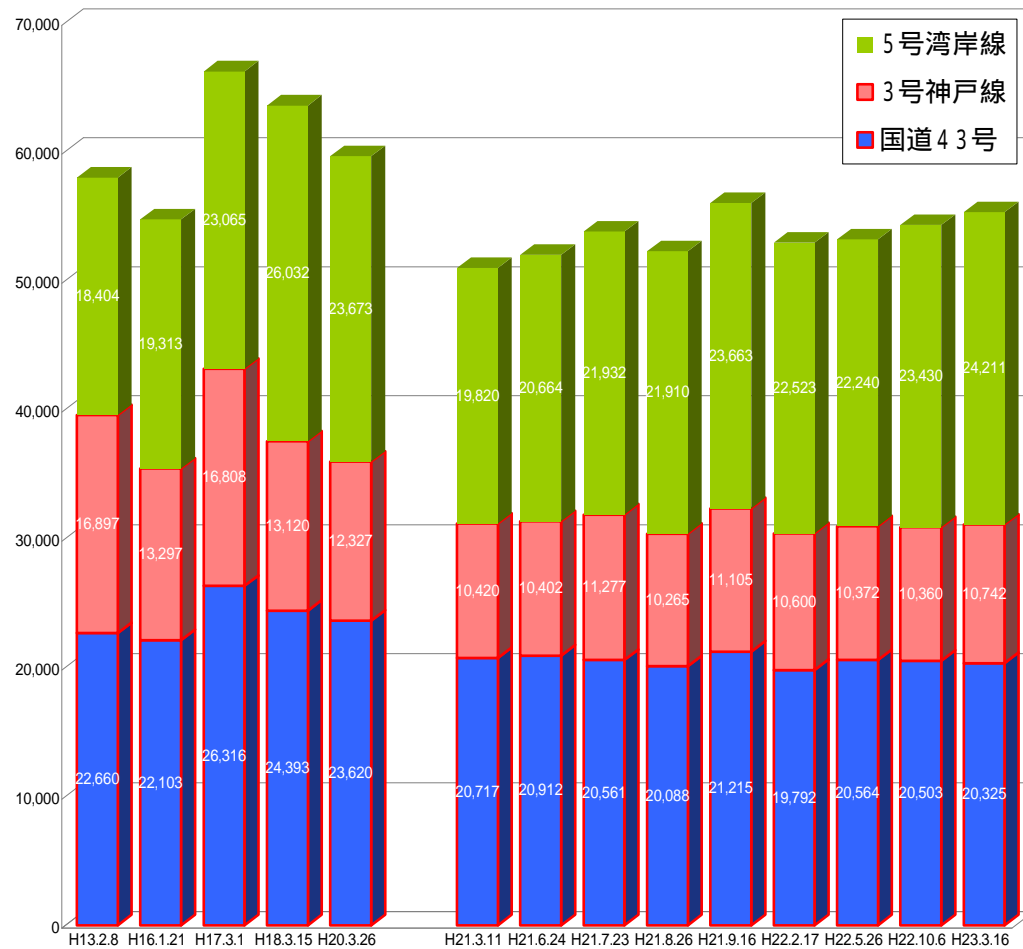
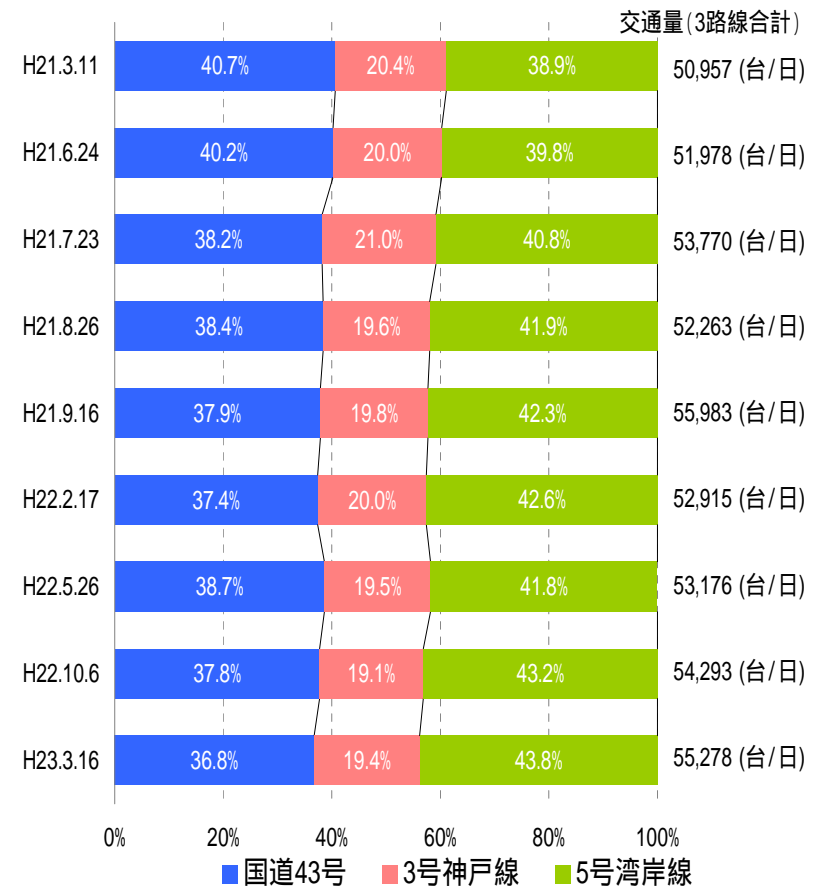


