

環境ロードプライシングの拡充策

現行の環境ロードプライシングは料金2車種区分のうちの料金大型車のみを対象としているが、“交通量が同程度の普通料金車の中のセンサ大型車も沿道環境に及ぼす影響は大きい”との意見を踏まえ、当該車両を割引対象とした拡充策を実施し、湾岸線への転換をはじめ交通実態の変化や沿道環境の改善効果を検証。

【概要】

割引区間 六甲アイランド北～天保山(5号湾岸線)

割引対象車両 センサ区分上の大型車(料金普通車)
かつ
コーポレートカード利用車(事前登録が必要)





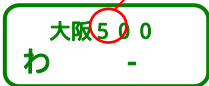

コーポレートカード利用車(大口・多頻度利用車)を対象とすることにより、5号湾岸線の利用促進の呼び掛けや環境ロードプライシングへの協力要請を効果的に行うことができる。

割引率 30%

実施時期 平成22年3月1日(午前0時～)



車種の主な区分

		センサス区分			
		小型車		大型車	
		乗用車 (ナンバー3、5、7)	小型貨物車 (ナンバー4、6)	バス (ナンバー2)	普通貨物車 (ナンバー1、8、9、0)
料金区分	普通車			<div style="border: 2px dashed red; padding: 5px; display: inline-block;"> 今回拡充対象 </div>  (乗員定員29人以下 かつ車両総重量8t未満)	 (最大積載量5t未満 かつ車両総重量8t未満)
	大型車	(備考) 注1) 写真は主な車種を示す。 注2) ナンバーとは、ナンバープレート 上段右側の数字(2~3桁)の頭の1桁 例)  注3) 普通貨物車の括弧書きは、 代表的な区分を示す。	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 従来の割引対象 </div>  (乗員定員30人以上 又は車両総重量8t以上)		

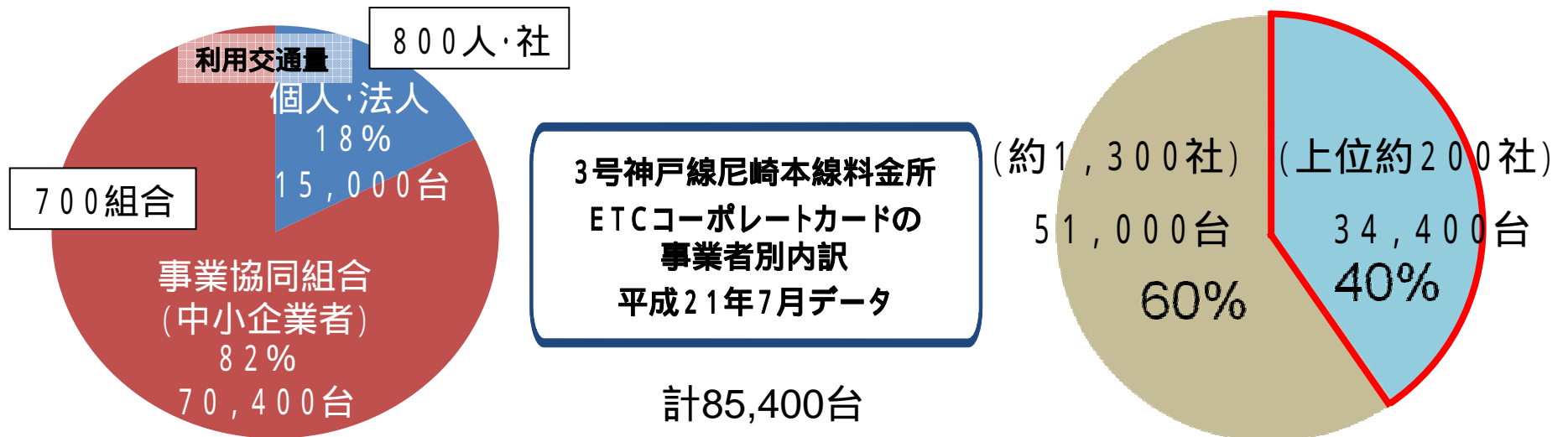
事業者への協力要請等

ETCコーポレートカード利用者への依頼

3号神戸線の尼崎本線料金所を、コーポレートカードで利用した大阪府・兵庫県域の上位約200事業所へ、平成21年12月18日(金)～平成22年1月25日(月)にかけて、訪問して責任者等へ直接説明を行い、協力を要請した。

阪神高速道路全線を、コーポレートカードで利用した事業所へ、コーポレートカード請求書送付時に協力願い書, 対象車両説明図, 拡充チラシ等を同封し、協力を要請した。

1) 大阪府・兵庫県域のコーポレートカード利用上位約200事業所への直接依頼



2) 阪神高速道路全線のコーポレートカード利用事業所への郵送依頼

- ・阪神高速道路全線をコーポレートカードで利用した、約2,500社にチラシ等を送付(1月、2月とも)
- ・事業協同組合の各組合員への配布のため、約7,500部のチラシ等を送付

