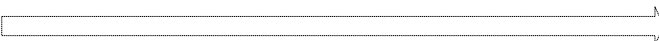
1. 自社、荷主から指定されているから
2. 出発地、立ち寄り地、目的地から遠くなるから
3. 国道43号沿いに用事があるから
4. 湾岸線へのアクセス道路が走りにくいから
5. 湾岸線へのアクセスに時間がかかるから
6. 早く走れるから
7. 所要時間が読めるから
8. 安全で走りやすいから
9. 湾岸線の料金割引が小さいから
10. 阪神高速は通行料金がかかるから
11. その他

<参考> ナンバープレートの番号による大型車の通行規制の一例

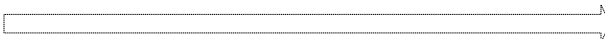


末尾の番号によって  
通行規制の日（曜日）が異なる など

以降は、以下のようにお進みください。



○阪神高速料金が大型車の方  

**問6** へお進みください

○阪神高速料金が大型車以外の方  

アンケートは、終了です。  
ありがとうございました。

※「阪神高速料金が大型車」とは

- ・ナンバープレートの番号 : 0, 9  全ての自動車
- ・ナンバープレートの番号 : 1, 2, 8  ナンバープレートの寸法が大板の自動車  
(ただし、2軸のトラクター(トレーラーヘッド)を除く)



調査日に、尼崎市内の国道2号・43号あるいは阪神高速神戸線のいずれかを通行された方に、お聞きします。 阪神高速の料金が大型車料金の方のみ、お答え下さい。

**問6** 阪神高速道路で行われている「環境ロードプライシング」の試行について、お聞きします。

**(1)** 現在の阪神高速道路の通行料金は、右頁に示すとおりです。

1) 阪神高速湾岸線の料金が、いくら割引かれたら、調査日の通行ルートを湾岸線に変更されますか。

**回答欄** 1～3のいずれか1つに○印を記入してください。 1を選ばれた方は矢印に従い、必要事項を記入してください。

1.湾岸線に変更する                      2.変更しない                      3.わからない



割引額 : .....	円	(通常料金からの割引の金額を記入してください。)
割引対象区間 :	1.西線 2.西線～東線 3.東線	(どれか1つ○で囲んでください。)



湾岸線に変更する通行ルート番号を **図B** の回答欄から全て選び、ご記入ください。

★ 変更する通行ルート番号 ( .....

2) 阪神高速神戸線の料金が、いくら割増しされたら、調査日の通行ルートを神戸線以外の道路に変更されますか。

**回答欄** 1～3のいずれか1つに○印を記入してください。 1を選ばれた方は矢印に従い、必要事項を記入してください。

1.神戸線以外に変更する                      2.変更しない                      3.わからない



割増額 : .....	円	(通常料金からの割増しの金額を記入してください。)
割増対象区間 :	1.西線 2.西線～東線 3.東線	(どれか1つ○で囲んでください。)



変更先となる道路ごとに、変更する通行ルート番号を **図B** の回答欄から全て選び、ご記入ください。

国道2号 ( .....

国道43号 ( .....

★ 阪神高速湾岸線 ( .....

その他の道路 ( .....

注) 国道2号の淀川以東は、9～19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

**(2)** **(1)** で ★ の箇所に全く記入されていない方、および片方しか記入されていない方に、お聞きします。通行ルートを湾岸線に変更されない理由は、何ですか。

選 択 肢	
1. 自社、荷主から指定されているから	7. 所要時間が読めるから
2. 出発地、立ち寄り地、目的地から遠くなるから	8. 安全で走りやすいから
3. 国道2号・43号沿いに用事があるから	9. 湾岸線の料金割引が小さいから
4. 湾岸線へのアクセス道路が走りにくいから	10. 阪神高速は通行料金がかかるから
5. 湾岸線へのアクセスに時間がかかるから	11. その他
6. 早く走れるから	

**回答欄** 調査日に、通行した道路ごとに、選択肢から選び、お答えください(3つ以内)。

① 国道2号 ( .....

② 国道43号 ( .....

③ 阪神高速神戸線 ( .....