尼崎大阪断面のセンサス大型車道路別利用状況

断面交通量(台/日)



分担率(%)

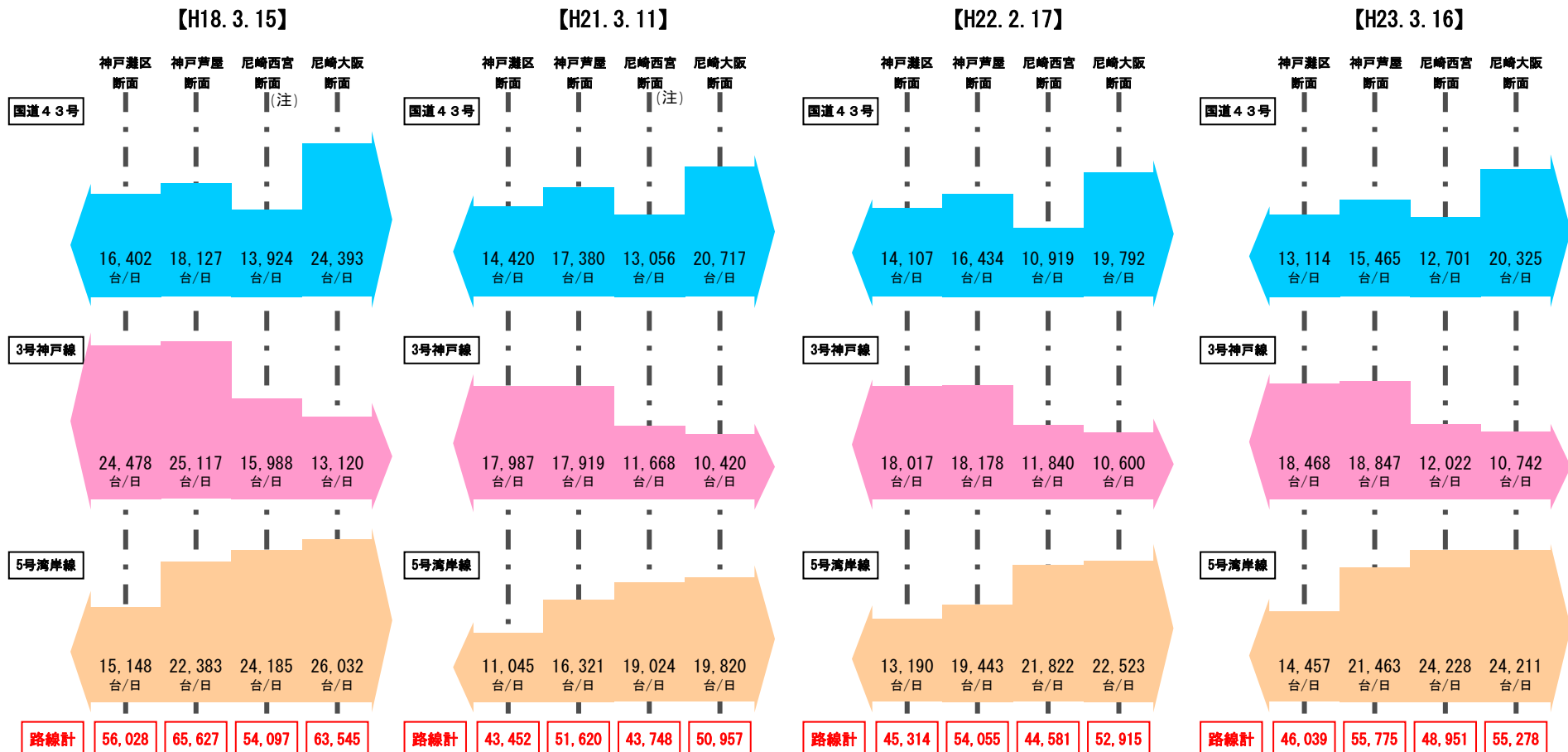


阪神高速のH20年以降の交通量は、ETCデータを使用

国道43号の大型車流動特性

- 国道43号では尼崎大阪断面で大型車交通量が最も多く、尼崎西宮断面で最も少ない。
- 3号神戸線では尼崎市域へ近づくほど大型車交通量が少なく、5号湾岸線では尼崎市域へ近づくほど大型車交通量が多い。

