

[参考] 国道43号・3号神戸線・5号湾岸線の交通量

(平日)

■43号交通量調査日時

調査種別	調査日	調査時刻
事前調査	平日	平成21年3月11日(水)7:00~12日(木)7:00
	平日	平成21年6月24日(水)7:00~25日(木)7:00
事後調査	平日	平成21年7月23日(木)7:00~24日(金)7:00
	平日	平成21年8月28日(木)7:00~29日(金)7:00
	平日	平成21年9月18日(水)7:00~19日(木)7:00
	平日	平成22年5月26日(水)7:00~27日(木)7:00
事後調査	平日	平成22年10月6日(水)7:00~7日(木)7:00
	平日	平成23年3月16日(水)7:00~17日(木)7:00
	平日	平成23年11月9日(水)7:00~10日(木)7:00
	平日	平成24年2月22日(水)7:00~23日(木)7:00

■交通量(平日データ)

路線	調査日	車種	調査断面							
			神戸灘区断面	神戸芦屋断面	尼崎西宮断面	尼崎大阪断面	淀川断面	安治川断面	尻無川断面	
国道43号	平成21年	普通車	52,471	45,884	31,854	54,585	60,140	55,627	21,253	
	3月11日(平日)	大型車	14,420	17,380	13,056	20,717	26,315	23,930	10,869	
		合計	66,891	63,264	44,910	75,302	86,455	79,557	32,122	
	平成21年	普通車	—	—	34,034	54,683	—	—	—	
	6月24日(平日)	大型車	—	—	13,562	20,912	—	—	—	
		合計	—	—	47,596	75,595	—	—	—	
	平成21年	普通車	—	—	33,481	55,032	—	—	—	
	7月23日(平日)	大型車	—	—	13,455	20,561	—	—	—	
		合計	—	—	46,936	75,593	—	—	—	
	平成21年	普通車	—	—	34,543	54,045	—	—	—	
	8月26日(平日)	大型車	—	—	13,095	20,088	—	—	—	
		合計	—	—	47,638	74,133	—	—	—	
	平成21年	普通車	51,468	44,892	34,480	51,555	59,476	53,577	21,795	
	9月16日(平日)	大型車	14,190	16,129	12,140	21,215	26,181	22,553	10,237	
		合計	65,658	61,021	46,620	72,770	85,657	76,130	32,032	
	平成22年	普通車	50,870	44,542	27,891	53,035	58,377	52,394	22,788	
	2月17日(平日)	大型車	14,107	16,434	10,919	19,792	24,147	19,557	10,618	
		合計	64,977	60,976	38,810	72,827	82,524	71,951	33,406	
	平成22年	普通車	52,422	45,216	33,185	52,955	58,795	54,190	24,038	
	5月26日(平日)	大型車	14,256	16,269	12,621	20,564	24,584	20,499	9,926	
		合計	66,678	61,485	45,806	73,519	83,379	74,689	33,964	
	平成22年	普通車	52,373	45,352	31,714	53,730	60,002	53,191	23,113	
	10月6日(平日)	大型車	12,954	15,500	11,964	20,503	25,291	19,788	10,127	
		合計	65,227	60,852	43,678	74,233	85,293	72,959	33,240	
平成23年	普通車	49,555	44,399	34,099	52,881	58,933	—	21,744		
3月16日(平日)	大型車	13,114	15,488	12,701	20,325	26,079	—	9,626		
	合計	62,969	59,887	46,800	73,206	84,912	—	31,370		
平成23年	普通車	50,350	42,926	32,994	51,049	58,390	55,754	21,237		
11月9日(平日)	大型車	13,861	15,184	12,679	20,086	25,827	22,947	10,725		
	合計	64,211	58,110	45,673	71,135	84,217	78,701	31,962		
平成24年	普通車	51,264	41,692	32,189	49,248	55,484	51,094	21,188		
2月22日(平日)	大型車	14,296	15,126	11,226	19,225	23,998	20,309	8,686		
	合計	65,560	56,818	43,415	68,473	79,482	71,403	29,874		

