

「国道43号沿道環境改善に向けた社会実験」

アンケート調査結果速報

— 目次 —

調査概要	1
アンケート調査票	2
アンケート調査結果	3

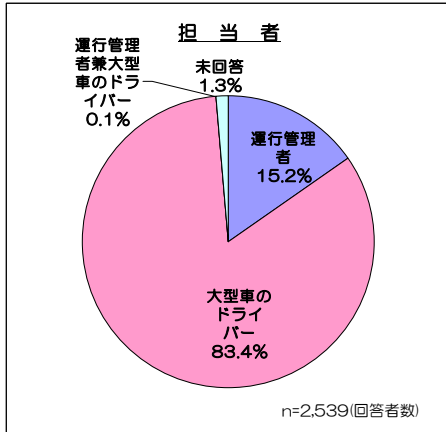
調査概要

- 配布対象事業所：計 6,072 事業所
 - うち、兵庫県トラック協会：2,182 事業所（但馬支部、丹有支部除く）
 - 大阪府トラック協会：3,879 事業所（全支部）
 - 中小企業組合（トラック協会非加盟）：11 組合
- 配布方法：各事業所代表者宛に郵送配布。（事業所の保有台数に応じて配布）
 - ※依頼文にて、運行管理者とドライバーに記載して頂くよう依頼。
- 回収方法：回答者毎に返信ハガキによる郵送回収。
- 配布・回収日：平成 18 年 7 月 14 日 発送、 8 月 15 日 回収締切
- 配布・回収部数：
 - 配布部数：280,876 票
 - 回収部数： 2,539 票（8/31 時点）

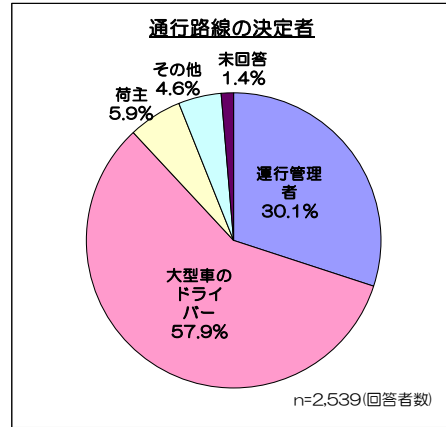
※年内を目途に最終とりまとめを行う予定です。

調査結果

問1 あなたは大型車を運行する上で、どのような担当をされていますか？
【1つに〇】



問2 通行路線は誰が決めていきますか？
【1つに〇】

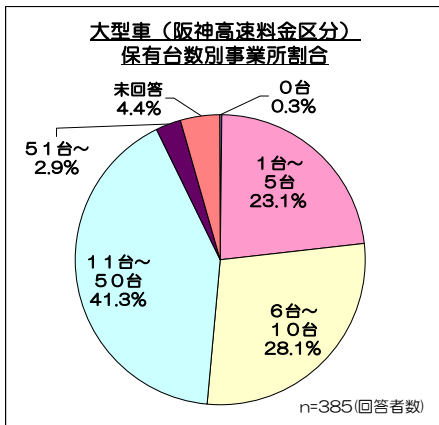


問3 ETC 車載器の設置状況は？

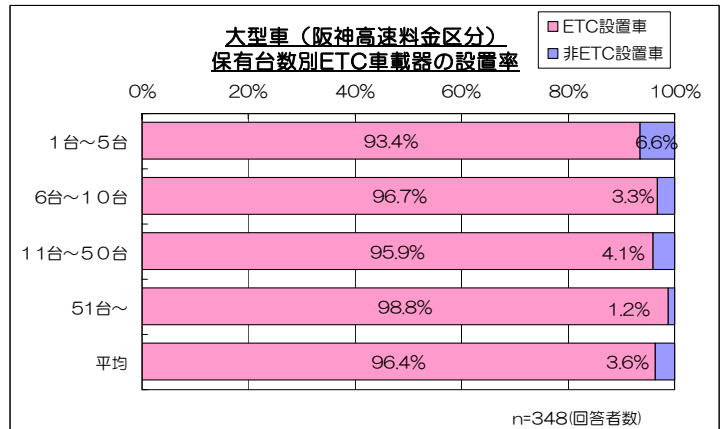
1. 運行管理者の方へ【台数を記入】

1) 貴事業者の大型車(阪神高速料金区分)

