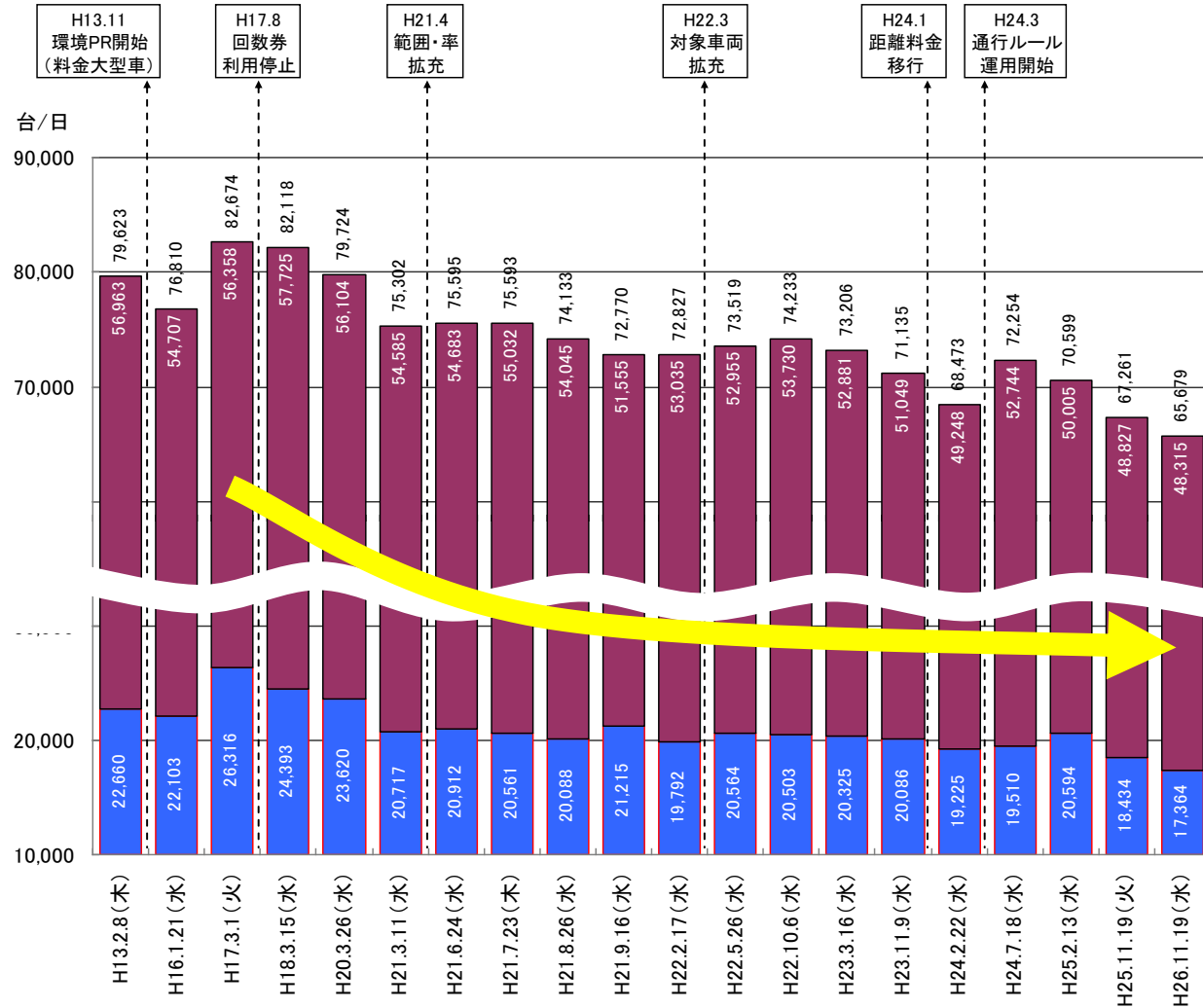


国道43号 大型車交通量の推移

- 国道43号の大型車交通量は、平成17年以降減少
- 平成21年以降は、概ね20,000台／日前後を推移し、平成26年は約17,000台／日に

尼崎大阪断面

凡例



国道43号 大型車交通量

(平成26年11月調査結果)

- ・通行ルール導入前(H23. 11)と比較して、大型車交通量は**すべての断面で減少**
(尼崎大阪断面で約2700台/日減少)
- ・同様に、大型車混入率(大型車交通量/全車交通量)も**すべての断面で減少**

国道43号通行ルール(兵庫県域)運用開始※後の大型車交通量の変化

上段:交通量(台/日) 下段:大型車混入率(%)

