

1. 交通量調査計画

(1) 調査内容

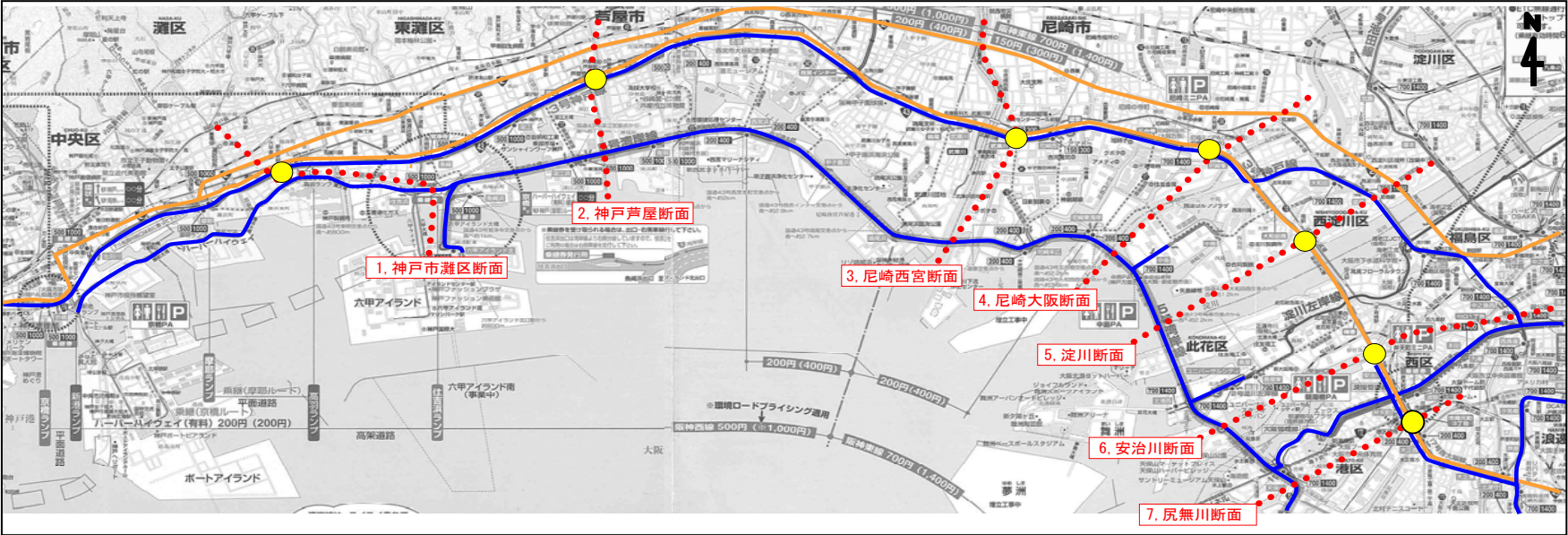
- ・国道43号は断面交通量調査。調査員による時間別(24h)、方向別(上り, 下り)、車種別(センサス区分自動車類4分類)の計測を行う
- ・3号神戸線, 5号湾岸線はETCデータを活用

(2) 調査時期

(国道43号)

	平成21年												平成22年		
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
調査断面	尻無川	●						○						○	
	安治川	●						○						○	
	淀川	●						○						○	
	尼崎大阪	●			○	○	○	○			○			○	
	尼崎西宮	●			○	○	○	○			○			○	
	神戸芦屋	●						○						○	
	神戸灘区	●						○						○	
備考	11日(平日) 15日(休日)			平日	平日	平日	平日			平日			平日 休日		





(3) 調査箇所及び断面



2. センサス大型車の課題について

環境ロードプライシングの拡充から約半年後の10月に案を示せるよう検討を進めています。

車種の主な区分

		センサス区分			
		小型車		大型車	
		乗用車 (ナンバー3、5、7)	小型貨物車 (ナンバー4、6)	バス (ナンバー2)	普通貨物車 (ナンバー1、8、9、0)
料金区分	普通車			 (乗員定員29人以下 かつ車両総重量8t未満)	 ※ (最大積載量5t未満 かつ車両総重量8t未満)
	大型車	(備考) 注1) 写真は主な車種を示す。 注2) ナンバーとは、ナンバープレート 上段右側の数字(2~3桁)の頭の1桁 例)  頭1桁 注3) ※普通貨物車の括弧書きは、 代表的な区分を示す。	 (乗員定員30人以上 又は車両総重量8t以上)	 ※ (最大積載量5t以上 又は車両総重量8t以上)	

