

現況の環境ロードプライシングの概要

国道43号・阪神高速3号神戸線沿道における大気環境改善のため、国・阪神高速道路株式会社は、平成13年11月より阪神高速5号湾岸線の環境ロードプライシングに取り組んでいる。なお、環境ロードプライシングの効果を確認するため、適切な時期に湾岸線への転換をはじめ交通実態の変化や沿道環境の改善を検証していく。

【概要】

割引区間 六甲アイランド北～天保山(5号湾岸線)

割引対象車両 ETC利用の料金大型車
ETC利用の料金普通車の一部
(普通貨物車等)
センサス大型車でETCコーホレトカード事前登録車

割引率 30%

実施日 平成21年4月1日より、料金大型車の割引率、割引対象区間拡充

平成22年3月1日より、割引対象車両の拡充

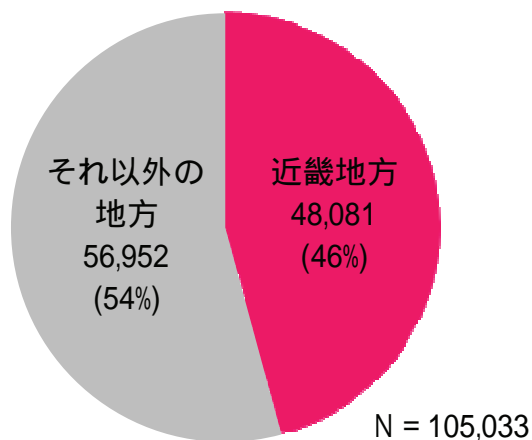


車種の主な区分

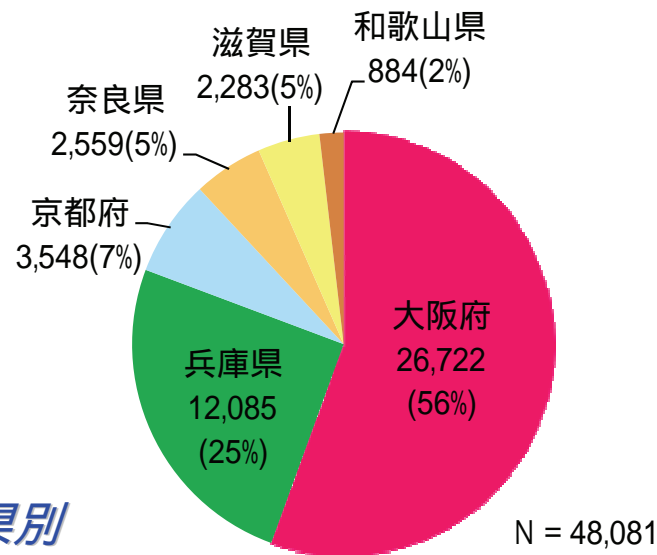
		センサス区分			
		小型車		大型車	
		乗用車 (ナンバー3、5、7)	小型貨物車 (ナンバー4、6)	バス (ナンバー2)	普通貨物車 (ナンバー1、8、9、0)
料金区分	普通車			<div data-bbox="1283 544 1827 635" data-label="Text"> <p>平成22年3月拡充対象</p> </div> <div data-bbox="1093 632 1435 836" data-label="Image">  </div> <div data-bbox="1025 868 1400 946" data-label="Text"> <p>(乗員定員29人以下 かつ車両総重量8t未満)</p> </div> <div data-bbox="1664 619 2051 836" data-label="Image">  </div> <div data-bbox="1568 868 1960 946" data-label="Text"> <p>(最大積載量5t未満 かつ車両総重量8t未満)</p> </div>	
	大型車	<div data-bbox="320 1016 421 1056" data-label="Text"> <p>(備考)</p> </div> <div data-bbox="349 1077 752 1115" data-label="Text"> <p>注1) 写真は主な車種を示す。</p> </div> <div data-bbox="349 1142 943 1220" data-label="Text"> <p>注2) ナンバーとは、ナンバープレート 上段右側の数字(2~3桁)の頭の1桁</p> </div> <div data-bbox="400 1240 766 1287" data-label="Text"> <p>例) 頭1桁</p> </div> <div data-bbox="495 1287 703 1369" data-label="Image">  </div> <div data-bbox="356 1383 826 1458" data-label="Text"> <p>注3) 普通貨物車の括弧書きは、 代表的な区分を示す。</p> </div>	<div data-bbox="1368 1010 1742 1102" data-label="Text"> <p>従来の割引対象</p> </div> <div data-bbox="1016 1094 1541 1295" data-label="Image">  </div> <div data-bbox="1016 1350 1400 1426" data-label="Text"> <p>(乗員定員30人以上 又は車両総重量8t以上)</p> </div> <div data-bbox="1554 1107 2166 1315" data-label="Image">  </div> <div data-bbox="1568 1350 1960 1426" data-label="Text"> <p>(最大積載量5t以上 又は車両総重量8t以上)</p> </div>		