の保有台数

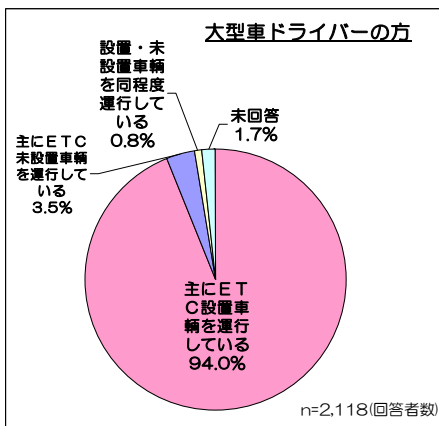


2) 1) の内、ETC設置割合



※「問1」で「1. 運行管理者」と答えた回答のみを集計

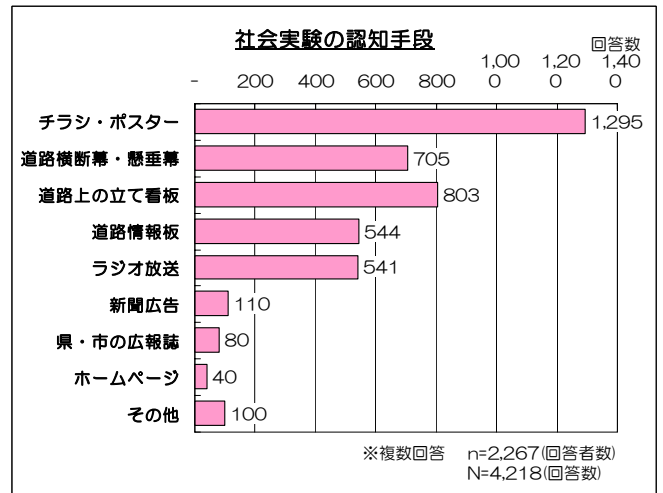
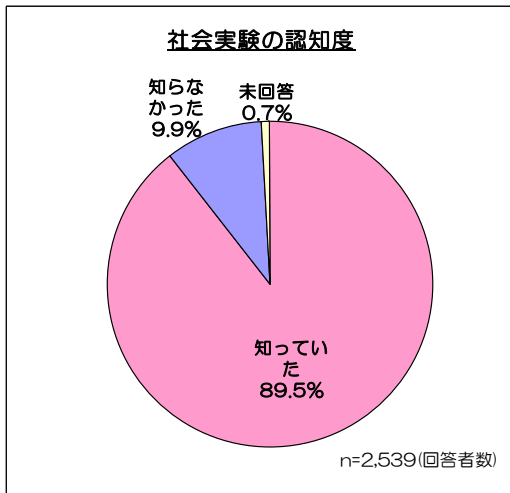
2. 大型車ドライバーの方へ【1つに〇】