平成21年4月1日より実施の環境ロードプライシング拡充に関し、開始及び内容の周知を図るためチラシ・ポスター・横断幕・広報誌等によって広報活動を実施中。

以下にその活動の概要を示した。

チラシ 各行政機関、トラック協会、商工会議所、高速道路PA等協力を依頼し、約12,000枚配布。

また国道43号及び神戸線での道路管理者が行う違反車両取締り時にドライバーへ配布。

ポスター トラック協会等でポスターを掲示。

ホームページ 阪神高速道路（株）等のホームページで掲載。

横断幕 阪神高速本線上に19箇所設置。

立看板 国道43号に設置。湾岸線アクセス道路交差点を中心とした15交差点に設置。

広報誌 沿線自治体発行の広報誌に掲載。兵庫県及び大阪府トラック協会発行の広報誌に掲載

又はチラシ同封。

その他、阪神高速広報誌等でPRを実施。

道路情報板 阪神高速道路及び国道43号等の道路情報板（44箇所）で、湾岸線利用を促す表示を実施中。

道路情報路側ラジオ 阪神高速道路本線で湾岸線利用を促す音声案内を実施中。

道路情報テレホンサービス 国道事務所で湾岸線利用を促す音声案内を実施中。

兵庫国道事務所：078-334-1618、大阪国道事務所：06-6931-8724

道路情報ターミナル 阪神高速のPAで湾岸線利用案内を実施中。

等



3号神戸線上に横断幕を設置し
環境ロードプライシング実施をPR



国道43号に新たに看板を設置し、
環境ロードプライシング実施をPR

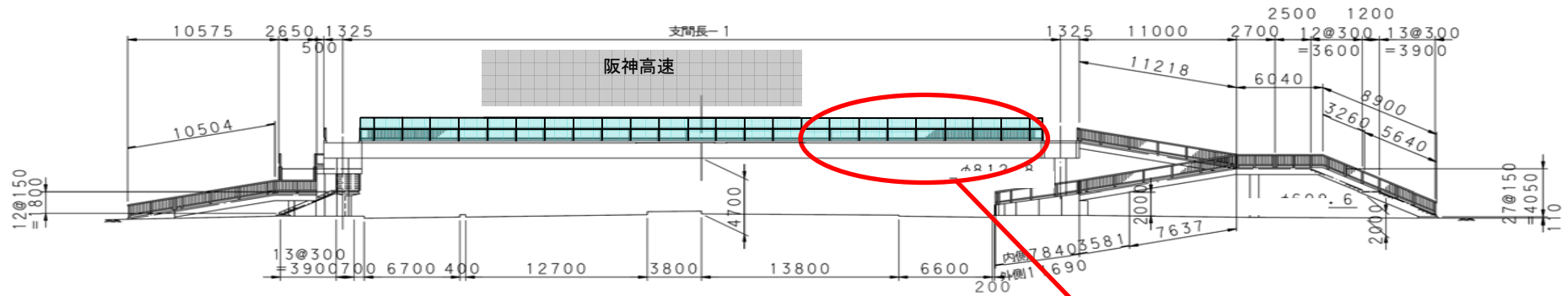


3号神戸線生田川・摩耶付近
道路情報板で湾岸線利用をPR

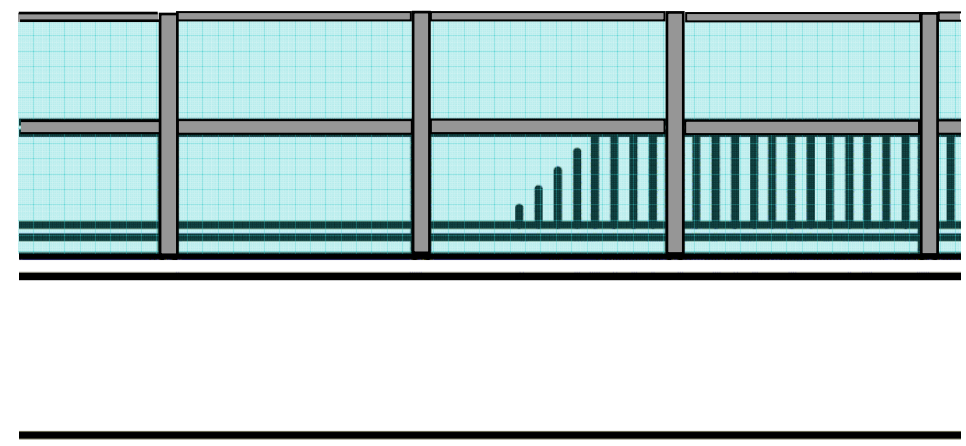
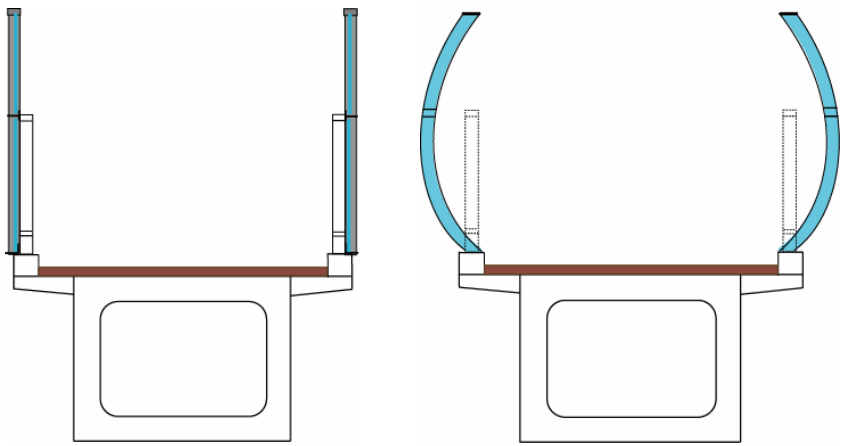


