

現況の環境ロードプライシングの概要

国道43号・阪神高速3号神戸線沿道における大気環境改善のため、国・阪神高速道路株式会社は、平成13年11月より阪神高速5号湾岸線の環境ロードプライシングに取り組んでいる。なお、環境ロードプライシングの効果を確認するため、適切な時期に湾岸線への転換をはじめ交通実態の変化や沿道環境の改善を検証していく。

【概 要】

割引区間 六甲アイランド北～天保山(5号湾岸線)

割引対象車両

- ETC利用の料金大型車
- ETC利用の料金普通車の一部
(普通貨物車等)

※センサス大型車でETCコーポレートカード事前登録車








割引率 30%

実施日

- 平成21年4月1日より、料金大型車の割引率、割引対象区間拡充
- 平成22年3月1日より、割引対象車両の拡充



車種の主な区分

		センサス区分			
		小型車		大型車	
		乗用車 (ナンバー3、5、7)	小型貨物車 (ナンバー4、6)	バス (ナンバー2)	普通貨物車 (ナンバー1、8、9、0)
料金区分	普通車			<div data-bbox="1197 464 1742 554" data-label="Text"> <p>平成22年3月拡充対象</p> </div> <div data-bbox="1011 549 1353 749" data-label="Image">  </div> <div data-bbox="942 782 1307 856" data-label="Text"> <p>(乗員定員29人以下 かつ車両総重量8t未満)</p> </div> <div data-bbox="1591 539 1964 749" data-label="Image">  </div> <div data-bbox="1502 756 1860 856" data-label="Text"> <p>※ (最大積載量5t未満 かつ車両総重量8t未満)</p> </div>	
	大型車	<div data-bbox="238 928 859 1363" data-label="Text"> <p>(備考) 注1) 写真は主な車種を示す。 注2) ナンバーとは、ナンバープレート 上段右側の数字(2~3桁)の頭の1桁 例)  頭1桁 注3) ※普通貨物車の括弧書きは、 代表的な区分を示す。</p> </div>	<div data-bbox="1295 925 1659 1011" data-label="Text"> <p>従来の割引対象</p> </div> <div data-bbox="938 1006 1466 1206" data-label="Image">  </div> <div data-bbox="948 1256 1307 1335" data-label="Text"> <p>(乗員定員30人以上 又は車両総重量8t以上)</p> </div> <div data-bbox="1481 1021 2061 1220" data-label="Image">  </div> <div data-bbox="1502 1235 1860 1335" data-label="Text"> <p>※ (最大積載量5t以上 又は車両総重量8t以上)</p> </div>		

交通量調査計画

(1) 調査内容

- ・国道43号は断面交通量調査。調査員による時間別(24h)、方向別(上り, 下り)、車種別(センサ区分自動車類4分類)の計測を行う
- ・3号神戸線, 5号湾岸線はETCデータを活用

(2) 調査時期 (国道43号)

●実施済み ○予定

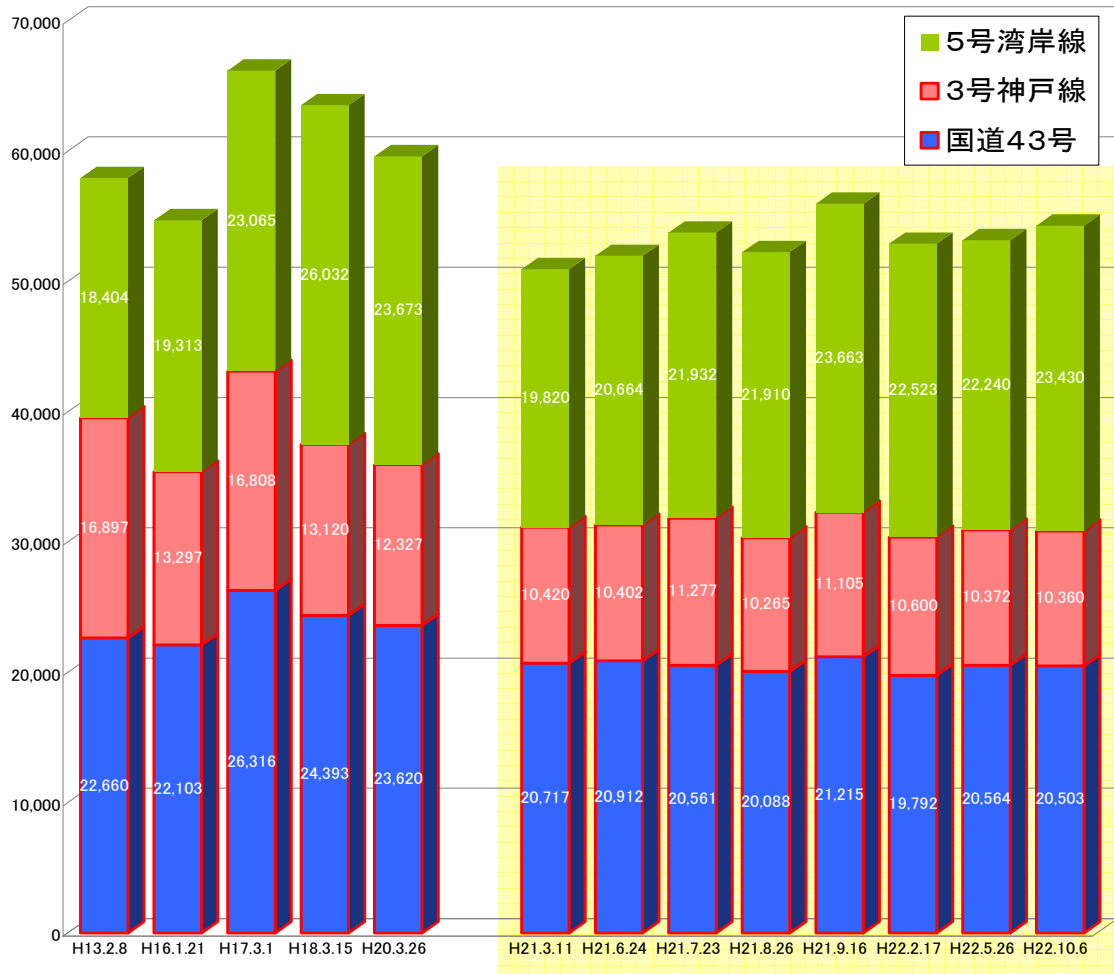
	平成21年												平成22年												平成23年		
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
調査断面	尻無川	●						●						●						●						○	
	安治川	●						●						●						●						○	
	淀川	●						●						●						●						○	
	尼崎大阪	●			●	●	●	●						●						●						○	
	尼崎西宮	●			●	●	●	●						●						●						○	
	神戸芦屋	●			●	●	●	●						●						●						○	
	神戸灘区	●						●						●						●						○	
備考	平日 (11日) 休日 (15日)	4/1 ロープ 拡充 開始		平日 (24日)	平日 (23日)	平日 (26日)	平日 (16日) 休日 (13日)						平日 (17日) 休日 (14日)	3/1 ロープ 拡充 開始	平日 (26日) 休日 (30日)						平日 (6日) 休日 (10日)				平日 (予定)		

