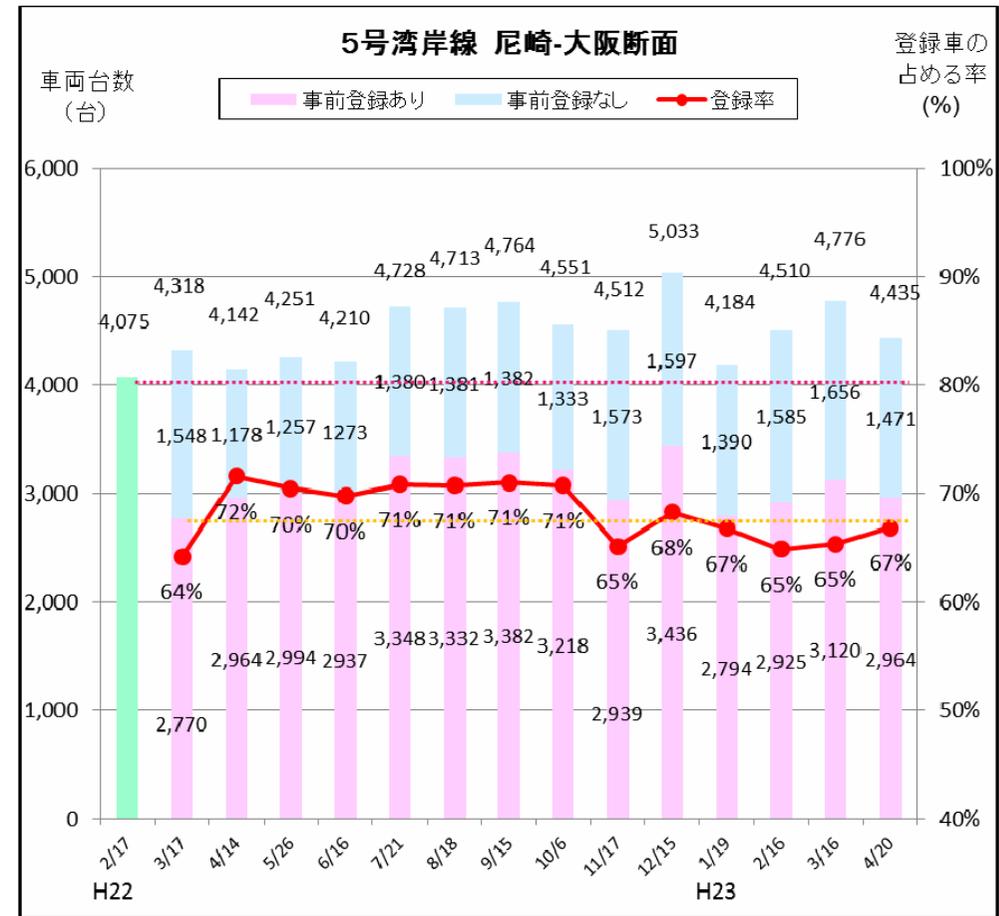
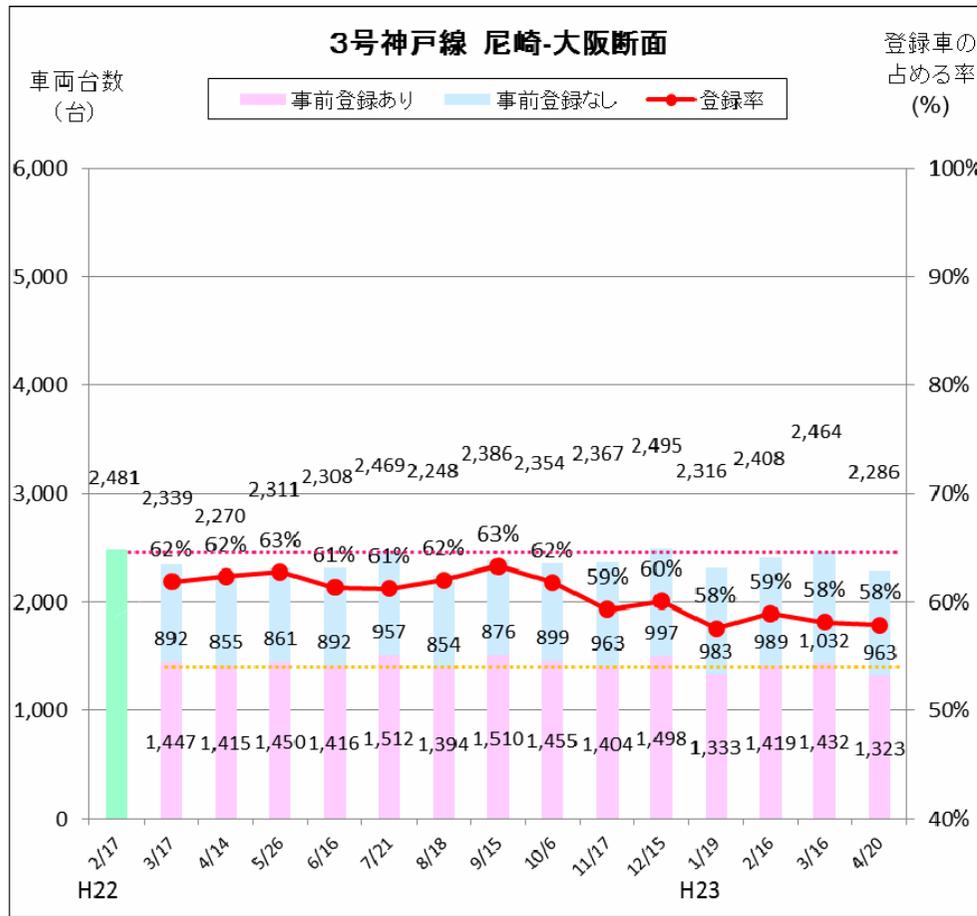


