

現況の環境ロードプライシングの概要

国道43号・阪神高速3号神戸線沿道における大気環境改善のため、国・阪神高速道路株式会社は、平成13年11月より阪神高速5号湾岸線の環境ロードプライシングに取り組んでいる。なお、環境ロードプライシングの効果を確認するため、適切な時期に湾岸線への転換をはじめ交通実態の変化や沿道環境の改善を検証していく。

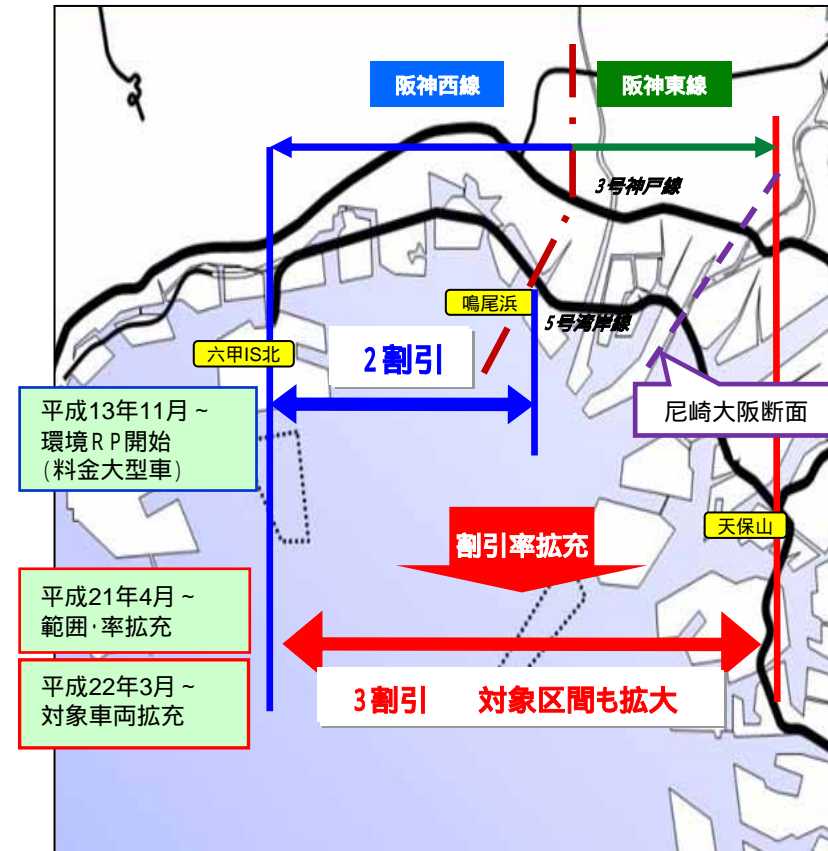
【概 要】

割引区間 六甲アイランド北～天保山(5号湾岸線)