()の数値は、平成23年11月9日(水)との増減を示す

調査月	神戸灘区・東灘区 断面 (東灘区)	神戸芦屋 断面 (芦屋市)	西宮尼崎 断面 (西宮市) (尼崎市)	尼崎大阪 断面 (西淀川区)	淀川 断面 (此花区)	安治川 断面 (港区)	尻無川 断面
平成23年 11月9日 (水)	13,861 21.6%	15,184 26.1%	12,679 27.8%	20,086 28.2%	25,827 30.7%	22,947 29.2%	10,725 33.6%
平成25年 11月19日 (火)	14,121 (+260) 21.4% (-0.2ポイント)	13,977 (-1,207) 24.7% (-1.4ポイント)	10,670 (-2,009) 24.9% (-2.9ポイント)	18,434 (-1,652) 27.4% (-0.8ポイント)	23,816 (-2,011) 29.3% (-1.4ポイント)	19,059 (-3,888) 27.7% (-1.5ポイント)	9,145 (-1,580) 30.1% (-3.5ポイント)
平成26年 11月19日 (水)	13,282 (-579) 21.4% (-0.2ポイント)	13,457 (-1,727) 23.8% (-2.3ポイント)	10,041 (-2,638) 24.5% (-3.3ポイント)	17,364 (-2,722) 26.4% (-1.8ポイント)	22,953 (-2,874) 29.7% (-1.0ポイント)	19,187 (-3,760) 28.1% (-1.1ポイント)	8,059 (-2,666) 27.4% (-6.2ポイント)

※通行ルール運用開始:平成24年3月30日(金)

国道43号車線別大型車交通量率 事後調査

第1通行帯(環境レーン)の大型車走行の実態を把握するため、車線別交通量を観測

○調査日

事前 平成24年 4月24日(火)
事後 平成24年10月24日(水)
 平成24年12月18日(火)
 平成25年 2月19日(火)
 平成25年 4月23日(火)
 平成25年 6月27日(木)
 平成25年10月29日(火)
 平成26年 1月15日(水)
 平成26年 4月22日(火)
 平成26年11月19日(水)

○調査箇所

国道43号上下線 各4箇所

※調査箇所は、極力右左折の交通の影響が少なくなるよう、
 主要な交差点を越えた単路部(歩道橋)を選定。



国道43号環境レーン 大型車交通量比率


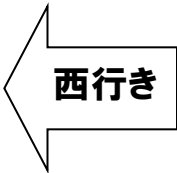
(尼崎市の環境レーン大型車交通量比率)