(3) 調査箇所及び断面

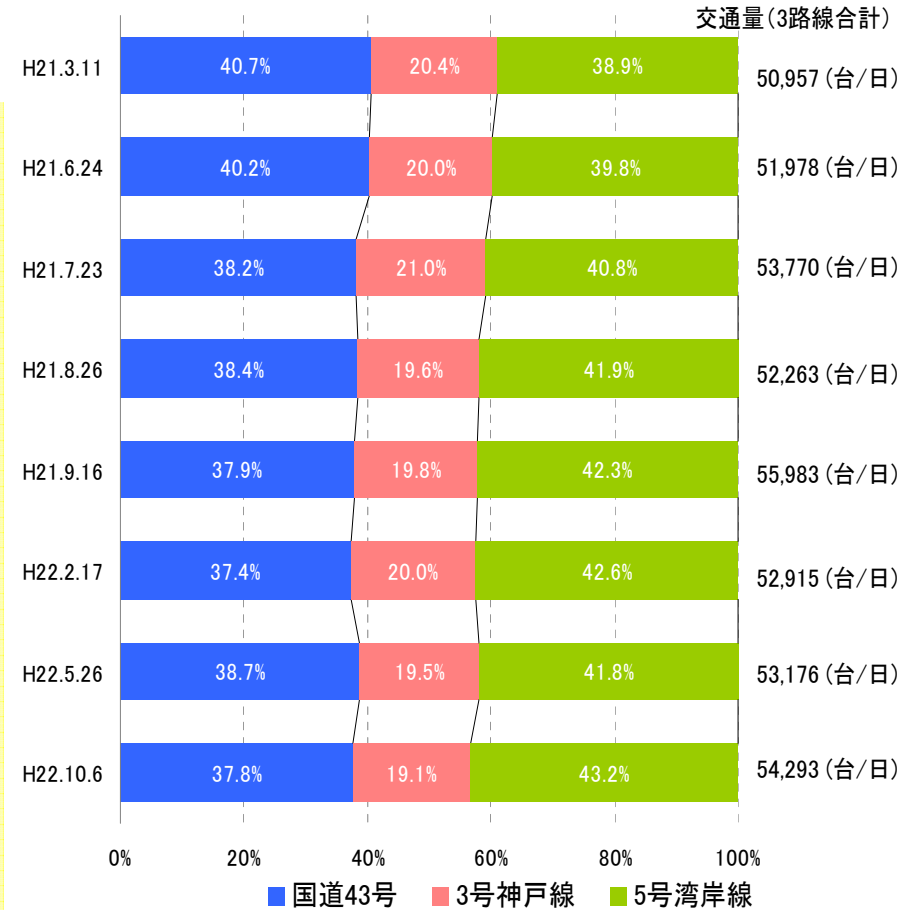


尼崎大阪断面のセンサス大型車道路別利用状況

断面交通量(台/日)