割引対象車両 ETC利用の料金大型車
ETC利用の料金普通車の一部
(普通貨物車等)
センサス大型車でETCコーポレートカード
事前登録車

割引率 30%

実施日 平成21年4月1日より、料金大型車の割引率、割引対象区間拡充
平成22年3月1日より、割引対象車両の拡充



平成22年3月からの対象車両の拡充は、センサス大型車(料金普通車)かつETCコーポレートカード利用で、事前登録を行った車を対象に3割引を実施。

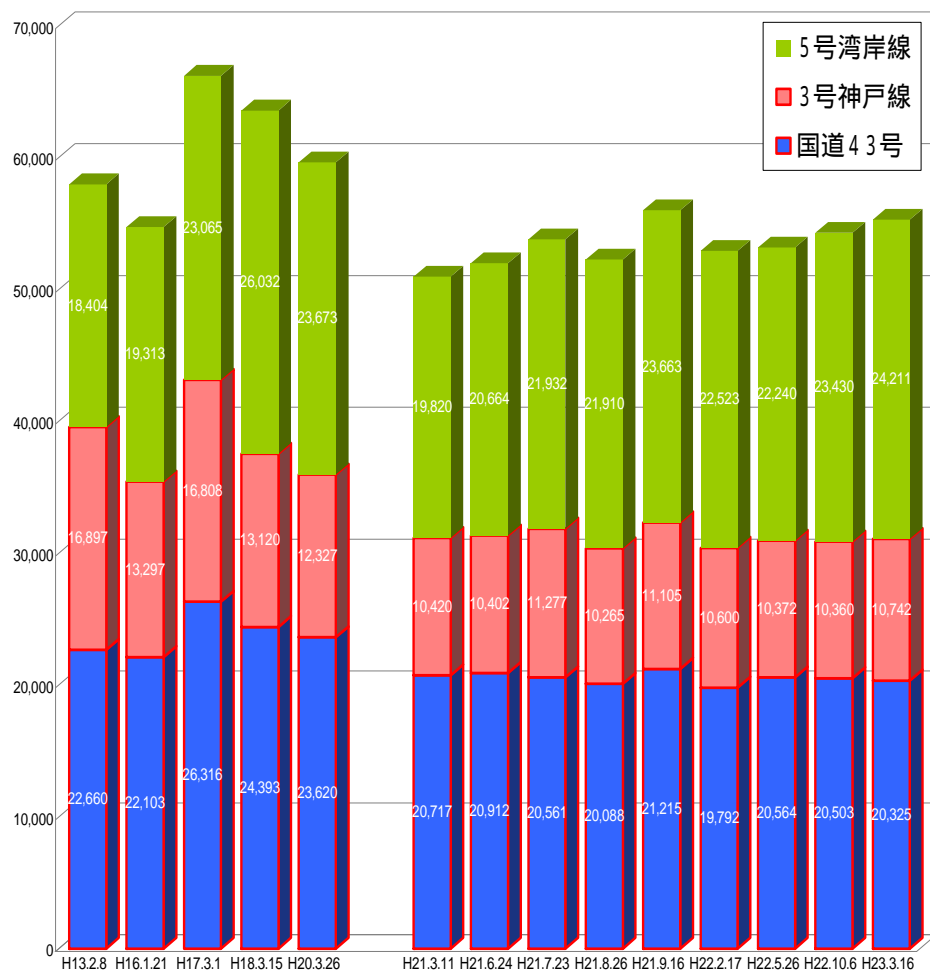
料金区分を超えた拡充

- ・阪神高速道路を運用管理する基本システム(料金徴収, 交通管理等)は2車種料金区分をベースとして構築。 同一の料金区分内の車のうち、特定の車種を選別することは非常に困難。
- ・上記課題に対し、コーポレートカードの特性(カードと車両は一对)に着目し、センサス大型車(料金普通車)のうちコーポレートカード利用について平成22年3月から割引を開始。

		センサス区分						
		小型車		大型車				
		乗用車 (ナンバー3、5、7)	小型貨物車 (ナンバー4、6)	バス (ナンバー2)	普通貨物車 (ナンバー1、8、9、0)			
料金区分	普通車			平成22年3月拡充対象  (乗員定員29人以下 かつ車両総重量8t未満)		 (最大積載量5t未満 かつ車両総重量8t未満)		
	大型車	(備考) 注1) 写真は主な車種を示す。 注2) ナンバーとは、ナンバープレート上段右側の数字(2~3桁)の頭の1桁 例)  注3) 普通貨物車の括弧書きは、代表的な区分を示す。		従来の割引対象  (乗員定員30人以上 又は車両総重量8t以上)				 (最大積載量5t以上 又は車両総重量8t以上)

