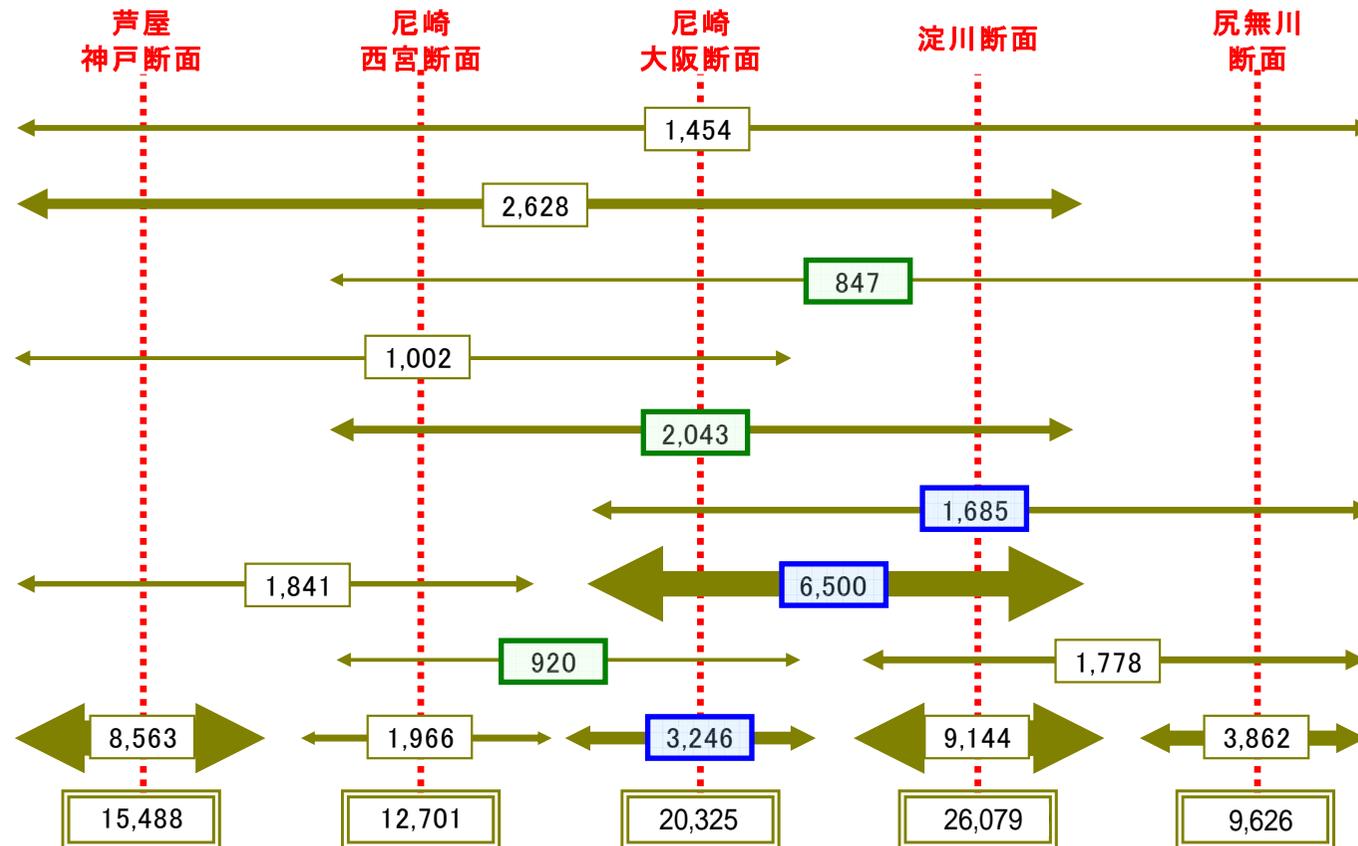


国道43号の大型車流動特性

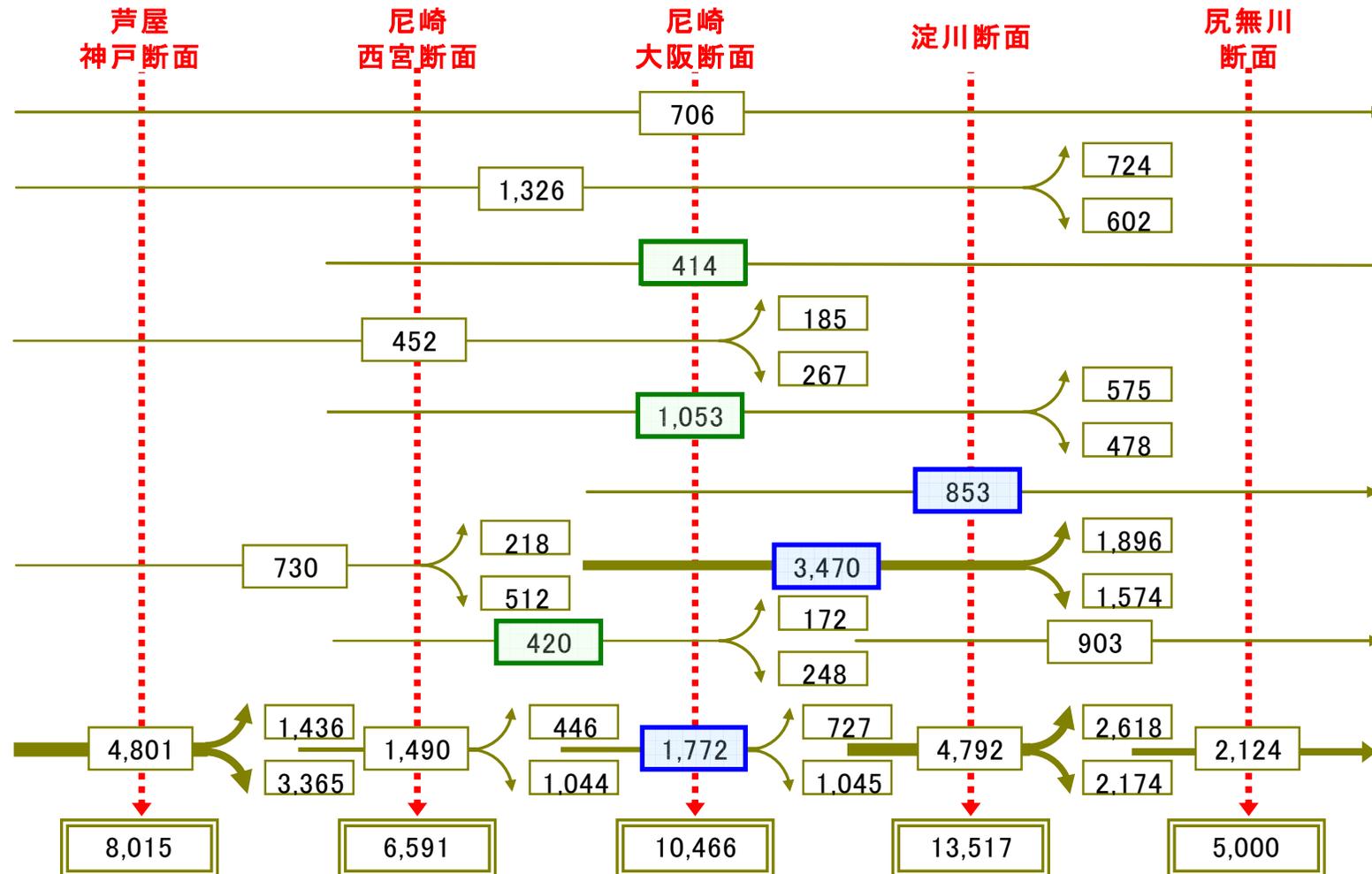
- ・国道43号尼崎大阪断面を通行するセンサス大型車のうち、56%が尼崎を出入りする交通である。
- ・国道43号尼崎大阪断面を通行するセンサス大型車のうち、18%が西宮・芦屋を出入りする交通である。



11,431 : 尼崎大阪断面を通行し、尼崎を出入りする交通 (11,431台) ※11,431/20,325=56%

3,810 : 尼崎大阪断面を通行し、西宮・芦屋を出入りする交通 (3,810台) ※3,810/20,325=18%

国道43号の大型車流動特性(東行き)