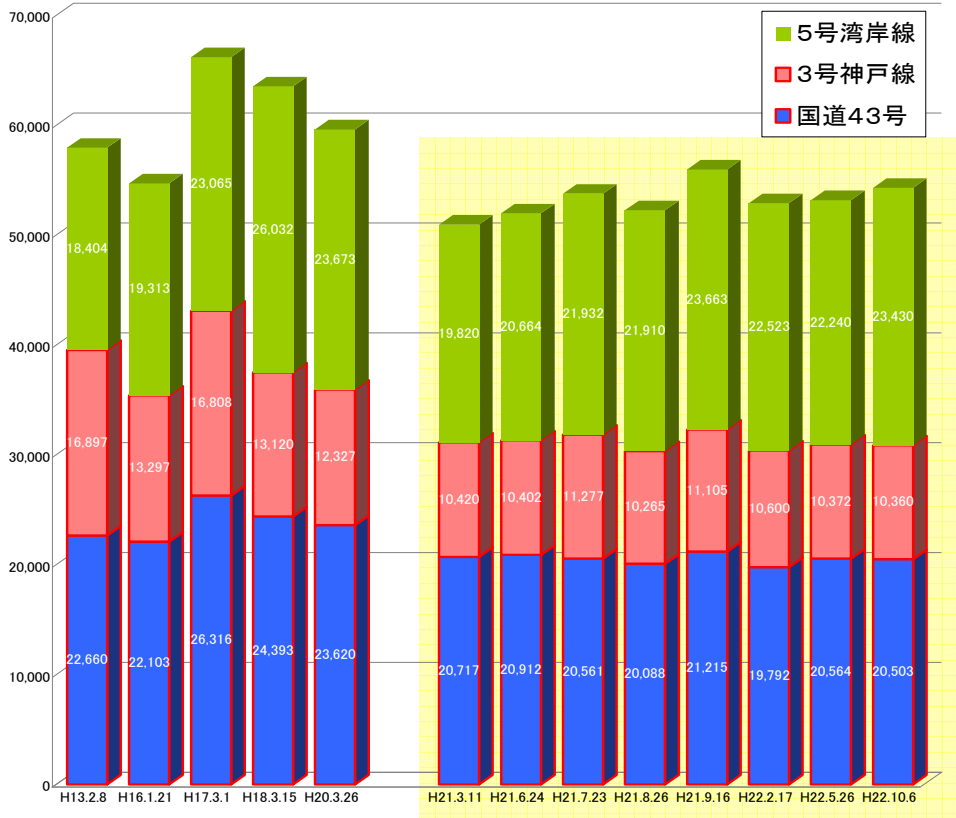
分担率(%)



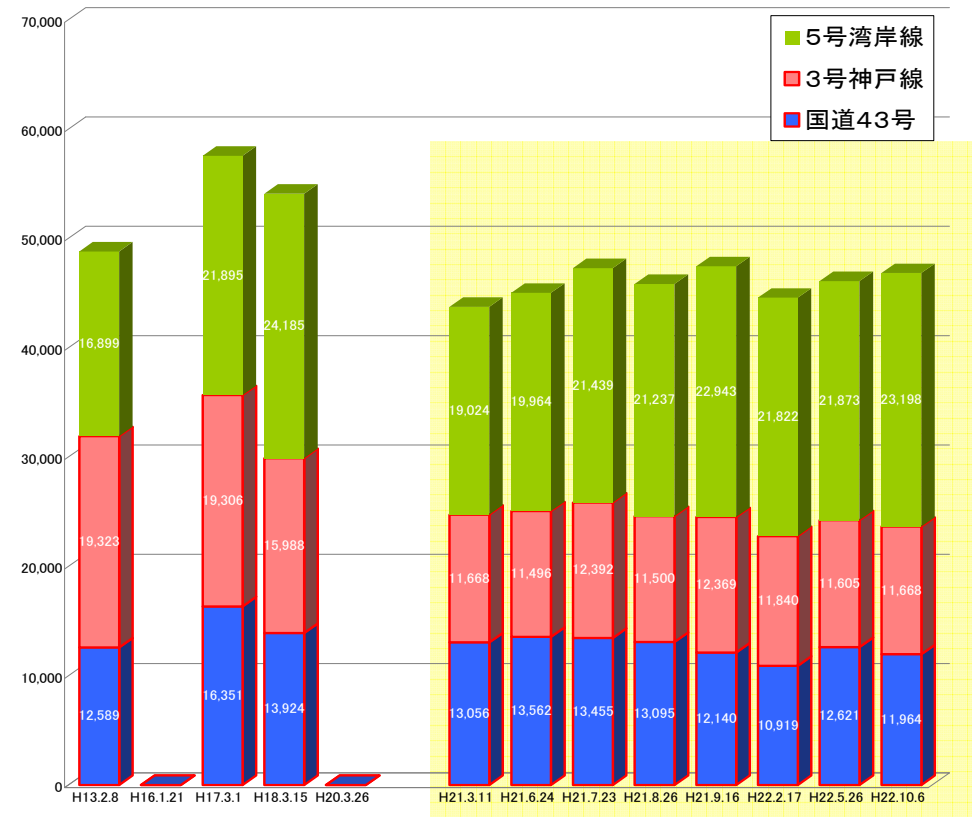
※阪神高速のH20年以降の交通量は、ETCデータを使用

大阪～神戸間各断面のセンサス大型車道路別利用状況

尼崎大阪断面交通量(台/日)