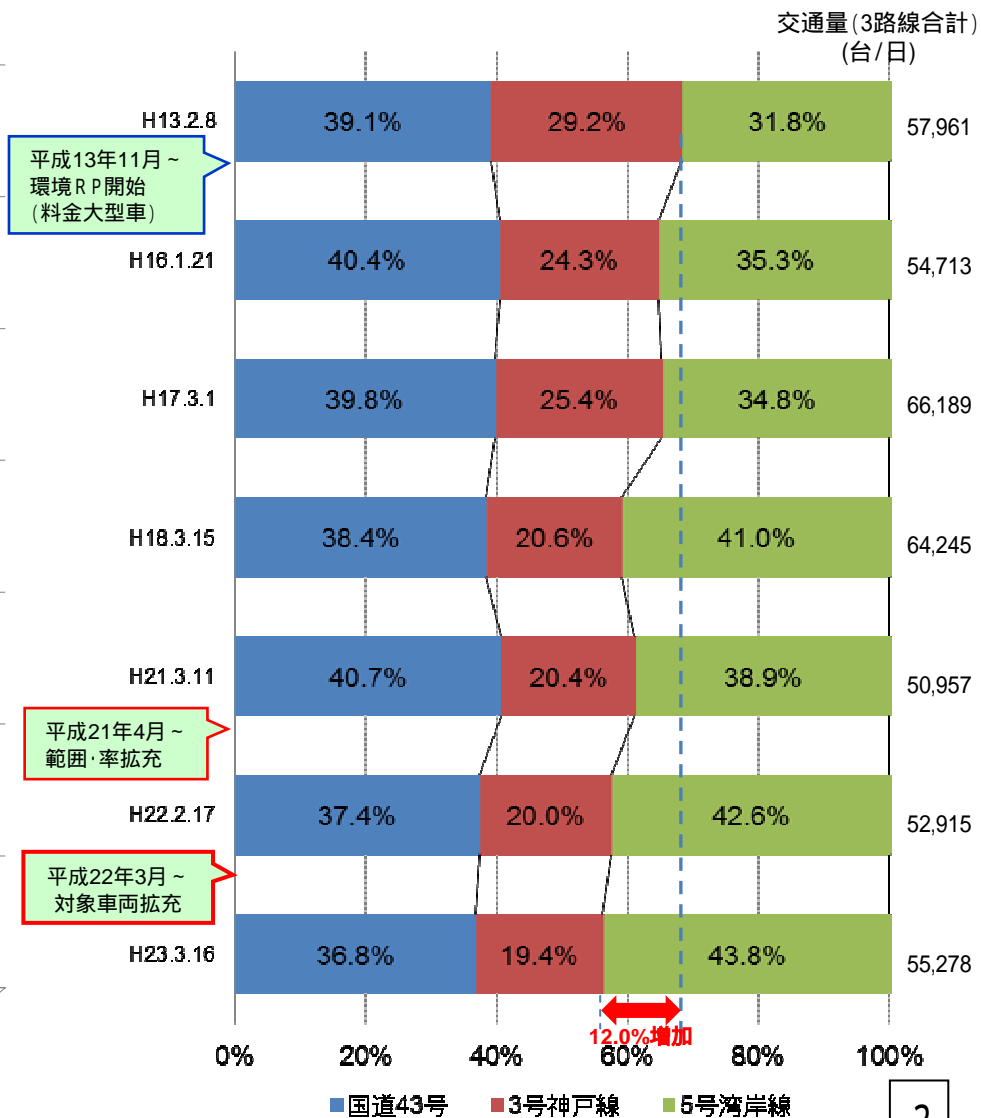
尼崎大阪断面の道路別大型車分担率の変化

断面交通量(台/日)



阪神高速のH20年以降の交通量は、ETCデータを使用

分担率(%)



(参考) ETCコーポレートカードとETCクレジットカードの違い

ETCコーポレートカード

NEXCO3社(東、中、西日本高速道路株式会社)が申請者に貸与するETCカード。
利用額に応じた割引(大口・多頻度割引)があり、事業者向けのカード。

カードは登録車両1台につき1枚貸与され、カード面上に車両番号が表示された登録車両に限り利用できる。

(ETCコーポレートカード利用約款第6条)

カードを登録車両以外の車両で利用した等の場合、重いペナルティが科せられる。

(同第23条～25条)

不正利用が困難なカード

ETCクレジットカード

クレジットカード会社が発行するETCカード。

取得したカードはどの車両にでも使用可能。

【参考】

ETCカード別発行枚数

	クレジットカード	コーポレートカード	比率(クレカ/コーポ)
H21.6末時点	60,645,306	5,980,294	10.1

出典:ETC便覧平成21年版

3号神戸線センサス大型車(料金普通車)カード別断面交通量(尼崎大阪)

調査日	クレジットカード利用	コーポレートカード利用	比率(クレカ/コーポ)
H21.3.11	3,723	2,395	1.6
H21.6.24	3,693	2,389	1.5
H21.7.23	4,118	2,630	1.6
H21.8.26	4,009	2,369	1.7
H21.9.16	4,210	2,589	1.6
H22.2.17	3,882	2,481	1.6
平均			1.6