



阪神間交通量調査(平成18年3月実施) 概要版

平成19年3月

国土交通省 近畿地方整備局



目次

I 調査概要	3
1, 調査内容	3
2, 調査位置図	4
3, 自動車類の調査対象車種区分	5
II 調査結果	6
1, 自動車交通量(断面交通量)	6
(1)日別断面交通量	6
(2)時間別断面交通量	9
(3)時間別路線分担率	13
2, 国道43号の自動二輪車及び原動機付き自転車交通量(断面交通量)	16
(1)方向別曜日別自動二輪車類交通量	16
(2)方向別車線別自動二輪車類交通量	17
(3)方向別時間別自動二輪車類交通量	18
3, 交通流動	19
(1)全路線	19
(2)路線別	22
4, 国道43号の自動車類交通量	25
(1)国道43号車線別の時間交通量	25
(2)国道43号尼崎地域の時間別交通量と利用交通特性	33
(3)国道43号尼崎地域の車線マッチング	36



I 調査概要

1, 調査内容

本資料は、近畿地方整備局が平成18年3月に実施した阪神間の交通量調査等の調査結果の内、「1, 自動車の交通量調査」、「2, 自動二輪車類の交通量調査」の概要について、取りまとめたものである。

交通量調査は1週間連続で行っているが、交通量の多い平日の交通状況として、主に平日平均交通量で取りまとめている。

1) 自動車の交通量調査(6路線 4断面)

(ナンバープレート調査、断面交通量調査)

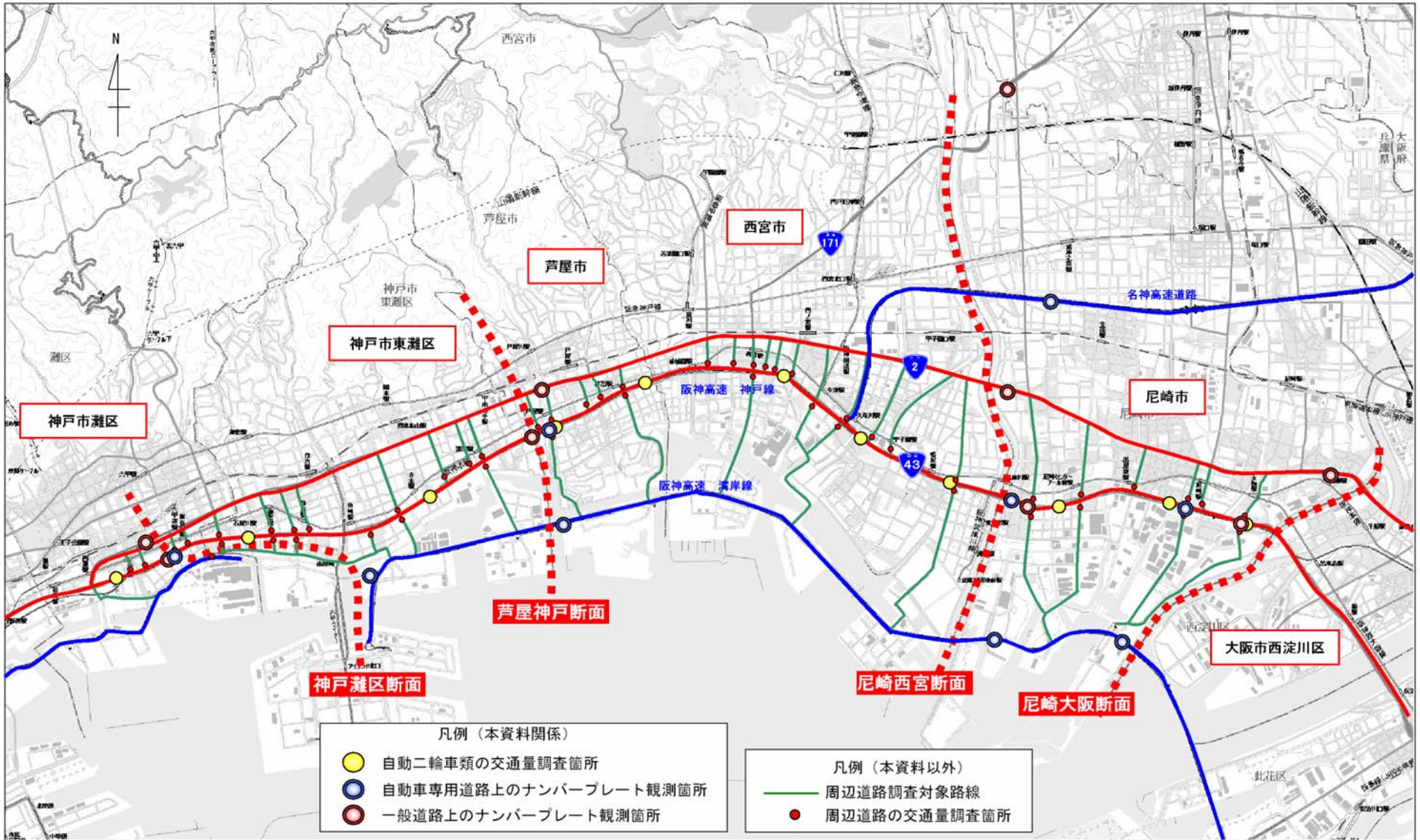
調査期間:平成18年3月12日(日)0:00~19日(日)0:00(1週間連続)

2) 自動二輪車類の交通量調査(国道43号 11箇所)

調査期間:平成18年3月12日(日)0:00~19日(日)0:00

(1週間連続)

2, 調査位置図



3, 自動車類の調査対象車種区分

本調査では、自動車のナンバープレート情報から大型車を2区分(「センサ区分大型車」、「道交法区分大型車」)にそれぞれ分類した。
自動車類とは、自動車および自動二輪車類である。

表 調査対象車種区分

8車種区分	項目	センサ区分 大型車	道交法区分 大型車	内容
乗用車	3. 30～39まで及び300～399まで (小型、中型ナンバープレート) 5. 50～59まで及び500～599まで (中型ナンバープレート) 7. 70～79まで及び700～799まで (中型ナンバープレート) 8. 80～89まで及び800～899までの乗用車 (小型ナンバープレート)			軽自動車・普通小型自動車
小型バス	2. 20～29まで及び200～299まで (中型ナンバープレート)	○	○	小型バス【定員29人以下、かつ車両総重量8t未満】
大型バス	2. 20～29まで及び200～299まで (大型ナンバープレート)	○	○	大型バス【定員30人以上、または車両総重量8t以上】
小型貨物車	3. 30～39まで及び300～399まで (小型ナンバープレート) 4. 40～49まで及び400～499まで (中型ナンバープレート) 6. 60～69まで及び600～699まで (小型、中型ナンバープレート)			軽貨物車、貨客車、小型貨物車
小型特殊(種)	8. 80～89まで及び800～899まで (中型ナンバープレート)	○		小型特殊自動車(特殊用途自動車含む)
大型特殊(種)	8. 80～89まで及び800～899まで (大型ナンバープレート) 9. 90～99まで及び900～999まで (中型ナンバープレート) 0. 00～99まで及び000～099まで (中型ナンバープレート)	○	○	大型特殊自動車(特殊用途自動車を含む) 【最大総重量8t以上または、最大積載量5t以上】
普通貨物車1	1. 10～19まで及び100～199まで (中型ナンバープレート)	○		普通小型トラック 【最大総重量8t未満かつ、最大積載量5t未満】
普通貨物車2	1. 10～19まで及び100～199まで (大型ナンバープレート)	○	○	大型トラック、2軸・3軸のトラクター(トレーラーヘッド) 【最大総重量8t以上または、最大積載量5t以上】

車種区分

全車 : 全車種(自動二輪車類は含まない)
 センサ区分大型車 : 道路交通センサ区分での大型車
 道交法区分大型車 : 道路交通法上の区分での大型車
 自動車類 : 自動車および自動二輪車類
 自動二輪車類 : 自動二輪車
 および原動機付き自転車

※調査対象車種には、大型自動二輪車及び普通自動二輪車は含まない。

II 調査結果

1, 自動車交通量(断面交通量)

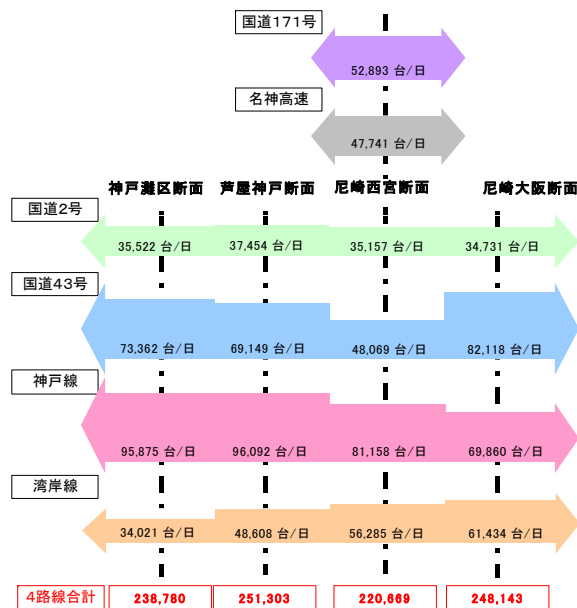
(1) 日別断面交通量

※平日平均:3月13日(月)AM7:00～3月18日(土)AM7:00までの5日間平均

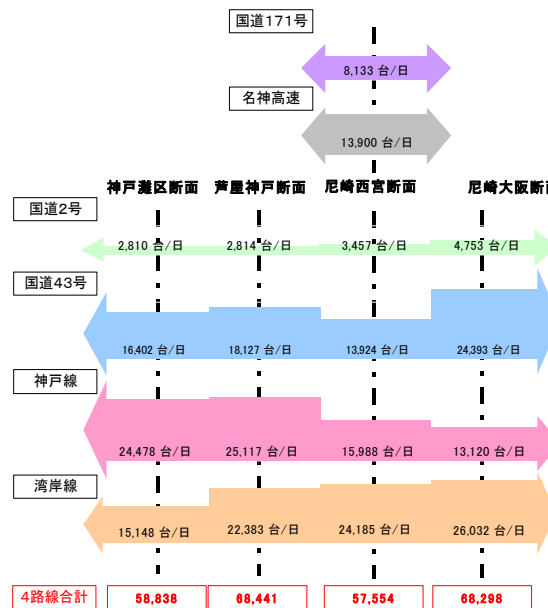
(1)－1) 日別断面交通量 平日平均※

- 国道43号は、いずれの車種区分の場合も尼崎大阪断面の交通量が最も多く、尼崎西宮断面の交通量が最も少ない。
- 阪神高速道路は、いずれの車種区分も阪神高速神戸線では、西側の断面の交通量が多くなり、一方、阪神高速湾岸線では、東側の断面の交通量が多くなっている。

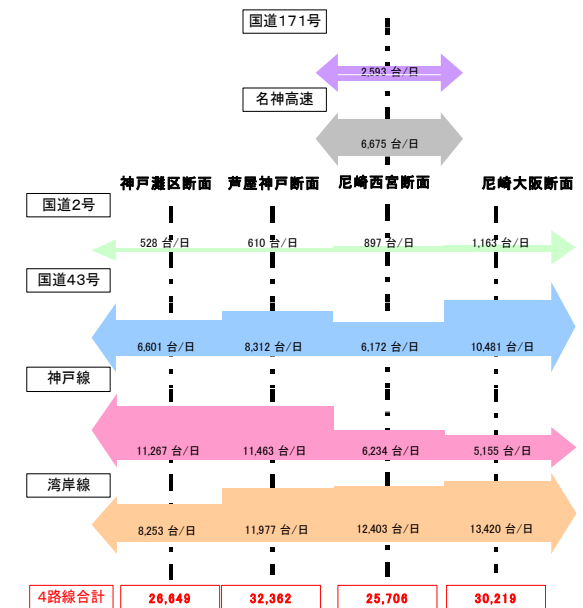
【全車】

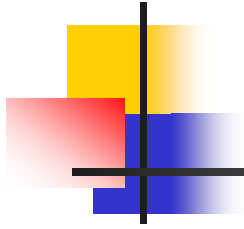


【センサス区分大型車】



【道交法区分大型車】



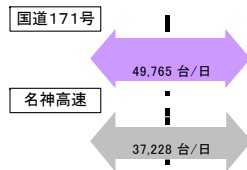


※日曜日:3月12日(日)AM0:00~24:00

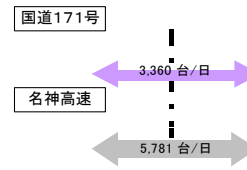
(1)-2) 日別断面交通量 日曜日※

- 国道43号は、いずれの車種区分の場合も尼崎西宮断面の交通量が最も少ない。
- 阪神高速道路は、いずれの車種区分も阪神高速神戸線では、西側の断面の断面交通量が多くなり、一方、阪神高速湾岸線では、東側の断面の交通量が多くなっている。

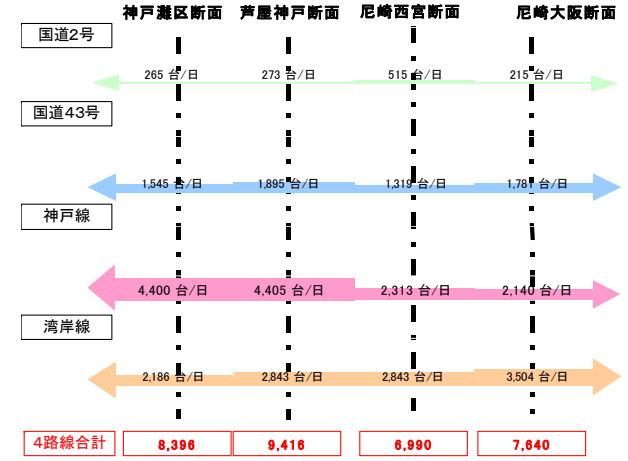
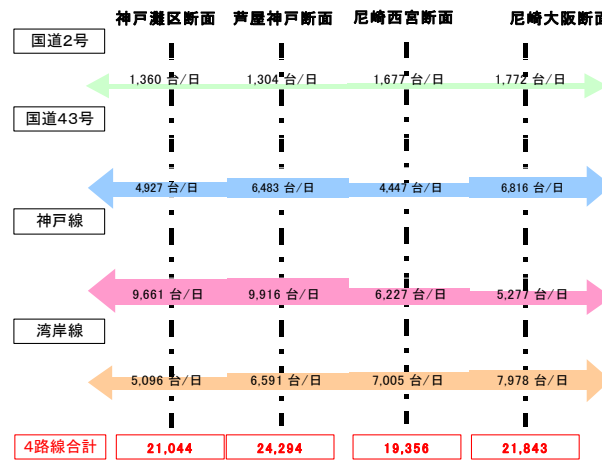
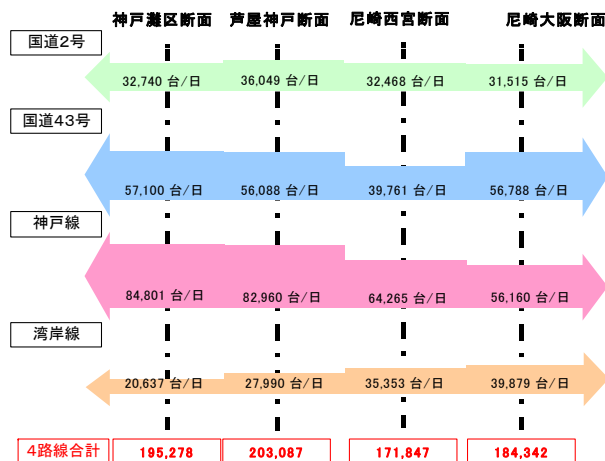
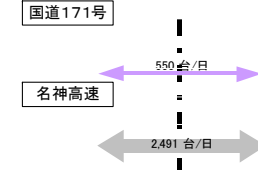
【全車】