<参考> 現在の環境ロードプライシングの試行内容

現在、阪神高速道路では、国道43号沿道の環境対策の1つとして、阪神高速神戸線を走行する大型車を阪神高速湾岸線へ誘導するために、湾岸線の料金と神戸線の料金に格差を設ける「環境ロードプライシング」の試行を行っています。

●環境ロードプライシングの割引区間



上段:通常料金  
下段:ロードプライシング試行時料金

■神戸線		
武庫川以西 (阪神西線)	武庫川以东 (阪神東線)	計
1,000円	1,400円	2,400円
〃	〃	〃

■湾岸線		
武庫川以西 (阪神西線)	武庫川以东 (阪神東線)	計
1,000円	1,400円	2,400円
800円※1	〃	2,200円※2

- ※1) ETC利用大型車が対象
- ※2) 阪神東線・西線の5号湾岸線を現金で連続利用する大型車(湾岸線2線通し通行券)が対象

注)京橋～住吉浜でハーバーハイウェイ経由は、別途200円が必要

神戸線と湾岸線との料金差	
通常時	0円
ロードプライシング試行時	200円

以降は、以下のようにお進みください。

○調査日に、国道43号を通行された方のうち、

**問6 (1)** 1) で、「2.変更しない」、「3.わからない」を選択された方



**問7** へお進みください

○調査日に、阪神高速神戸線を通行された方のうち、

**問6 (1)** 2) で、「国道43号 (.....)」の欄に、ご記入いただいた方



○上記以外の方



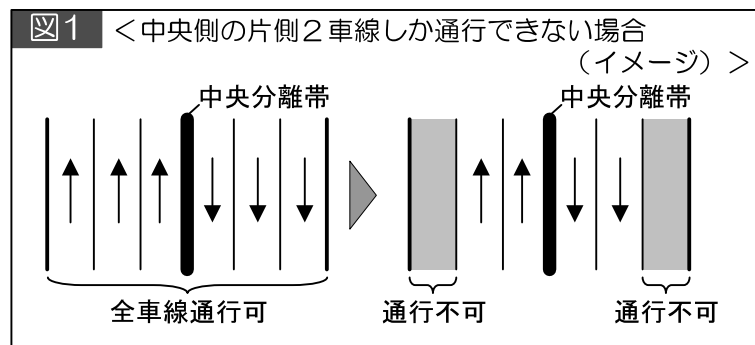
アンケートは、終了です。  
ありがとうございました。

国道43号が規制され、かつ現在の環境ロードプライシングの試行内容が充実された場合について、お聞きします。 尼崎市内の国道43号、阪神高速神戸線を通行された方のみ、お答え下さい。

**問7** 仮に、国道43号（尼崎市内）での大型車の通行が「中央側の片側1～2車線に制限」され、かつ現在の環境ロードプライシングの試行内容が充実された場合を想定して下さい。

規制等の概要						
<table border="1"> <tr> <th>国道43号</th> </tr> <tr> <td>大型車の車線制限 (1～2車線)</td> </tr> </table>	国道43号	大型車の車線制限 (1～2車線)	+	<table border="1"> <tr> <th>阪神高速</th> </tr> <tr> <td>環境ロードプライシングの 試行内容の充実</td> </tr> </table>	阪神高速	環境ロードプライシングの 試行内容の充実
国道43号						
大型車の車線制限 (1～2車線)						
阪神高速						
環境ロードプライシングの 試行内容の充実						

**(1)** 中央側の片側2車線しか通行できない場合を想定して、お答えください。



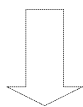
1) 阪神高速湾岸線の料金が、いくら割引かれたら、調査日の通行ルートを変更されますか。

**回答欄** 1～3のいずれか1つに○印を記入してください。 1を選ばれた方は矢印に従い、必要事項を記入してください。

1.湾岸線に変更する

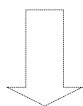
2.湾岸線には変更しない

3.わからない



割引額 : ..... 円 (通常料金からの割引の金額を記入してください。)

割引対象区間 : 1.西線 2.西線～東線 3.東線 (どれか1つ○で囲んでください。)



湾岸線に変更する通行ルート番号を **図B** の回答欄から全て選び、ご記入ください。

変更する通行ルート番号 ( ..... )

2) 阪神高速神戸線の料金が、いくら割増しされたら、調査日の通行ルートが神戸線以外の道路に変更されますか。

**回答欄**

1～3のいずれか1つに○印を記入してください。1を選ばれた方は矢印に従い、必要事項を記入してください。

1.神戸線以外に変更する

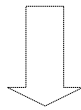
2.変更しない

3.わからない



割増額： ..... 円 (通常料金からの割増しの金額を記入してください。)