▼断面交通量の変化

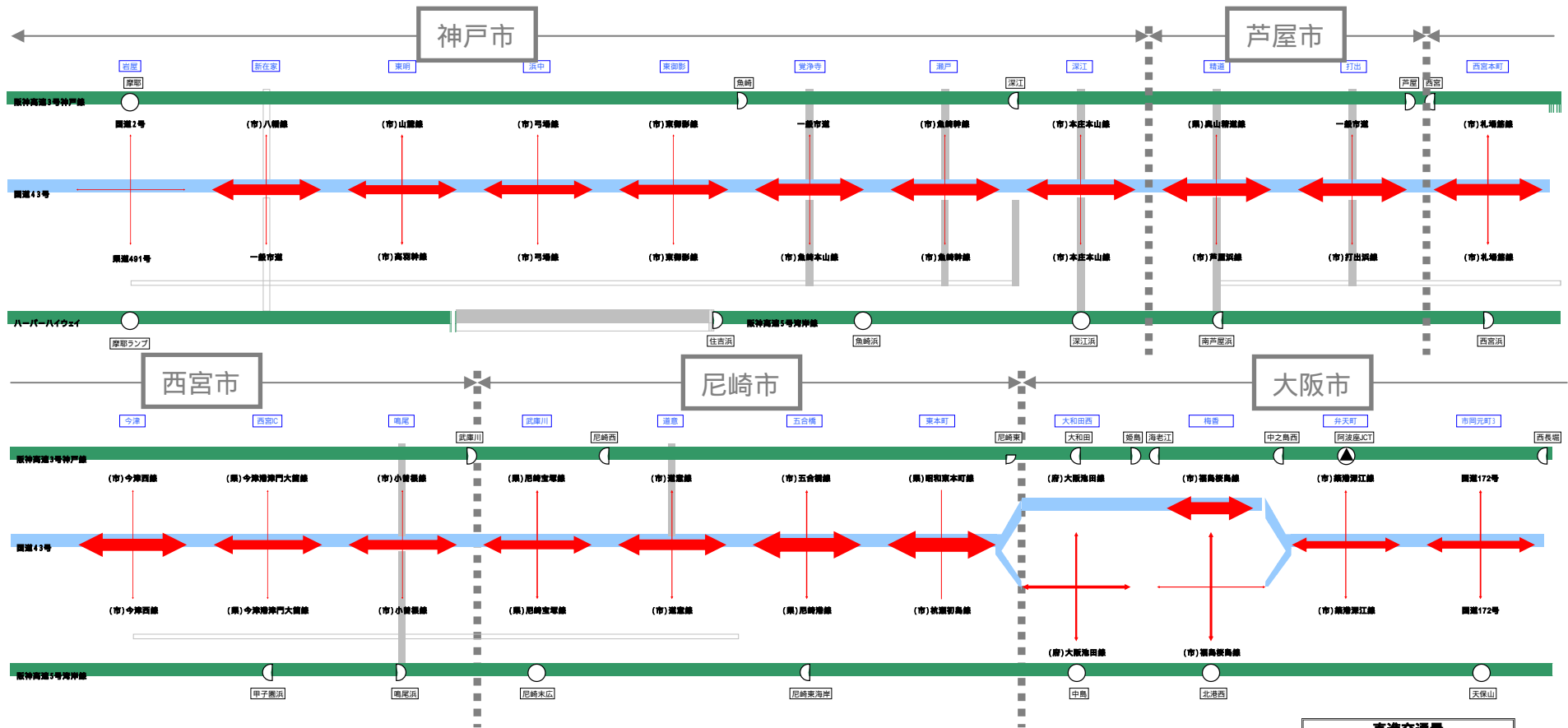


(注)：東行きは武庫川交差点流入車、西行きは武庫川交差点直進車を計上

国道43号の大型車流動特性

国道43号の交差点を直進する大型車交通量は、交差道路と沿道利用の関係から変化している。兵庫県内では、市域内の直進交通量の差が最も大きいのが尼崎市である。

国道43号の大型車交通流動

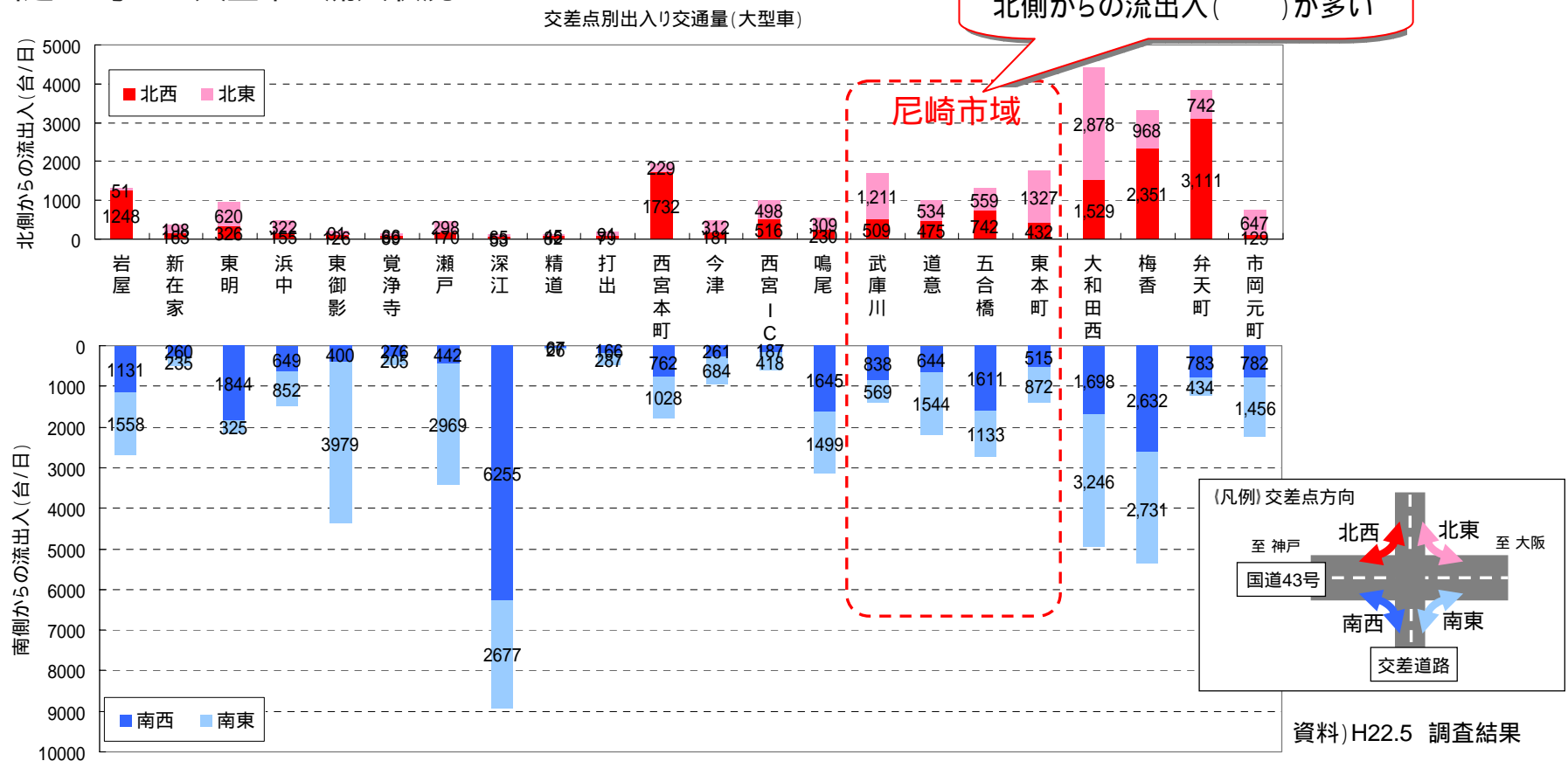


資料) H22.5交通量調査結果

尼崎市域に足をもつ大型車流動の特性／国道43号の大型車流動特性

西宮以西では、南側からの出入りが多い。
 尼崎エリアからは西宮エリアに比べ、北側東行、南側東行きの出入りが多い。
 国道43号への流入状況でも、尼崎市域では西宮以西に比べ、北側からの流入が多くなっている。
 特に、北側から東側への流動(大阪方面)が多い。
 大阪エリアからは、北側西行きの流動が多い。

国道43号への大型車の流入状況



中央寄り1車線に制限した場合の第三通行帯の交通量 (制限時の抑制効果)

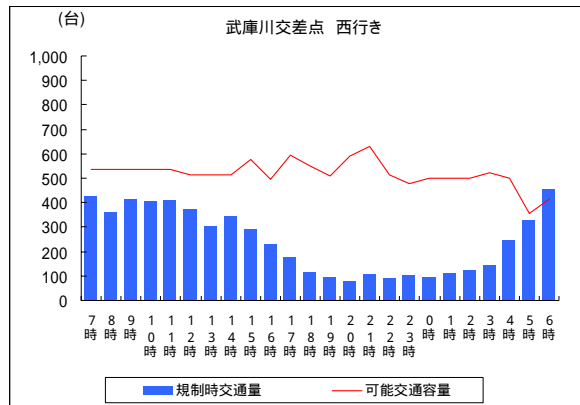
大型車の通行を中央寄り1車線に制限した場合の第三通行帯の大型車交通量と可能交通容量の関係
 武庫川交差点西行き 41台、五合橋交差点 792台(東行き 588台、西行き 204台)、
 東本町交差点東行き 87台 が交通容量を超える。

第三通行帯通行可否(混雑度)

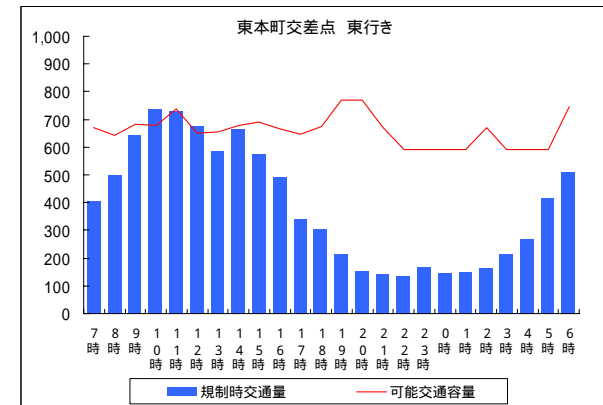
	武庫川交差点	道意交差点	五合橋交差点	東本町交差点	
東行き	7時	0.46	0.51	0.67	0.61
	8時	0.52	0.57	0.80	0.78
	9時	0.77	0.92	1.12	0.95
	10時	0.83	0.95	1.20	1.09
	11時	0.80	0.89	1.04	0.99
	12時	0.80	0.97	1.40	1.04
	13時	0.76	0.88	1.16	0.90
	14時	0.74	0.84	1.02	0.98
	15時	0.57	0.73	1.14	0.84