【センサス区分大型車】



【道交法区分大型車】



<各曜日の集計時間帯>

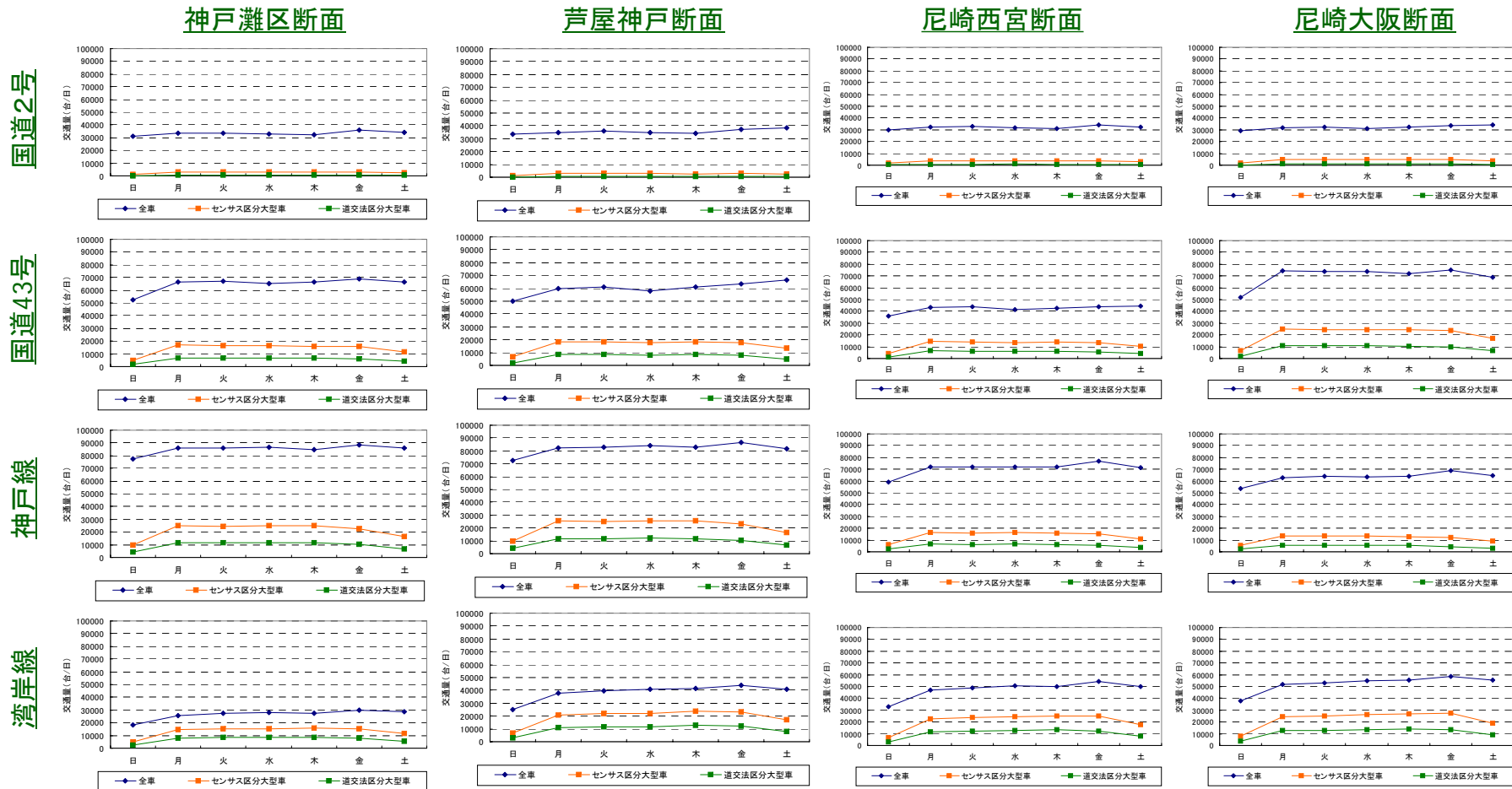
日曜日・土曜日：各曜日の0:00~24:00

平日(月~金)：各曜日の7:00~翌7:00

(1) - 3) 日別断面交通量 曜日別

全車：全車種
 センサス区分大型車：道路交通センサス区分での大型車
 道交法区分大型車：道路交通法上の区分での大型車

- 国道2号は、日曜日、土曜日と平日で交通量に大きな差は見られない。
- 国道43号、阪神高速神戸線、湾岸線の日曜日の交通量は、平日と比較して少ない。

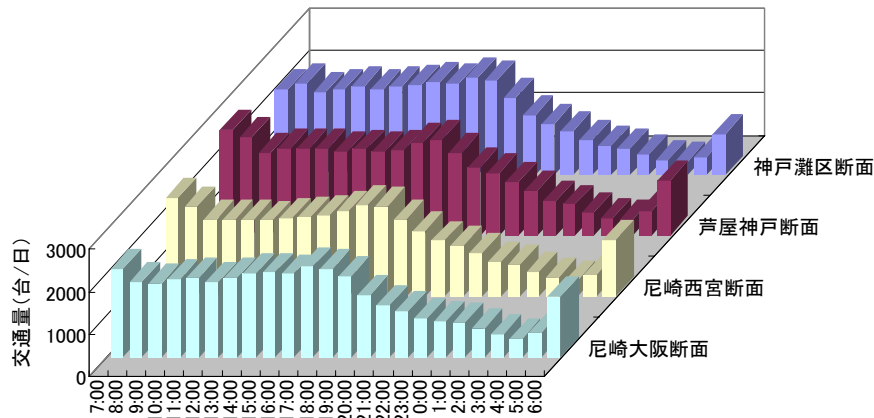


(2) 時間別断面交通量

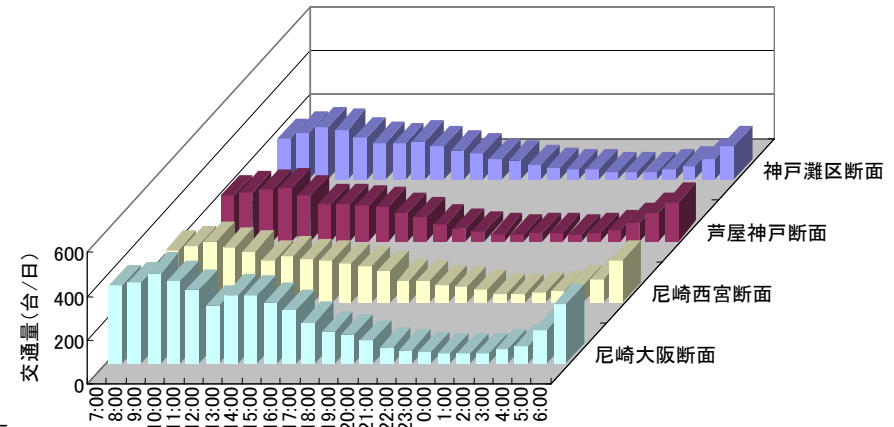
(2) - 1) 時間別断面交通量 国道2号 平日平均

- 全車では、いずれの断面でも、7時台と17時台～18時台が多くなっている。
- センサス区分大型車では、いずれの断面でも、9時台～10時台が多くなっている。
- 道交法区分大型車では、いずれの断面でも交通量が少なく、最大約110台/日である。

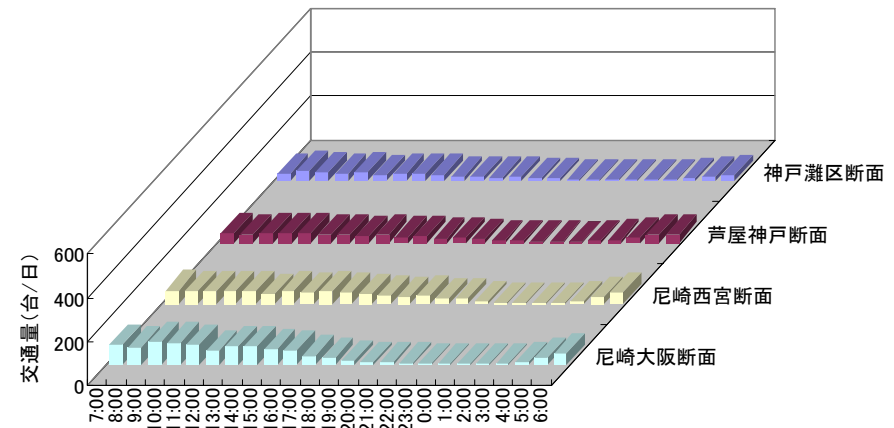
全車



センサス区分大型車



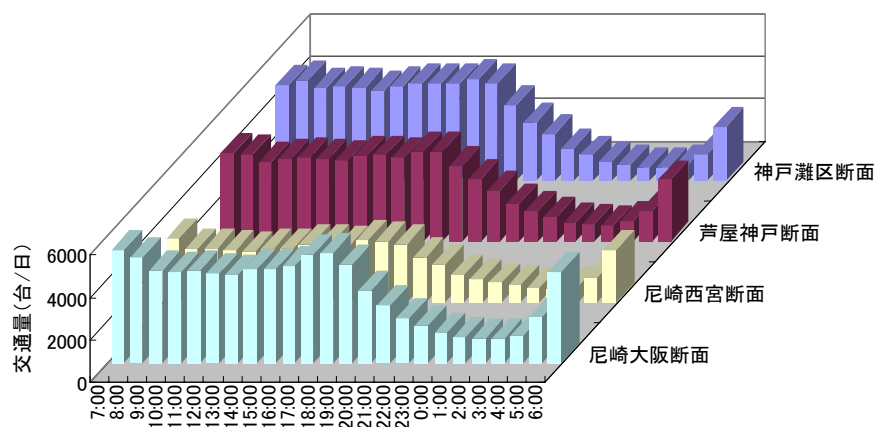
道交法区分大型車



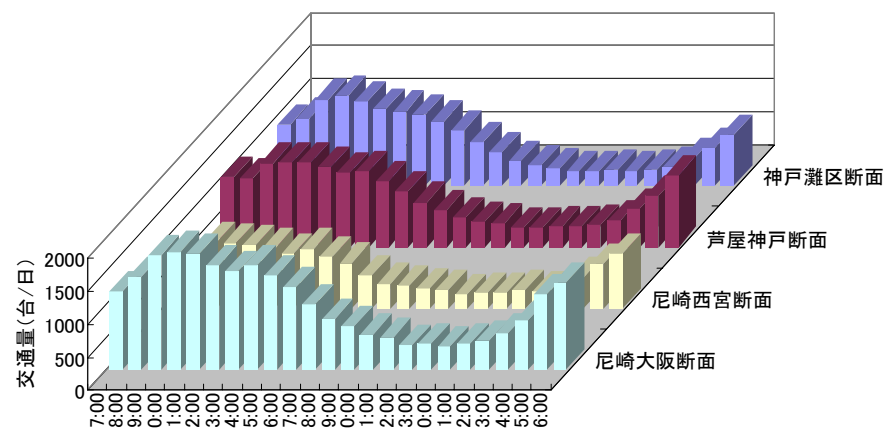
(2) - 2) 時間別断面交通量 国道43号 平日平均

- 全車では、いずれの断面でも、7時台～8時台と17時台～18時台が多くなっている。
- センサス区分大型車では、いずれの断面でも、9時台～11時台が多くなっている。
- 道交法区分大型車では、いずれの断面でも、9時台～11時台が多くなっている。

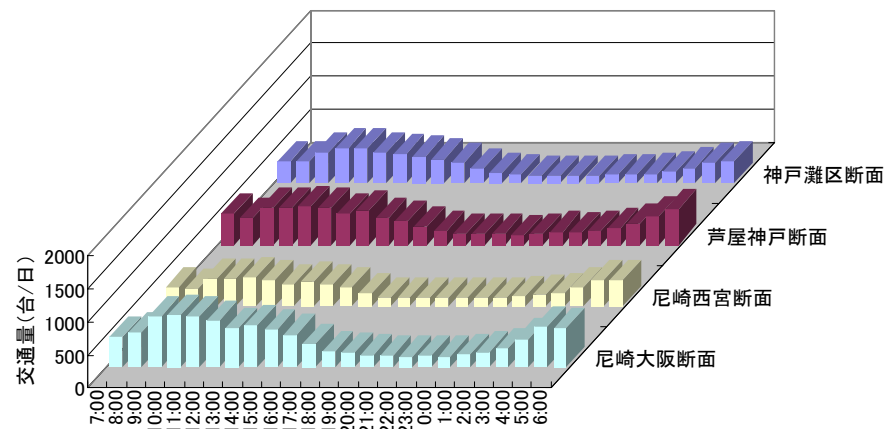
全車



センサス区分大型車



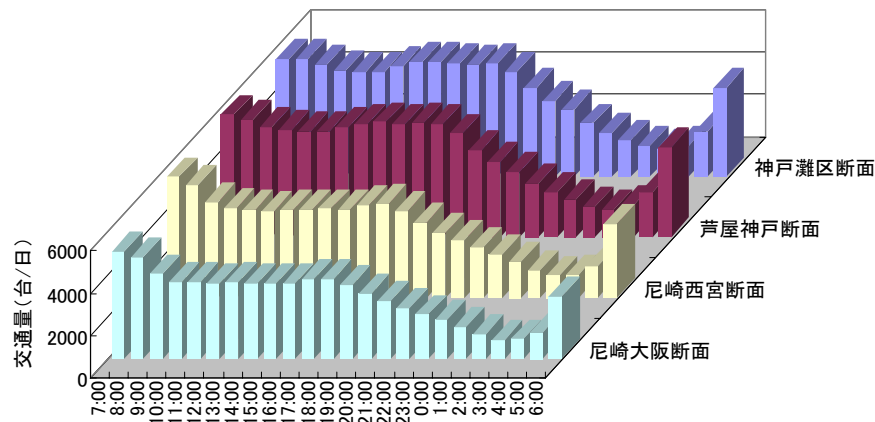
道交法区分大型車



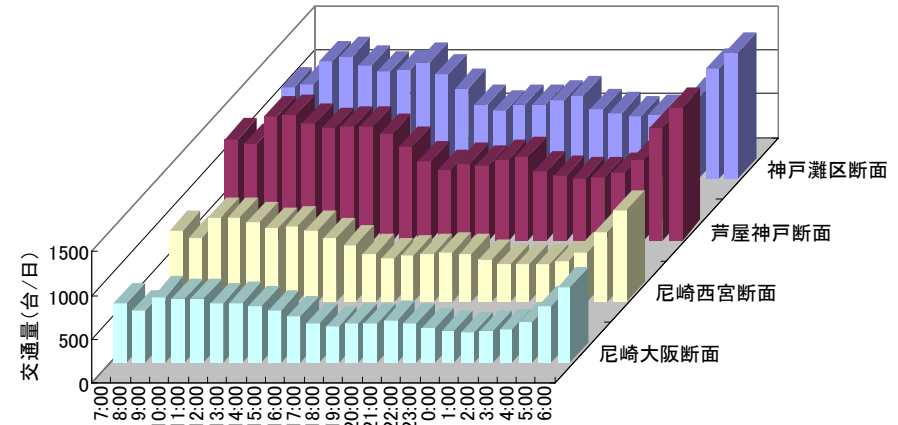
(2) - 3) 時間別断面交通量 阪神高速神戸線 平日平均

- 全車では、いずれの断面でも、7時台~8時台が多くなっている。
- センサス区分大型車では、いずれの断面でも、6時台が多くなっている。
- 道交法区分大型車では、いずれの断面でも、5時台~6時台と22時台が多くなっている。

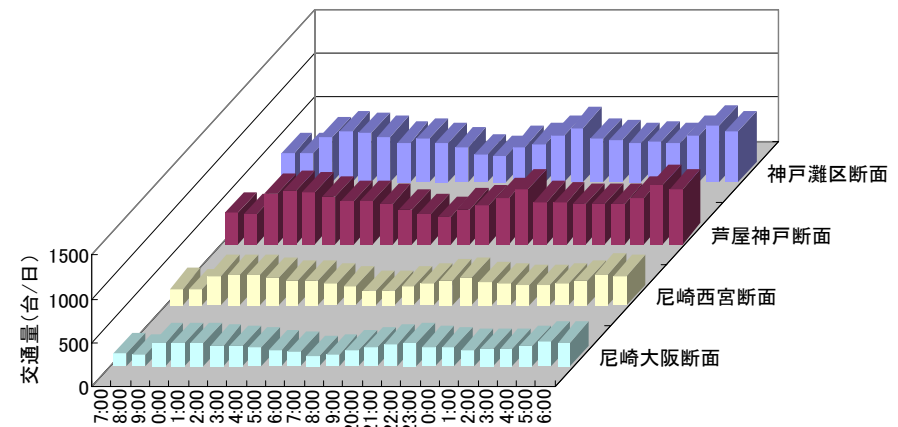
全車



センサス区分大型車



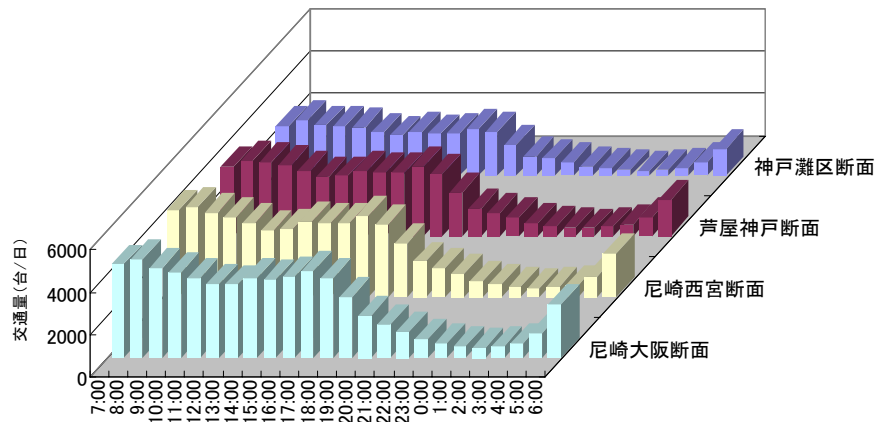
道交法区分大型車



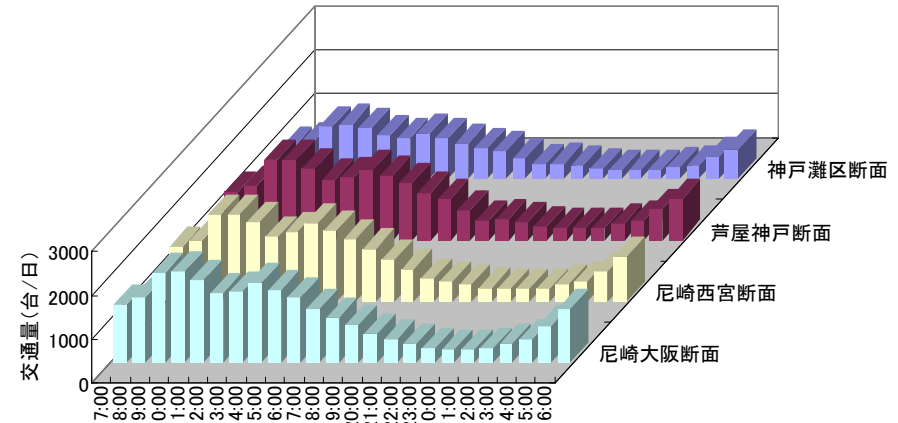
(2) - 4) 時間別断面交通量 阪神高速湾岸線 平日平均

- 全車では、いずれの断面でも、8時台が多くなっている。
- センサス区分大型車では、いずれの断面でも、9時台~10時台が多くなっている。
- 道交法区分大型車では、いずれの断面でも、9時台~10時台が多くなっている。