事業者への協力要請等

ETCコーポレートカード未利用者も含めた幅広い利用者への依頼

国道43号・阪神高速3号神戸線沿線市の事業所へ拡充チラシを配布し、協力を要請した。
環境ロードプライシング等の周知を目的に、新聞広報を行った。

1) 国道43号・阪神高速3号神戸線沿線の事業所(トラック協会、商工会議所の会員)への協力要請

- ・大阪府トラック協会、兵庫県トラック協会
- ・大阪商工会議所、神戸商工会議所、芦屋市商工会、西宮商工会議所、尼崎商工会議所

2) 幅広い利用者への広報

- ・1月14日(木) 環境ロードプライシング拡充の記者発表(阪神高速(株)、近畿地方整備局)及び阪神高速のホームページで案内を開始
- ・2月 1日(月) 新聞広報(兵庫県内3紙:交通需要軽減キャンペーンと併せて実施)
- ・2月 9日(火) 新聞広報(近畿地方及びその周辺13府県6紙)

新聞広報(2 / 9)

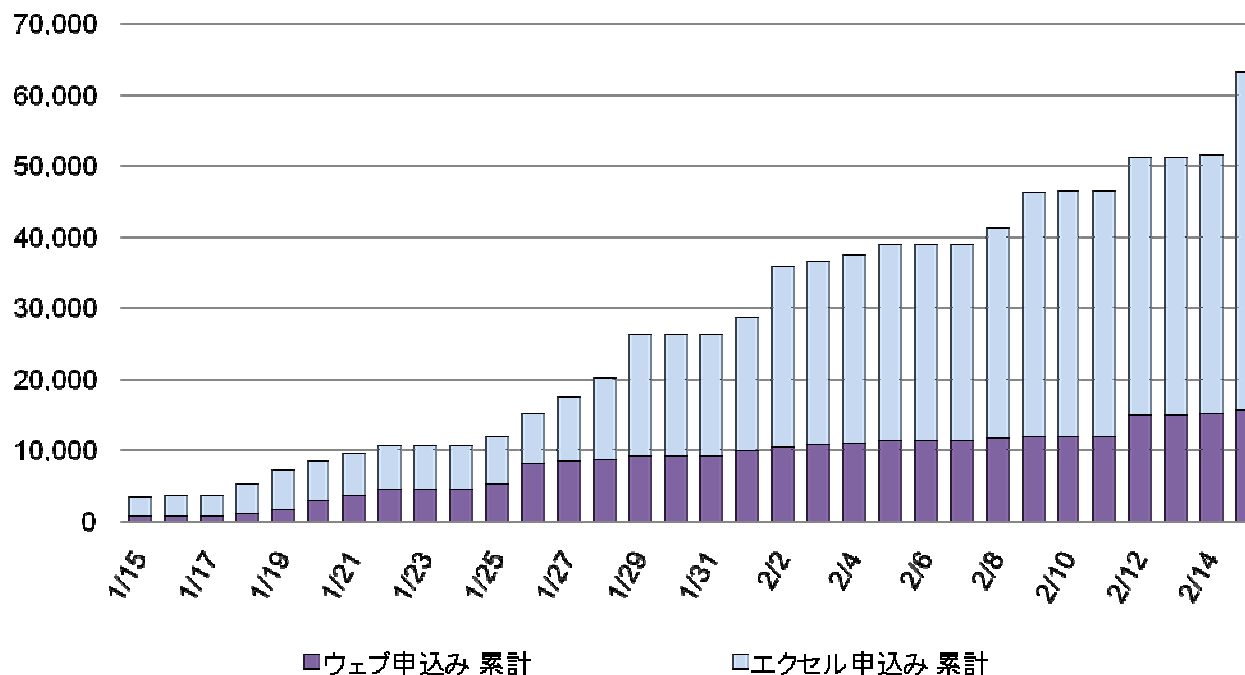
環境ロードプライシング拡充・事前登録台数の状況

1月15日より事前登録を開始し、現在約6万台(約640社)が登録

平成22年1月15日(金)より、事前登録の受付を開始。

- ・事前登録のあった事業所数:約640社
 - ・事前登録のあった車両台数:約63,100台
- (平成22年2月15日現在)

事前登録申込み台数の増加



事前登録の受付は、利用者が申込みしやすいように次の2種類の方式より選択（登録していただく情報は必要最低限に絞り込み）

阪神高速ホームページからのウェブ申込み（情報セキュリティの観点を重視して）

車両一覧表(エクセルデータ)を電子メールで受付けるエクセル申込み(対象車両台数の多い場合)