割増対象区間： 1.西線 2.西線～東線 3.東線 (どれか1つ○で囲んでください。)



変更先となる道路ごとに、変更する通行ルート番号を **図B** の回答欄から全て選び、ご記入ください。

国道2号 ( ..... )

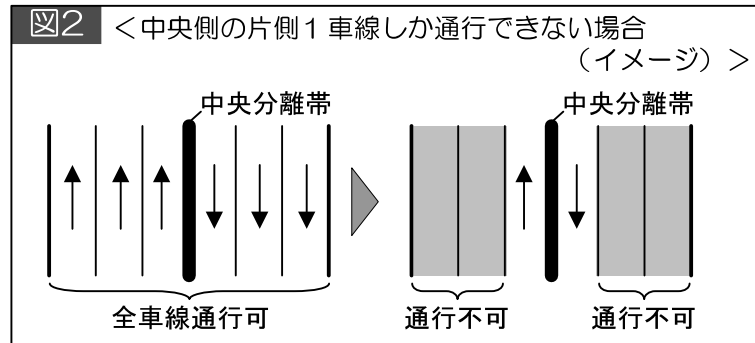
国道43号 ( ..... )

阪神高速湾岸線 ( ..... )

その他の道路 ( ..... )

注) 国道2号の淀川以東は、9～19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

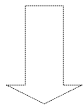
**(2)** 中央側の片側1車線しか通行できない場合を想定して、お答えください。



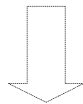
1) 阪神高速湾岸線の料金が、いくら割引かれたら、調査日の通行ルートを湾岸線に変更されますか。

**回答欄** 1～3のいずれか1つに○印を記入してください。 1を選ばれた方は矢印に従い、必要事項を記入してください。

- 1.湾岸線に変更する      2.湾岸線には変更しない      3.わからない



割引額： ..... 円      (通常料金からの割引の金額を記入してください。)  
 割引対象区間： 1.西線 2.西線～東線 3.東線      (どれか1つ○で囲んでください。)



湾岸線に変更する通行ルート番号を **図B** の回答欄から全て選び、ご記入ください。

変更する通行ルート番号 ( ..... )

2) 阪神高速神戸線の料金が、いくら割増しされたら、調査日の通行ルートが神戸線以外の道路に変更されますか。

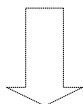
**回答欄**

1～3のいずれか1つに○印を記入してください。1を選ばれた方は矢印に従い、必要事項を記入してください。

1.神戸線以外に変更する

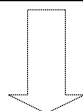
2.変更しない

3.わからない



割増額：.....円 (通常料金からの割増しの金額を記入してください。)

割増対象区間：1.西線 2.西線～東線 3.東線 (どれか1つ○で囲んでください。)



変更先となる道路ごとに、変更する通行ルート番号を **図B** の回答欄から全て選び、ご記入ください。

国道2号 (.....)

国道43号 (.....)

阪神高速湾岸線 (.....)

その他の道路 (.....)

注) 国道2号の淀川以東は、9～19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

国道43号が規制され、かつ現在の環境ロードプライシングの試行内容が充実された場合について、お聞きします。 尼崎市内の国道43号、阪神高速神戸線を通行された方のみ、お答え下さい。

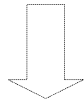
**問8** 仮に、国道43号（尼崎市内）で、「午前9～12時までナンバープレート番号による大型車の通行が禁止」され、あなたの車が規制対象となり、かつ現在の環境ロードプライシングの試行内容が充実された場合を想定し、お答えください。

規制等の概要	
国道43号	阪神高速
午前9～12時までナンバープレート番号による大型車の通行禁止	+ 環境ロードプライシングの試行内容の充実

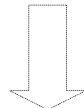
**(1)** 阪神高速湾岸線の料金が、いくら割引かれたら、調査日の通行ルートを変えられますか。

**回答欄** 1～3のいずれか1つに○印を記入してください。 1を選ばれた方は矢印に従い、必要事項を記入してください。

- 1.湾岸線に変更する      2.湾岸線には変更しない      3.わからない



割引額 : .....	円	(通常料金からの割引の金額を記入してください。)
割引対象区間 : 1.西線   2.西線～東線   3.東線		(どれか1つ○で囲んでください。)



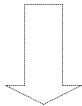
湾岸線に変更する通行ルート番号を **図B** の回答欄から全て選び、ご記入ください。

変更する通行ルート番号 ( .....