事前登録状況(1) 登録車両の府県別集計 (6月1日現在 約105,000台)

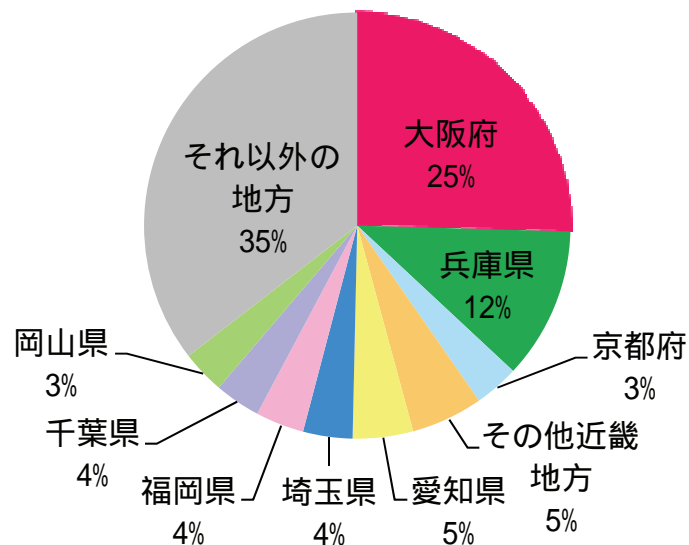
近畿地方、それ以外の地方



近畿地方の各府県別

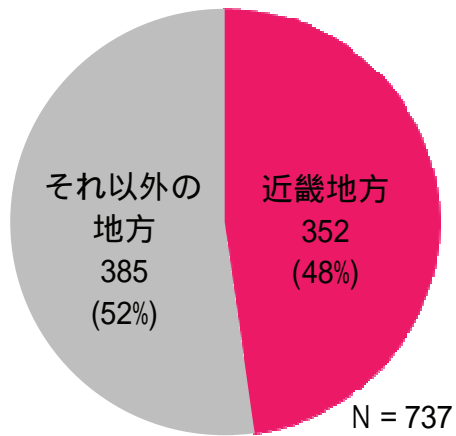


近畿地方、上位府県別

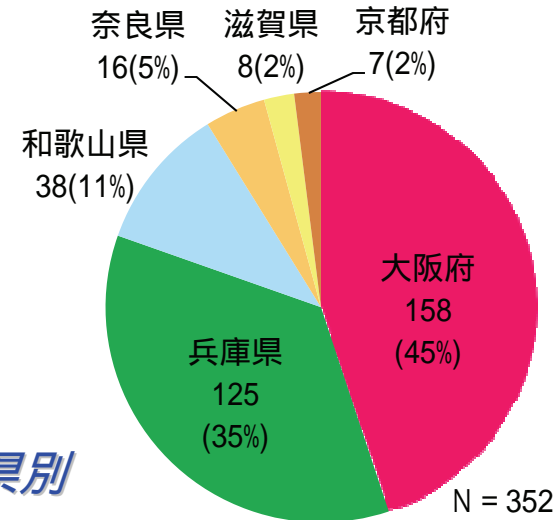


事前登録状況(2) 登録団体の府県別集計 (6月1日現在 約740社)