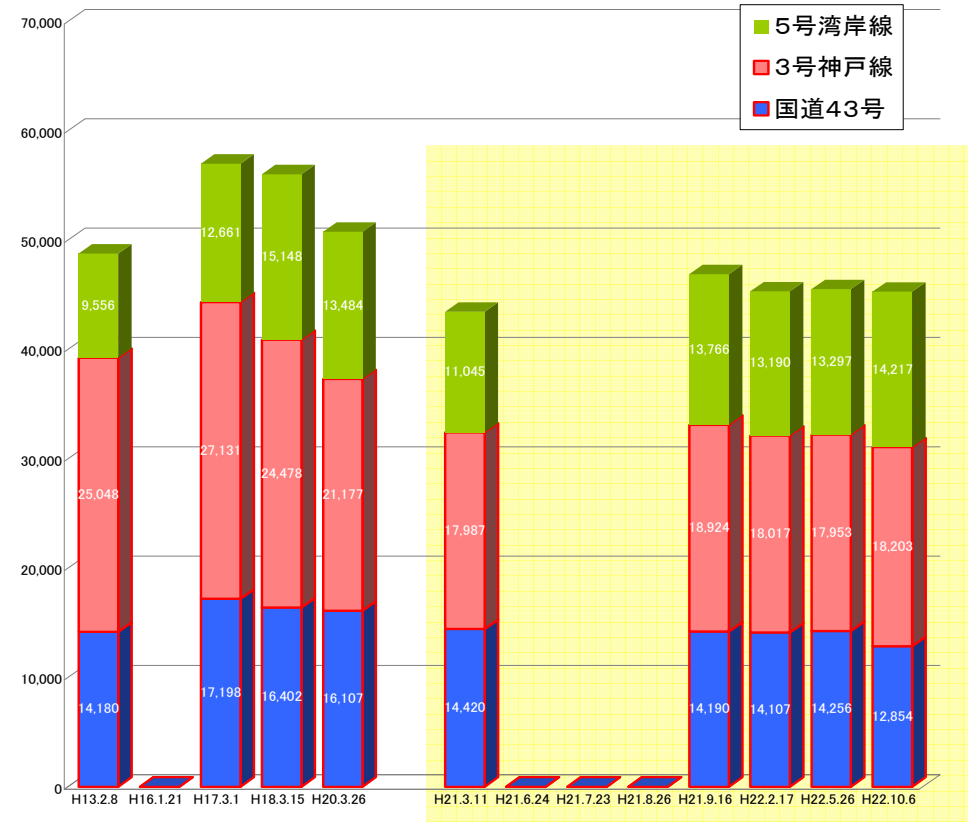
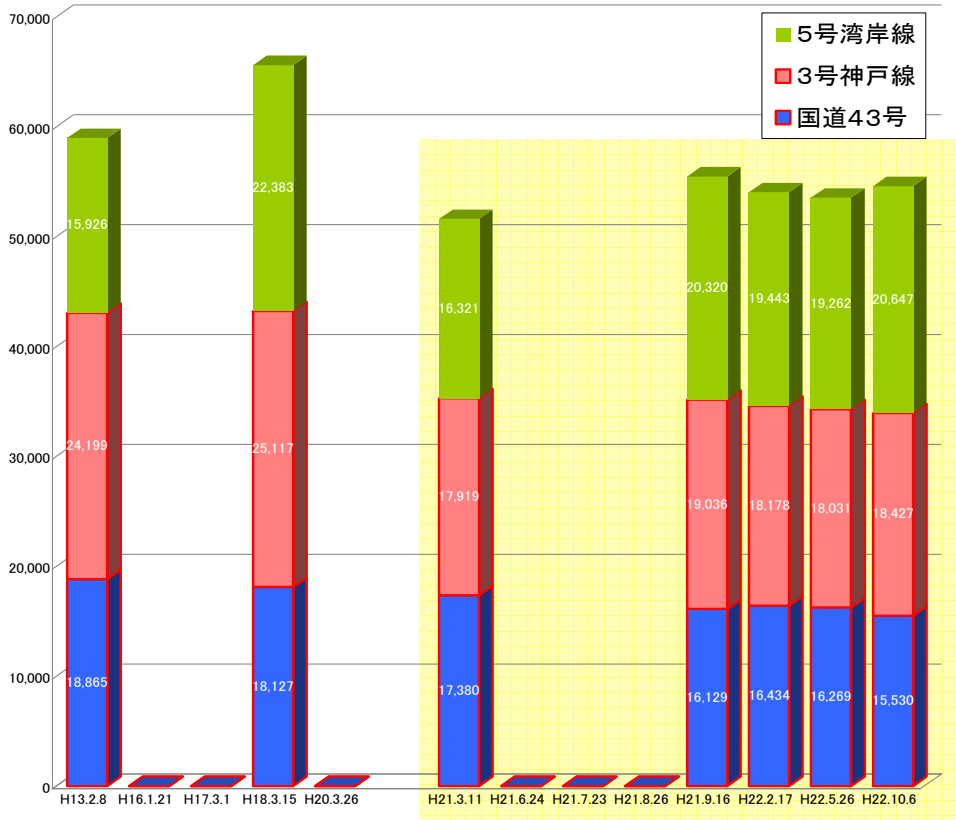
尼崎西宮断面交通量(台/日)