**(2)** 阪神高速神戸線の料金が、いくら割増しされたら、調査日の通行ルートを神戸線以外の道路に変更されますか。

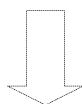
**回答欄** 1～3のいずれか1つに○印を記入してください。 1を選ばれた方は矢印に従い、必要事項を記入してください。

1.神戸線以外に変更する      ◆ 2.変更しない      3.わからない



割 増 額 : ..... 円      (通常料金からの割増しの金額を記入してください。)

割増対象区間: 1.西線 2.西線～東線 3.東線      (どれか1つ○で囲んでください。)



変更先となる道路ごとに、変更する通行ルート番号を **図B** の回答欄から全て選び、ご記入ください。

国道2号      ( ..... )

◆ 国道43号      ( ..... )

阪神高速湾岸線      ( ..... )

その他の道路      ( ..... )

注) 国道2号の淀川以東は、9～19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

**(3)** **(2)** で、◆を選択または記入された方で、国道43号を通行される方に、お聞きします。どのようにして国道43号を通行されますか。

**回答欄** 1～3のいずれか1つに○印を記入してください。

1.日時を変更する

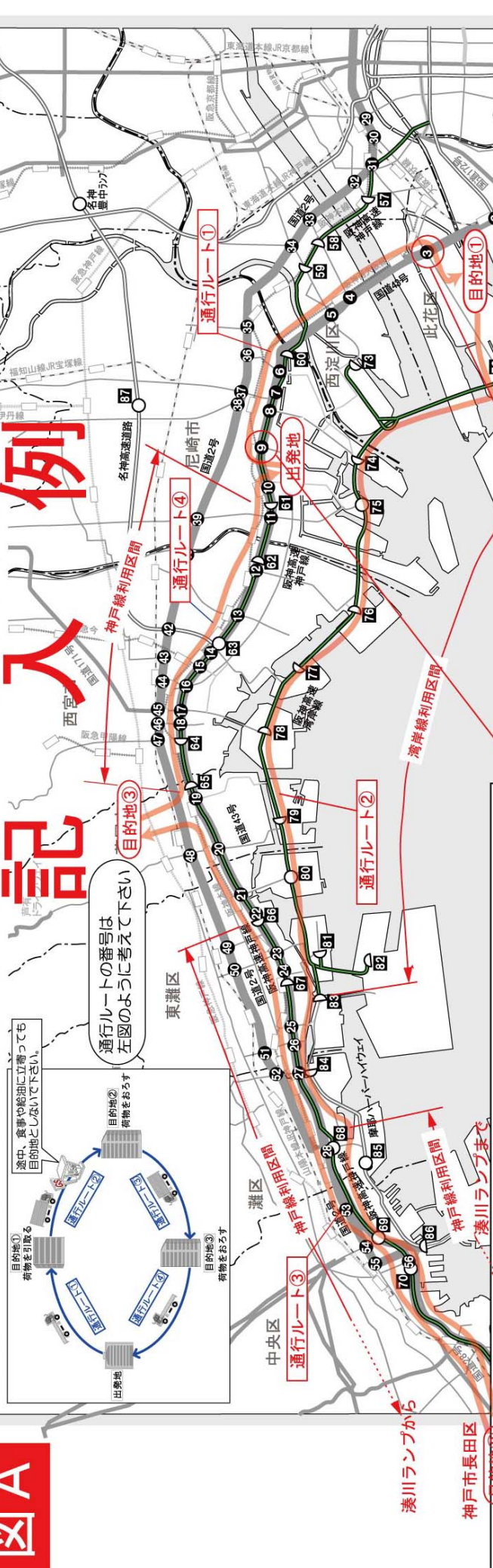
2.通行できるナンバー  
の大型車を使う

3.規制時間帯は43号を  
通行していない

アンケートは、終了です。ありがとうございました。



出発地～目的地と利用した道路区間（国道43号、国道2号、阪神高速など）



記入例

途中、食事や給油に立寄っても目的地としない下さい。

目的地①の荷物を引取る  
目的地②の荷物を引取る  
目的地③の荷物を引取る

目的地①の番号は左図のように考えて下さい

表の記入方法

淡川ランプから  
神戸市長田区  
目的地②  
表の記入方法

淡川ランプまで

神戸線利用区間  
海岸線利用区間

目的地③

目的地①

目的地②

目的地③

目的地④

目的地⑤

目的地⑥

目的地⑦

目的地⑧

目的地⑨

目的地⑩

目的地⑪

目的地⑫

目的地⑬

目的地⑭

- (1) 調査日にあなたが運行した出発地・目的地を以下から選び、ご記入下さい。
1. 尼崎市南部 (国道2号以南)
  2. 尼崎市北部 (国道2号以北)
  3. 西宮市・芦屋市 (灘区・東灘区・中央区)
  4. 神戸市 (大南区・大北区・東区・西区・住之江区・此花区・大正区・住之江区)
  5. その他の神戸市 (三田市・宝塚市・伊丹市・川西市・猪名川町)
  6. 大阪府 (西淀川区・港区・此花区・大正区・住之江区)
  7. その他の大阪府 (茨田町・茨田町)
  8. 丹波・但馬地域 (淡路町・淡路町)
  9. 明石市など、その他の兵庫県・岡山・鳥取以西
  10. 淡路町・淡路町
  11. 淡路町・淡路町
  12. 淡路町・淡路町

- (2) 出発地～目的地までの間に、どの交差点間を通行しましたか。
- 図中の①～⑩から選択してください。
- 図中の⑪～⑬から選択してください。

- (3) 出発地～目的地までの間に、どのIC・ランプを出しましたか。
- ①～⑩から選択してください。
- ⑪～⑬から選択してください。
- ⑭～⑯から選択してください。
- ⑰～⑱から選択してください。

回答欄 通行ルート番号	出発地	目的地	出発時刻	到着時刻	国道43号の通行区間		国道2号の通行区間		有料道路の通行区間	
					入口IC・入ランプ	出口IC・出ランプ	入口IC・入ランプ	出口IC・出ランプ	入口IC・入ランプ	出口IC・出ランプ
1	1	6	6	6	9	3				
2	6	5	7	8					72 (83) (68) 湊川	
3	5	3	9	10	22	20			湊川	66
4	3	1	15	16					65	61
5										
6										
7										
8										
9										
10										