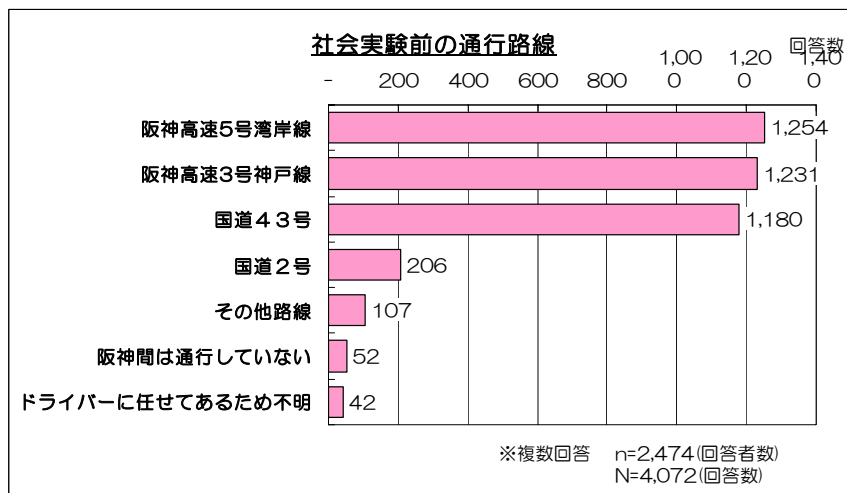
※「問1」で「2. 大型車ドライバー」と答えた回答のみを集計

問4 阪神高速5号湾岸線をETC無線通行する大型車の通行料金が半額になる社会実験を、知っていましたか。

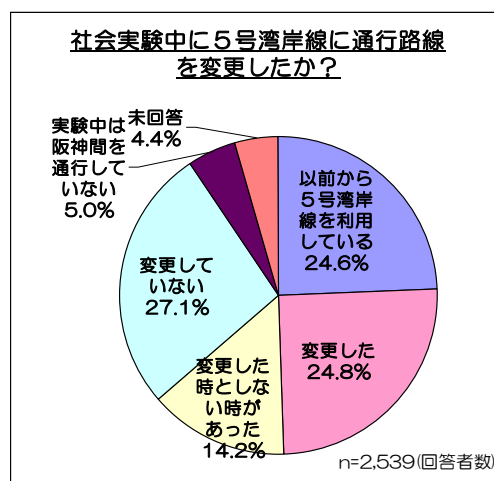
「1.知っていた」を選ばれた方は、どのようにして知りましたか？
【あてはまるもの全てに○】



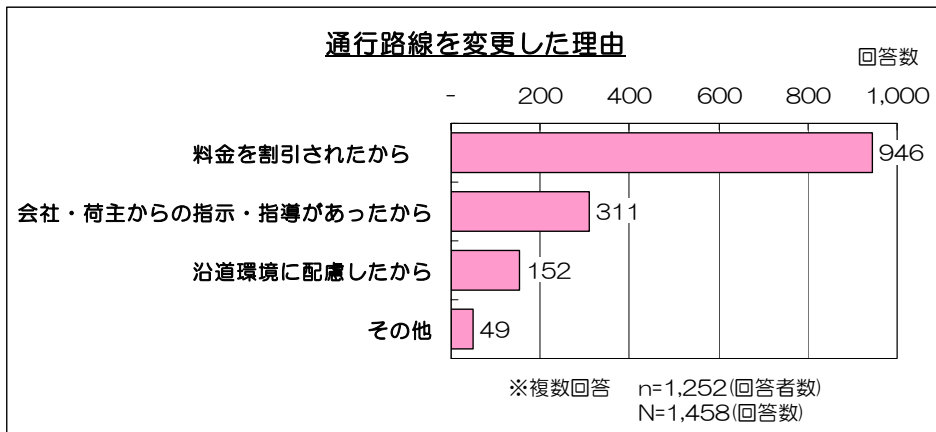
問5 社会実験前(平成18年6月11日以前)に、阪神間(大阪市～神戸市間を通過もしくは一部区間通行)を大型車で通行するとき、どの路線を多く利用していましたか(もしくはどの路線を通行するよう指示していましたか)? 【よく使う2路線に○】