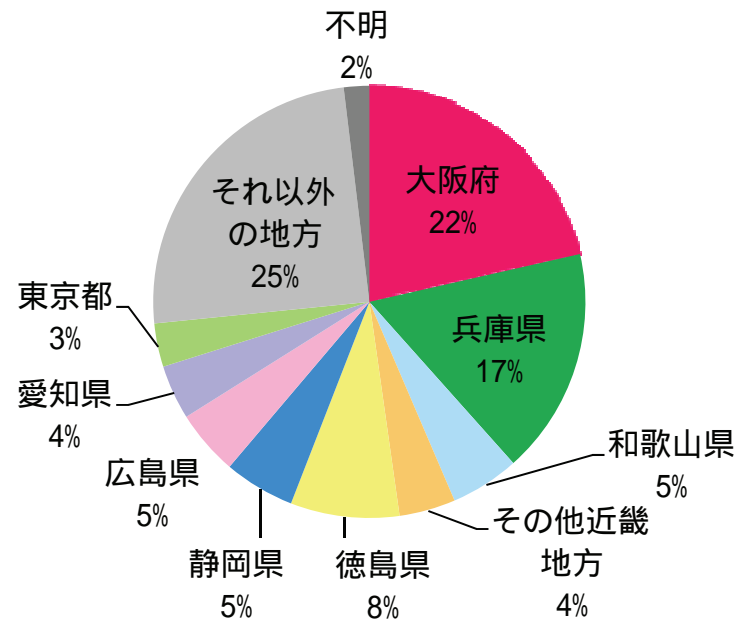
近畿地方、それ以外の地方



近畿地方の各府県別

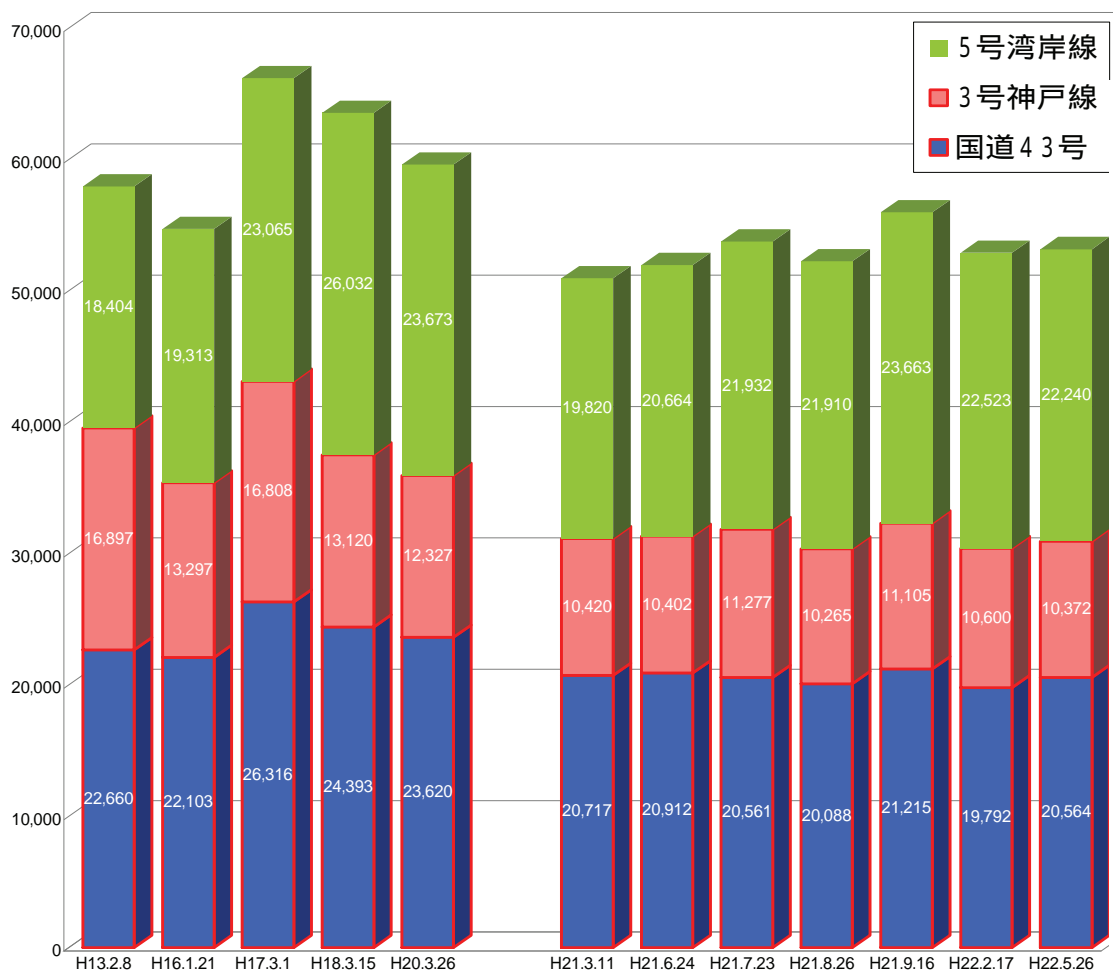


近畿地方、上位府県別