- ・東行き車線は約26～32%、西行き車線は約20～27%
- ・環境レーンの走行は、僅かではあるが**減少傾向**

凡例

上段：① H24.4月24日(火)調査
↓
中段：② H26.11月19日(水)調査
下段：②-①

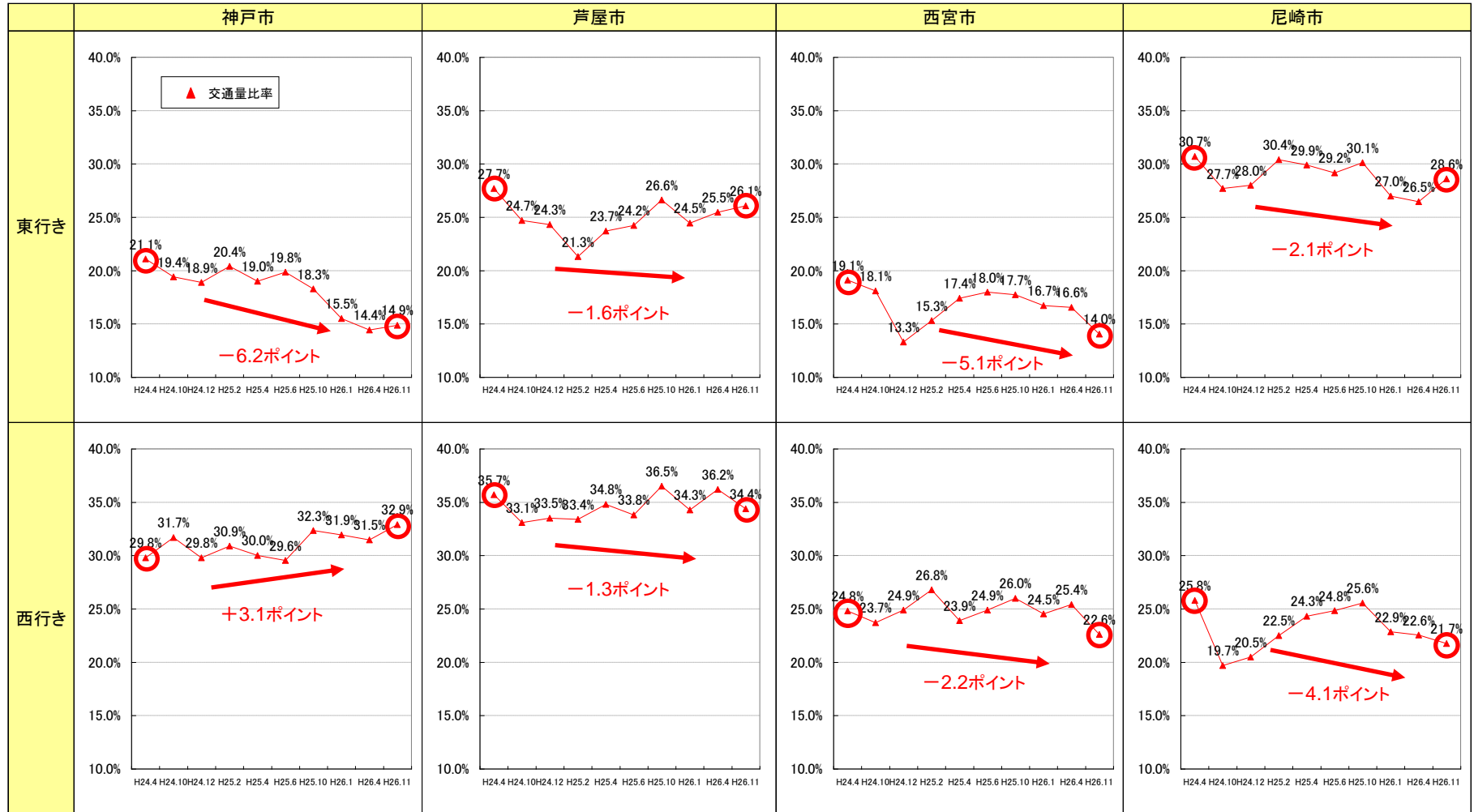
環境レーン(第1通行帯)の大型車交通量比率

	朝 7時台	昼 13時台	夕 17時台	朝昼夕計
 東行き	32.2%	29.3%	31.3%	30.7%
	↓ 31.5%	↓ 26.2%	↓ 29.4%	↓ 28.6%
	▲0.7ポイント	▲3.1ポイント	▲1.9ポイント	▲2.1ポイント
 西行き	24.9%	28.0%	23.9%	25.8%
	↓ 19.6%	↓ 22.1%	↓ 27.2%	↓ 21.7%
	▲5.3ポイント	▲5.9ポイント	+3.3ポイント	▲4.1ポイント