大阪～神戸間各断面のセンサス大型車道路別利用状況

神戸芦屋断面交通量(台/日)

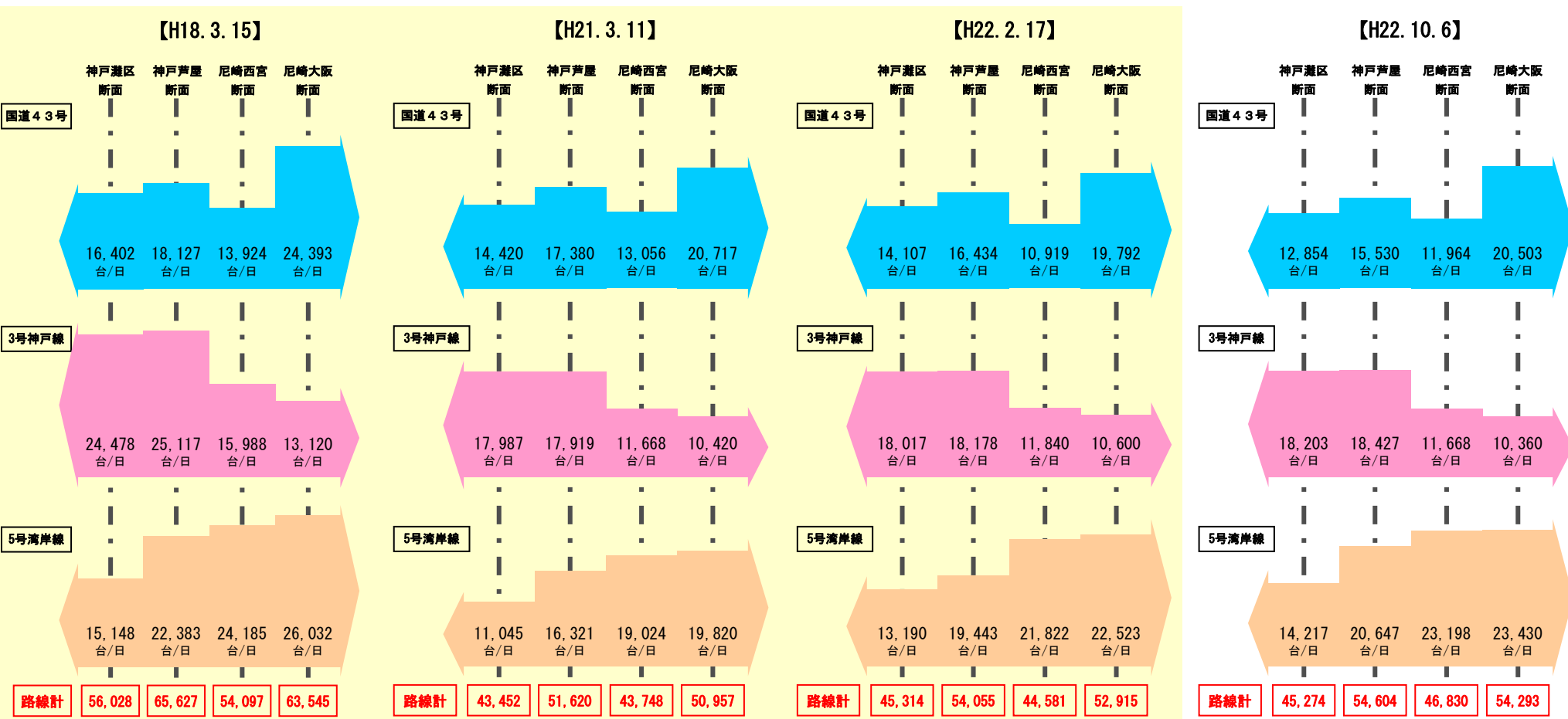
神戸灘区断面交通量(台/日)