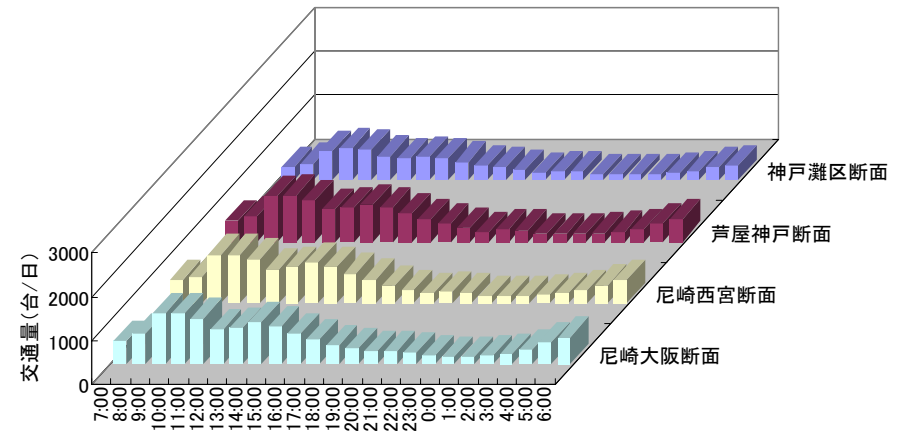
全車



センサス区分大型車



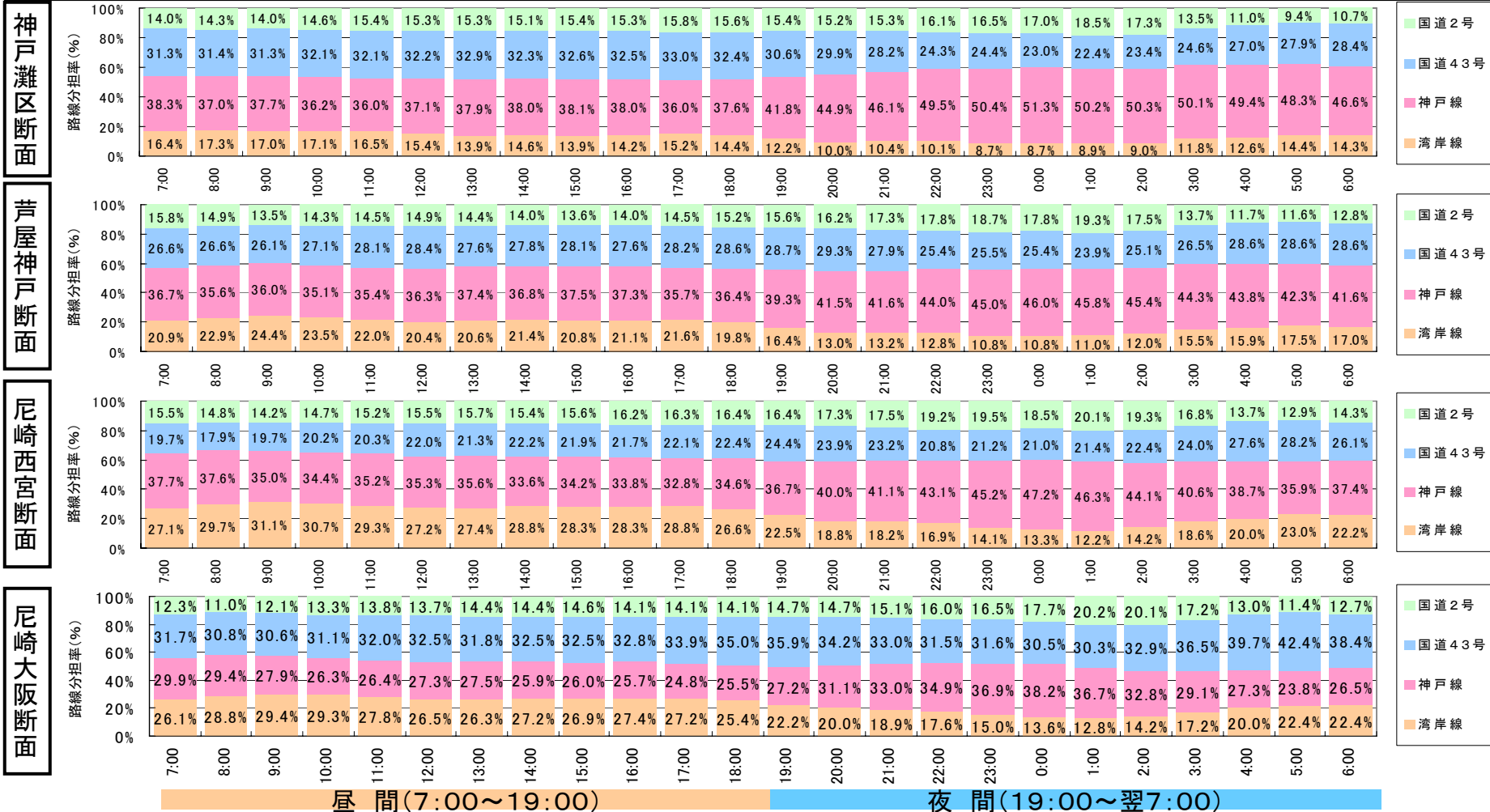
道交法区分大型車



(3) 時間別路線分担率

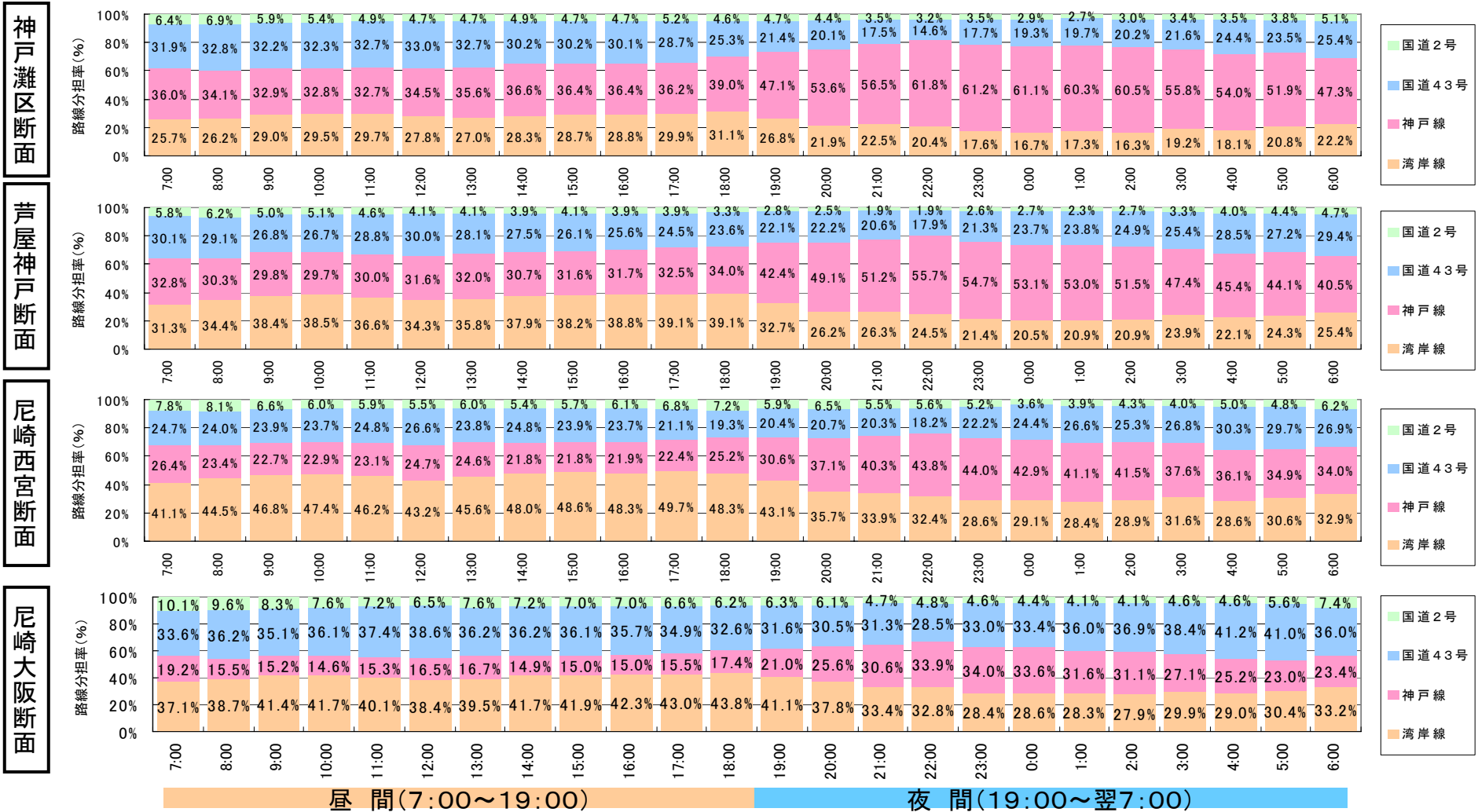
(3) - 1) 時間別路線分担率 全車 平日平均

- 国道2号の路線分担率は約1~2割の範囲で変動している。
- 国道43号の路線分担率は、昼間・夜間で大きな変動は認められず、約2~4割の範囲で変動している。
- 阪神高速神戸線では、いずれの断面でも夜間に路線分担率が高くなる傾向を示し、神戸灘区断面では最大で約5割となっている。
- 阪神高速湾岸線では、いずれの断面でも昼間に路線分担率が高くなる傾向を示し、尼崎西宮断面、尼崎大阪断面では最大で約3割となっている。



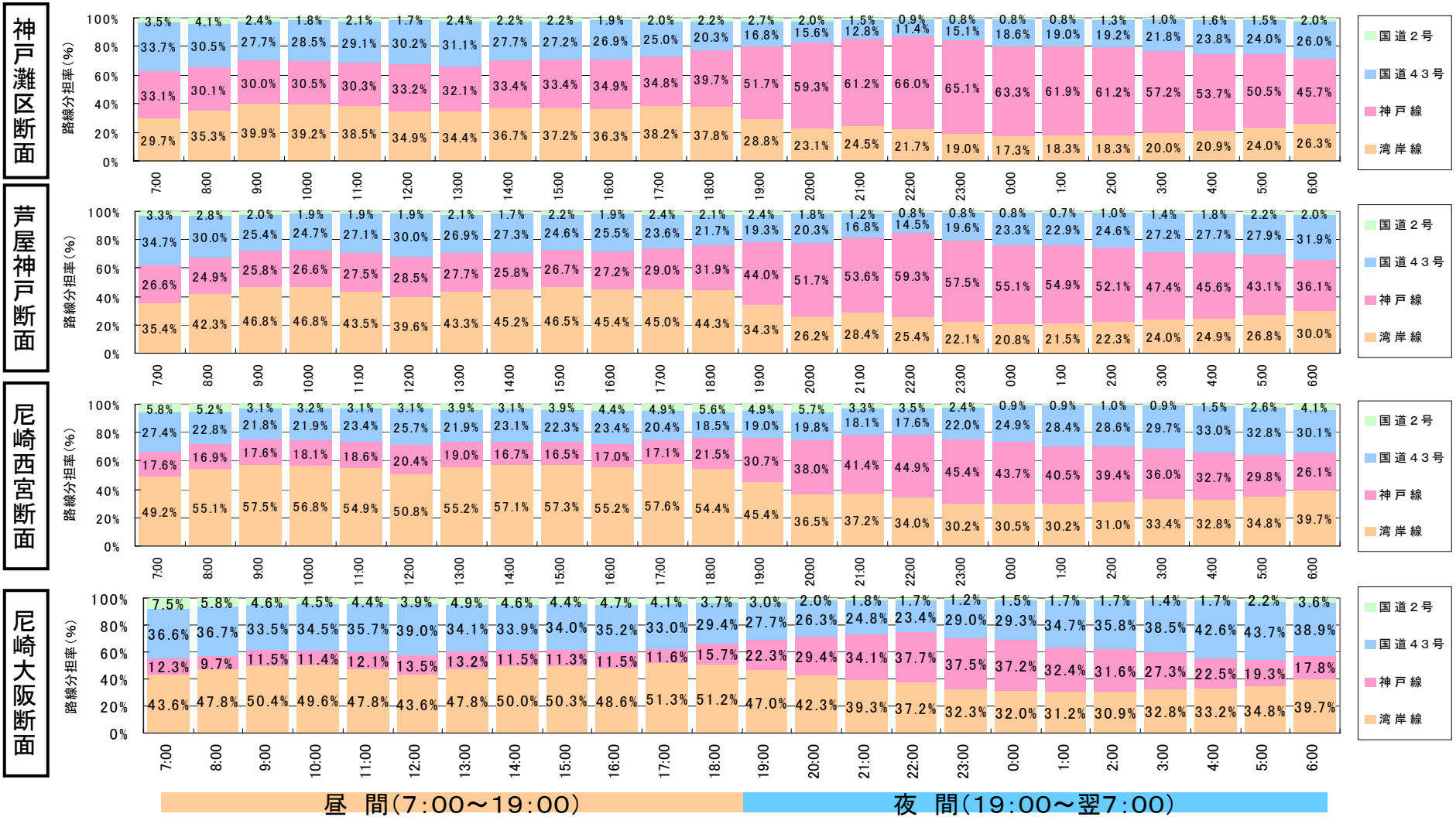
(3) - 2) 時間別路線分担率 センサス区分大型車 平日平均

- 国道2号の路線分担率は、いずれの断面でも低く、最大約1割である。
- 国道43号では、尼崎大阪断面の路線分担率が高いが、昼間・夜間の変動は小さく、約3~4割の範囲である。神戸灘区断面では、昼間の路線分担率が高く、最大で約3割となっている。
- 阪神高速神戸線では、いずれの断面でも夜間に路線分担率が高くなる傾向を示し、神戸灘区断面では最大で約6割となっている。
- 阪神高速湾岸線では、いずれの断面でも昼間に路線分担率が高くなる傾向を示し、尼崎西宮断面では最大で約5割となっている。



(3) - 3) 時間別路線分担率 道交法区分大型車 平日平均

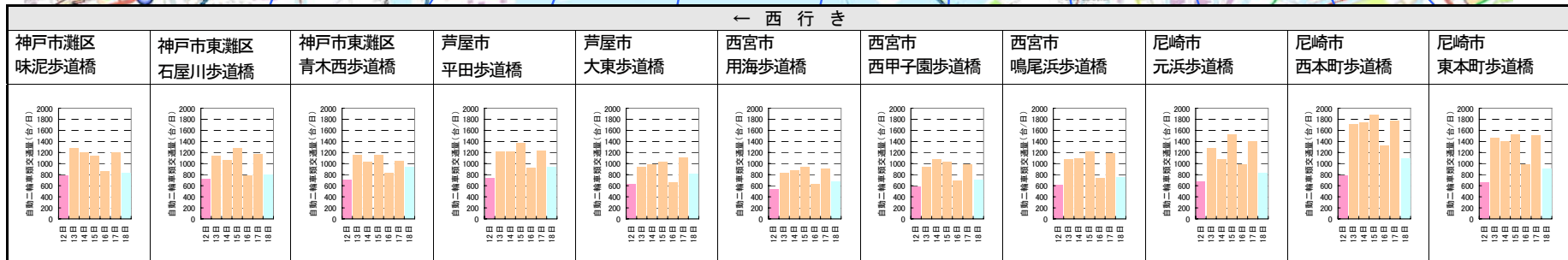
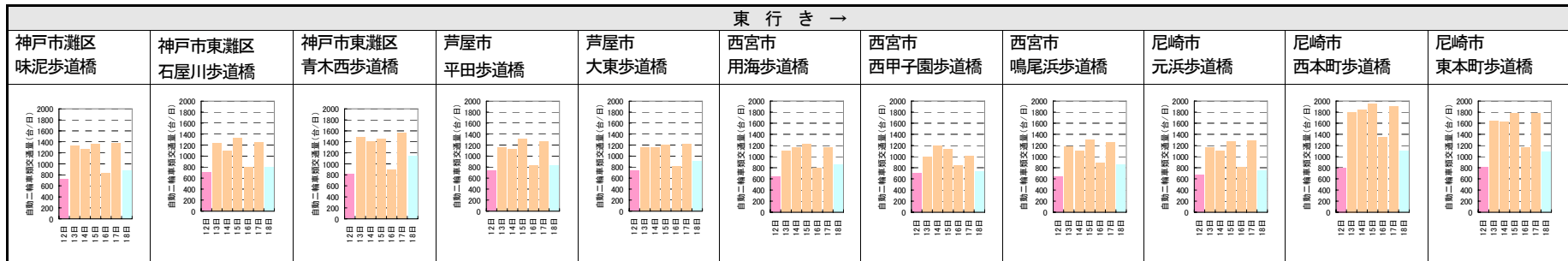
- 国道2号の昼間の路線分担率は、いずれの断面でも低く、約2~8%、夜間は約1~5%である。
- 国道43号では、いずれの断面でも阪神高速神戸線の路線分担率が高くなる夜間に路線分担率が低くなる。
- 阪神高速神戸線では、いずれの断面でも夜間に路線分担率が高くなる傾向を示し、神戸灘区断面では最大で約7割となっている。
- 阪神高速湾岸線では、いずれの断面でも昼間に路線分担率が高くなる傾向を示し、尼崎西宮断面では最大で約6割となっている。



2, 国道43号の自動二輪車及び 原動機付き自転車交通量(断面交通量)

(1) 方向別曜日別自動二輪車類交通量

- 土曜日・日曜日の交通量は平日と比較して、少ない。(他の平日と比較して、交通量が少ない3/16(木)は、雨天であった。)
- 日曜日の交通量は平日平均の4~6割、土曜日の交通量は平日平均の6~9割である。(3/16(木)は特異日として除外)

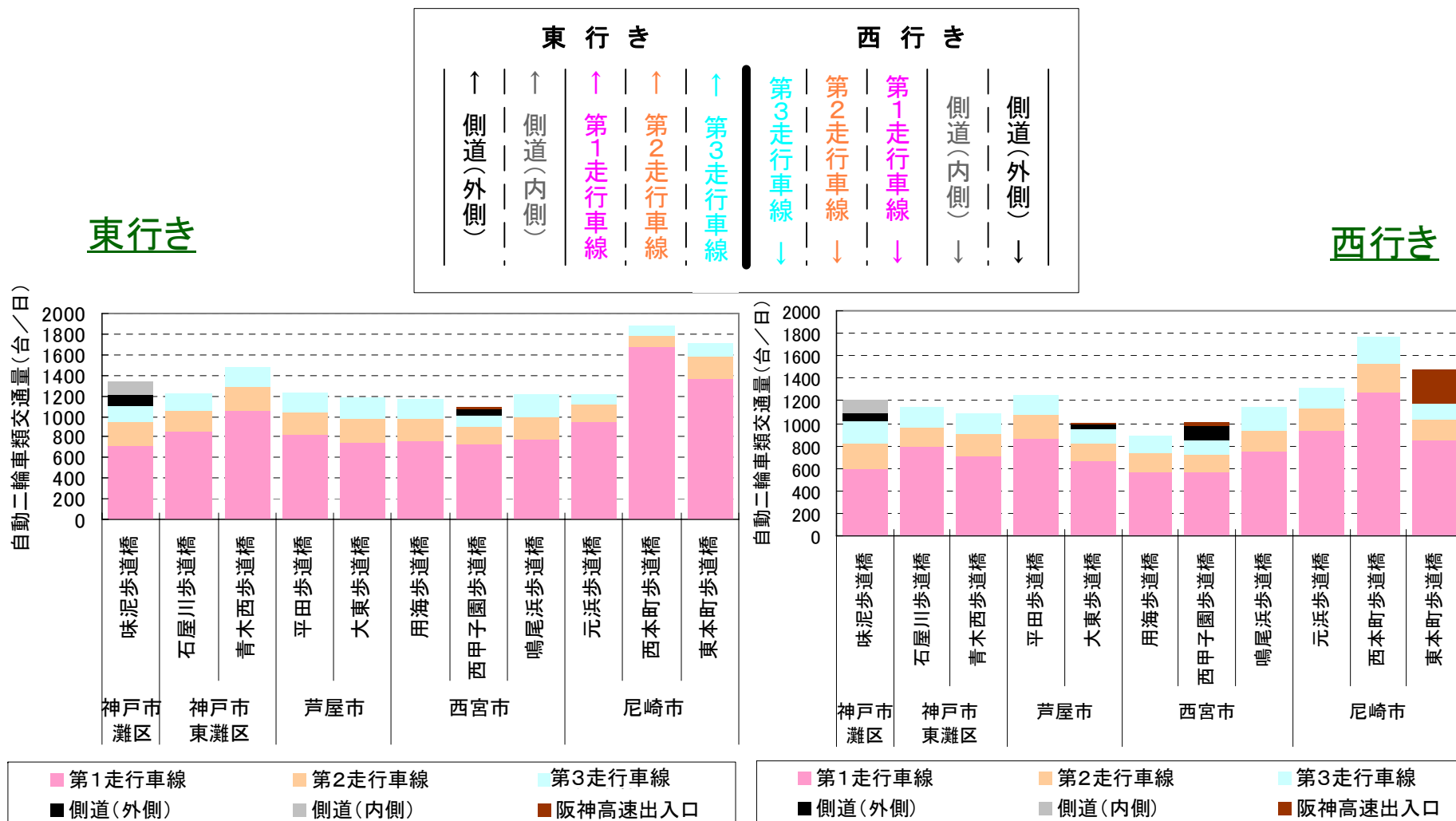


■ : 日曜日 ■ : 平日 ■ : 土曜日

自動二輪車類交通量: 自動二輪車および原動機付自転車の交通量

(2) 方向別車線別自動二輪車類交通量(平日平均※)