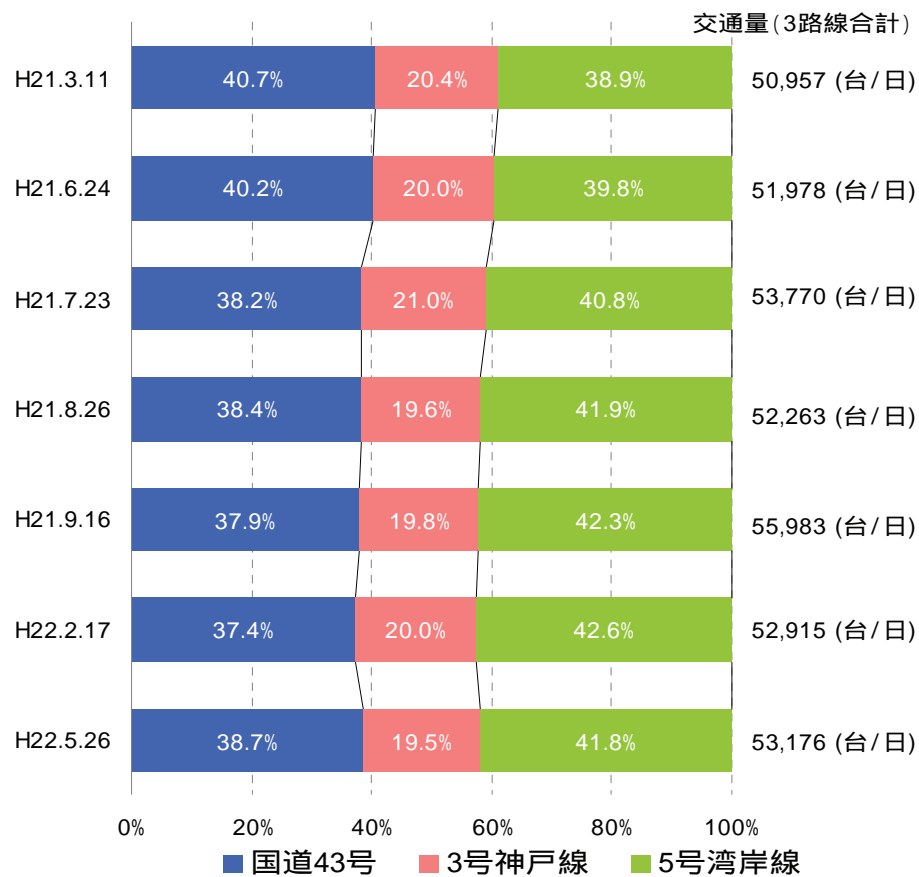


尼崎大阪断面のセンサス大型車道路別利用状況

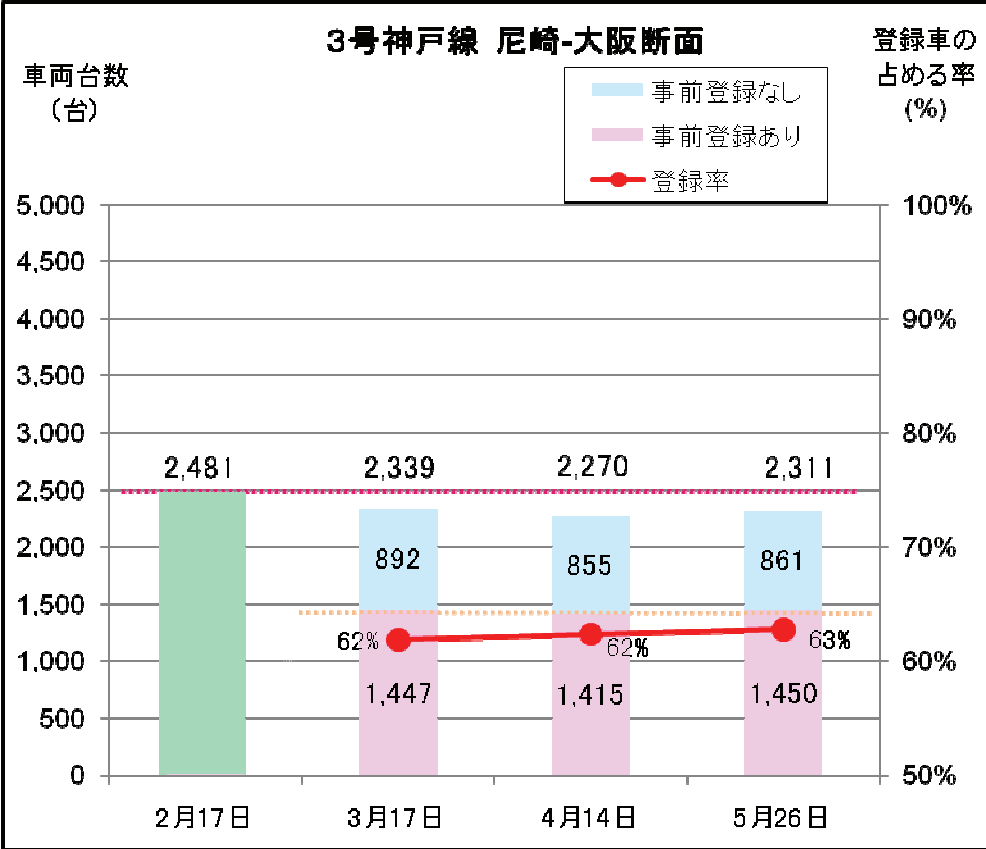
断面交通量(台/日)