	16時	0.48	0.69	0.88	0.74
	17時	0.36	0.53	0.53	0.53
	18時	0.26	0.42	0.51	0.45
	19時	0.20	0.26	0.34	0.28
	20時	0.18	0.19	0.27	0.20
	21時	0.20	0.35	0.32	0.21
	22時	0.16	0.25	0.30	0.23
	23時	0.24	0.33	0.31	0.28
	0時	0.17	0.29	0.29	0.25
1時	0.19	0.30	0.28	0.26	
2時	0.20	0.30	0.30	0.24	
3時	0.21	0.38	0.38	0.37	
4時	0.34	0.51	0.49	0.45	
5時	0.79	0.76	0.71	0.70	
6時	0.84	0.74	0.91	0.69	
西行き	7時	0.79	0.72	0.91	0.80
	8時	0.67	0.62	0.96	0.80
	9時	0.77	0.67	1.12	0.94
	10時	0.75	0.75	1.12	0.96
	11時	0.76	0.79	1.02	0.78
	12時	0.73	0.72	1.08	0.77
	13時	0.60	0.61	1.01	0.72
	14時	0.68	0.58	0.91	0.73
	15時	0.51	0.52	0.89	0.62
	16時	0.46	0.53	0.75	0.59
	17時	0.29	0.38	0.52	0.50
	18時	0.21	0.22	0.34	0.29
	19時	0.19	0.22	0.35	0.24
	20時	0.14	0.16	0.27	0.19
	21時	0.17	0.28	0.33	0.25
	22時	0.17	0.22	0.25	0.22
	23時	0.21	0.26	0.28	0.24
	0時	0.19	0.23	0.26	0.24
1時	0.23	0.26	0.29	0.27	
2時	0.26	0.28	0.33	0.26	
3時	0.28	0.30	0.35	0.36	
4時	0.49	0.62	0.67	0.62	
5時	0.92	0.57	0.91	0.84	
6時	1.10	0.77	1.02	0.87	