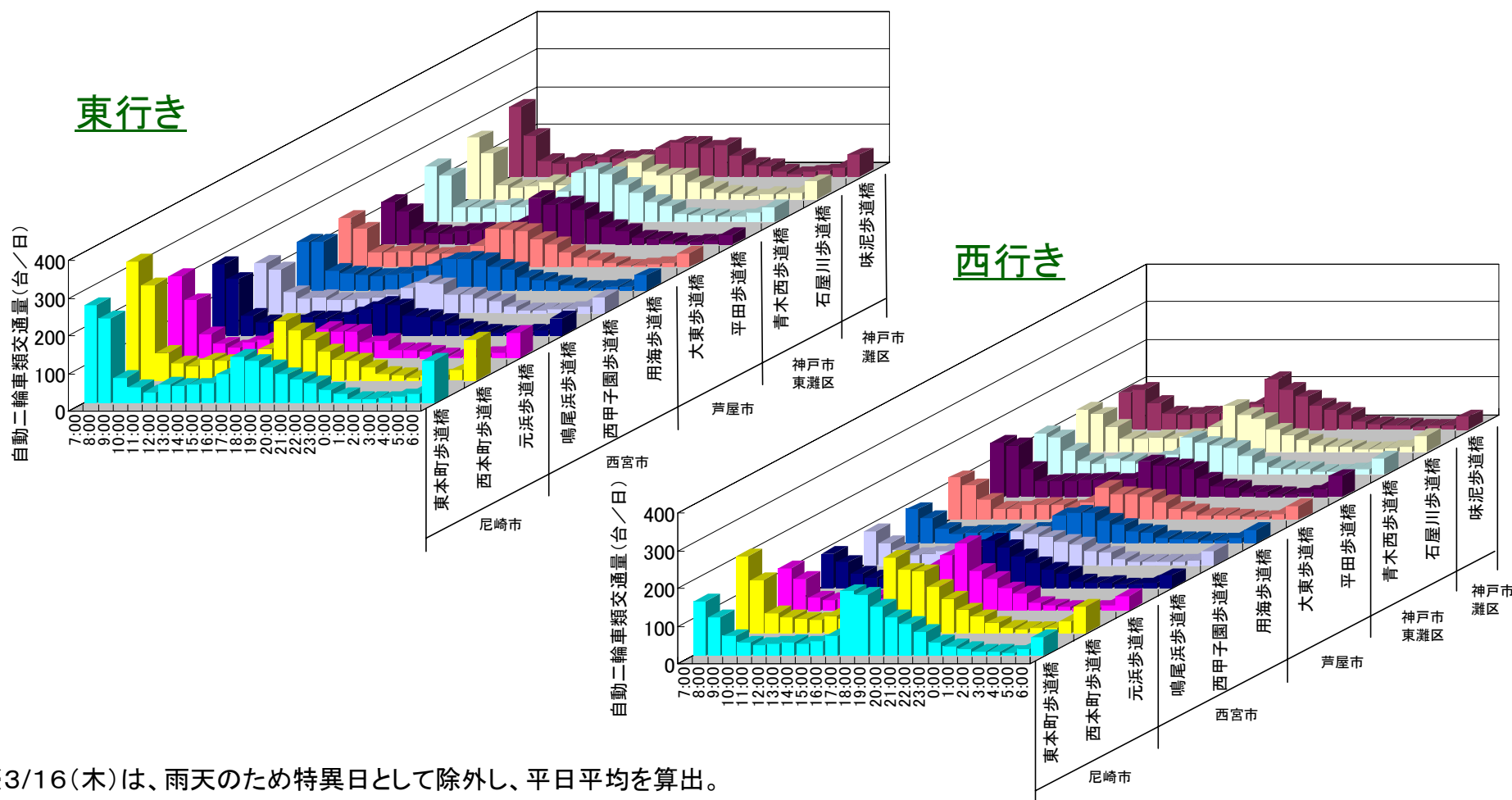
- 東行き・西行きともに尼崎市内(西本町歩道橋、東本町歩道橋)の交通量が多い。(約1,500~1,900台/日)
- 全ての調査箇所で、第1走行車線の交通量が約5割~9割となっている。



※3/16(木)は、雨天のため特異日として除外し、平日平均を算出。

(3) 方向別時間別自動二輪車類交通量(平日平均)

- 時間別交通量の変動は、全ての断面・方向において、ほぼ同様の傾向を示している。
- 交通量のピーク時間は、7時台～8時台、17時台～19時台である。



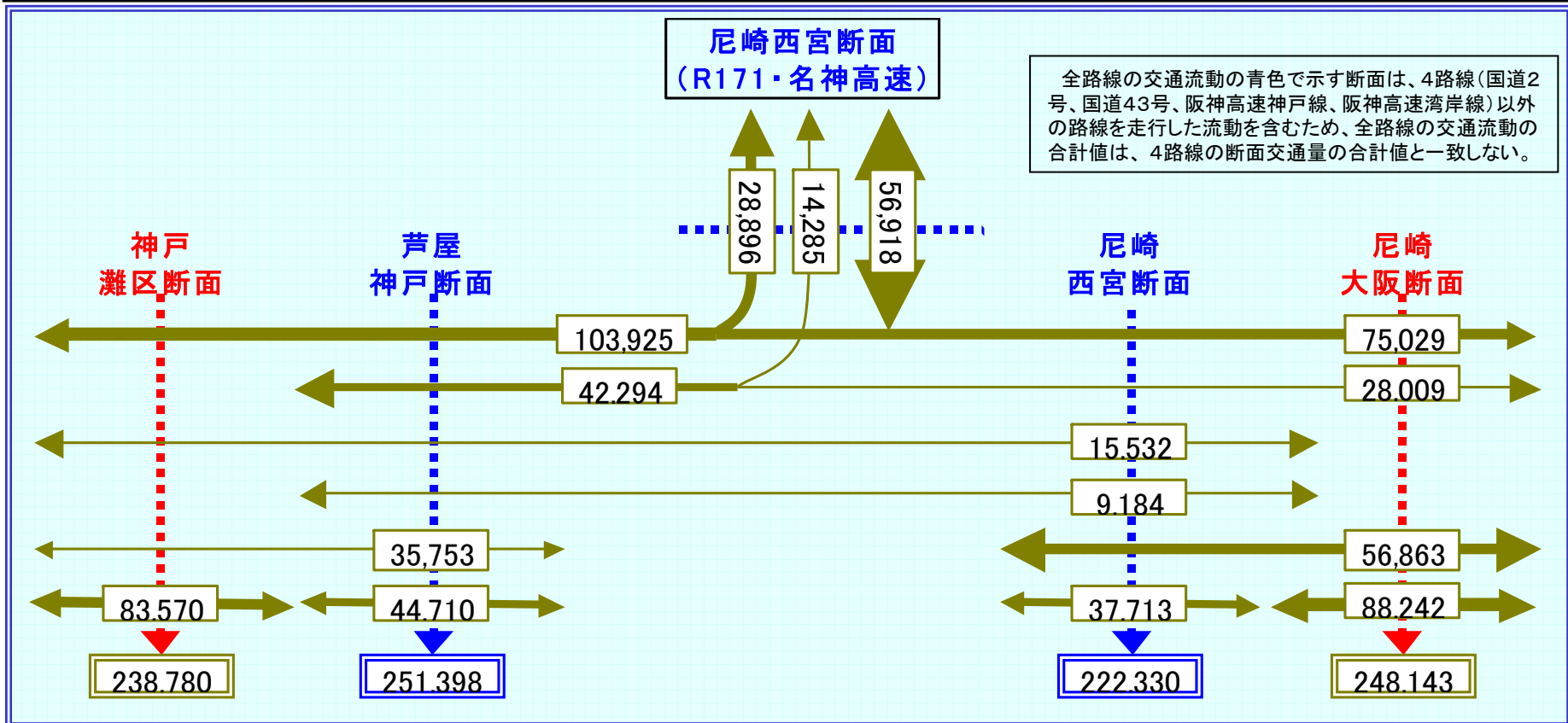
※3/16(木)は、雨天のため特異日として除外し、平日平均を算出。

3, 交通流動

(1) 全路線

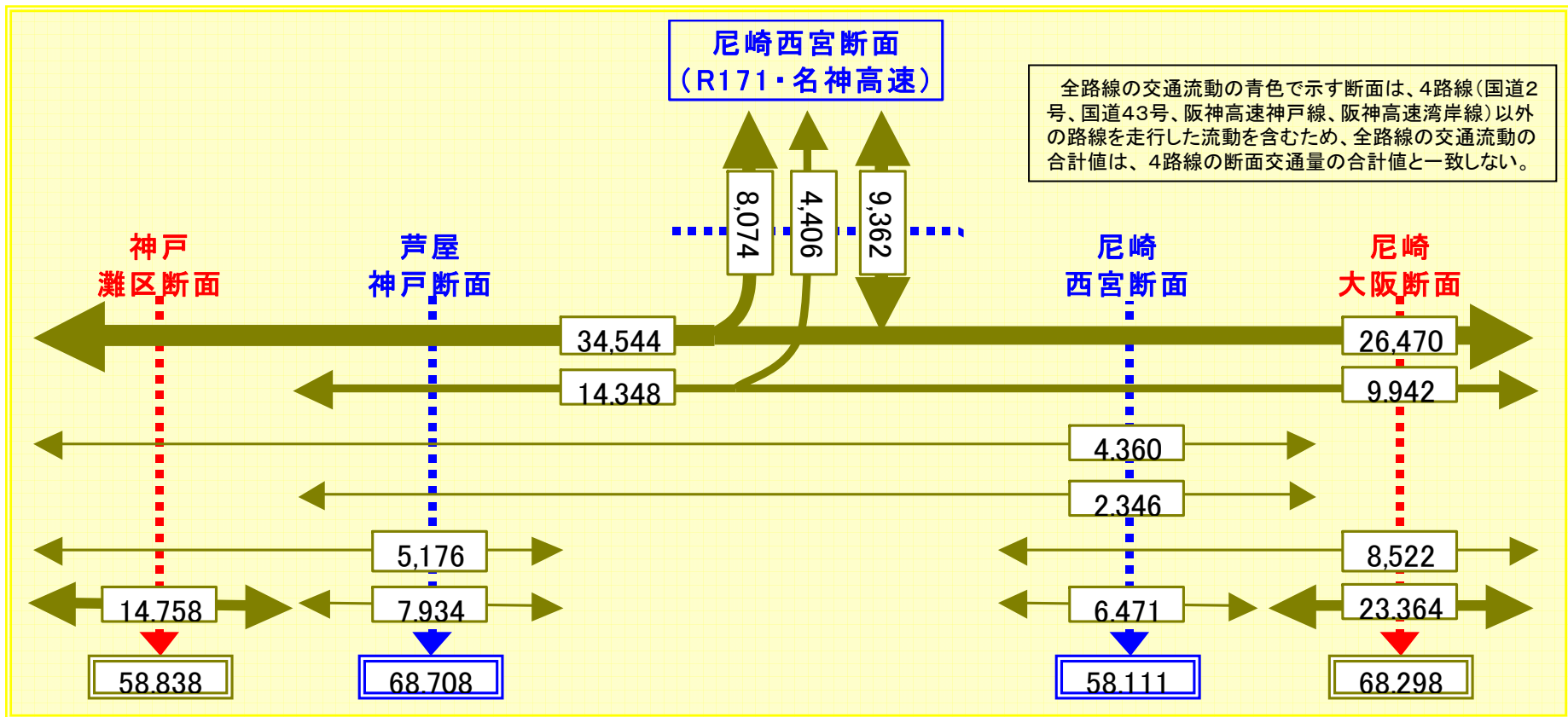
(1) - 1) 東行き・西行き合計 全路線 全車 平日平均

- 神戸灘区断面～尼崎大阪断面を通過する交通が、各断面交通量の約3割を占めている。
- 神戸灘区断面及び尼崎大阪断面では、隣接間の断面交通が、断面交通量の約3.5割を占めている。
- 尼崎西宮断面～尼崎大阪断面を通過する交通が、それぞれの断面交通量の約2割及び約3割を占めている。



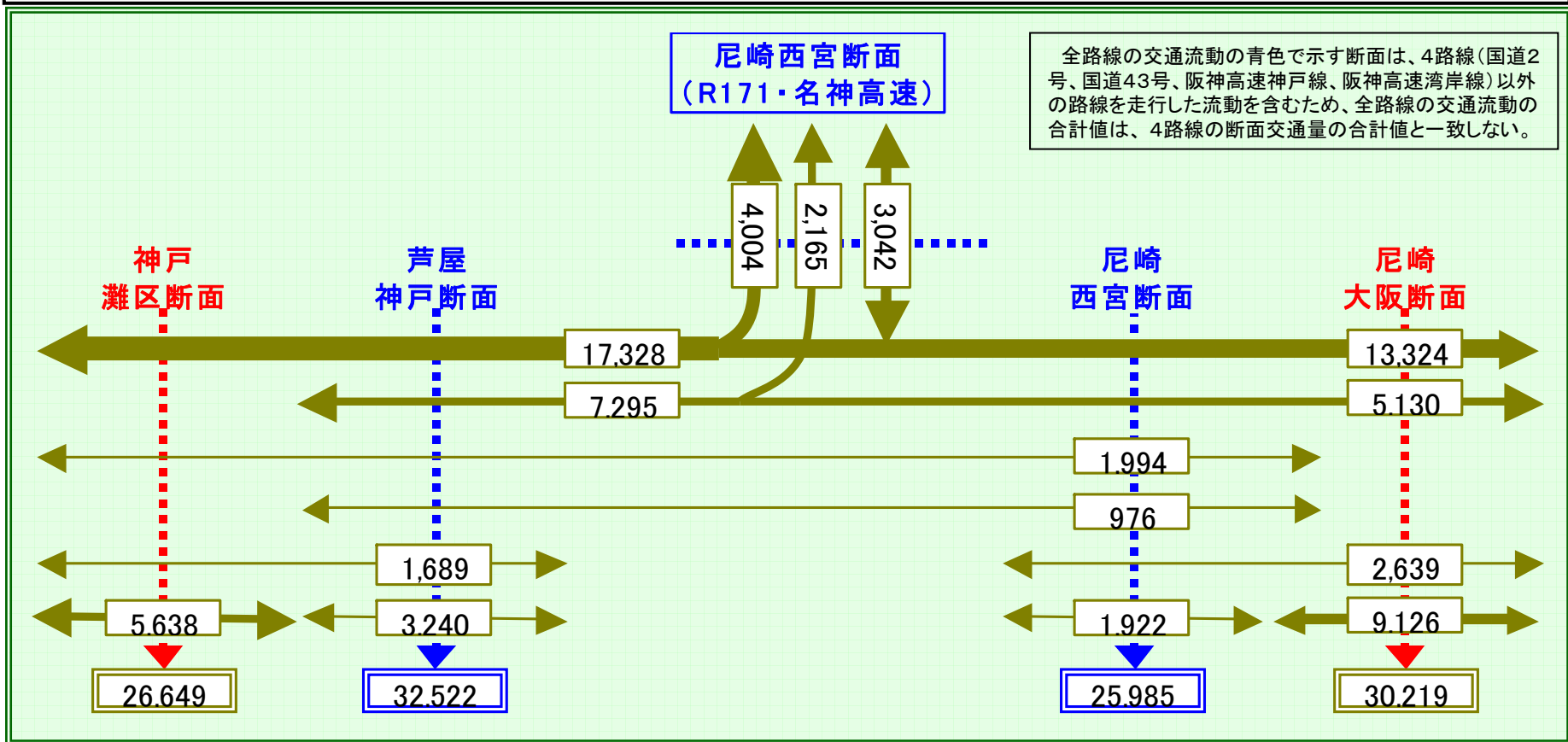
(1) - 2) 東行き・西行き合計 全路線 センサス区分大型車 平日平均

- 神戸灘区断面～尼崎大阪断面を通過する交通が、各断面交通量の約4～5割を占めている。
- 神戸灘区断面及び尼崎大阪断面では、隣接間の断面交通が、断面交通量の約3割を占めている。



(1) - 3) 東行き・西行き合計 全路線 道交法区分大型車 平日平均

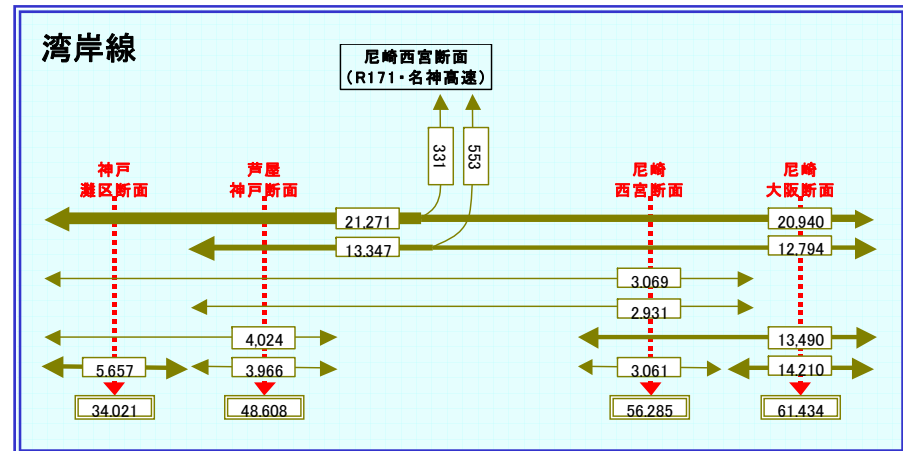
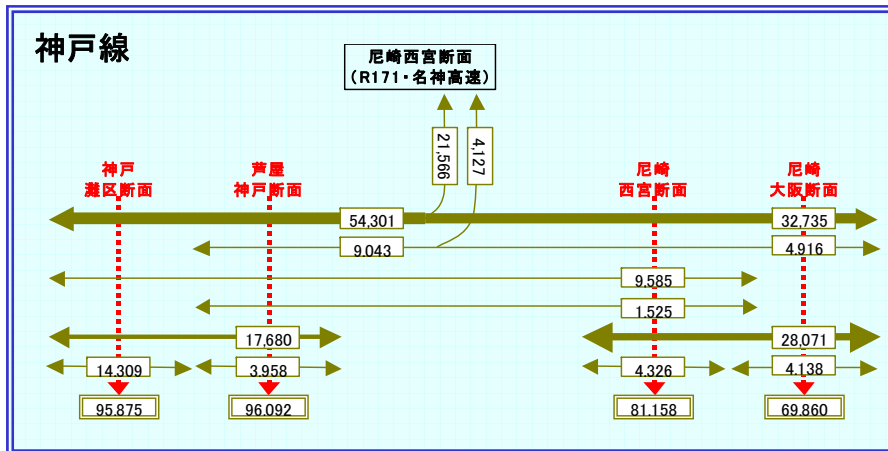
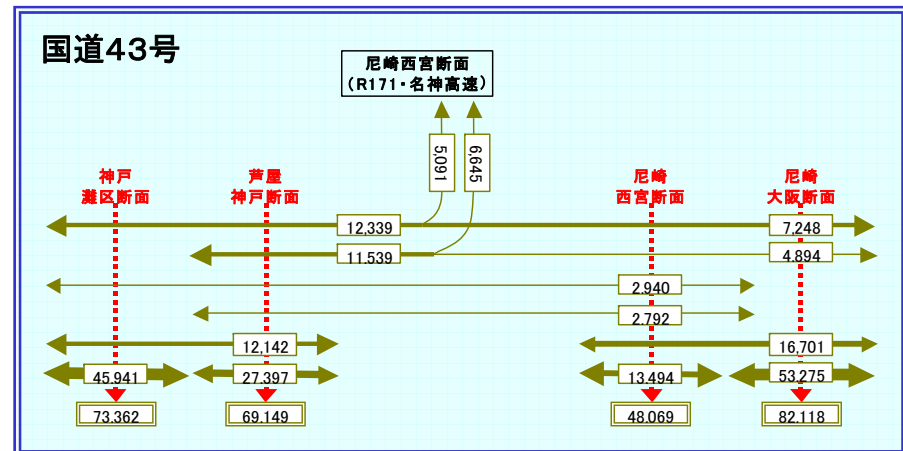
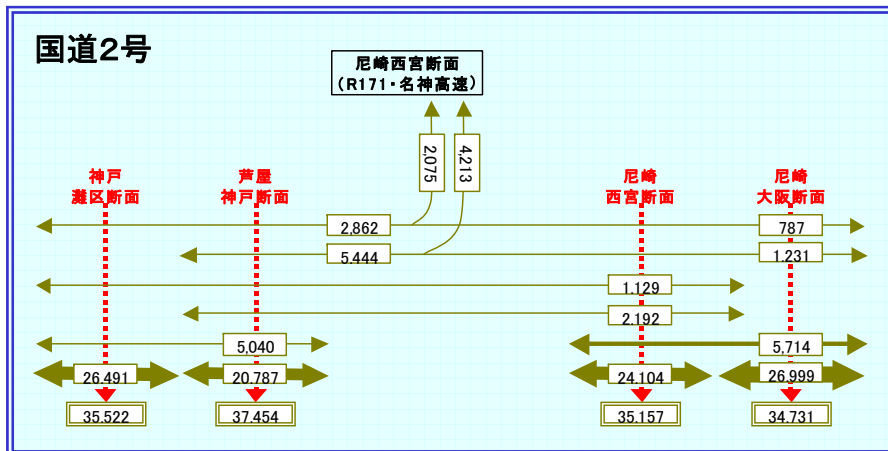
- 神戸灘区断面～尼崎大阪断面を通過する交通が、各断面交通量の約4～5割を占めている。
- 神戸灘区断面及び尼崎大阪断面では、隣接間の断面交通が、断面交通量の約2割及び約3割を占めている。
- 芦屋神戸断面～尼崎大阪断面を通過する交通が、それぞれの断面交通量の約2割を占めている。