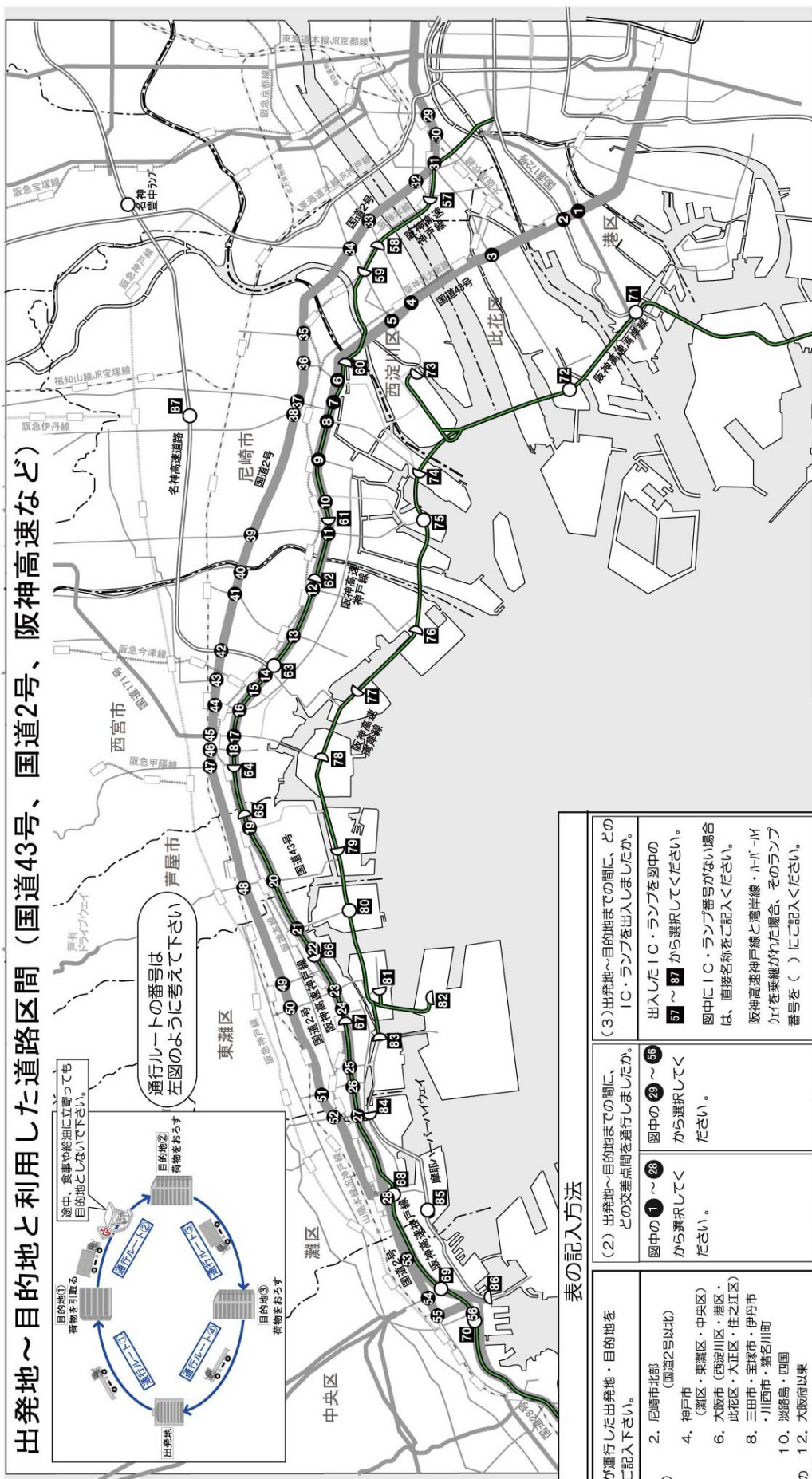
回答欄

地図上に示したような通行を行った場合、回答欄の記入はこのようになります。  
※地図上にルートを記入する必要はありません。

- 主要な交差点名
- 〈国道43号〉
- ① 市岡元町3
  - ② 井元町駅前
  - ③ 崎野
  - ④ 福町
  - ⑤ 大和山西
  - ⑥ 東本町
  - ⑦ 西本町
  - ⑧ 五合橋
  - ⑨ 出屋敷
  - ⑩ 道意
  - ⑪ 武庫川
  - ⑫ 鳴尾
  - ⑬ 甲子園
  - ⑭ 西宮外
  - ⑮ 今津
  - ⑯ 桑殿
  - ⑰ 西宮本町
  - ⑱ 夜前
  - ⑲ 打出
- 〈国道2号〉
- ⑳ 浄正橋
  - ㉑ 福島4
  - ㉒ 野田成神前
  - ㉓ 中瀬堂江
  - ㉔ 野里
  - ㉕ 歌島橋
  - ㉖ 東長洲
  - ㉗ 稲川橋
  - ㉘ 五江橋
  - ㉙ 十間
  - ㉚ 西大島
