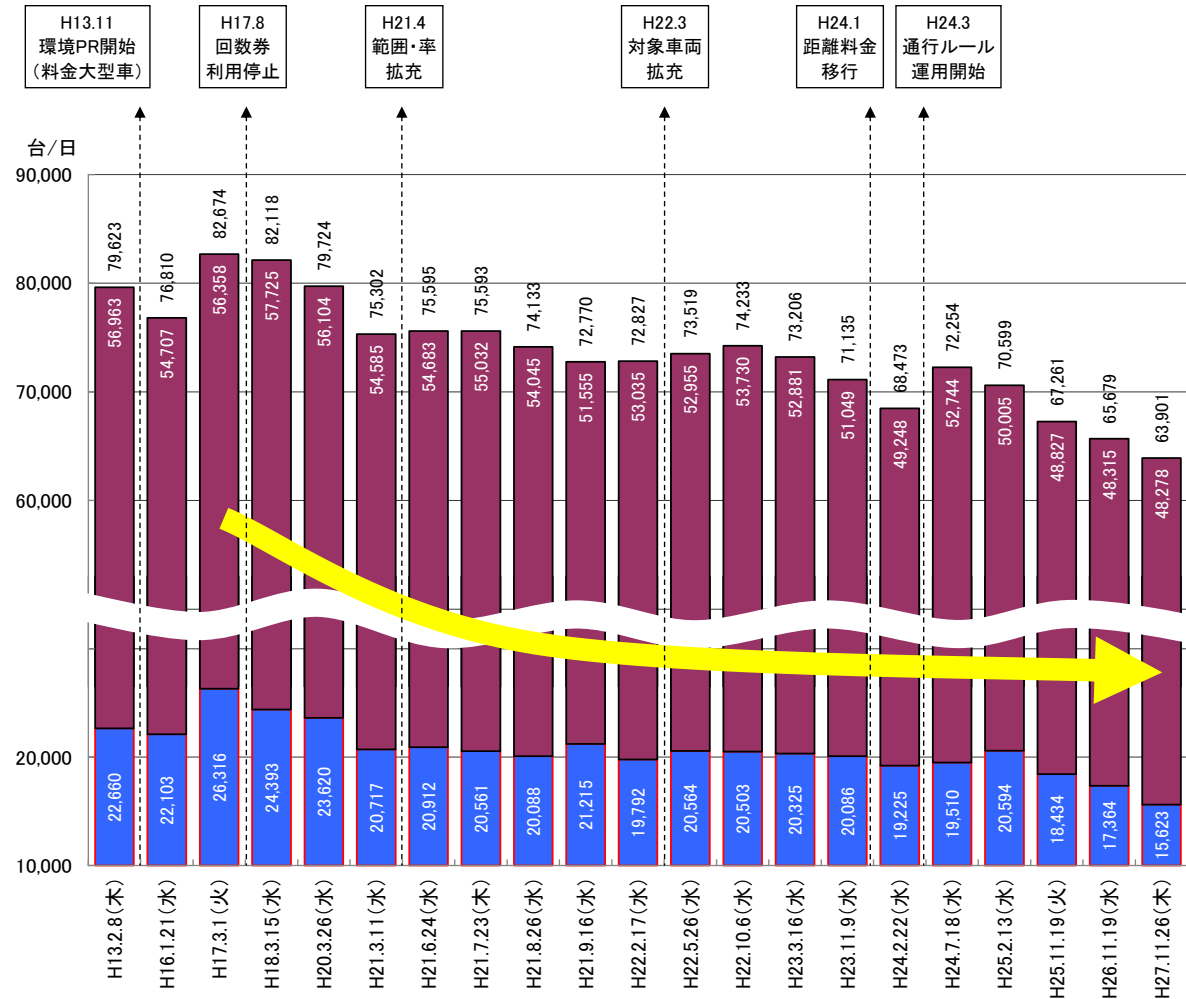


国道43号 大型車交通量の推移

- ・国道43号の大型車交通量は、平成17年以降減少
- ・平成21年以降は、概ね20,000台／日前後を推移し、平成27年は約16,000台／日に

尼崎大阪断面

凡例



国道43号 大型車交通量

(平成27年11月調査結果)

- ・通行ルール導入前(H23. 11)と比較して、大型車交通量はすべての断面で減少
(尼崎大阪断面で約4,500台/日減少)
- ・同様に、大型車混入率(大型車交通量/全車交通量)もすべての断面で減少

国道43号通行ルール(兵庫県域)運用開始※後の大型車交通量の変化

上段:交通量(台/日) 下段:大型車混入率(%)