(2) 路線別

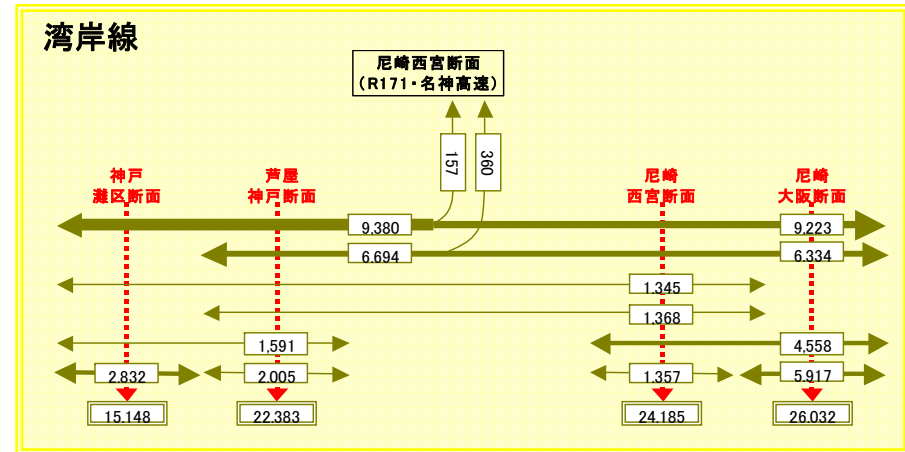
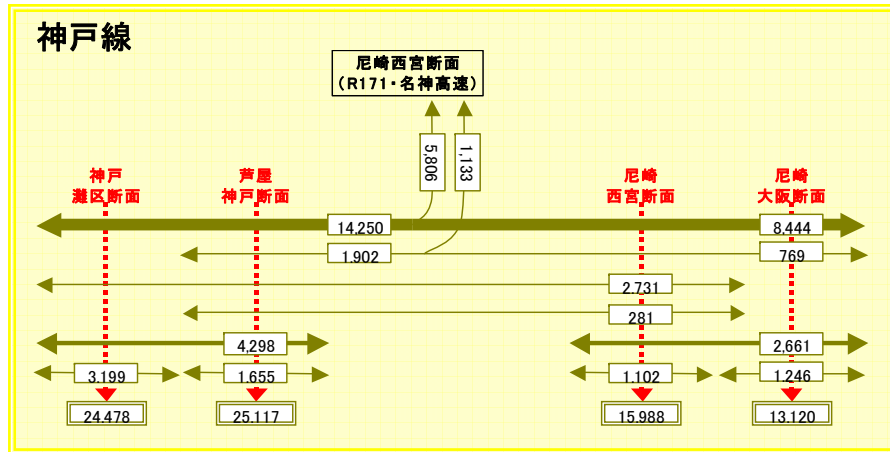
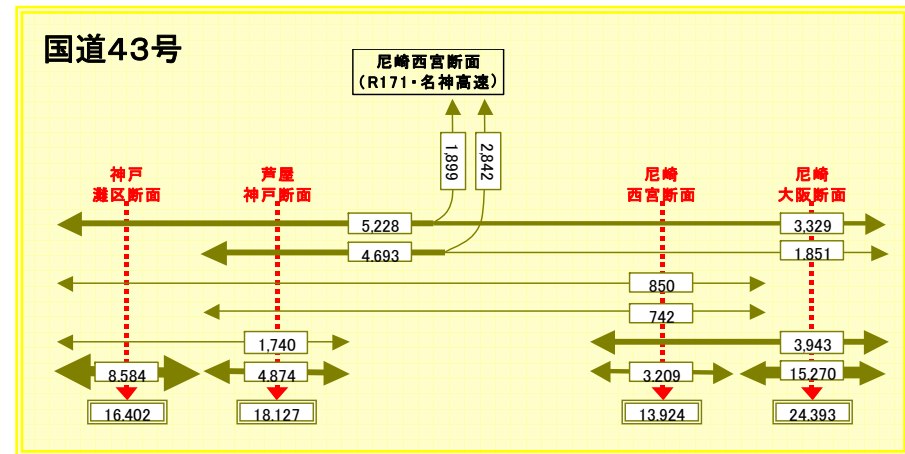
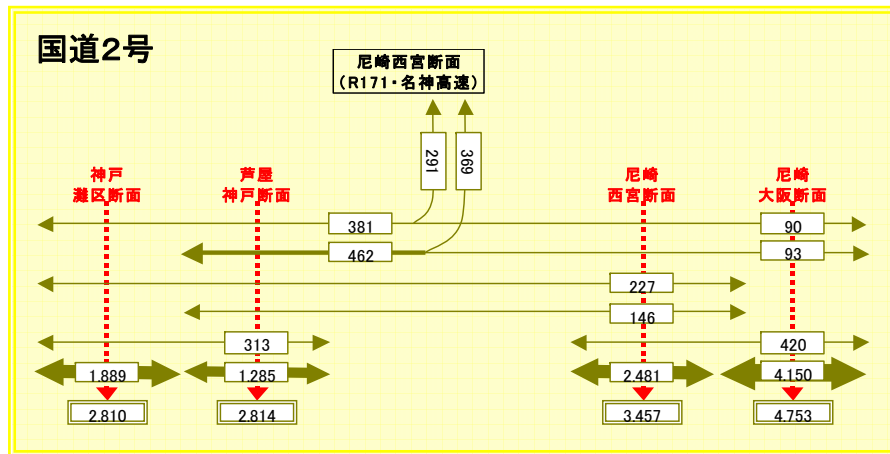
(2)-1) 東行き・西行き合計 路線別 全車 平日平均

- 国道2号及び国道43号では、各断面とも隣接間での断面交通が最も多い。
- 阪神高速神戸線及び湾岸線では、神戸灘区断面～尼崎大阪断面を通過する交通が最も多い。



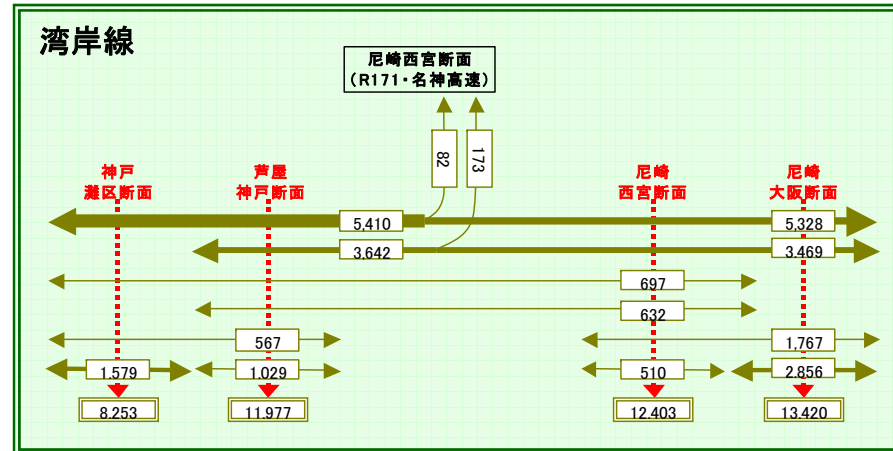
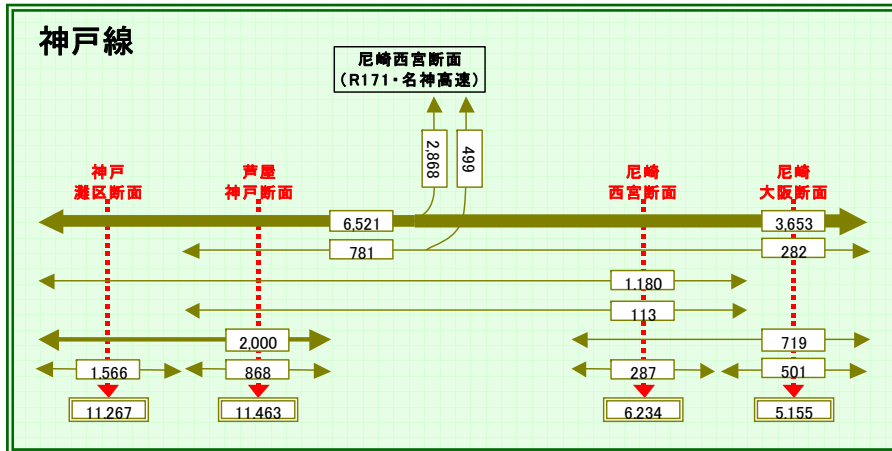
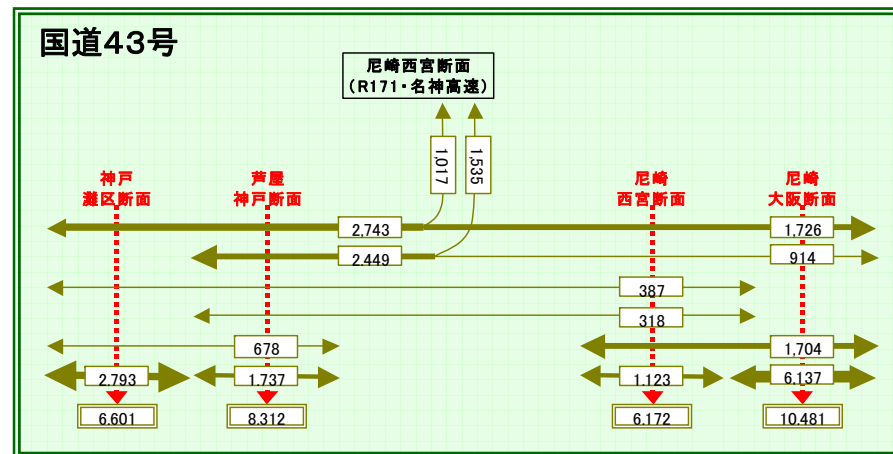
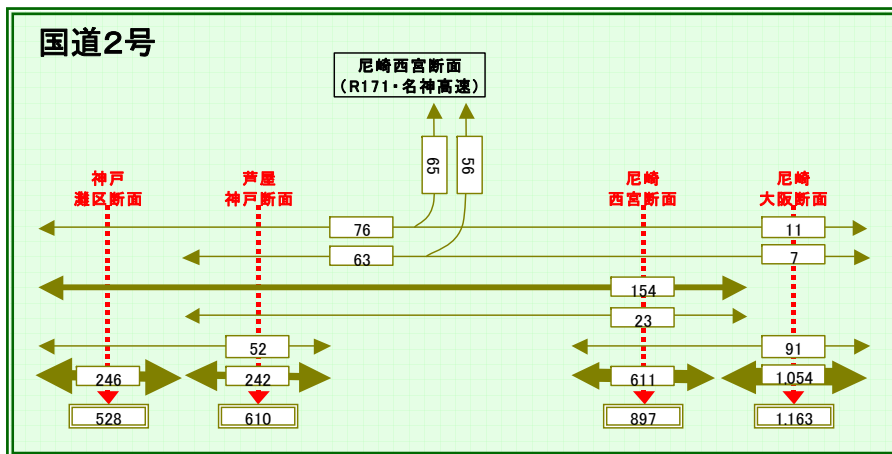
(2) - 2) 東行き・西行き合計 路線別 センサス区分大型車 平日平均

- 国道2号では、各断面とも隣接間での断面交通が最も多い。
- 国道43号では、神戸灘区断面及び尼崎大阪断面において隣接間の断面交通が最も多い。
- 阪神高速神戸線及び湾岸線では、神戸灘区断面～尼崎大阪断面を通過する交通が最も多い。



(2) - 3) 東行き・西行き合計 路線別 道交法区分大型車 平日平均

- 国道2号では、各断面とも隣接間での断面交通が最も多い。
- 国道43号では、神戸灘区断面及び尼崎大阪断面において隣接間の断面交通が最も多い。
- 阪神高速神戸線及び湾岸線では、神戸灘区断面～尼崎大阪断面を通過する交通が最も多い。



4, 国道43号の自動車類交通量

(1) 国道43号車線別の時間交通量

1) センサス区分による車線別時間交通量

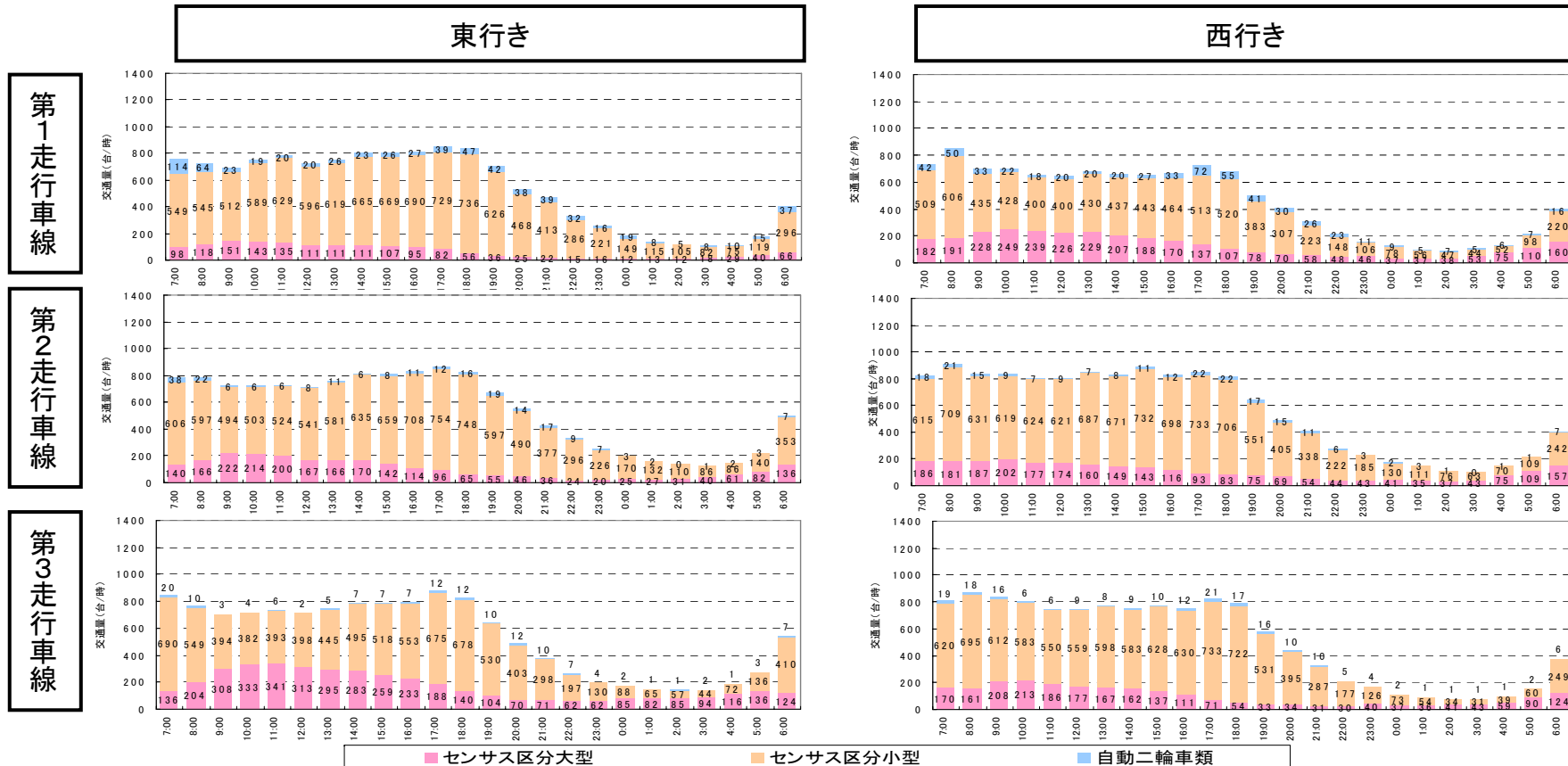
【調査箇所】

自動車の交通量調査箇所 : 大石歩道橋

自動二輪車類の交通量調査箇所: 味泥歩道橋

(1)-1)-① 東行き・西行き 神戸灘区断面 センサス区分 平日平均

- 各車線の時間別交通量は、7~18時台が多く、ほぼ同様の変動傾向を示している。
- センサス区分大型車の時間平均交通量は、東行きは、第3走行車線(172台/時) > 第2(102台/時) > 第1(68台/時)の順であり、西行きは、第1走行車線(132台/時) > 第2(110台/時) > 第3(101台/時)の順である。
- 自動二輪車類の時間交通量は、東西方向共に第1走行車線 > 第2走行車線 > 第3走行車線の順である。



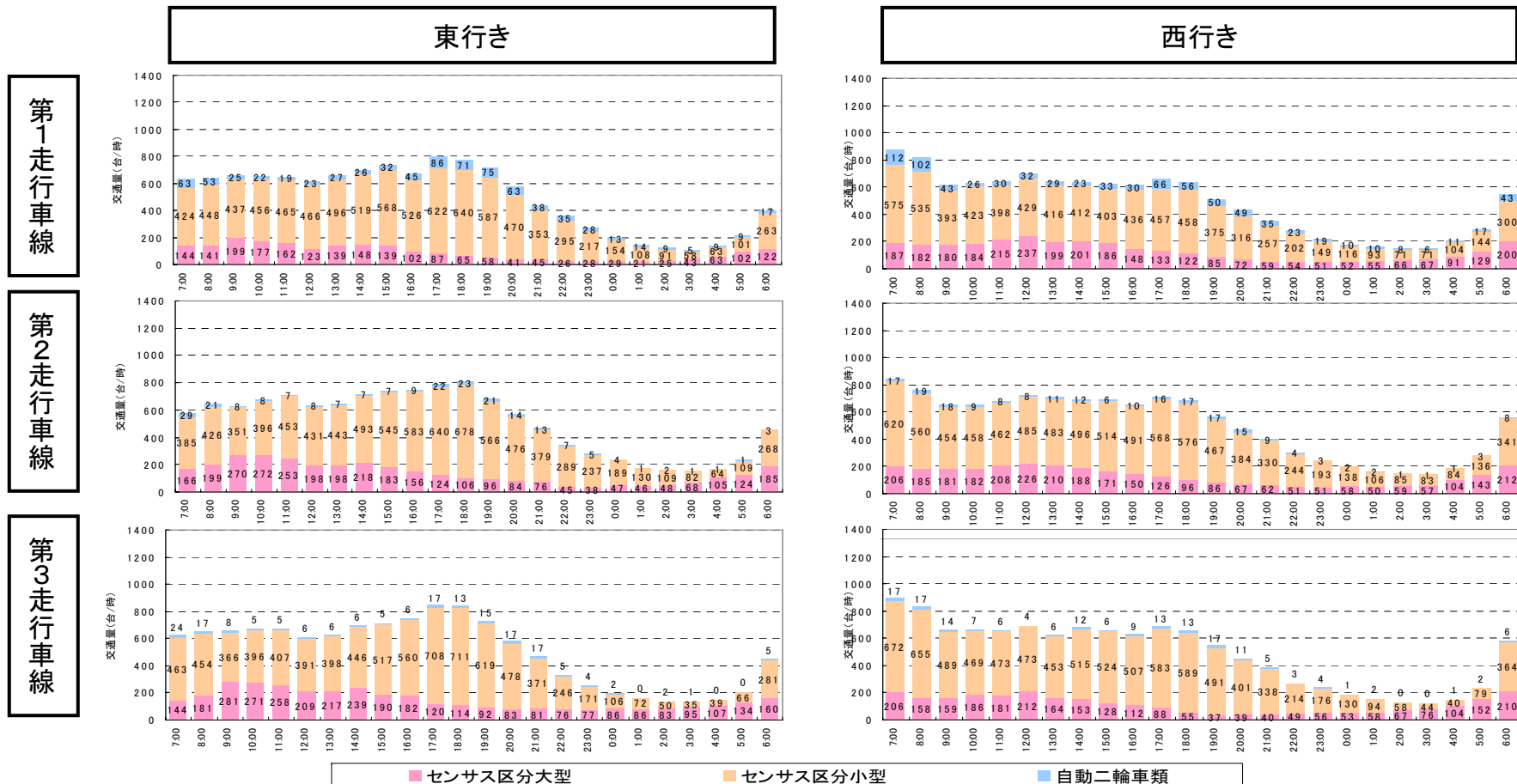
【調査箇所】

自動車の交通量調査箇所 : 平田歩道橋

自動二輪車類の交通量調査箇所: 平田歩道橋

(1) - 1) - ② 東行き・西行き 芦屋神戸断面 センサス区分 平日平均

- 各車線の時間別交通量は、7～18時台が多く、ほぼ同様の変動傾向を示している。
- センサス区分大型車の時間平均交通量は、東行きは、第3走行車線(149台/時) > 第2(138台/時) > 第1(93台/時)の順であり、西行きは、第1走行車線(131台/時) > 第2(130台/時) > 第3(114台/時)の順である。
- 自動二輪車類の時間交通量は、東西方向共に第1走行車線 > 第2走行車線 > 第3走行車線の順である。