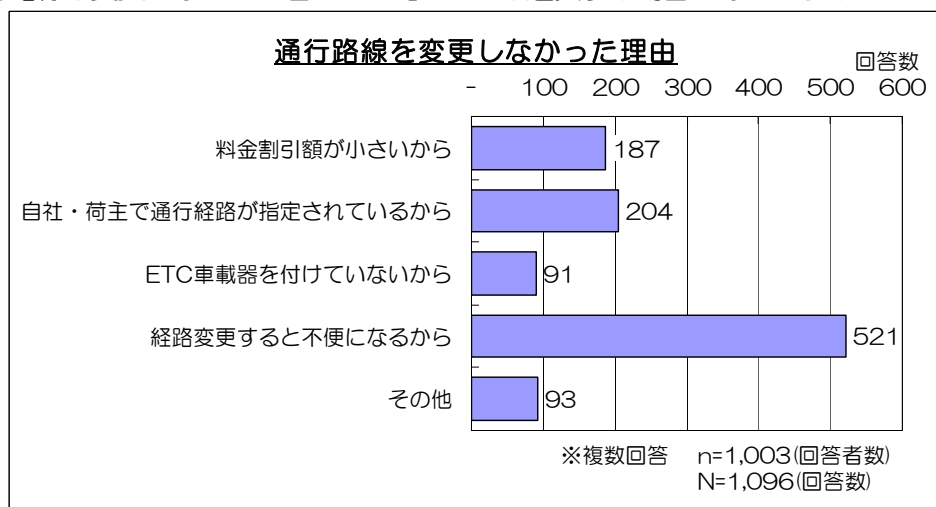
問6 社会実験中(平成18年6月12日～8月11日)、実験をきっかけに阪神高速5号湾岸線に通行路線を変更したことがありますか? 【1つに○】



問7 通行路線を変更した理由は？【1～4を選択する場合はあてはまるもの全てに○】



問8 通行路線を変更しなかった理由は？【1～5を選択する場合はあてはまるもの全てに○】



問9 通行路線を変更した時と、しなかった時の最も多かった出発地と目的地を1つ記入して下さい。

1) 変更した場合

データ整理中

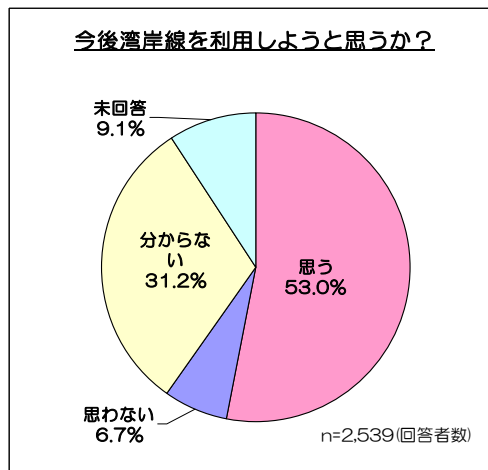
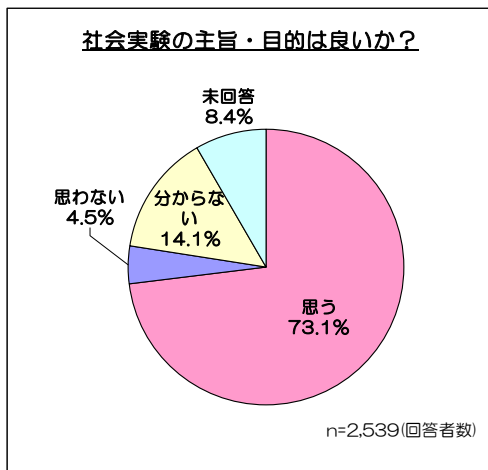
2) 変更しなかった場合

データ整理中

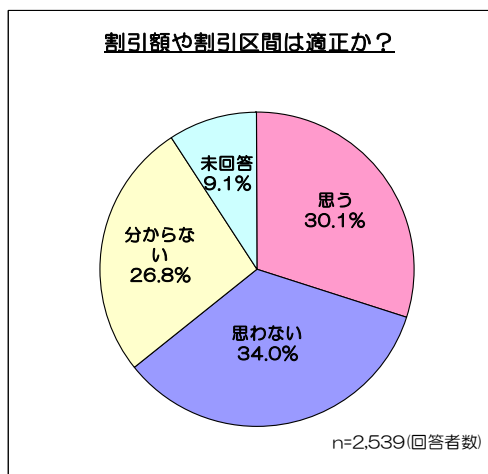
問 10 国道 43 号沿道環境改善の観点から今回実施した社会実験について、あなたはどのように感じましたか？

問 10-1 社会実験の主旨・目的は良いと思いますか？

問 10-2 今後できるだけ湾岸線を利用しようと思いますか？



問 10-3 割引額や割引区間は適正だと思いますか？



問 10-4 その他、ご意見・ご感想があればお聞かせください。

データ整理中