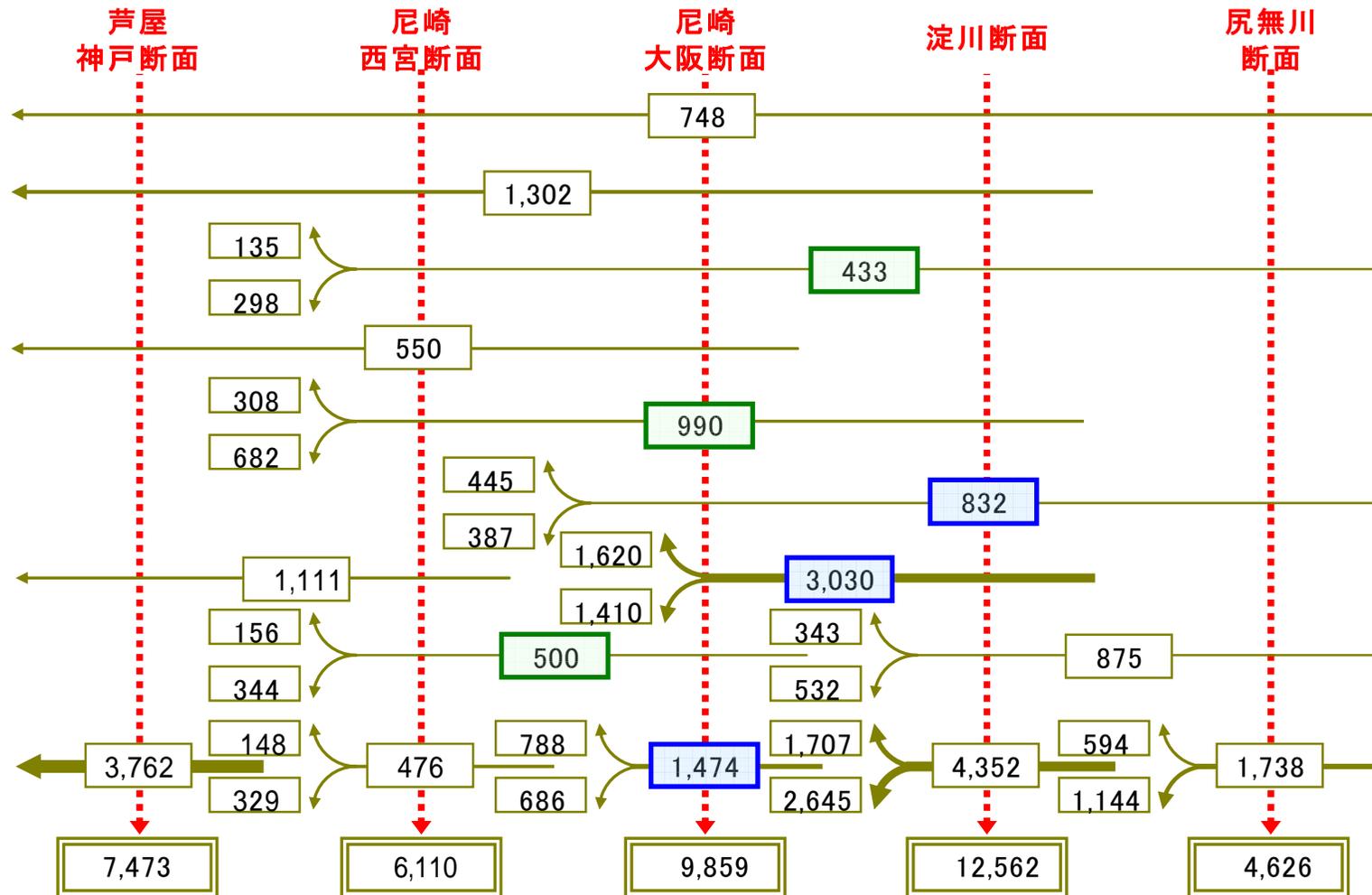


 : 尼崎を出発し、尼崎大阪断面を通行する交通(6,095台/日)

(単位:台/日)

 : 西宮・芦屋を出発し、尼崎大阪断面を通行する交通(1,887台/日)

国道43号の大型車流動特性(西行き)



 : 尼崎大阪断面を通行し、尼崎を目的地とする交通(5, 336台/日)