センサス大型車(料金普通・ETCコーポレートカード)の阪神高速利用状況



尼崎大阪断面においてETCコーポレートカードを利用して通行したセンサス大型車(料金普通)に着目すると、3号神戸線では、対象車両の通行台数はおおむね減少しており、登録率は50%後半から60%前半で推移している。5号湾岸線では、対象車両の通行台数は増加しており、登録率は拡充直後で64%、H22.4月以降65～70%程度で推移している。

事前登録団体の地域別集計について

・現在、環境ロードプライシング事前登録で入力頂いている情報は以下の通りであり、登録団体所在地については情報を頂いていない。

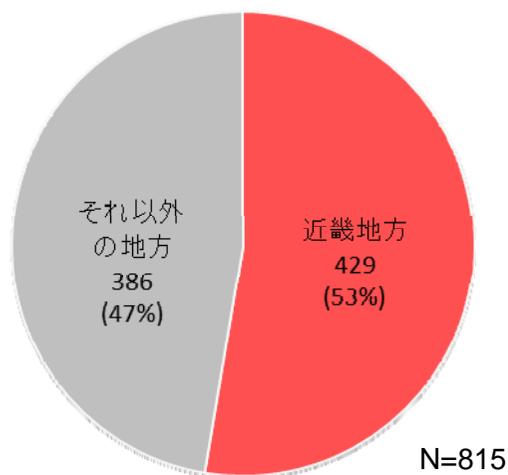
車板情報、ETCコーポレートカード番号、連絡先(担当者氏名、電話番号、EMAIL)

・また、事業協同組合分については原則組合単位でまとめて登録頂いているため、個々の会員企業の情報については把握していない。

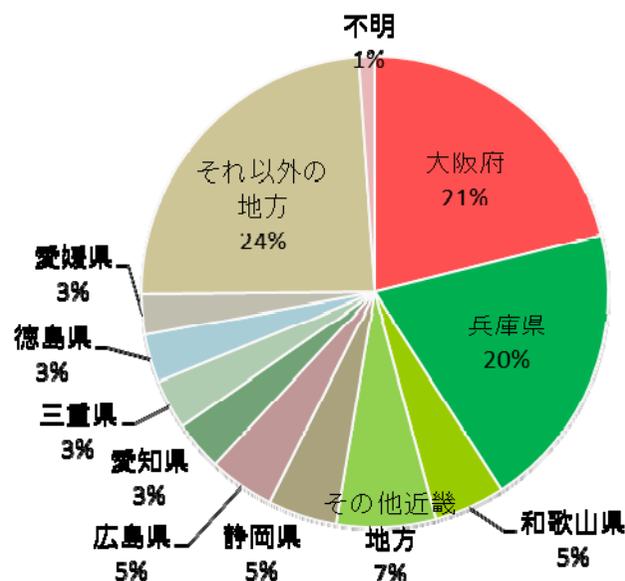
・以上により、事前登録頂いている企業所在地の正確な分布については集計できる状況にない。