■ : 交通容量1.0 超過箇所(混雑発生箇所)

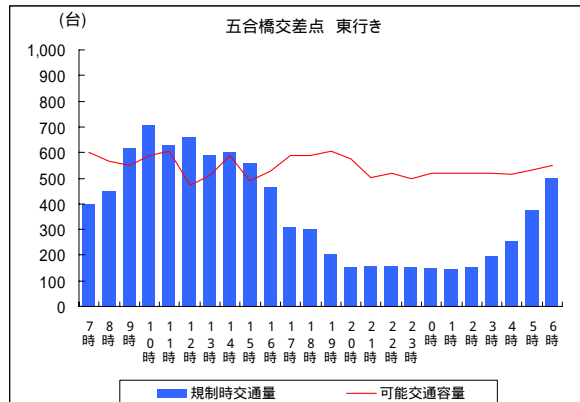
武庫川交差点西行き



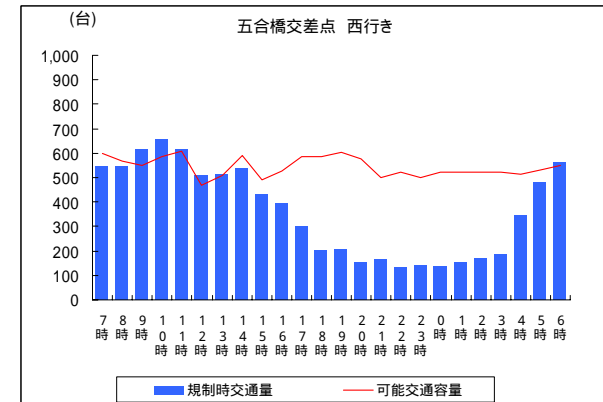
東本町交差点東行き



五合橋交差点東行き



五合橋交差点西行き



資料) H22.5交通量調査結果

中央寄り1車線に制限した場合の右折レーンのはみ出し

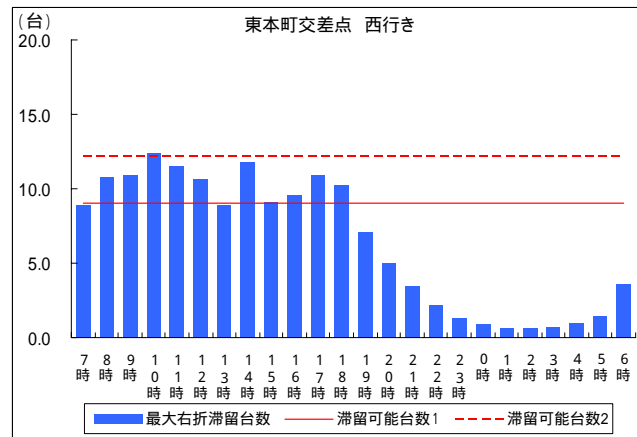
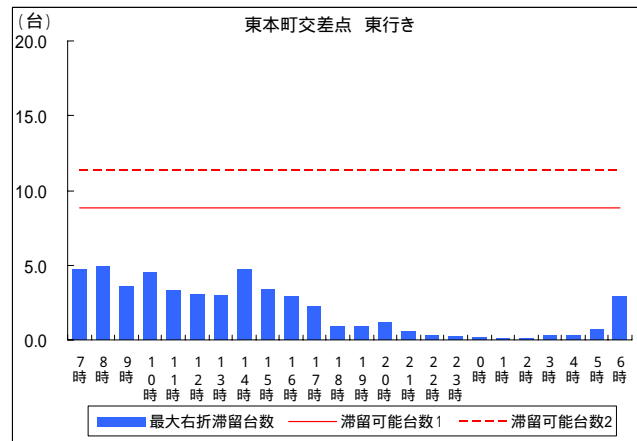
平成22年5月26日に実施した交通量調査結果から、青時間における交差点内への滞留も考慮し、現在の右折レーン長に滞留できる車両の台数を検討したところ、概ね滞留可能である(東本町交差点以外)。東本町交差点においても、超過するのは乗用車換算で0.3台/サイクルのみであり、路面標示変更等の簡易な対応により解消が可能である。

右折レーン滞留可否 (乗用車換算余裕台数)