環境レーンの大型車交通量比率

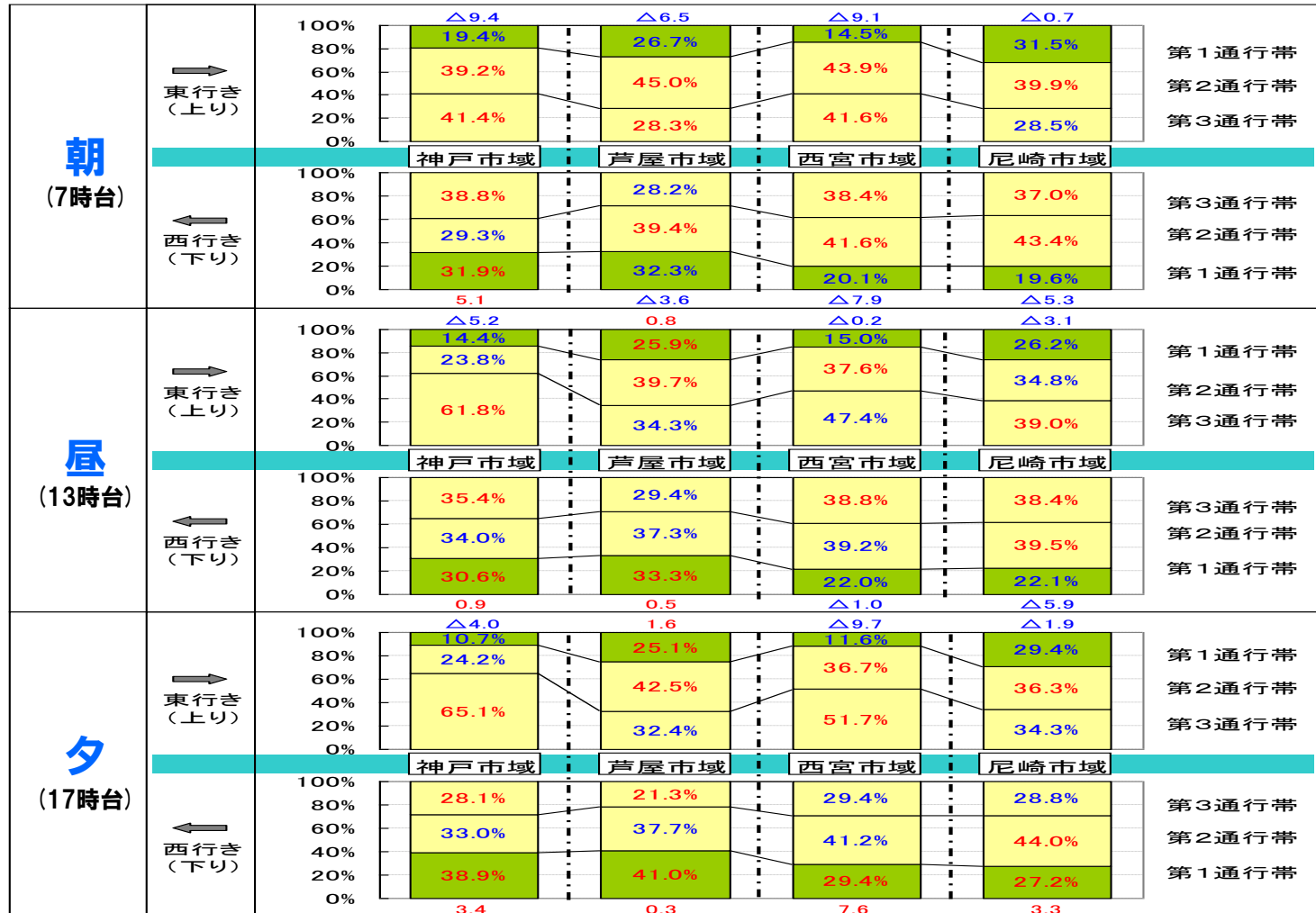
- 環境レーンの大型車交通量比率は、H24.4とH26.11を比較すると神戸市西行き以外は減少している。

環境レーン(第1通行帯)の大型車交通量比率(朝・昼・夕の3時間帯計)



国道43号 車線別 大型車交通量比率

調査日:H26.11.19(水)



☆表中の数字 赤字:事前調査※より増加 青字:事前調査※より減少
※事前調査はH24. 4. 24 (火)

赤書き、青書き
H24.4.24 (火)調査との比較

国道43号車線別大型車交通量(尼崎市)

大型車交通量調査結果(交通量・比率)

差(増減)

		H24.4.24(火)		H26.11.19(水)		H26.11-H24.4		
		交通量(台/時)	交通量比率(%)	交通量(台/時)	交通量比率(%)	交通量(台/時)	交通量比率(ポイント)	
朝 (7時台)	東行き (上り)	第一通行帯	151	32.2%	116	31.5%	-35	-0.7ポイント
		第二通行帯	183	39.0%	147	39.9%	-36	0.9ポイント
		第三通行帯	135	28.8%	105	28.5%	-30	-0.3ポイント
	西行き (下り)	第三通行帯	137	34.8%	134	37.0%	-3	2.2ポイント
		第二通行帯	159	40.4%	157	43.4%	-2	3.0ポイント
		第一通行帯	98	24.9%	71	19.6%	-27	-5.3ポイント
昼 (13時台)	東行き (上り)	第一通行帯	195	29.3%	141	26.2%	-54	-3.1ポイント
		第二通行帯	240	36.1%	187	34.8%	-53	-1.3ポイント
		第三通行帯	230	34.6%	210	39.0%	-20	4.4ポイント
	西行き (下り)	第三通行帯	118	36.6%	99	38.4%	-19	1.8ポイント
		第二通行帯	114	35.4%	102	39.5%	-12	4.1ポイント
		第一通行帯	90	28.0%	57	22.1%	-33	-5.9ポイント
夕 (17時台)	東行き (上り)	第一通行帯	122	31.3%	85	29.4%	-37	-1.9ポイント
		第二通行帯	130	33.3%	105	36.3%	-25	3.0ポイント
		第三通行帯	138	35.4%	99	34.3%	-39	-1.1ポイント
	西行き (下り)	第三通行帯	52	32.7%	36	28.8%	-16	-3.9ポイント
		第二通行帯	69	43.4%	55	44.0%	-14	0.6ポイント
		第一通行帯	38	23.9%	34	27.2%	-4	3.3ポイント