(注) 東行きは武庫川交差点流入車、西行きは武庫川交差点直進車を計上

路線	調査日	車種	調査断面							
			神戸灘区断面	神戸芦屋断面	尼崎西宮断面	尼崎大阪断面	淀川断面	安治川断面	尻無川断面	
3号神戸線 (ETCデータ)	平成21年	普通車	54,532	55,323	51,974	49,221	49,978	46,176	—	
	3月11日(平日)	大型車	17,987	17,919	11,668	10,420	11,113	10,707	—	
		合計	72,519	73,242	63,642	59,641	61,091	56,883	—	
	平成21年	普通車	55,505	56,471	52,694	49,783	50,496	46,747	—	
	6月24日(平日)	大型車	17,480	17,454	11,496	10,402	11,098	10,720	—	
		合計	72,985	73,925	64,190	60,185	61,594	57,467	—	
	平成21年	普通車	57,402	58,734	55,190	52,127	52,793	48,626	—	
	7月23日(平日)	大型車	18,292	18,409	12,392	11,277	12,154	11,677	—	
		合計	75,694	77,143	67,582	63,404	64,947	60,303	—	
	平成21年	普通車	59,258	60,389	55,497	52,254	52,892	48,500	—	
	8月26日(平日)	大型車	17,368	17,419	11,500	10,265	11,032	10,568	—	
		合計	76,626	77,808	66,997	62,519	63,924	59,068	—	
	平成21年	普通車	57,997	59,184	54,414	51,551	52,586	48,557	—	
	9月16日(平日)	大型車	18,924	19,036	12,369	11,105	11,903	11,436	—	
		合計	76,921	78,220	66,783	62,656	64,489	59,993	—	
	平成22年	普通車	57,630	58,574	54,132	51,137	51,887	47,660	—	
	2月17日(平日)	大型車	18,017	18,177	11,840	10,600	11,476	11,035	—	
		合計	75,647	76,752	65,972	61,737	63,363	58,695	—	
	平成22年	普通車	57,880	58,835	55,348	52,160	52,778	48,749	—	
	5月26日(平日)	大型車	17,953	18,031	11,605	10,372	11,161	10,767	—	
		合計	75,833	76,866	66,953	62,532	63,939	59,516	—	
	平成22年	普通車	57,919	59,170	53,814	50,442	51,162	47,291	—	
	10月6日(平日)	大型車	15,203	15,427	11,688	10,360	11,226	10,824	—	
		合計	73,122	74,597	65,482	60,802	62,388	58,115	—	
平成23年	普通車	55,724	57,584	54,045	51,332	51,981	48,014	—		
3月16日(平日)	大型車	18,468	18,847	12,022	10,742	11,496	11,046	—		
	合計	74,192	76,431	66,067	62,074	63,477	59,060	—		
平成23年	普通車	55,928	58,159	52,708	49,120	49,054	45,110	—		
11月9日(平日)	大型車	18,947	19,073	11,804	10,158	11,013	10,533	—		
	合計	74,875	77,232	64,512	59,278	60,067	55,643	—		
平成24年	普通車	56,363	58,868	54,250	51,827	51,767	47,243	—		
2月22日(平日)	大型車	17,795	18,062	12,316	11,196	11,942	11,424	—		
	合計	74,158	76,930	66,566	63,023	63,709	58,667	—		
平成21年	普通車	11,845	16,616	22,604	20,612	35,572	24,141			
3月11日(平日)	大型車	11,045	16,321	19,024	19,820	24,565	30,619			
	合計	22,890	32,937	41,628	40,432	60,137	54,760			
平成21年	普通車	11,074	16,027	22,010	24,445	29,612	33,833			
6月24日(平日)	大型車	12,028	17,407	19,964	20,664	24,708	30,310			
	合計	23,102	33,434	41,974	45,109	54,320	64,143			
平成21年	普通車	12,591	17,887	23,999	26,360	31,766	36,602			
7月23日(平日)	大型車	13,096	19,018	21,439	21,932	26,909	32,634			
	合計	25,687	36,905	45,438	48,292	58,675	69,236			
平成21年	普通車	13,903	19,331	25,749	28,324	33,771	38,702			
8月26日(平日)	大型車	12,822	18,579	21,237	21,910	26,359	30,978			
	合計	26,725	37,910	46,986	50,234	60,130	69,680			
平成21年	普通車	13,459	18,786	24,923	27,510	32,888	37,224			
9月16日(平日)	大型車	13,766	20,320	22,943	23,663	28,284	33,459			
	合計	27,225	39,106	47,866	51,173	61,172	70,683			
平成22年	普通車	11,842	17,120	23,194	25,824	31,239	34,766			
2月17日(平日)	大型車	13,190	19,443	21,822	22,523	26,694	31,314			
	合計	25,032	36,563	45,016	48,347	57,933	66,080			
平成22年	普通車	12,204	17,437	24,377	27,109	32,396	36,007			
5月26日(平日)	大型車	13,297	19,262	21,873	22,240	26,774	31,483			
	合計	25,501	36,699	46,250	49,349	59,170	67,490			
平成22年	普通車	13,229	18,629	24,820	27,577	33,185	37,193			
10月6日(平日)	大型車	14,217	20,647	23,198	23,430	28,502	34,274			
	合計	27,446	39,276	48,018	51,007	61,687	71,467			
平成23年	普通車	12,889	18,325	24,398	26,862	32,239	36,121			
3月16日(平日)	大型車	14,457	21,463	24,228	24,211	29,637	35,013			
	合計	27,346	39,788	48,626	51,073	61,876	71,134			
平成23年	普通車	12,436	17,736	23,563	27,014	32,350	35,443			
11月9日(平日)	大型車	14,456	21,036	23,391	23,780	28,664	33,412			
	合計	26,892	38,772	46,954	50,794	61,014	68,855			
平成24年	普通車	12,777	18,847	23,761	26,463	31,616	34,673			
2月22日(平日)	大型車	15,393	22,559	23,808	24,267	29,178	33,337			
	合計	28,170	41,406	47,569	50,730	60,794	68,010			