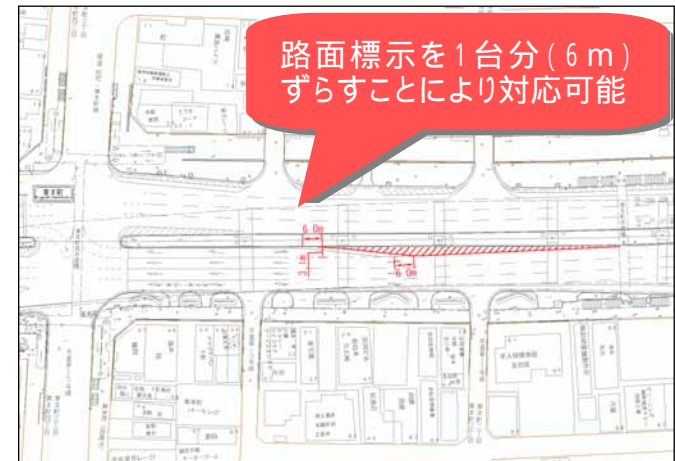
		東本町交差点			
		武庫川交差点	道意交差点	五合橋交差点	東本町交差点
東行き	7時	3.4	4.9	7.9	6.6
	8時	2.9	5.8	7.2	6.4
	9時	4.6	0.2	7.7	7.7
	10時	5.8	4.2	6.6	6.8
	11時	4.5	3.7	8.0	8.0
	12時	6.2	3.1	10.1	8.3
	13時	5.8	3.9	9.4	8.4
	14時	6.1	4.7	7.9	6.6
	15時	4.8	6.2	9.4	7.9
	16時	5.1	6.0	10.5	8.5
	17時	5.9	7.2	10.9	9.0
	18時	6.7	6.9	12.5	10.5
	19時	8.5	7.5	13.1	10.4
	20時	8.0	9.1	14.4	10.2
	21時	8.2	10.2	14.9	10.8
	22時	9.7	10.2	15.7	11.0
	23時	10.1	10.4	15.6	11.1
	0時	9.9	10.8	15.8	11.2
1時	10.3	10.7	15.6	11.2	
2時	10.0	11.0	16.3	11.2	
3時	9.3	10.4	15.7	11.0	
4時	9.6	11.0	15.5	11.0	
5時	9.2	9.9	13.8	10.6	
6時	7.6	8.3	8.4	8.4	
西行き	7時	4.9	5.8	7.7	3.3
	8時	2.6	4.5	7.8	1.4
	9時	2.0	4.4	8.5	1.2
	10時	2.8	5.1	7.6	-0.3
	11時	3.9	3.1	7.7	0.6
	12時	5.3	5.8	9.8	1.5
	13時	4.2	5.6	9.3	3.3
	14時	5.4	5.3	8.6	0.4
	15時	3.0	4.1	9.3	3.1
	16時	4.4	4.9	8.7	2.6
	17時	0.9	3.1	7.0	1.3
	18時	0.7	2.6	6.5	1.9
19時	3.7	4.0	7.4	5.1	
20時	5.1	5.1	10.1	7.2	
21時	7.9	7.2	11.2	8.7	
22時	9.1	8.6	12.7	10.0	
23時	9.8	9.9	13.2	10.9	
0時	10.6	9.9	13.7	11.3	
1時	10.7	10.5	13.4	11.5	
2時	11.2	10.6	14.2	11.5	
3時	10.8	10.7	14.4	11.5	
4時	10.2	10.9	14.4	11.2	
5時	9.5	10.4	13.5	10.7	
6時	6.4	8.0	10.2	8.6	

■ :右折レーンからはみ出す箇所(台/サイクル)