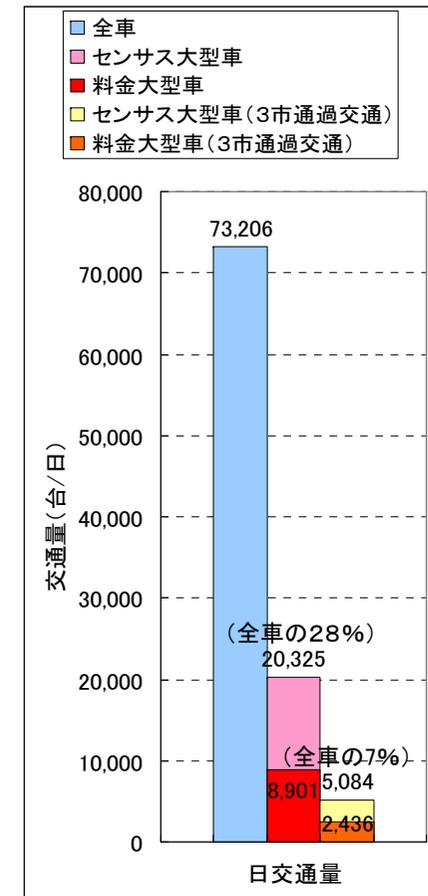
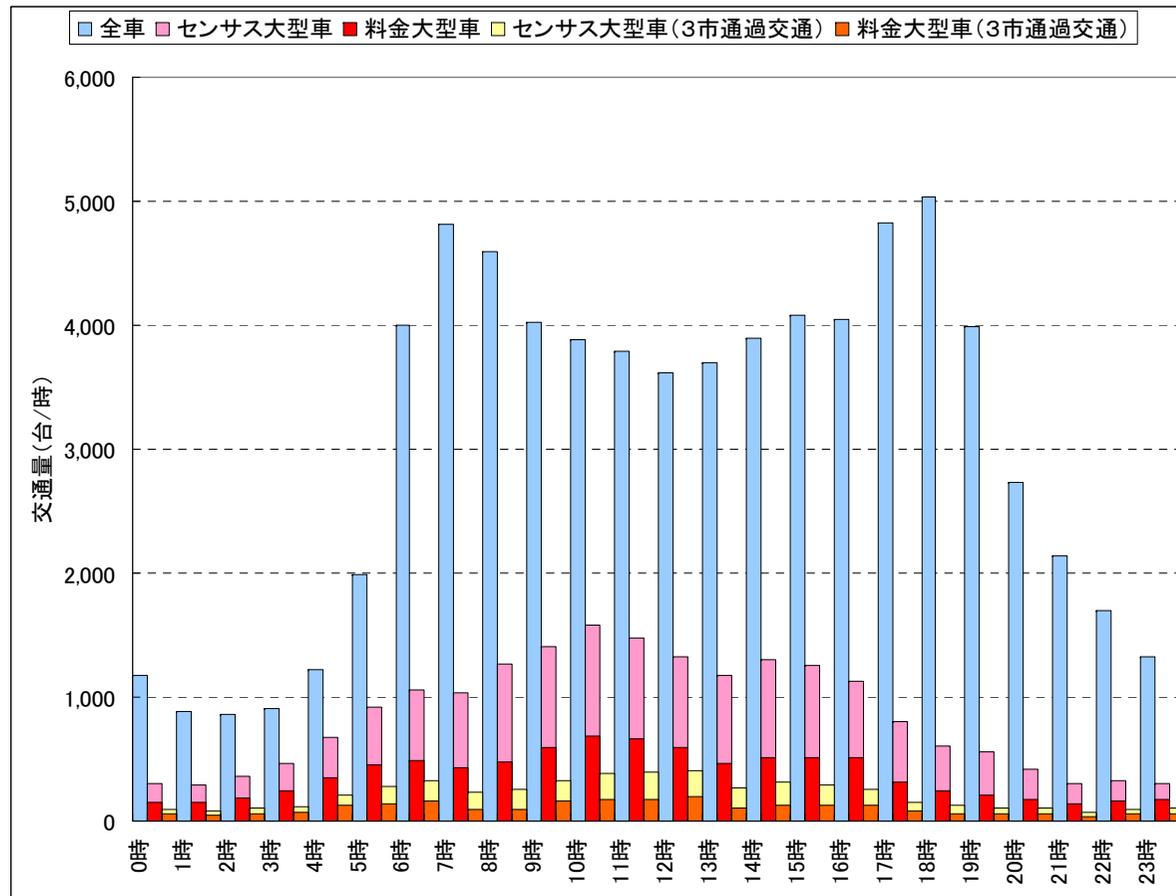
(単位: 台/日)