大型車：センサス区分大型車

国道43号は調査員による交通量調査結果、3号神戸線、5号湾岸線はETCデータを活用。

国道43号から湾岸線を利用する時のルートマップ



ドライバーの皆さまひとり一人の取り組みが、国道43号周辺の大気環境改善につながっていきます。
「国道43号通行ルール」にご理解とご協力をお願いいたします。

本パンフレットに関するお問い合わせ

国土交通省 近畿地方整備局 道路部 計画調整課 06-6942-1141(代)
国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所 078-334-1600(代)

2012.3

大型車は中央寄り車線の通行をお願いします



「国道43号の通行ルール(兵庫県)」にご協力をお願いします

歩道寄りの車線は、沿道環境に配慮する車線【環境レーン】です。

対象車種 大型車

対象区間 国道43号兵庫県域(尼崎市～神戸市灘区岩屋交差点)

国道43号の尼崎市域では未だ環境基準が達成されておらず、更なる取り組みが必要です。沿道環境を改善するための「国道43号通行ルール(兵庫県)」に、ぜひみなさまのご理解、ご協力をお願いします。

国道43号通行ルール(兵庫県域)

法・条例による規制を守りましょう

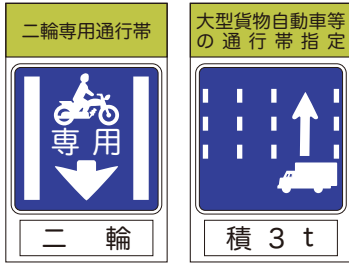
夜間通行帯規制 22時～翌6時

大型貨物自動車等は、第3通行帯を通行しなくてはなりません。

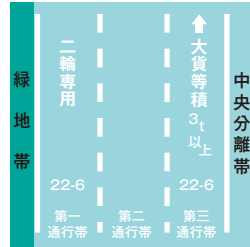
※大型貨物自動車等とは、大型貨物自動車・大型特殊自動車・最大積載量3t以上の普通貨物自動車
現地では、下記の規制標識・規制標示により実施しています。



規制標識(歩道橋に添架)



規制標示(路面に標示)



ディーゼル自動車等運行規制(兵庫県条例)

規制対象となる自動車は、国道43号を含む規制対象地域内を運行できません。

詳しくは、兵庫県HP (http://www.pref.hyogo.jp/JPN/apr/keikaku/diesel/diesel_index.htm) をご覧下さい。

規制対象地域



【凡例】

- 規制対象地域 (この地域内の道路では運行規制が適用されます)
- 国道43号
- 規制対象外地域 (この地域内の道路では運行規制が適用されません)
- 規制対象外路線 (この道路では運行規制が適用されません)