  - ㉛ 武庫川大橋西詰
  - ㉜ 上甲子園
  - ㉝ 津門
  - ㉞ 北今津
  - ㉟ 東川
  - ㊱ 丸場筋
  - ㊲ 産所町
  - ㊳ 神楽町
- 有料道路のIC・ランプ名
- 〈阪神高速湾岸線〉
- ㊴ 美平橋
  - ㊵ 本山中町4南
  - ㊶ 田中
  - ㊷ 御影中前
  - ㊸ 春日野
  - ㊹ 生田川
  - ㊺ 三宮東
  - ㊻ 萩園前
- 〈阪神高速湊岸線〉
- ㊼ 天栄山ランプ
  - ㊽ 北港西ランプ
  - ㊾ 中島ランプ
  - ㊿ 尼崎東海岸ランプ
  - ㊽ 尼崎東海岸ランプ
  - ㊾ 尼崎東海岸ランプ
  - ㊿ 武庫川ランプ
  - ㊽ 甲子園浜ランプ
  - ㊾ 西宮浜ランプ
  - ㊿ 南芦屋浜ランプ
  - ㊽ 深江浜ランプ
  - ㊾ 魚崎浜ランプ
  - ㊿ 大甲アイルランド北ランプ
  - ㊽ 住吉浜ランプ
  - ㊾ 京橋ランプ
- 〈名神高速道路〉
- ㊿ 尼崎IC