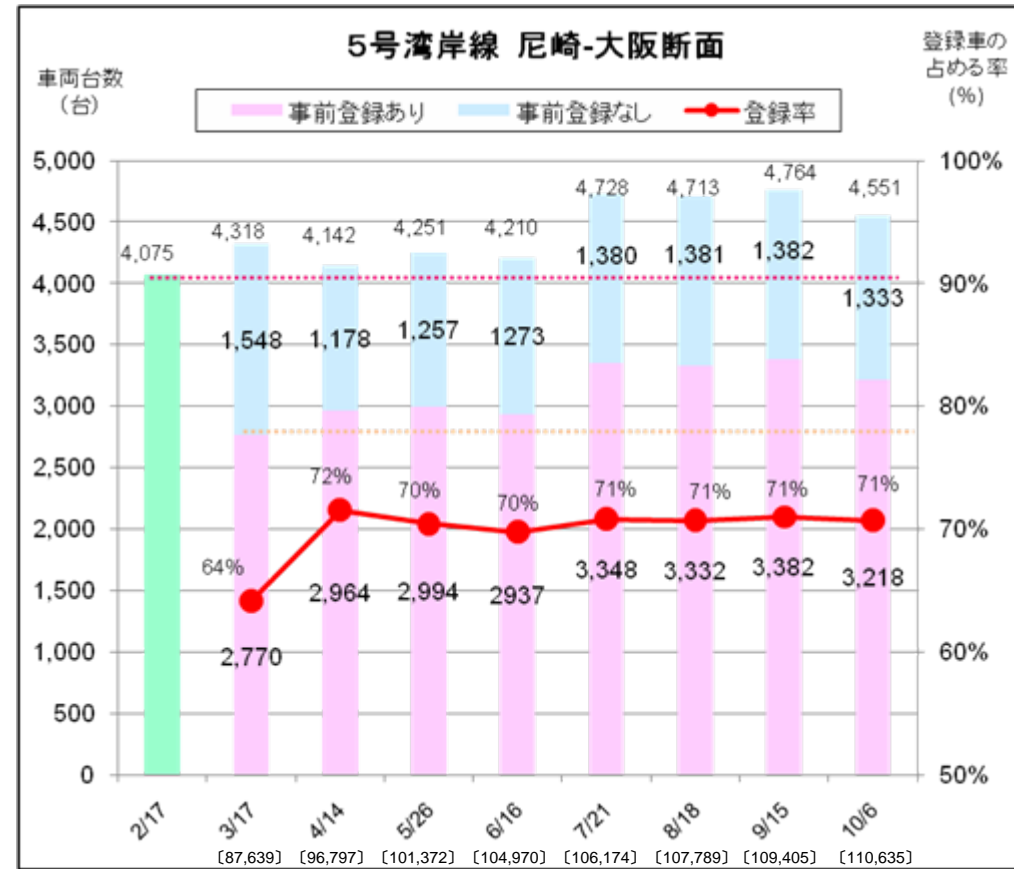
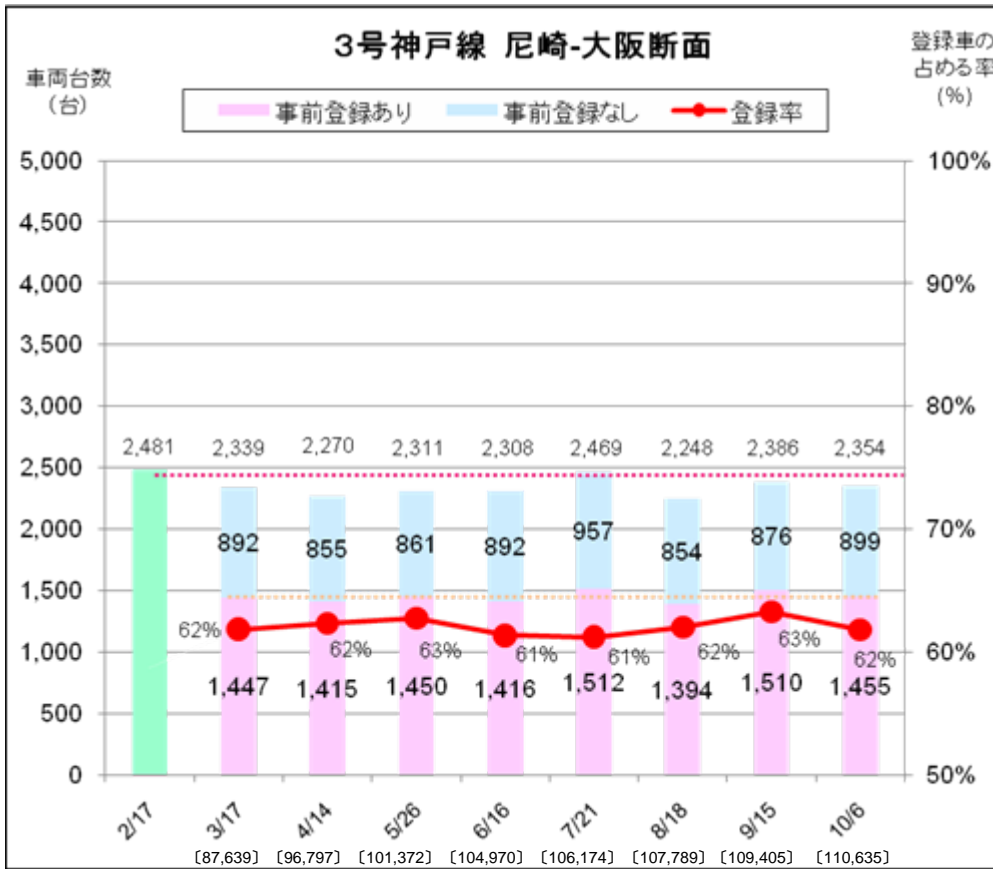
国道43号のセンサス大型車流動特性