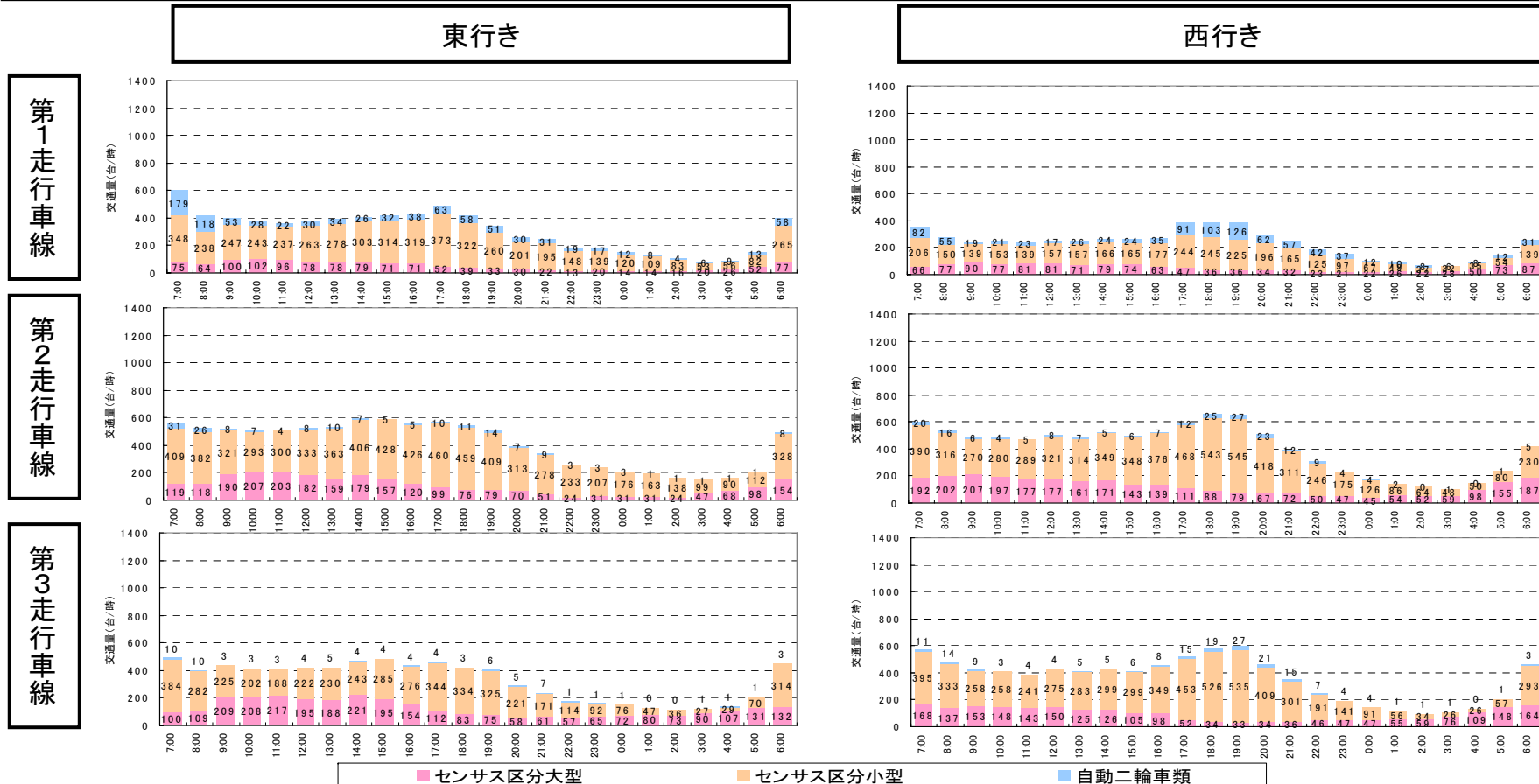
【調査箇所】

自動車の交通量調査箇所 : 武庫川歩道橋

自動二輪車類の交通量調査箇所: 元浜歩道橋

(1) - 1) - ③ 東行き・西行き 尼崎西宮断面 センサス区分 平日平均

- 各車線の時間別交通量は、7～18時台が多く、ほぼ同様の変動傾向を示している。
- センサス区分大型車の時間平均交通量は、東行きは、第3走行車線(125台/時) > 第2(105台/時) > 第1(52台/時)の順であり、西行きは、第2走行車線(122台/時) > 第3(96台/時) > 第1(54台/時)の順である。
- 自動二輪車類の時間交通量は、東西方向共に第1走行車線 > 第2走行車線 > 第3走行車線の順である。



【調査箇所】

自動車の交通量調査箇所 : 東本町歩道橋

自動二輪車類の交通量調査箇所: 東本町歩道橋

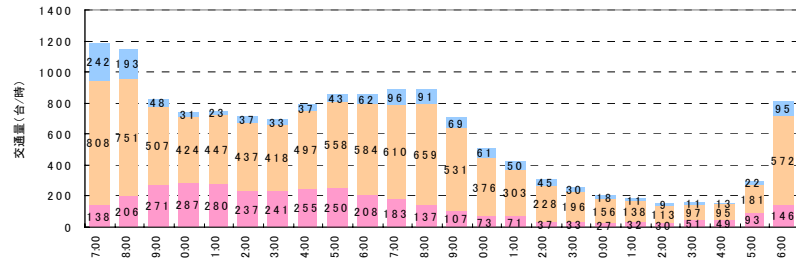
(1) - 1) - ④ 東行き・西行き 尼崎大阪断面 センサス区分 平日平均

- 各車線の時間別交通量は、6～18時台が多く、ほぼ同様の変動傾向を示している。
- センサス区分大型車の時間平均交通量は、東行きは、第3走行車線(189台/時) > 第2(181台/時) > 第1(143台/時)の順であり、西行きは、第2走行車線(171台/時) > 第3(168台/時) > 第1(129台/時)の順である。
- 自動二輪車類の時間交通量は、東西方向共に第1走行車線 > 第2走行車線 > 第3走行車線の順である。

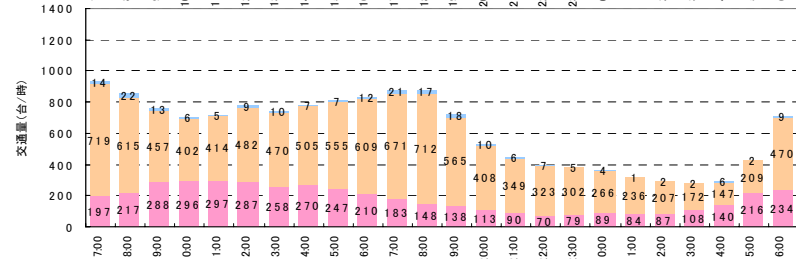
東行き

西行き

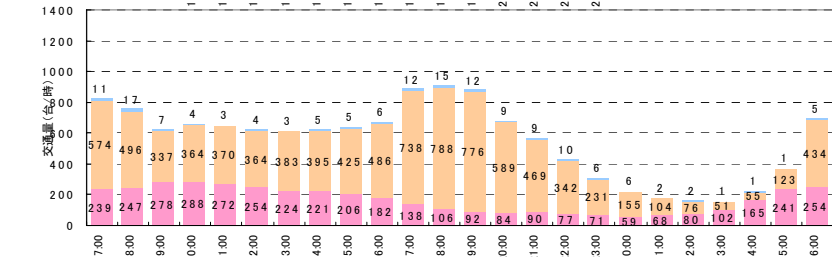
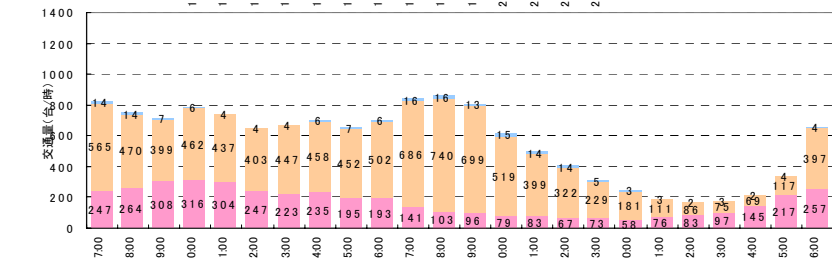
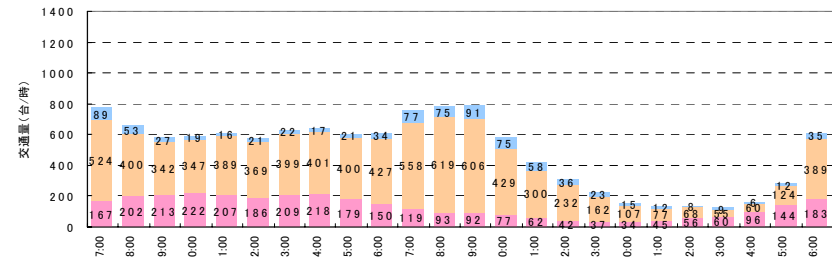
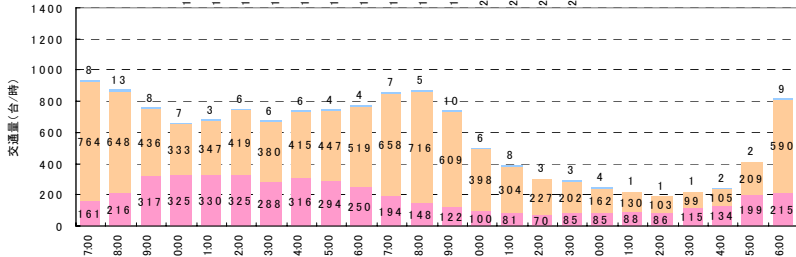
第1走行車線



第2走行車線



第3走行車線



■ センサス区分大型 ■ センサス区分小型 ■ 自動二輪車類

2) 道交法区分による車線別時間交通量

【調査箇所】

自動車の交通量調査箇所 : 大石歩道橋

自動二輪車類の交通量調査箇所: 味泥歩道橋

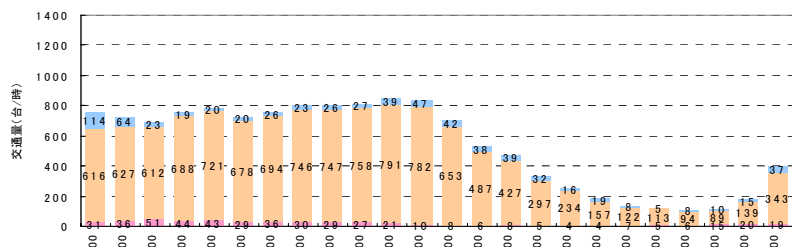
(1) - 2) - ① 東行き・西行き 神戸灘区断面 道交法区分 平日平均

- 各車線の時間別交通量は、7～18時台が多く、ほぼ同様の変動傾向を示している。
- 道交法区分大型車の時間平均交通量は、東行きは、第3走行車線(74台/時) > 第2(38台/時) > 第1(21台/時)の順であり、西行きは、第1走行車線(63台/時) > 第2(42台/時) > 第3(37台/時)の順である。
- 自動二輪車類の時間交通量は、東西方向共に第1走行車線 > 第2走行車線 > 第3走行車線の順である。

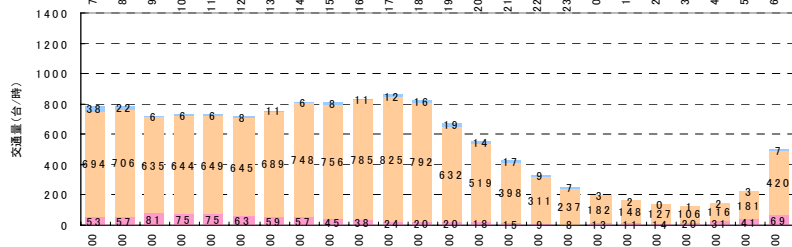
東行き

西行き

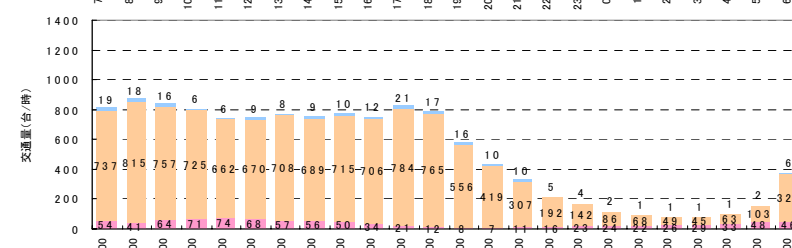
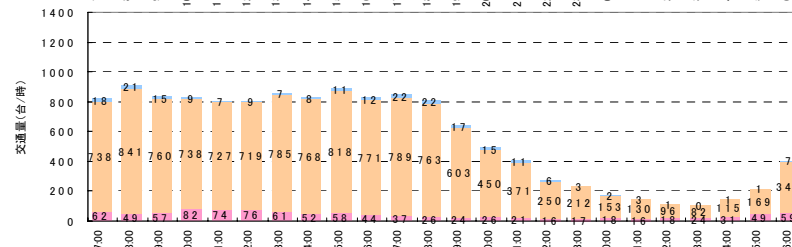
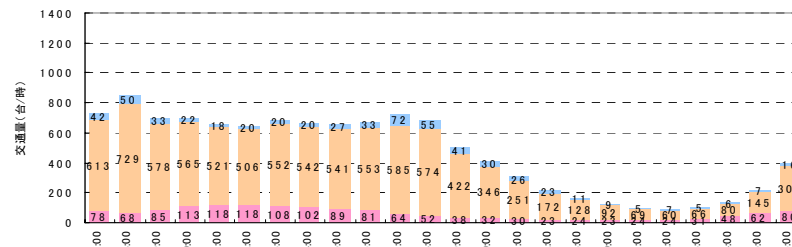
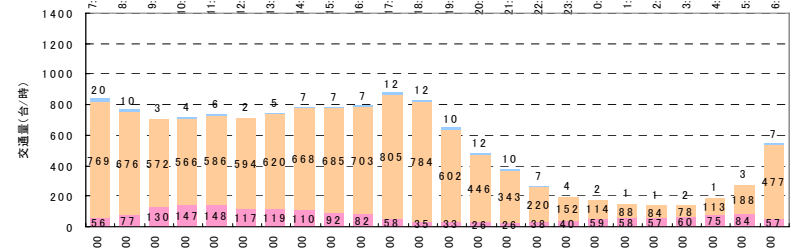
第1走行車線



第2走行車線



第3走行車線



道交法区分大型

道交法区分小型

自動二輪車類

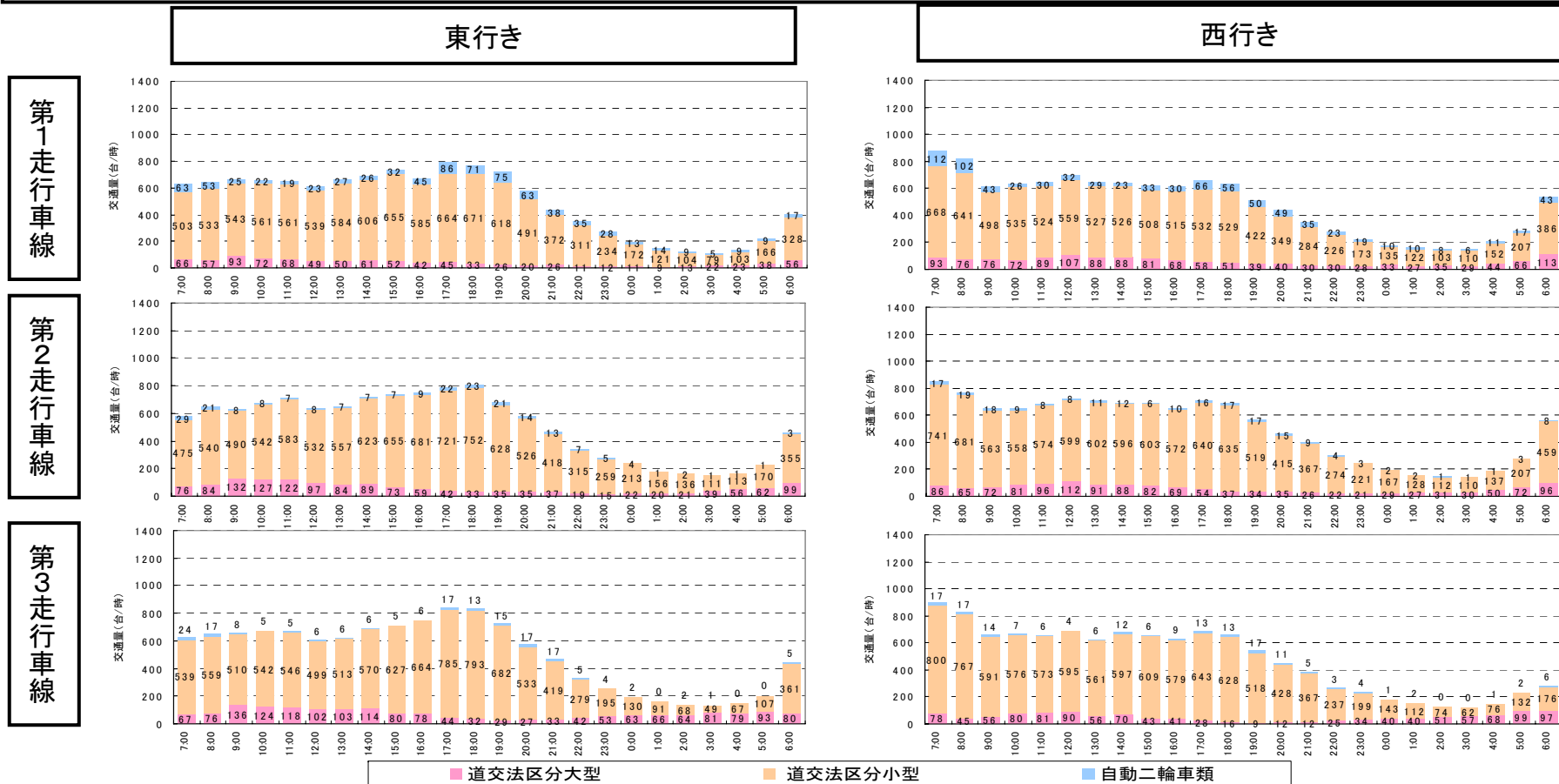
【調査箇所】

自動車の交通量調査箇所 : 平田歩道橋

自動二輪車類の交通量調査箇所: 平田歩道橋

(1) - 2) - ② 東行き・西行き 芦屋神戸断面 道交法区分 平日平均

- 各車線の時間別交通量は、7～18時台が多く、ほぼ同様の変動傾向を示している。
- 道交法区分大型車の時間平均交通量は、東行きは、第3走行車線(74台/時) > 第2(62台/時) > 第1(40台/時)の順であり、西行きは、第1走行車線(61台/時) > 第2(59台/時) > 第3(51台/時)の順である。
- 自動二輪車類の時間交通量は、東西方向共に第1走行車線 > 第2走行車線 > 第3走行車線の順である。