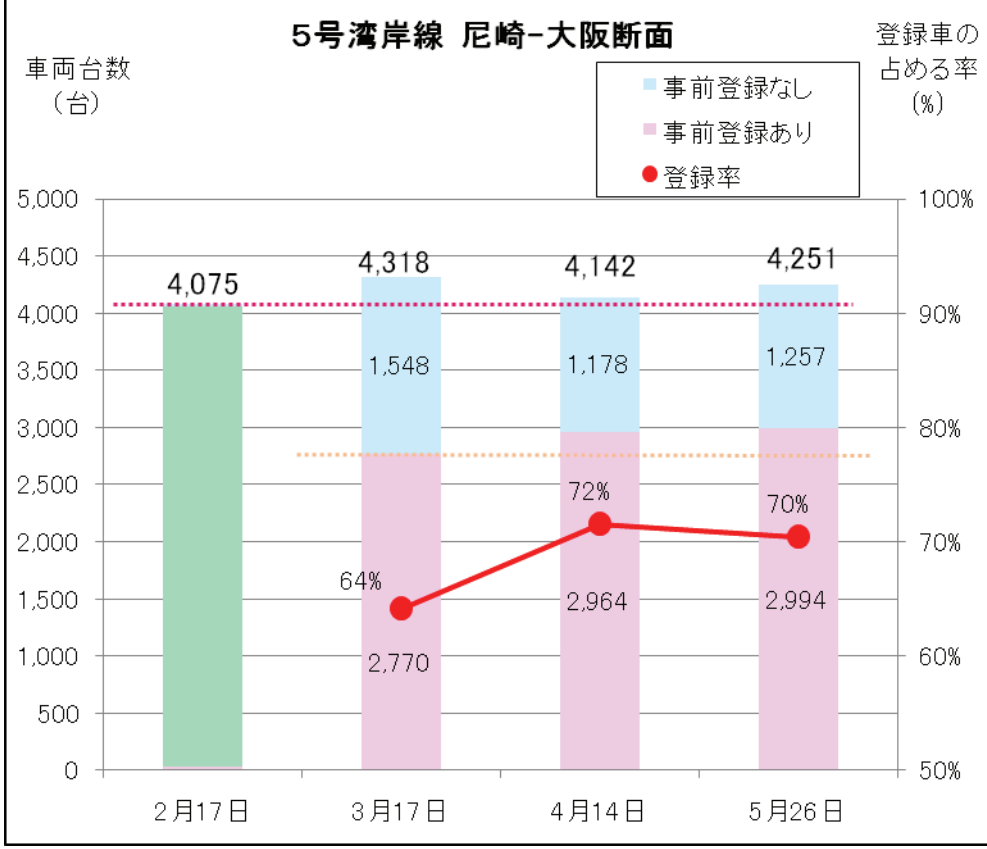
分担率(%)



センサス大型車(料金普通・ETCコーポレートカード)の阪神高速利用状況



(87,639) (96,797) (101,372)



()は事前登録車両台数 (87,639) (96,797) (101,372)

尼崎大阪断面においてETCコーポレートカードを利用して通行したセンサス大型車(料金普通)に着目すると、3号神戸線では対象車両の通行が減少していることが判る。一方、5号湾岸線では事前登録をした車両が増加する形で対象車両の通行台数が増加しており、約200台程度転換しているものと推測できる。