規制対象自動車:
車両総重量8トン以上の自動車(バスについては定員30人以上)で自動車NOx・PM法の排出基準に適合しない自動車のうち、条例に定める猶予期間を経過した自動車

黒煙を多量に発散する整備不良車※1、不正軽油使用車※2、過積載※3、許可のない特殊車両※4は公道を通行することはできません。

- 上記の車は、次の法令等により公道を通行できません
- ※1 道路運送車両の保安基準 第31条 (ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置)
 - ※2 道路運送車両の保安基準 第1条の2 (燃料の規格)
 - ※3 道路交通法 第57条 (乗車又は積載の制限等)
 - ※4 車両制限令 第12条 (特殊な車両の特例)

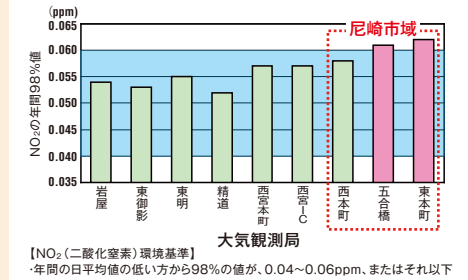
沿道環境に配慮した走行をお願いします

昼間 6～22時



大型車は中央寄り車線の通行を!

車両が中央寄りの通行帯に移動した場合、距離減衰により騒音・大気汚染濃度が低減されます。大型車は沿道環境の改善のために中央寄りの車線の通行をお願いします。



※**尼崎市域は重点対策地域**です。尼崎市域では、大気環境基準が未達成となっています。(平成22年度) 皆さまの協力が、沿道環境の改善に大きな効果を発揮します。

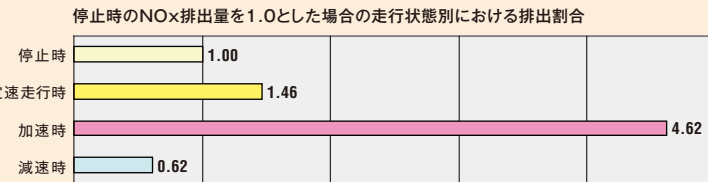
阪神高速5号湾岸線のご利用を!

国道43号の尼崎市域などでは、混雑により旅行速度*1が20km/h以下に低下する時間帯があります。国道43号の排出ガスの量を少なくするため、阪神高速5号湾岸線のご利用をお願いします。



ふんわりアクセルでゆっくり発進

NOxなどの排出ガスは加速するときに多く排出されます。普段よりほんの少しゆっくり発進(ふんわりアクセル)するだけで、排出ガスを抑えたり燃料の消費も節約できます。



加速時に排出量が多い!

▲資料:国土交通省

はじめよう環境ロードプライシング

環境ロードプライシングをご利用いただくためには利用条件があります。
下記チェックシートでご確認下さい。

環境への影響を減らし 輸送の効率化を実現!

環境ロードプライシングを利用すると

NO_xやCO₂が減って 沿道環境に優しい!

排気ガスの量が多くなるのは、車の発進時や低速度での走行時。混雑の少ない5号湾岸線は他の道路よりも速く安定した速度で走行できるので、NO_xやCO₂などの排出量を少なくし、環境への影響を軽減できます。阪神間の沿道環境改善のためにも、ぜひ5号湾岸線をご利用下さい。



高速道路料金が3割オトクに!

普通貨物車(大型トラックや中型トラック)などで5号湾岸線をご利用頂くと料金が3割引またはそれ以上に割引になります(天保山以西の区間内でのご利用の場合)。また西宮浜以西からのご利用であれば、大阪市内方面やりんくう方面まで走っても10~15%引きになります。



渋滞が少なく走行もスムーズ!

5号湾岸線は制限速度が80km/hで、国道43号や3号神戸線に比べほとんど渋滞がないので、より確実性の高い運送計画を立て頂けます。また5号湾岸線は景色が良く、カーブの緩やかな片側3車線。ドライバーにも、積荷にも優しい道路です。



料金大型車ですか?



普通貨物車等(ナンバー1,8,9,0)
最大積載量5t以上または車両総重量8t以上
※大型特殊自動車を含む



バス(ナンバー2)
乗員定員30人以上または
車両総重量8t以上



トレーラーヘッド
(3軸)

↓ YES

↓ NO

ETC利用ですか?