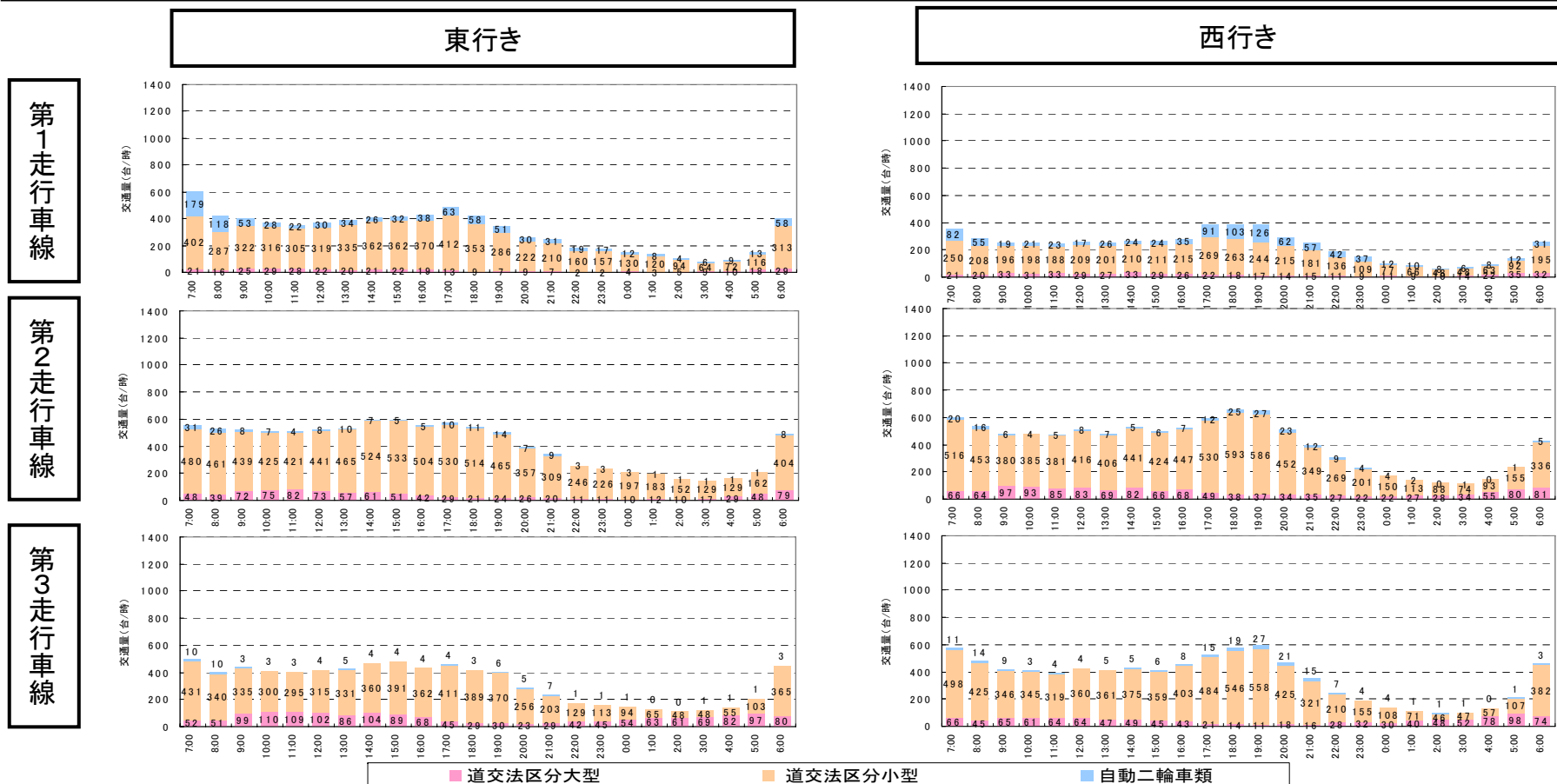
【調査箇所】

自動車の交通量調査箇所 : 武庫川歩道橋

自動二輪車類の交通量調査箇所: 元浜歩道橋

(1) - 2) - ③ 東行き・西行き 尼崎西宮断面 道交法区分 平日平均

- 各車線の時間別交通量は、6～18時台が多く、ほぼ同様の変動傾向を示している。
- 道交法区分大型車の時間平均交通量は、東行きは、第3走行車線(67台/時) > 第2(39台/時) > 第1(15台/時)の順であり、西行きは、第2走行車線(56台/時) > 第3(46台/時) > 第1(22台/時)の順である。
- 自動二輪車類の時間交通量は、東西方向共に第1走行車線 > 第2走行車線 > 第3走行車線の順である。



【調査箇所】

自動車の交通量調査箇所 : 東本町歩道橋

自動二輪車類の交通量調査箇所 : 東本町歩道橋

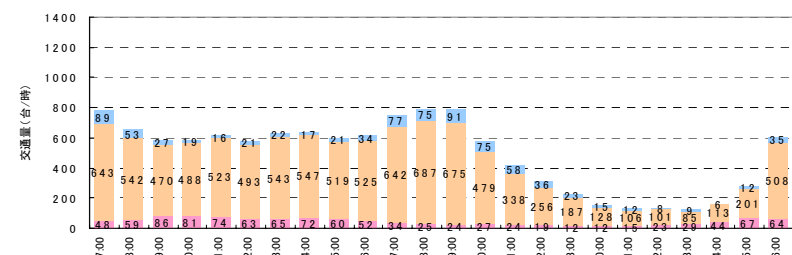
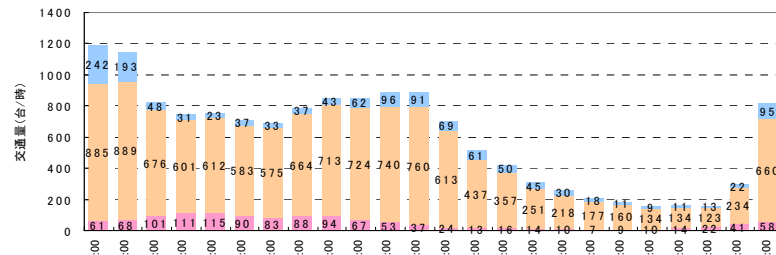
(1) - 2) - ④ 東行き・西行き 尼崎大阪断面 道交法区分 平日平均

- 各車線の時間別交通量は、6～18時台が多く、ほぼ同様の変動傾向を示している。
- 道交法区分大型車の時間平均交通量は、東行きは、第3走行車線(94台/時) > 第2(78台/時) > 第1(50台/時)の順であり、西行きは、第3走行車線(79台/時) > 第2(78台/時) > 第1(45台/時)の順である。
- 自動二輪車類の時間交通量は、東西方向共に第1走行車線 > 第2走行車線 > 第3走行車線の順である。

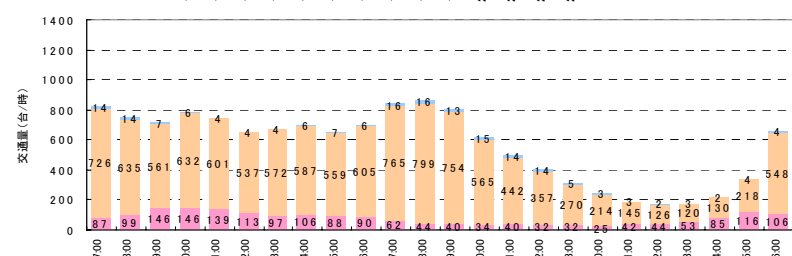
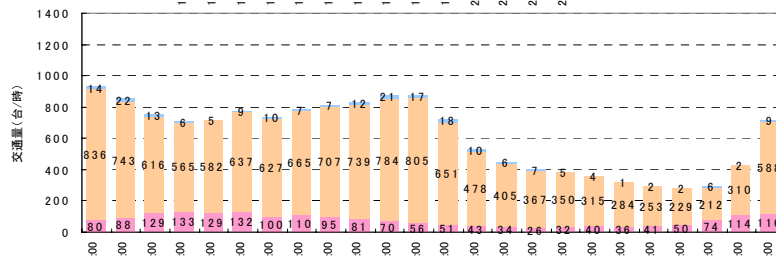
東行き

西行き

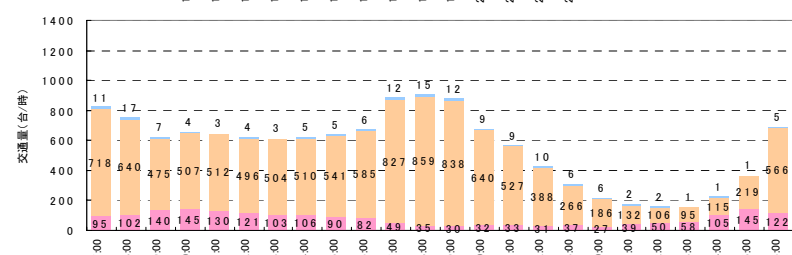
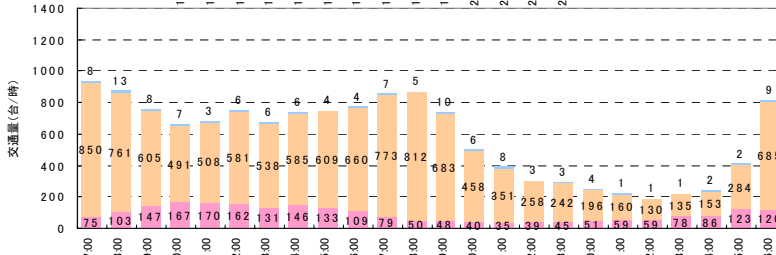
第1走行車線



第2走行車線



第3走行車線



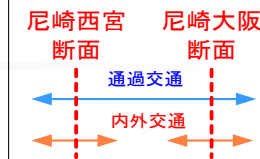
■ 道交法区分大型 ■ 道交法区分小型 ■ 自動二輪車類

(2) 国道43号尼崎地域の時間別交通量と利用交通特性

<利用特性(尼崎地域の通過・内外)の定義>

尼崎地域の通過交通: 尼崎西宮断面・尼崎大阪断面いずれとも通過した交通

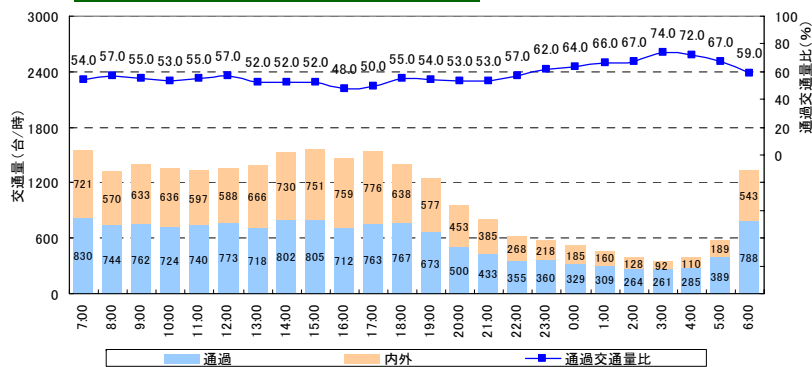
尼崎地域の内外交通: 尼崎西宮断面又は、尼崎大阪断面のいずれか一方を通過した交通



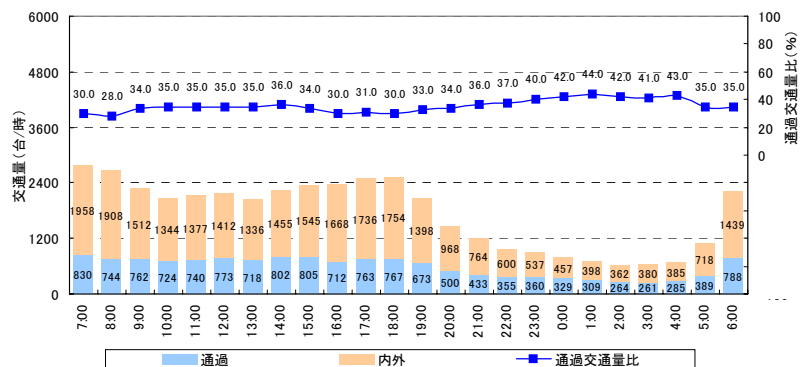
(2) - 1) 全車 平日平均

- 尼崎西宮断面の尼崎地域通過交通割合は、約48~74%を占めているのに対して、尼崎大阪断面では、尼崎地域通過交通割合は、約28~44%である。
- 交通量のピーク時間は東行きが7時台及び15時台、西行きが18時台となっており、尼崎西宮断面では約1,500~1,600台/時、尼崎大阪断面では約2,700~2,800台/時である。

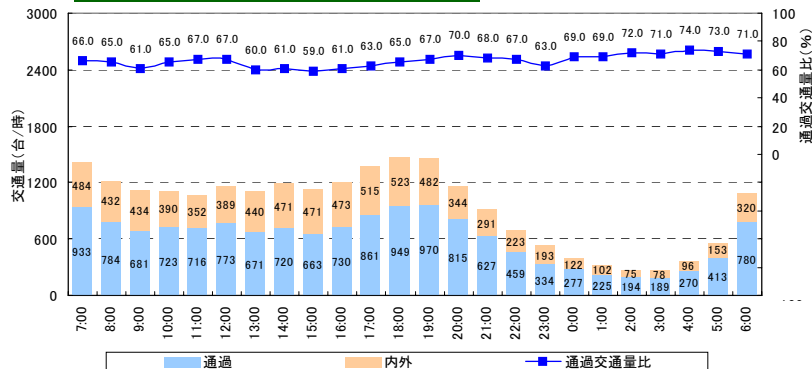
尼崎西宮断面 東行き



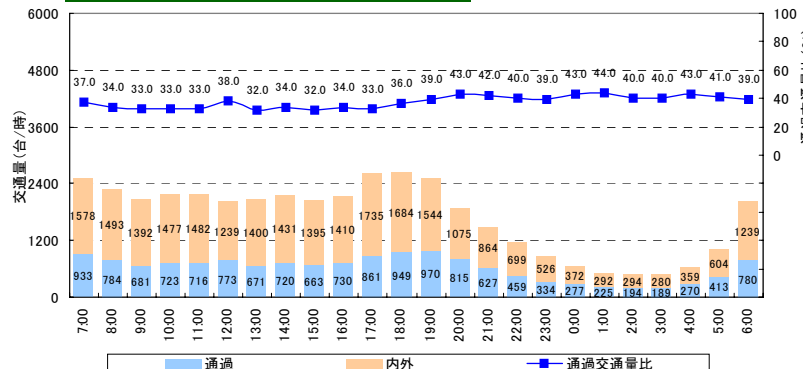
尼崎大阪断面 東行き



尼崎西宮断面 西行き



尼崎大阪断面 西行き

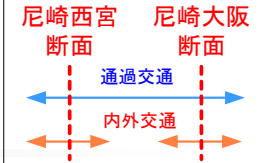


通過交通量比 = 時間別通過交通量 / 時間別交通量

<利用特性(尼崎地域の通過・内外)の定義>

尼崎地域の通過交通: 尼崎西宮断面・尼崎大阪断面いずれとも通過した交通

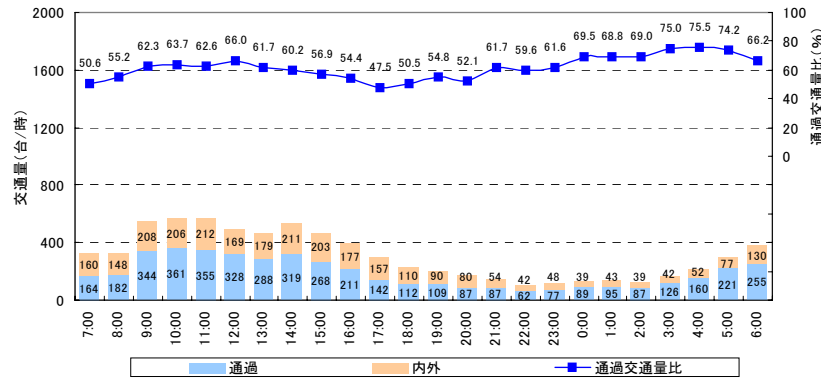
尼崎地域の内外交通: 尼崎西宮断面又は、尼崎大阪断面のいずれか一方を通過した交通



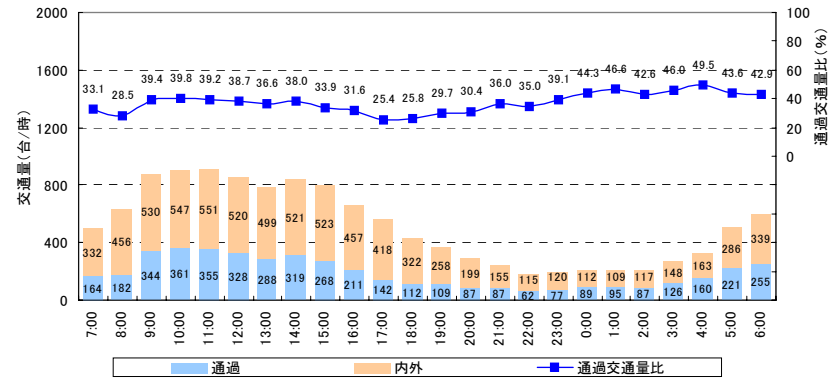
(2) - 2) センサス区分大型車 平日平均

- 尼崎西宮断面の尼崎地域通過交通割合は、約48~79%を占めているのに対して、尼崎大阪断面では、尼崎地域通過交通割合は、約25~50%である。
- 交通量のピーク時間は東行きが10時台~11時台、西行きが9時台~10時台となっており、尼崎西宮断面では約450~570台/時、尼崎大阪断面では約880~910台/時である。