- ・国道43号では尼崎大阪断面で大型車交通量が最も多く、尼崎西宮断面で最も少ない。
- ・3号神戸線では尼崎市域へ近づくほど大型車交通量が少なく、5号湾岸線では尼崎市域へ近づくほど大型車交通量が多い。

▼断面交通量の変化



センサス大型車(料金普通・ETCコーポレートカード)の阪神高速利用状況

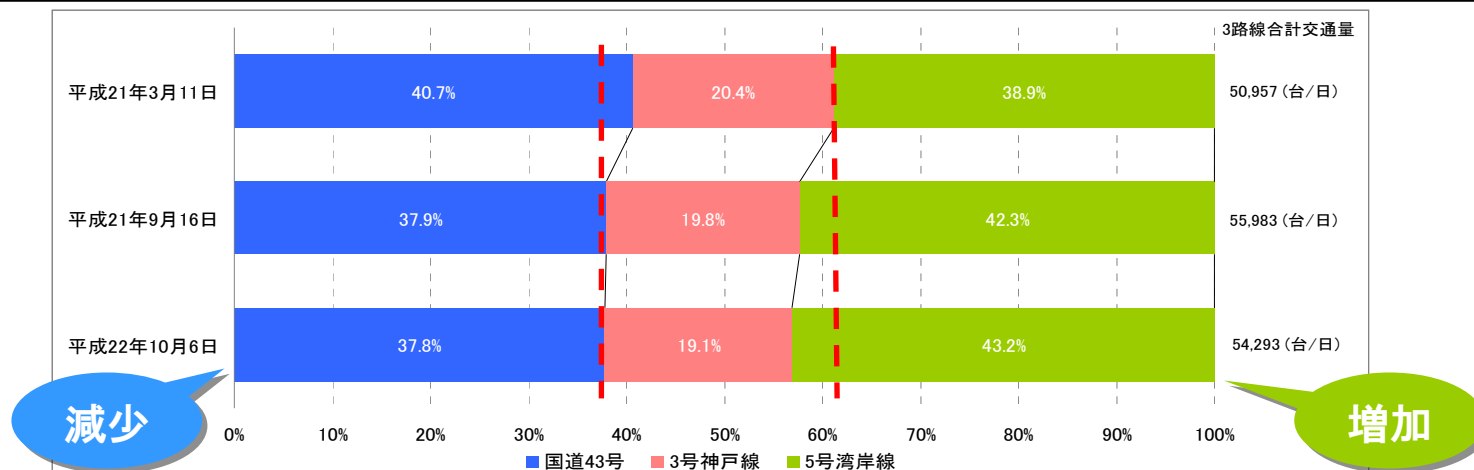


※ [] は事前登録車両台数

尼崎大阪断面においてETCコーポレートカードを利用して通行したセンサス大型車(料金普通)に着目すると、3号神戸線では、対象車両の通行台数はおおむね減少しており、登録率は60%前半で推移している。5号湾岸線では、対象車両の通行台数は増加しており、登録率は3月で64%、4月以降70%程度で推移している。