↓ YES

↓ NO

ご利用
いただけません

対象車種ですか?



普通貨物車等(ナンバー1,8)
最大積載量5t未満かつ車両総重量8t未満
※軽および小型規格の特種用途自動車は除く



マイクロバス(ナンバー2)
乗員定員29人以下かつ
車両総重量8t未満



トレーラーヘッド(2軸)
※最大積載量5t以上を含む

↓ YES

↓ NO

ETCコーポレート カードを ご利用ですか?



↓ YES

↓ NO

ご利用
いただけません

料金普通車の環境ロードプライシングご利用にはETCコーポレートカードが必要です。加入手続き等はNEXCO各社取扱窓口へお問い合わせください。

事前登録手続きをお願いしております。

ナンバープレート情報、ETCコーポレートカード情報をご用意の上、阪神高速ホームページにてお手続きください。
・登録は無料です。
・ETCコーポレートカードを更新された場合は、再度登録が必要です。

環境ロードプライシング

検索

環境ロードプライシングがご利用いただけます!

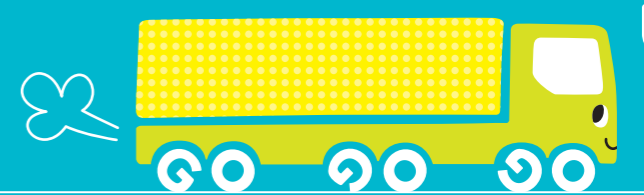
料金・制度の
お問い合わせは

阪神高速お客さまセンター
TEL:06-6576-1484
平日/8:30~19:00 土日祝・年末年始/9:00~18:00

事前登録手続きの
お問い合わせは

阪神高速環境ロードプライシング拡充受付事務局
TEL:06-6571-9291
土日祝・年末年始を除く/9:30~17:30

GO! 5号湾岸線!



NO_xや
CO₂を
軽減!

沿道環境に優しい!

高速料金が
3割
お得

輸送コストを削減!

ほとんど
渋滞
なし!

移動時間を短縮!

環境ロードプライシングは

阪神高速の環境ロードプライシングとは?

国道43号・阪神高速3号神戸線沿道の大気環境改善のため、環境負荷が特に高い大型車の5号湾岸線利用料金を割引くことによって、交通転換を図る施策です。



対象車は 料金大型車に加えて、ETCコーポレートカードをご利用の普通貨物車(車両総重量8t未満かつ最大積載量5t未満)等が対象です。

料金大型車



普通貨物車等(ナンバー1,8,9,0)
最大積載量5t以上または車両総重量8t以上
※大型特殊自動車を含む



バス(ナンバー2)
乗員定員30人以上または
車両総重量8t以上



トレーラーヘッド(3軸)

普通貨物車等(料金普通)



普通貨物車等(ナンバー1,8)
最大積載量5t未満かつ車両総重量8t未満
※軽および小型規格の特種用途自動車は除く



マイクロバス(ナンバー2)
乗員定員29人以下かつ
車両総重量8t未満



トレーラーヘッド(2軸)
※最大積載量5t以上を含む

小型貨物車、乗用車、軽自動車は対象外となります



小型貨物車
(ナンバー4,6)



乗用車・軽自動車
(ナンバー3,5,7)

料金普通車の環境ロードプライシングご利用にあたっては所定の事前登録手続きが必要です。詳しくは裏面をご覧ください。

高速料金が割引かれ、コスト削減につながる!

割引の具体例 5号湾岸線経由ならこんなにお得!



※一通行において以下のいずれかの項目に当てはまる場合、環境ロードプライシングの割引は適用されません。
 ●5号湾岸線「六甲アイランド北」～「天保山」までの間、または2号淀川左岸線を通行しない場合。
 ●「鳴尾浜」「尼崎末広」「中島」「北港西」の各出入口・2号淀川左岸線の各出入口を通行し、かつ天保山を経由して4号湾岸線や16号大阪港線を通行した場合。
 ●3号神戸線「摩耶」～「西長塚」までの間、またはその一部を通行した場合。
 ※環境ロードプライシングと西線内々利用割引とは併用できません。新神戸トンネル連続利用割引とは併用可能です。