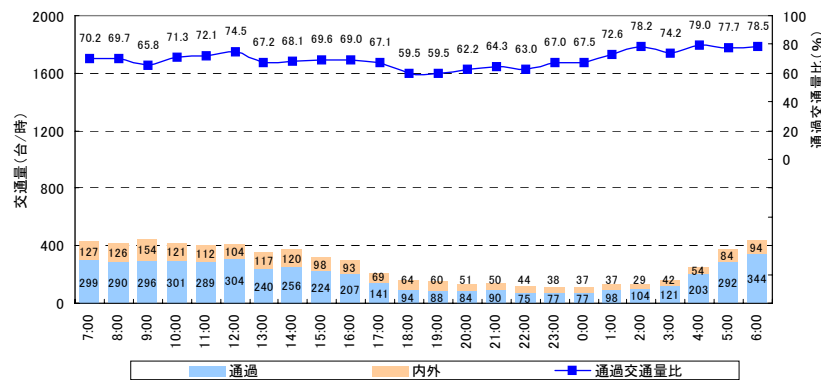
尼崎西宮断面 東行き



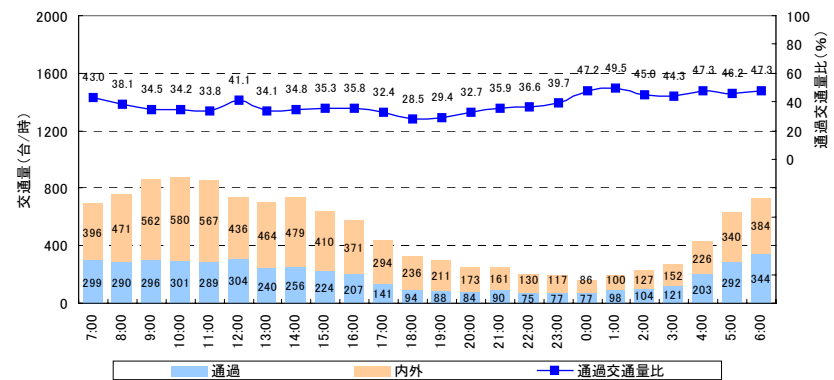
尼崎大阪断面 東行き



尼崎西宮断面 西行き



尼崎大阪断面 西行き

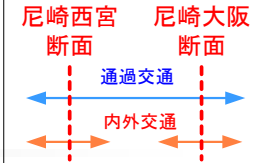


通過交通量比 = 時間別通過交通量 / 時間別交通量

<利用特性(尼崎地域の通過・内外)の定義>

尼崎地域の通過交通: 尼崎西宮断面・尼崎大阪断面いずれとも通過した交通

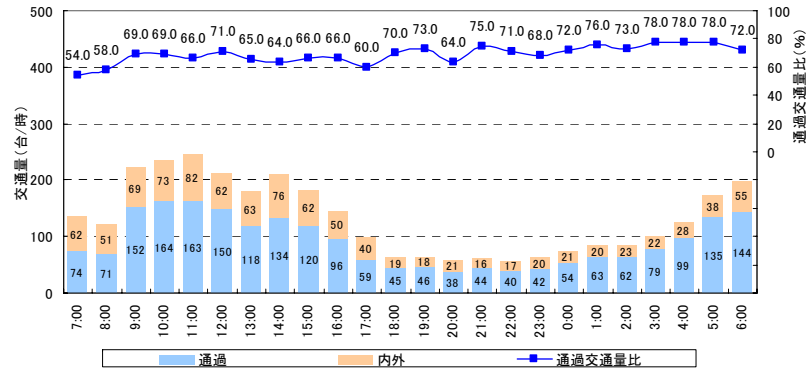
尼崎地域の内外交通: 尼崎西宮断面又は、尼崎大阪断面のいずれか一方を通過した交通



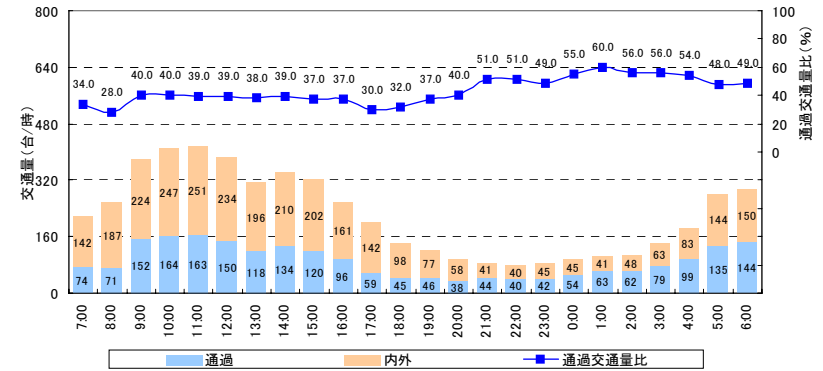
(2) - 3) 道交法区分大型車 平日平均

- 尼崎西宮断面の尼崎地域通過交通割合は、約54~81%を占めているのに対して、尼崎大阪断面では、尼崎地域通過交通割合は、約28~60%である。
- 交通量のピーク時間は東行きが11時台、西行きが5時台及び9時台となっており、尼崎西宮断面では約210~250台/時、尼崎大阪断面では約390~410台/時である。

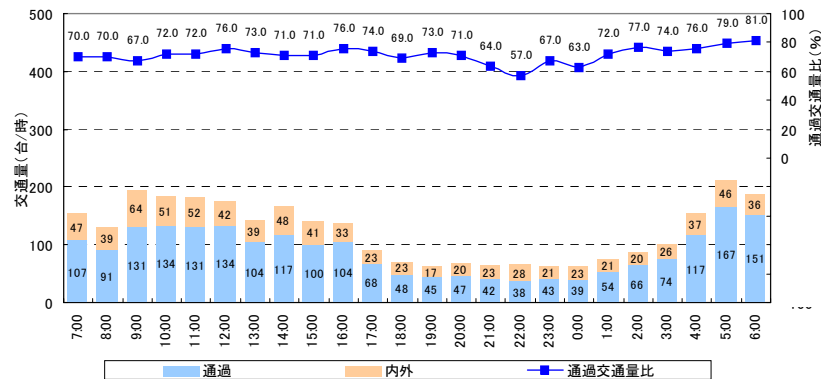
尼崎西宮断面 東行き



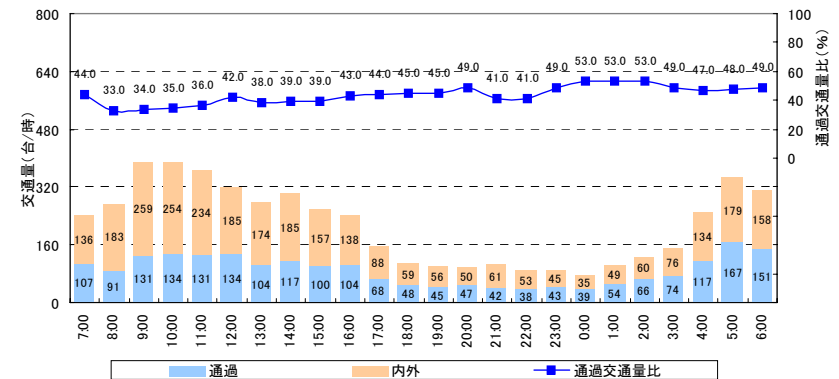
尼崎大阪断面 東行き



尼崎西宮断面 西行き

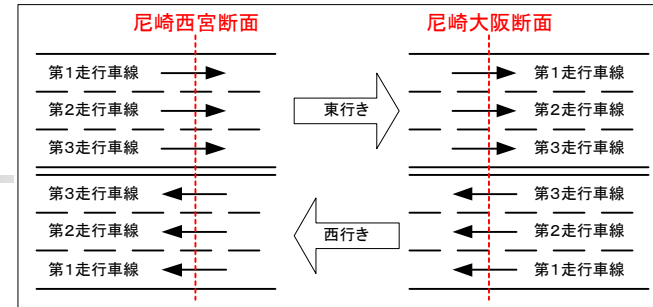


尼崎大阪断面 西行き



通過交通量比 = 時間別通過交通量 / 時間別交通量

(3) 国道43号尼崎地域の 車線マッチング



(3) - 1) 全車 平日平均

- 東行きは第2走行車線または第3走行車線を利用して尼崎地域を通過する交通が多い。
- 西行きは第2走行車線を利用して尼崎地域を通過する交通が最も多い。

東行き: 尼崎西宮断面⇒尼崎大阪断面

平日平均 全車種計 (台/時)

尼崎西宮断面 ↓ 尼崎大阪断面	第1走行車線			第2走行車線			第3走行車線		
	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線
7時	106	27	16	93	202	90	35	48	198
8時	64	12	11	109	177	80	36	37	187
9時	66	19	12	96	198	57	42	36	212
10時	60	18	12	85	197	60	39	37	182
11時	55	25	12	84	195	61	36	34	189
12時	57	19	11	85	199	62	36	40	225
13時	53	17	11	86	193	57	30	36	194
14時	57	20	9	99	222	65	35	39	211
15時	61	20	12	97	209	57	44	41	225
16時	52	17	9	80	190	60	41	34	190
17時	52	22	12	85	197	56	46	37	209
18時	41	14	7	100	190	58	50	49	215
19時	36	13	6	83	175	54	43	37	195
20時	25	10	4	60	147	47	29	28	135
21時	27	13	6	48	123	41	26	26	108
22時	18	8	5	40	116	34	17	23	82
23時	28	14	9	37	101	36	11	29	81
0時	23	17	6	31	96	32	8	28	76
1時	23	16	10	28	96	27	6	26	64
2時	19	16	6	23	78	26	5	22	53
3時	18	11	5	23	73	24	5	24	66
4時	22	14	5	26	82	25	7	20	77
5時	35	16	7	27	111	34	9	23	112
6時	105	25	13	79	201	70	33	30	208
マッチング計	1,101	404	215	1,604	3,769	1,212	667	785	3,694
走行車線計	1,720 (6.8%)			6,584 (25.9%)			5,146 (20.2%)		

() 内は国道43号尼崎西宮断面の全車交通量(東行き: 25,459台/日)に対する尼崎地域通過交通量割合

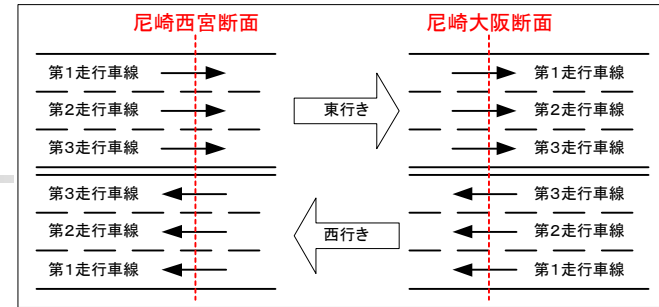
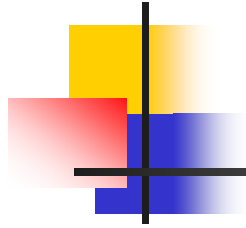
西行き: 尼崎大阪断面⇒尼崎西宮断面

平日平均 全車種計 (台/時)

尼崎大阪断面 ↓ 尼崎西宮断面	第1走行車線			第2走行車線			第3走行車線		
	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線
7時	62	71	41	50	234	128	13	49	205
8時	55	57	30	40	215	109	10	42	160
9時	62	48	28	31	194	103	11	30	120
10時	55	51	32	44	212	121	11	34	109
11時	53	51	35	36	201	109	8	40	119
12時	67	64	30	41	215	106	8	38	139
13時	59	52	28	38	186	93	7	32	115
14時	69	56	27	38	209	110	12	34	118
15時	55	47	29	37	183	93	10	43	116
16時	59	56	29	43	202	109	8	34	139
17時	82	57	38	56	243	126	10	46	159
18時	84	68	50	45	271	153	10	46	178
19時	96	77	56	46	287	115	11	43	197
20時	91	73	46	31	217	99	10	43	165
21時	62	47	29	34	176	83	6	33	128
22時	51	31	21	31	123	51	7	32	93
23時	36	22	17	18	78	47	6	18	64
0時	28	18	11	17	79	39	7	13	50
1時	22	15	11	14	67	26	4	15	41
2時	20	17	7	11	55	25	2	10	38
3時	20	16	5	9	49	24	4	10	42
4時	24	14	6	16	73	28	7	18	68
5時	40	27	11	22	109	39	11	30	98
6時	69	50	32	45	184	98	13	42	190
マッチング計	1,320	1,087	648	793	4,062	2,034	206	778	2,852
走行車線計	3,056 (7.5%)			6,888 (17.0%)			3,836 (9.4%)		

() 内は国道43号尼崎大阪断面の全車交通量(西行き: 40,621台/日)に対する尼崎地域通過交通量割合

■ : 交通量上位20位



(3) - 2) センサス区分大型車 平日平均

- 東行きは第2走行車線または第3走行車線を利用して尼崎地域を通過する交通が多い。
- 西行きも第2走行車線または第3走行車線を利用して尼崎地域を通過する交通が多い。

東行き: 尼崎西宮断面⇒尼崎大阪断面

西行き: 尼崎大阪断面⇒尼崎西宮断面

平日平均 センサス区分大型車

(台/日)

尼崎西宮断面 ↓ 尼崎大阪断面	第1走行車線			第2走行車線			第3走行車線		
	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線
7時	12	5	1	14	61	12	5	9	41
8時	15	2	3	19	52	18	6	7	52
9時	22	7	3	36	92	24	15	15	120
10時	22	7	5	34	96	27	15	17	117
11時	24	8	3	28	98	25	17	15	118
12時	18	5	4	31	83	21	18	12	121
13時	16	5	2	25	74	21	10	11	107
14時	15	5	2	33	82	20	13	13	118
15時	17	4	2	26	63	14	14	10	107
16時	11	4	2	18	48	18	15	7	78
17時	7	3	2	11	37	8	9	8	47
18時	4	2	0	12	30	8	5	6	39
19時	3	2	0	12	34	5	5	4	39
20時	2	1	1	10	31	6	3	3	29
21時	2	1	1	7	23	5	5	7	32
22時	2	0	1	3	11	2	2	8	31
23時	2	1	0	3	15	5	2	10	36
0時	0	1	1	2	16	5	1	16	44
1時	2	1	0	5	17	4	2	16	44
2時	2	2	1	3	12	4	2	15	40
3時	4	3	1	7	24	6	3	19	54
4時	4	5	2	8	41	10	5	17	65
5時	12	8	2	11	60	14	5	16	84
6時	16	7	1	20	87	19	7	10	82
マッチング計	237	88	39	379	1,186	302	185	271	1,646
走行車線計	364 (4.9%)			1,868 (25.2%)			2,102 (28.4%)		

() 内は国道43号尼崎西宮断面のセンサス区分大型車交通量(東行き:7,405台/日)に対する尼崎地域通過交通量割合

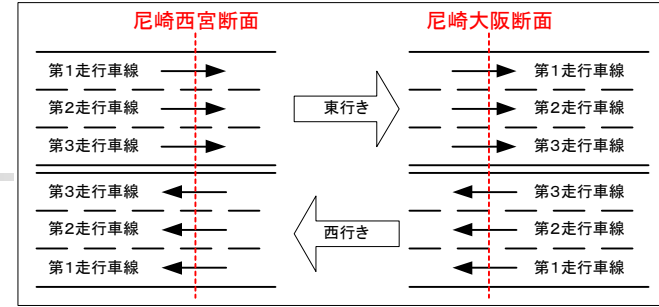
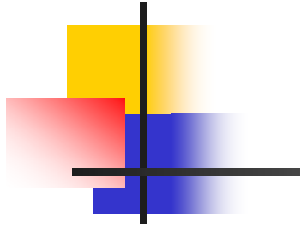
平日平均 センサス区分大型車

(台/日)

尼崎大阪断面 ↓ 尼崎西宮断面	第1走行車線			第2走行車線			第3走行車線		
	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線
7時	16	22	8	14	90	36	3	16	73
8時	19	23	7	13	95	31	3	17	57
9時	26	20	7	14	101	38	4	13	55
10時	22	18	9	16	99	50	2	14	49
11時	22	16	7	16	88	44	3	17	53
12時	24	18	8	16	97	40	3	11	62
13時	22	15	5	17	77	28	1	7	47
14時	29	16	7	13	86	36	4	12	43
15時	21	9	7	15	68	26	4	15	42
16時	15	13	6	14	73	25	1	9	38
17時	15	8	3	12	57	9	2	6	24
18時	11	6	2	5	40	10	2	6	9
19時	13	5	1	6	40	6	1	2	12
20時	11	4	2	4	35	6	1	3	15
21時	10	4	1	4	36	5	1	4	20
22時	6	2	3	5	22	8	1	6	19
23時	6	2	1	3	22	11	0	4	21
0時	6	3	2	3	22	11	1	3	20
1時	9	5	1	5	29	10	1	6	27
2時	8	6	4	5	26	15	0	6	28
3時	10	5	5	5	34	15	3	5	35
4時	15	9	4	10	53	22	7	13	60
5時	24	15	5	13	78	28	6	19	82
6時	30	18	8	21	107	36	6	17	83
マッチング計	390	260	110	247	1,475	545	59	233	974
走行車線計	760 (6.3%)			2,268 (18.8%)			1,266 (10.5%)		

() 内は国道43号尼崎大阪断面のセンサス区分大型車交通量(西行き:12,067台/日)に対する尼崎地域通過交通量割合

■: 交通量上位20位



(3) - 3) 道交法区分大型車 平日平均

- 東行きは第3走行車線を利用して尼崎地域を通過する交通が最も多い。
- 西行きは第2走行車線を利用して尼崎地域を通過する交通が最も多い。

東行き: 尼崎西宮断面⇒尼崎大阪断面

西行き: 尼崎大阪断面⇒尼崎西宮断面

平日平均 道交法区分大型車 (台/時)

尼崎西宮断面 ↓ 尼崎大阪断面	第1走行車線			第2走行車線			第3走行車線		
	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線
7時	5	1	1	5	25	6	2	5	21
8時	4	1	0	5	21	5	1	3	25
9時	5	2	1	13	42	8	7	6	62
10時	8	3	1	11	43	11	6	8	66
11時	9	3	1	12	44	9	8	6	65
12時	6	1	1	13	37	11	7	6	65
13時	5	2	1	6	32	7	3	4	54
14時	4	2	1	11	36	5	6	6	59
15時	7	1	1	10	26	6	5	4	55
16時	5	1	0	7	21	7	6	4	40
17時	2	1	0	3	17	3	4	3	23
18時	2	1	0	4	12	3	2	3	16
19時	0	1	0	3	14	2	1	3	20
20時	1	1	0	3	13	2	0	1	16
21時	1	1	1	1	12	2	1	4	19
22時	0	0	0	2	6	1	2	5	24
23時	0	0	0	1	6	2	1	7	24
0時	0	0	0	0	5	2	1	11	33
1時	1	0	0	1	6	3	2	13	36
2時	0	1	0	1	5	3	2	12	34
3時	2	1	1	1	10	3	3	14	41
4時	2	2	1	2	19	5	3	13	50
5時	5	3	0	5	31	8	4	11	63
6時	8	4	0	9	50	10	3	4	54
マッティング計	81	32	12	129	532	124	79	158	966
走行車線計	125 (3.9%)			786 (24.6%)			1,204 (37.6%)		

() 内は国道43号尼崎西宮断面の道交法区分大型車交通量(東行き: 3,200台/日)に対する尼崎地域通過交通量割合

平日平均 道交法区分大型車 (台/時)

尼崎大阪断面 ↓ 尼崎西宮断面	第1走行車線			第2走行車線			第3走行車線		
	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線	第1走行車線	第2走行車線	第3走行車線
7時	6	6	3	5	32	14	1	6	29
8時	5	5	1	3	31	13	0	5	21
9時	12	8	4	5	47	16	2	7	24
10時	9	5	3	6	49	22	2	8	23
11時	9	6	3	6	47	15	1	7	26
12時	8	7	3	6	48	18	1	6	29
13時	8	5	1	7	42	12	0	3	20
14時	13	6	2	5	45	13	2	6	20
15時	7	3	3	7	35	12	1	9	17
16時	7	6	2	6	41	11	0	4	20
17時	7	3	1	6	29	3	1	3	13
18時	6	2	0	3	22	5	0	3	5
19時	7	2	1	3	23	2	0	1	6
20時	7	2	1	2	21	2	0	1	11
21時	5	1	0	2	18	4	1	2	7
22時	4	1	2	2	11	5	0	3	9
23時	2	1	0	2	10	8	0	2	15
0時	2	0	1	2	9	5	1	2	14
1時	2	1	0	2	17	7	1	2	20
2時	4	3	3	2	13	11	0	3	24
3時	5	2	2	2	20	10	2	3	27
4時	6	4	1	5	29	15	3	6	43
5時	11	6	2	8	44	18	3	12	56
6時	12	4	3	7	49	18	2	8	41
マッティング計	163	88	40	103	733	257	24	112	518
走行車線計	290 (5.6%)			1,093 (21.2%)			654 (12.7%)		

() 内は国道43号尼崎大阪断面の道交法区分大型車交通量(西行き: 5,160台/日)に対する尼崎地域通過交通量割合

■: 交通量上位20位