()の数値は、平成23年11月9日(水)との増減を示す

調査月	神戸灘区・東灘区 断面	神戸芦屋 断面	西宮尼崎 断面	尼崎大阪 断面	淀川 断面	安治川 断面	尻無川 断面
	(東灘区)	(芦屋市)	(西宮市)	(尼崎市)	(西淀川区)	(此花区)	(港区)
平成23年 11月9日 (水)	13,861 21.6%	15,184 26.1%	12,679 27.8%	20,086 28.2%	25,827 30.7%	22,947 29.2%	10,725 33.6%
平成25年 11月19日 (火)	14,121 (+260) 21.4% (-0.2ポイント)	13,977 (-1,207) 24.7% (-1.4ポイント)	10,670 (-2,009) 24.9% (-2.9ポイント)	18,434 (-1,652) 27.4% (-0.8ポイント)	23,816 (-2,011) 29.3% (-1.4ポイント)	19,059 (-3,888) 27.7% (-1.5ポイント)	9,145 (-1,580) 30.1% (-3.5ポイント)
平成26年 11月19日 (水)	13,282 (-579) 21.4% (-0.2ポイント)	13,457 (-1,727) 23.8% (-2.3ポイント)	10,041 (-2,638) 24.5% (-3.3ポイント)	17,364 (-2,722) 26.4% (-1.8ポイント)	22,953 (-2,874) 29.7% (-1.0ポイント)	19,187 (-3,760) 28.1% (-1.1ポイント)	8,059 (-2,666) 27.4% (-6.2ポイント)
平成27年 11月26日 (木)	13,057 (-804) 19.9% (-1.7ポイント)	12,045 (-3,139) 22.0% (-4.1ポイント)	9,704 (-2,975) 24.1% (-3.7ポイント)	15,623 (-4,463) 24.4% (-3.8ポイント)	22,492 (-3,335) 27.7% (-3.0ポイント)	17,525 (-5,422) 27.5% (-1.7ポイント)	7,654 (-3,071) 27.3% (-6.3ポイント)

※通行ルール運用開始:平成24年3月30日(金)

国道43号車線別大型車交通量率 事後調査

第1通行帯(環境レーン)の大型車走行の実態を把握するため、車線別交通量を観測

○調査日

事前	平成24年	4月24日(火)
事後	平成24年	10月24日(水)
	平成24年	12月18日(火)
	平成25年	2月19日(火)
	平成25年	4月23日(火)
	平成25年	6月27日(木)
	平成25年	10月29日(火)
	平成26年	1月15日(水)
	平成26年	4月22日(火)
	平成26年	11月19日(水)
	平成27年	11月26日(木)

○調査箇所

国道43号上下線 各4箇所

※調査箇所は、極力右左折の交通の影響が少なくなるよう、
主要な交差点を越えた単路部(歩道橋)を選定。



国道43号環境レーン 大型車交通量比率

(尼崎市の環境レーン大型車交通量比率)

- ・東行き車線は約30%、西行き車線は約27~29%
- ・環境レーンの走行は、僅かではあるが東行きは**減少傾向**、西行きは**増加傾向**

凡例

上段：① H24.4月24日(火)調査
↓
中段：② H27.11月26日(木)調査
下段：②-①

環境レーン(第1通行帯)の大型車交通量比率

		朝 7時台	昼 13時台	夕 17時台	朝昼夕計
尼崎市	東行き	32.2% ↓ 30.5% ▲1.7ポイント	29.3% ↓ 30.0% +0.7ポイント	31.3% ↓ 30.4% ▲0.9ポイント	30.7% ↓ 30.2% ▲0.5ポイント
	西行き	24.9% ↓ 26.9% +2.0ポイント	28.0% ↓ 28.3% +0.3ポイント	23.9% ↓ 28.7% +4.8ポイント	25.8% ↓ 27.8% +2.0ポイント

国道43号車線別大型車交通量(尼崎市)

大型車交通量調査結果(交通量・比率)

差(増減)

		H24.4.24(水)		H27.11.26(木)		H27.11-H24.4		
		交通量(台/時)	交通量比率(%)	交通量(台/時)	交通量比率(%)	交通量(台/時)	交通量比率(ポイント)	
朝 (7時台)	東行き (上り)	第一通行帯	151	32.2%	116	30.5%	-35	-1.7ポイント
		第二通行帯	183	39.0%	152	40.0%	-31	1.0ポイント
		第三通行帯	135	28.8%	112	29.5%	-23	0.7ポイント
	西行き (下り)	第三通行帯	137	34.8%	86	34.5%	-51	-0.3ポイント
		第二通行帯	159	40.4%	96	38.6%	-63	-1.8ポイント
		第一通行帯	98	24.9%	67	26.9%	-31	2.0ポイント
昼 (13時台)	東行き (上り)	第一通行帯	195	29.3%	183	30.0%	-12	0.7ポイント
		第二通行帯	240	36.1%	210	34.4%	-30	-1.7ポイント
		第三通行帯	230	34.6%	218	35.7%	-12	1.1ポイント
	西行き (下り)	第三通行帯	118	36.6%	81	35.8%	-37	-0.8ポイント
		第二通行帯	114	35.4%	81	35.8%	-33	0.4ポイント
		第一通行帯	90	28.0%	64	28.3%	-26	0.3ポイント
夕 (17時台)	東行き (上り)	第一通行帯	122	31.3%	85	30.4%	-37	-0.9ポイント
		第二通行帯	130	33.3%	109	38.9%	-21	5.6ポイント
		第三通行帯	138	35.4%	86	30.7%	-52	-4.7ポイント
	西行き (下り)	第三通行帯	52	32.7%	44	30.8%	-8	-1.9ポイント
		第二通行帯	69	43.4%	58	40.6%	-11	-2.8ポイント
		第一通行帯	38	23.9%	41	28.7%	3	4.8ポイント