国土交通省からのお知らせ

国道43号のいちばん左側は沿道環境に配慮する車線

[環境レーン]

環
43
レーン



大型車は中央寄り車線の通行をお願いします。

沿道環境を改善するため「国道43号通行ルール(兵庫県)」にご協力をお願いします。

詳しくは「兵庫県道事務所」のホームページをご覧ください。

「国道43号通行ルール(兵庫県)」にご協力をお願いします

料金大型車の主な出入口料金一覧表

※普通貨物車等(料金普通)の場合は、大型料金の半額です。

区間	定価	割引後	差額
3 月見山(第二神明)	→ 4 南港中	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 4 大浜	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 4 りんくうJCT	¥1,800 → ¥1,620	-¥180
	→ 2 島屋	¥1,800 → ¥1,260	-¥540
	→ 5 天保山	¥1,800 → ¥1,260	-¥540
	→ 14 松原JCT	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 12 守口(R1)	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 13 東大阪JCT	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 1 湊町	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 4 南港中	¥1,600 → ¥1,360	-¥240
5 住吉浜	→ 4 大浜	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 4 りんくうJCT	¥1,800 → ¥1,620	-¥180
	→ 2 島屋	¥1,400 → ¥980	-¥420
	→ 5 天保山	¥1,600 → ¥1,120	-¥480
	→ 14 松原JCT	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 12 守口(R1)	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 13 東大阪JCT	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 1 湊町	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 4 南港中	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 4 大浜	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
7 伊川谷JCT 7 布施畑JCT	→ 4 りんくうJCT	¥1,800 → ¥1,620	-¥180
	→ 2 島屋	¥1,800 → ¥1,260	-¥540
	→ 5 天保山	¥1,800 → ¥1,260	-¥540
	→ 14 松原JCT	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 12 守口(R1)	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 13 東大阪JCT	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 1 湊町	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 4 南港中	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 4 大浜	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 4 りんくうJCT	¥1,800 → ¥1,620	-¥180
3 京橋	→ 2 島屋	¥1,600 → ¥1,120	-¥480
	→ 5 天保山	¥1,600 → ¥1,120	-¥480
	→ 14 松原JCT	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 12 守口(R1)	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 13 東大阪JCT	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 1 湊町	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 4 南港中	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 4 大浜	¥1,800 → ¥1,530	-¥270
	→ 4 りんくうJCT	¥1,800 → ¥1,620	-¥180
	→ 2 島屋	¥1,600 → ¥1,120	-¥480
5 西宮浜	→ 5 天保山	¥1,400 → ¥980	-¥420
	→ 14 松原JCT	¥1,800 → ¥1,620	-¥180
	→ 12 守口(R1)	¥1,800 → ¥1,620	-¥180
	→ 13 東大阪JCT	¥1,800 → ¥1,620	-¥180
	→ 1 湊町	¥1,600 → ¥1,440	-¥160
	→ 2 島屋	¥1,200 → ¥840	-¥360
	→ 5 天保山	¥1,400 → ¥980	-¥420
	→ 14 松原JCT	¥1,800 → ¥1,620	-¥180
	→ 12 守口(R1)	¥1,800 → ¥1,620	-¥180
	→ 13 東大阪JCT	¥1,800 → ¥1,620	-¥180
5 鳴尾浜	→ 2 島屋	¥1,200 → ¥840	-¥360
	→ 5 天保山	¥1,200 → ¥840	-¥360
	→ 4 りんくうJCT	¥1,800	
	→ 14 松原JCT	¥1,800	

※1 3号神戸線「京橋」もしくは「摩耶」から5号湾岸線「六甲アイランド北」もしくは「住吉浜」に乗り継いだ場合。ただし、この表では「摩耶」⇄「住吉浜」間で乗り継いだ場合を表示しています。※2 3号神戸線「摩耶」から5号湾岸線「六甲アイランド北」もしくは「住吉浜」に乗り継いだ場合。ただし、この表では「摩耶」⇄「住吉浜」間で乗り継いだ場合を表示しています。

上記に記載のないルート料金についてはホームページ「阪高ナビ」より検索ができます。

阪高ナビ

!

検索

※「大型車」で検索してください。
表示料金の半額が料金普通車の対象車両の料金になります。「普通車」で検索した場合、環境ロードプライシング割引料金が表示されません。