環境ロープラによる大型車交通の転換【尼崎大阪断面】

尼崎大阪断面における道路別の大型車分担率を見ると、H21年3月から、5号湾岸線の比率は増加し、国道43号の比率は減少している。

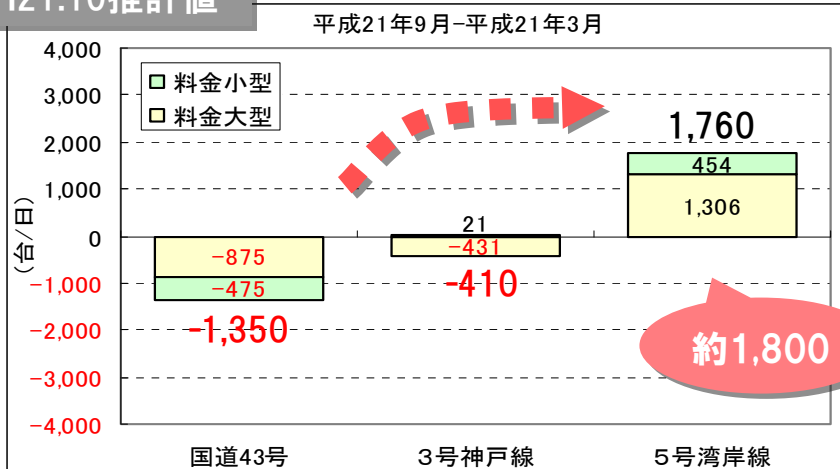


減少

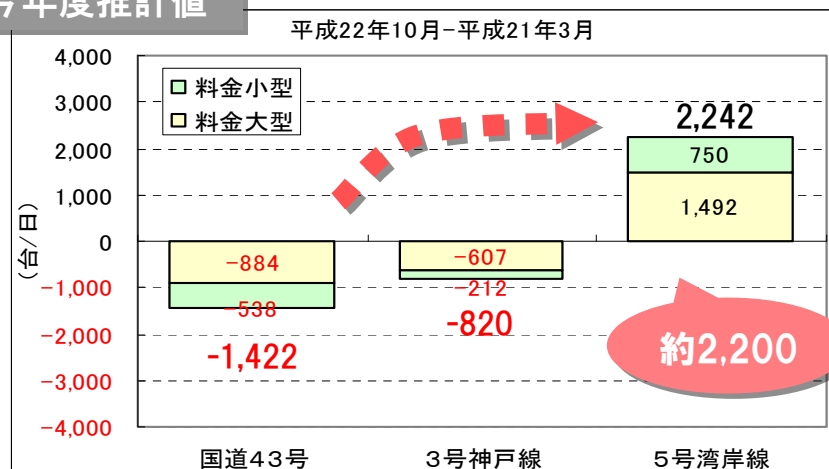
増加

尼崎大阪断面における大型車の国道43号・3号神戸線から5号湾岸線への転換量は約2,200台/日で、H21.9時点より約400台増加していると推計している。

H21.10推計値

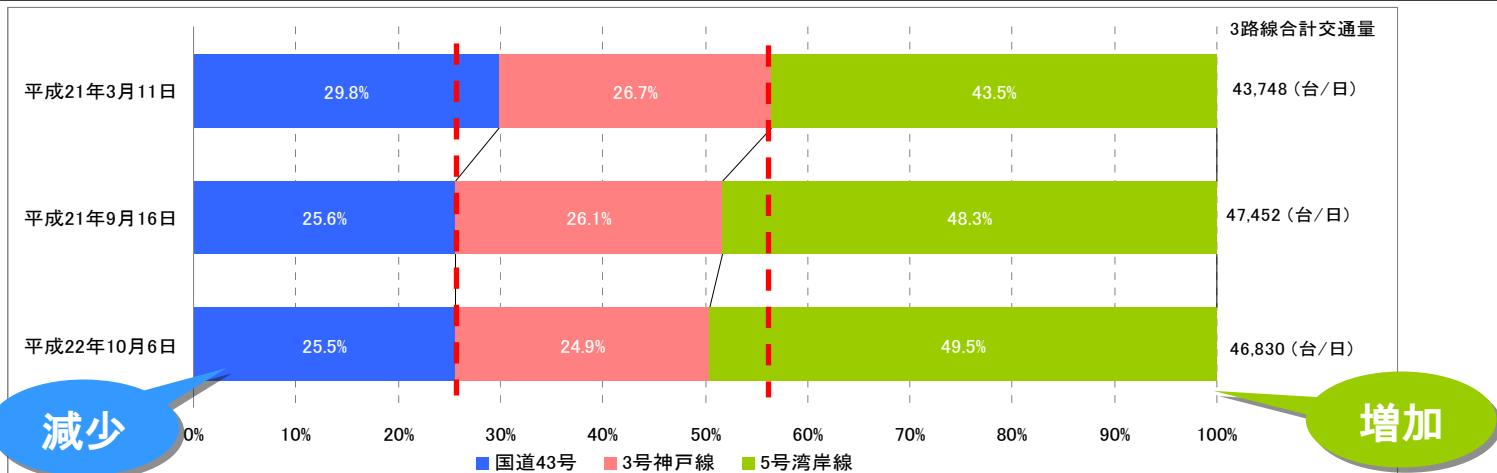


今年度推計値



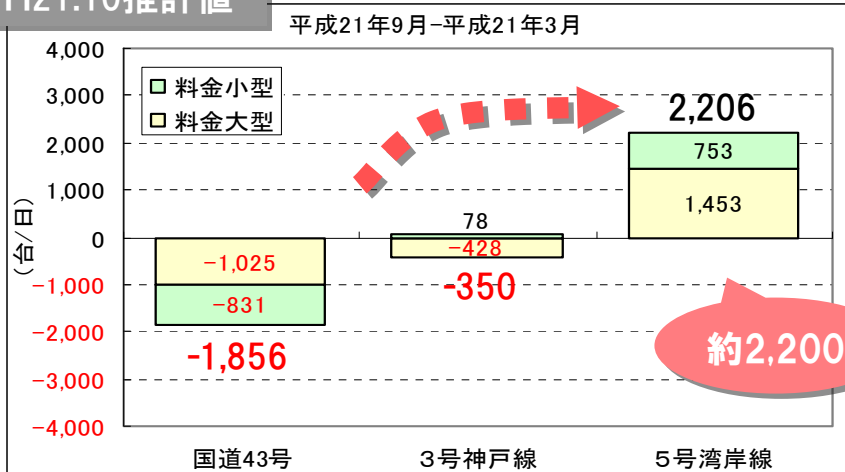
環境ロープラによる大型車交通の転換【尼崎西宮断面】

尼崎西宮断面における道路別の大型車分担率を見ると、H21年3月から、5号湾岸線の比率は増加し、国道43号の比率は減少している。



尼崎西宮断面における大型車の国道43号・3号神戸線から5号湾岸線への転換量は約2,800台/日で、H21.9時点より約600台増加していると推計している。

H21.10推計値



今年度推計値