国道43号尼崎市西本町付近の道路情報板で
環境ロードプライシング実施をPR

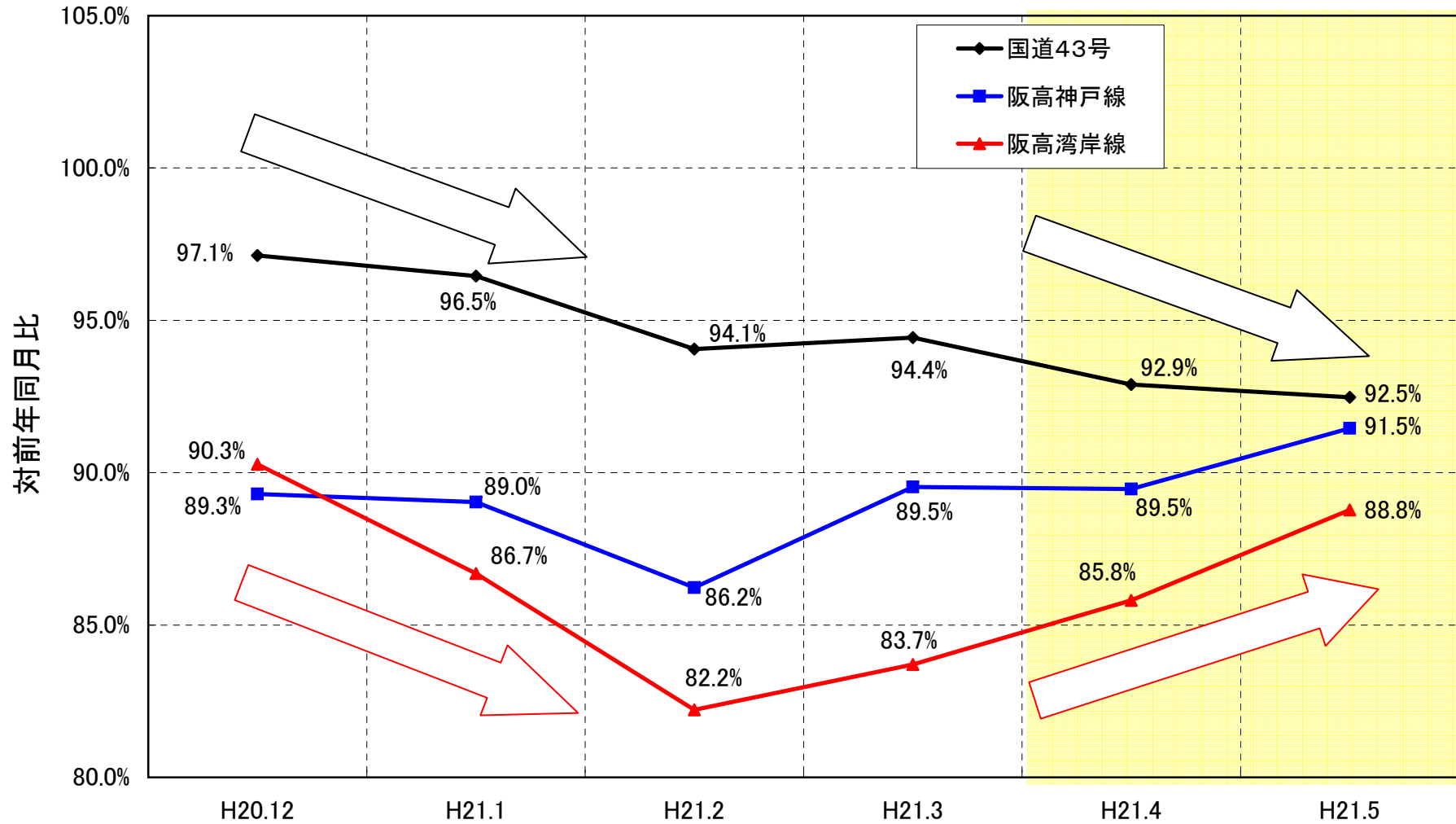
東本町西歩道橋について (イメージ)



拡大



大型交通の傾向について(速報)



- ※1. グラフは1ヶ月の平日平均交通量を前年の同月の平日平均交通量で除した値
- ※2. 3路線とも車両感知器により観測。車両感知器による観測データは、日常の交通量データとして使用するだけの精度が伴っていないが、交通の変化の傾向を把握する一手法として整理した。
- ※3. 大型車：阪神高速道路は車高2.3m以上の車両、国道43号は車高2.0m以上かつ車長4.75m以上の車両