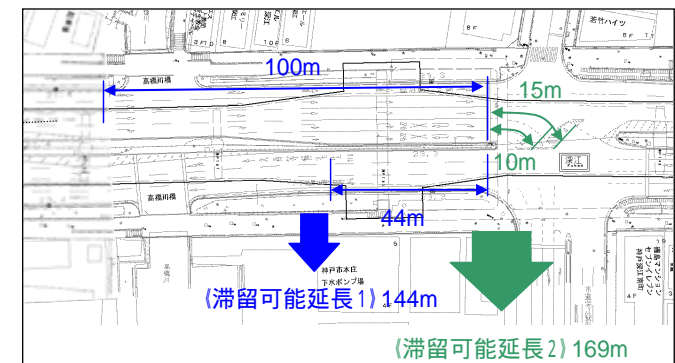
右折レーン滞留可否検討結果



東本町交差点对応方法イメージ



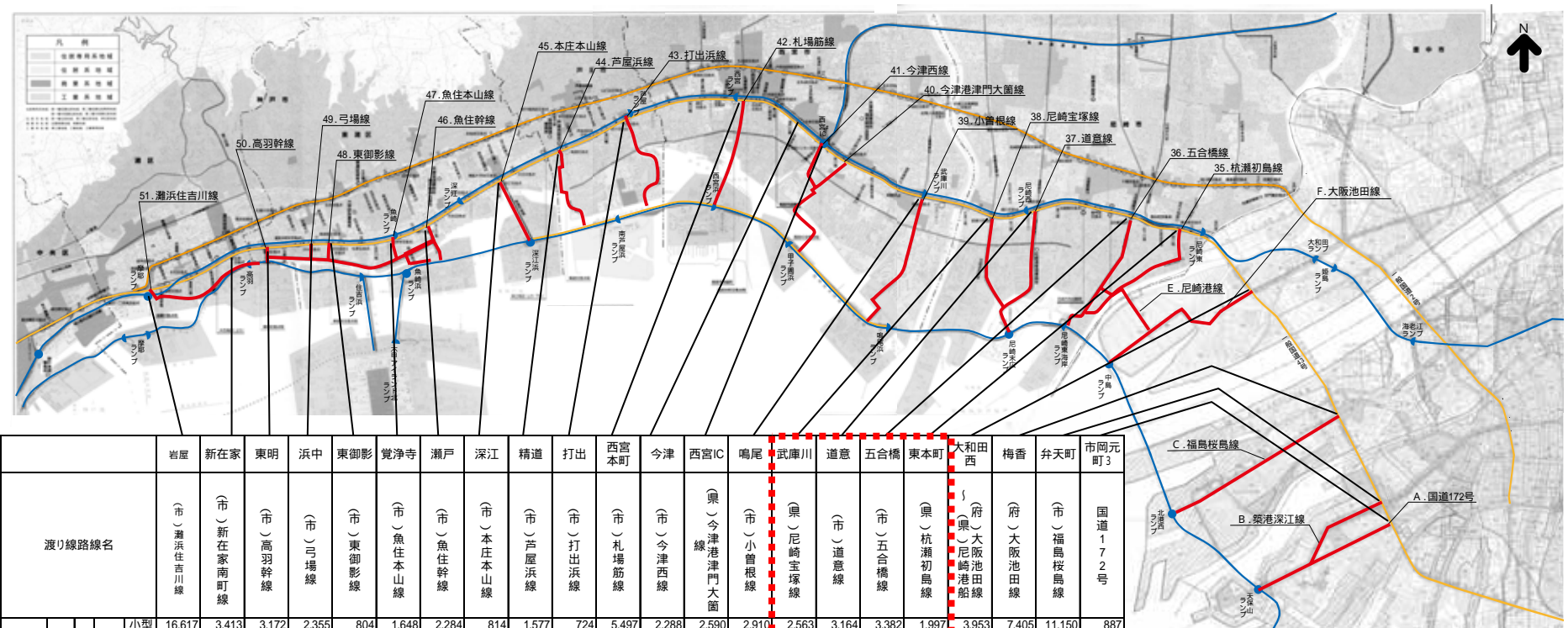
[参考]滞留可能台数1及び2について



資料) H22.5交通量調査結果

尼崎市域に足をもつ大型車流動の特性／国道43号の大型車流動特性

尼崎市域及びその周辺の交差点需要率(10時台)は、大きな差はなく、余裕がある状態である。



渡り線線名		岩屋	新在家	東明	浜中	東御影	覚浄寺	瀬戸	深江	精道	打出	西宮本町	今津	西宮IC	鳴尾	武庫川	道意	五合橋	東本町	大和田西	梅香	弁天町	市岡元町3
国道43号出入り交通量	北	16,617	3,413	3,172	2,355	804	1,648	2,284	814	1,577	724	5,497	2,288	2,590	2,910	2,563	3,164	3,382	1,997	3,953	7,405	11,150	887
	南	1,248	163	326	155	126	89	170	53	82	79	1,732	181	516	230	509	475	742	432	1,529	2,351	3,111	129
合計		17,865	3,576	3,498	2,510	930	1,737	2,454	867	1,659	803	7,229	2,469	3,106	3,140	3,072	3,639	4,124	2,429	5,482	9,756	14,261	1,016
国道43号直進交通量	北	554	2,537	2,889	2,144	869	1,047	1,987	608	1,336	2,322	2,689	3,813	3,090	5,816	3,277	2,812	3,945	3,934	5,508	5,144	2,385	1,844
	南	51	198	620	322	91	66	298	65	45	91	229	312	498	309	1,211	534	559	1,327	2,878	968	742	647
合計		605	2,735	3,509	2,466	960	1,113	2,285	673	1,381	2,413	2,918	4,125	3,588	6,125	4,488	3,346	4,504	5,261	8,386	6,112	3,127	2,491
渡り線直進交通量	北	4,270	1,895	4,186	1,191	876	1,598	1,518	10,357	1,158	1,772	2,552	1,795	2,212	5,405	1,518	1,789	2,695	1,403	2,554	4,160	3,934	1,906
	南	1,131	260	1,844	649	400	276	442	6,255	67	166	762	261	187	1,645	838	644	1,611	515	1,698	2,632	783	782
合計		5,401	2,155	6,030	1,840	1,276	1,874	1,960	16,612	1,225	1,938	3,314	2,056	2,399	7,050	2,356	2,433	4,306	1,918	4,252	6,792	4,717	2,688
交差点需要率	北	4,388	2,370	1,392	1,424	3,475	1,608	5,663	4,165	893	3,315	2,417	2,067	2,060	5,708	1,610	3,371	1,364	955	3,574	6,382	2,510	5,360
	南	1,558	235	325	852	3979	205	2,969	2,677	26	287	1,028	684	418	1,499	569	1,544	1,133	872	3,246	2,731	434	1,456
合計		5,946	2,605	1,717	2,276	7,454	1,813	8,632	6,842	919	3,602	3,445	2,751	2,478	7,207	2,179	4,915	2,497	1,827	6,820	9,113	2,944	6,816
国道43号直進交通量	北	2,879	46,523	42,588	41,203	42,738	40,409	39,035	40,458	41,287	40,560	45,756	46,928	40,695	42,699	30,783	36,529	45,371	45,775	12,991	5,698	19,865	18,438
	南	359	13,682	11,662	11,780	12,435	15,171	14,847	13,652	16,015	16,094	14,694	15,574	12,265	12,517	11,486	13,701	17,606	18,053	3,790	1,196	9,476	9,994
合計		3,238	60,205	54,250	52,983	55,173	55,580	53,882	54,110	57,302	56,654	60,450	62,502	52,960	55,216	42,269	50,230	62,977	63,828	16,781	6,894	29,341	28,432
渡り線直進交通量	北	5,015	3,666	4,823	2,989	3,085	2,763	2,112	3,457	839	3,117	5,831	5,416	6,122	5,090	4,472	5,990	4,232	2,267	4,609	8,102	10,182	11,511
	南	519	287	1,309	905	382	428	445	388	95	170	1,553	252	750	875	1,607	1,284	1,534	935	2,572	3,210	1,408	1,889
合計		5,534	3,953	6,132	3,894	3,467	3,191	2,557	3,845	934	3,287	7,384	5,668	6,872	5,965	6,079	7,274	5,766	3,202	7,181	11,312	11,590	13,400