・なお、車板情報による府県別集計(登録団体数)の最新版の結果は以下のとおり。

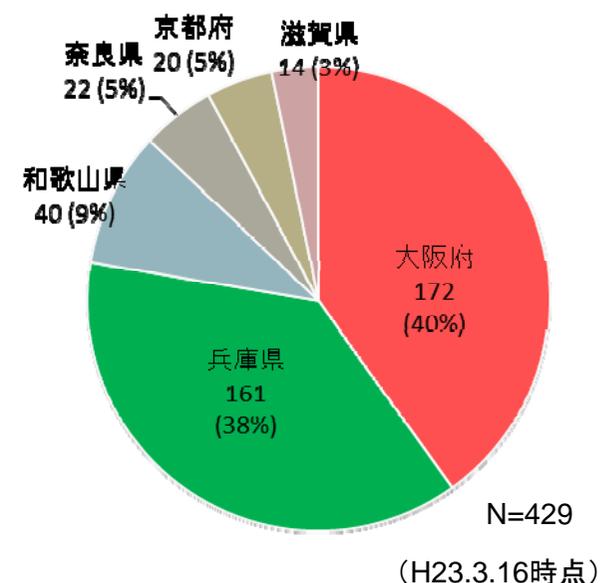
①近畿地方、それ以外の地方



②近畿地方、上位府県別



③近畿地方の各府県別



(参考)事前登録手続画面

ホーム > 環境ロードプライシング: 申込みフォーム

阪神高速5号湾岸線の料金を割引くことにより交通実態の変化を検証する社会実験に基づく割引

環境ロードプライシングの申込み

プライバシー保護の為、SSL暗号化通信を採用しています。
すべての項目が必須となります。



入力情報に誤りがありますと正しくお申し込み登録ができません。
下記ご入力内容をご確認いただき、よろしければ、ページ下方にあります「確認」ボタンをクリックしてください。

☑連絡先 ※必須	団体名	<input type="text"/>	(全角)
	担当者名	<input type="text"/>	(全角)
	電話番号・連絡先	<input type="text"/>	ハイフンなし(半角)
	Eメールアドレス	<input type="text"/>	パソコン用のみ(半角)

連絡先

登録ナンバー・ETCコーポレートカード番号

※ 登録ナンバーは最大100件まで登録可能です。「登録ナンバーを追加する」ボタンをクリックすると入力欄が追加されます。

※ 101件以上入力の方は、お手数ですが別途ご入力お願いいたします。



車板情報

コーポカード情報

No.	陸運支局 例) 大阪	分類番号 例) 100	ひらがな 例) お	車番(数字のみ) 例) ...3→3、12-34→1234	ETCコーポレートカード番号(16桁) 11以降の下14桁を入力
1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	11 <input type="text"/>
2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	11 <input type="text"/>
3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	11 <input type="text"/>
4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	11 <input type="text"/>
5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	11 <input type="text"/>

尼崎～大阪市内間における主要ルート比較

尼崎～大阪(府県境～尻無川)間の、代表地点間におけるルート比較(**国道43号利用** / **5号湾岸線利用**)の結果を以下に示す。
 殆どのケースにおいて、**国道43号利用が距離／所要時間ともに優位**となった。 ※距離・所要時間はgoogle mapでの検索結果による

発着	元浜交差点 (元浜町: 尼崎南部地域(西側))	住金工場 (東向島西之町: 尼崎南部地域(東側))	住金機工 (扶桑町: 国道43号北側地域)
歌島橋交差点 (府県境～淀川間)	<p>7.6km 約19分 14.9km 約25分</p>	<p>5.2km 約13分 13.9km 約27分</p>	<p>6.1km 約15分 16.6km 約34分</p>
弁天町交差点 (淀川～尻無川間)	<p>10.2km 約19分 11.7km 約18分</p>	<p>7.8km 約14分 10.7km 約19分</p>	<p>8.7km 約16分 13.5km 約27分</p>

(参考)5号湾岸線・湾岸側道の利用実態

5号湾岸線の利用実態をみると、**阪神東線特定区間のみを利用する交通量**が多く見られる。
 このことより、尼崎発着(西行)のクルマに、「鳴尾浜以西区間は無料の湾岸側道を利用し、鳴尾浜以东は5号湾岸線に乗る」という利用形態が多いことが推測される。