 : 尼崎大阪断面を通行し、西宮・芦屋を目的地とする交通(1, 923台/日)

資料) H23.3ナンバープレート調査

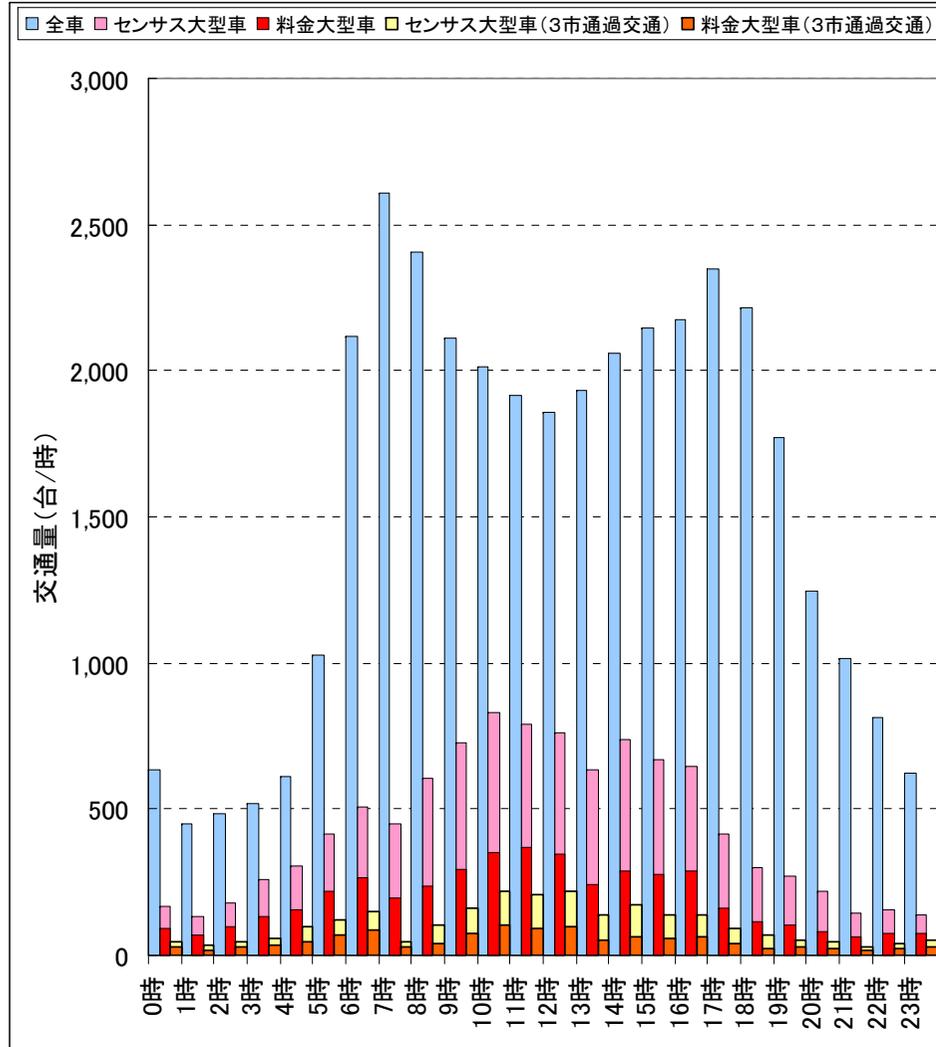
国道43号の大型車流動特性(時間帯別交通量:東西計)

- ・国道43号尼崎大阪断面を通行する車両のうち、センサス大型車は28%を占めている。
- ・国道43号尼崎大阪断面を通行する車両のうち、尼崎・西宮・芦屋の3市を通過するセンサス大型車は、7%を占めている。



国道43号の大型車流動特性(時間帯別交通量:方向別)

東行き



西行き