問4以降の質問で使用する「変更する通行ルート番号」とはこの数字です。

**出発地～目的地と利用した道路区間（国道43号、国道2号、阪神高速など）**



- 主要な交差点名**
- <国道43号>
- 1 市岡町3
  - 2 弁天町駅前
  - 3 梅香
  - 4 福町
  - 5 大和田西
  - 6 東本町
  - 7 西本町
  - 8 五合橋
  - 9 出屋敷
  - 10 道堂
  - 11 武庫川
  - 12 鳴尾
  - 13 甲子園
  - 14 西宮イッパ
  - 15 今津
  - 16 築殿
  - 17 西宮本町
  - 18 戎前
  - 19 打出
- <国道2号>
- 20 精道
  - 21 深江
  - 22 青木
  - 23 瀬戸
  - 24 寛浄寺
  - 25 東御影
  - 26 浜中
  - 27 東明
  - 28 岩屋
  - 29 舟正橋
  - 30 福島4
  - 31 野田阪神前
  - 32 中海老江
  - 33 野里
  - 34 歌島橋
  - 35 東長洲
  - 36 相川橋
  - 37 玉江橋
  - 38 十間
  - 39 西大島
  - 40 武庫川大橋西詰
  - 41 上甲子園
  - 42 津門
  - 43 北今津
  - 44 東川
  - 45 札幌筋
  - 46 産所町
  - 47 神楽町
- 有料道路のIC・ランプ名**
- <阪神高速神戸線>
- 57 海老江ランプ
  - 58 姫島ランプ
  - 59 大和田ランプ
  - 60 尼崎東海岸ランプ
  - 61 尼崎西ランプ
  - 62 武庫川ランプ
  - 63 西宮IC
  - 64 西宮ランプ
  - 65 芦屋ランプ
  - 66 深江ランプ
  - 67 魚崎ランプ
  - 68 摩耶ランプ
  - 69 生田川ランプ
  - 70 京橋ランプ
- <阪神高速湾岸線>
- 71 天保山ランプ
  - 72 北港西ランプ
  - 73 中島ランプ
  - 74 尼崎東海岸ランプ
  - 75 鳴尾浜ランプ
  - 76 甲本園浜ランプ
  - 77 西宮浜ランプ
  - 78 南芦屋浜ランプ
  - 79 深江浜ランプ
  - 80 魚崎浜ランプ
  - 81 六甲アイランド北ランプ
  - 82 六甲アイランド北ランプ
  - 83 住吉浜ランプ
  - 84 高羽ランプ
  - 85 摩耶ランプ
  - 86 新港ランプ
  - 87 尼崎IC

**表の記入方法**

(1) 調査日あなたが行った出発地・目的地を以下から選び、ご記入下さい。

1. 尼崎市南部（国道2号以南）
2. 尼崎市北部（国道2号以北）
3. 西宮市・芦屋市
4. 神戸市（灘区・東灘区・中央区）
5. その他の神戸市（西淀川区・津区・此花区・大正区・住之江区）
6. 大阪市（西淀川区・津区・住之江区）
7. その他の大阪市（三田市・宝塚市・伊丹市・川西市・篠原市・西宮市・羽曳川町）
8. 丹波・但馬地域
9. 明石市など、その他の兵庫県・岡山・鳥取以西
10. 滋路島・四国
11. 明石市など、その他の兵庫県・岡山・鳥取以西
12. 大阪府以東

(2) 出発地～目的地までの間に、どの交差点間を通行しましたか。

図中の ①～⑳ から選択してください。

(3) 出発地～目的地までの間に、どのIC・ランプを出入しましたか。

図中の ①～㉟ から選択してください。

図中にIC・ランプ番号がない場合は、直接名称をご記入ください。

阪神高速神戸線と湾岸線・ルート-14が交差した場合は、そのランプ番号を（ ）にご記入ください。

回答欄	通行ルート番号	出発地	目的地	到着時刻	出発時刻	有料道路の通行区間	
						国道43号の通行区間	国道2号の通行区間
1				時台	時台	入口IC・出口IC	出口IC・入口IC
2				時台	時台	( )	( )
3				時台	時台	( )	( )
4				時台	時台	( )	( )
5				時台	時台	( )	( )
6				時台	時台	( )	( )
7				時台	時台	( )	( )
8				時台	時台	( )	( )
9				時台	時台	( )	( )
10				時台	時台	( )	( )

→ 問4以降の質問で使用する「変更する通行ルート番号」とはこの数字です。