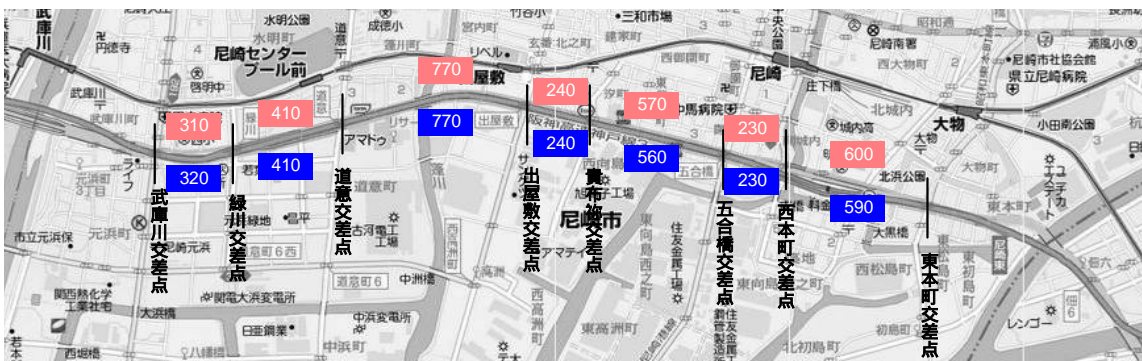
交差点需要率はH22.5交通量調査結果(10時台)より算出

中央寄り1車線に制限した場合の左折車両による事故、混雑

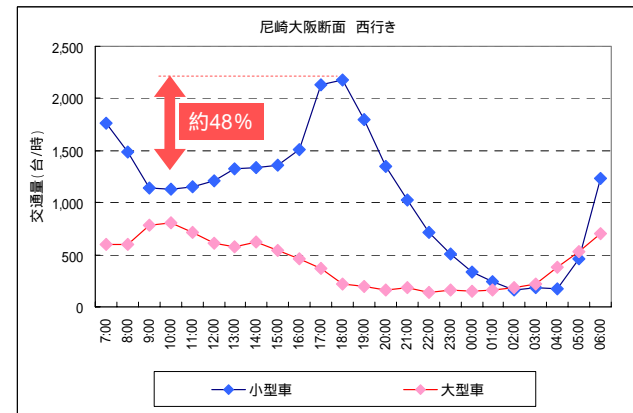
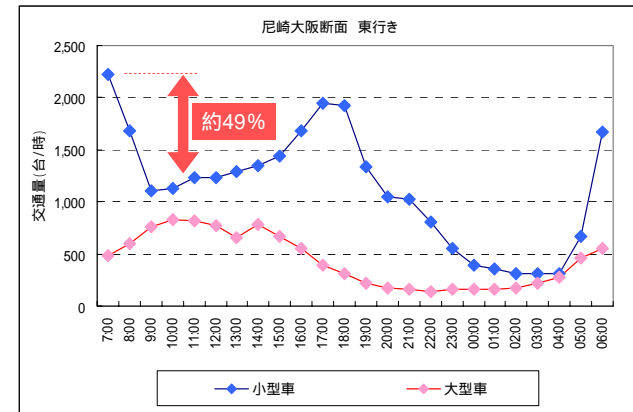
尼崎市内における、交差点間隔は、約770m ~ 230mである。
 一方、道路構造令によると、設計速度60km/h・車線幅員3.25mの場合、2車線分の車線変更に必要な交差点の最小間隔は120mであり、全交差点においてこれを上回るために通行は可能である。
 また、大型車のピーク時間帯には、小型車はピークの約半分となっており、大きな影響はないと考えられる。

尼崎市内の交差点間隔

交差点間の直線距離を計測し、10m以下は切り捨てて表示



ピーク時間のずれ
 (平成22年5月調査・尼崎大阪断面)



普通道路と小型道路の分流部での移行区間長(道路構造令p502)

表5-1 移行区間1の最小区間長

設計速度 (km/h)	車線幅員 (m)	移行区間1の 最小区間長(m)		(参考) 普通道路へ移行する ために必要な距離 (L ₁) (m)		(参考) 制動停止視距 (L ₂) (m)
		1回車線変更	2回車線変更	1回車線変更	2回車線変更	
80	3.5	110	126	80	126	110
60	3.25	75	90	57	90	75
	3.0	75	85	55	85	
50	3.0	55	70	45	70	55
	2.75	55	66	43	66	
40	3.0	40	56	36	56	40
	2.75	40	53	35	53	
30	2.75	30	40	26	40	30

→交差点間隔としては、上記の90mに交差点手前の車線変更禁止区間30mを加えた120mが必要