
アンケート計画（案）

平成18年6月

1. アンケートの目的

- 社会実験の実施による効果を把握・検証するために、アンケート調査で把握したい内容
 - ・効果的な広報手段の把握
 - ・路線変更の有無、変更した OD の把握
 - ・路線変更理由と、変更しなかった理由の把握
 - ・社会実験に対する意見、感想

2. 調査概要

- 調査対象事業所：計 5,800 事業所（次頁参照）
 - うち、兵庫県トラック協会：約 2,000 事業所（但馬支部、丹有支部除く）
 - 大阪府トラック協会：約 3,800 事業所（全支部）
- 配布物：事業所代表者への依頼文、
アンケート調査票（事業所の保有台数に応じて配付）
- 配布方法：トラック協会加盟事業所代表者宛に郵送配付。
※依頼文にて、運行管理者とドライバーに記載して頂くよう依頼。
- 回収方法：回答者毎に返信ハガキによる郵送回収。
- 配布・回収日：社会実験が開始されてから一定期間経過した、
平成 18 年 7 月中旬 発送
8 月 15 日 回収締切
9 月中旬 とりまとめ予定
- 調査実施主体：国道 43 号沿道環境改善に向けた社会実験協議会（国土交通省近畿地方整備局・近畿運輸局、大阪府、大阪市、兵庫県、神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市、阪神高速道路株式会社）。

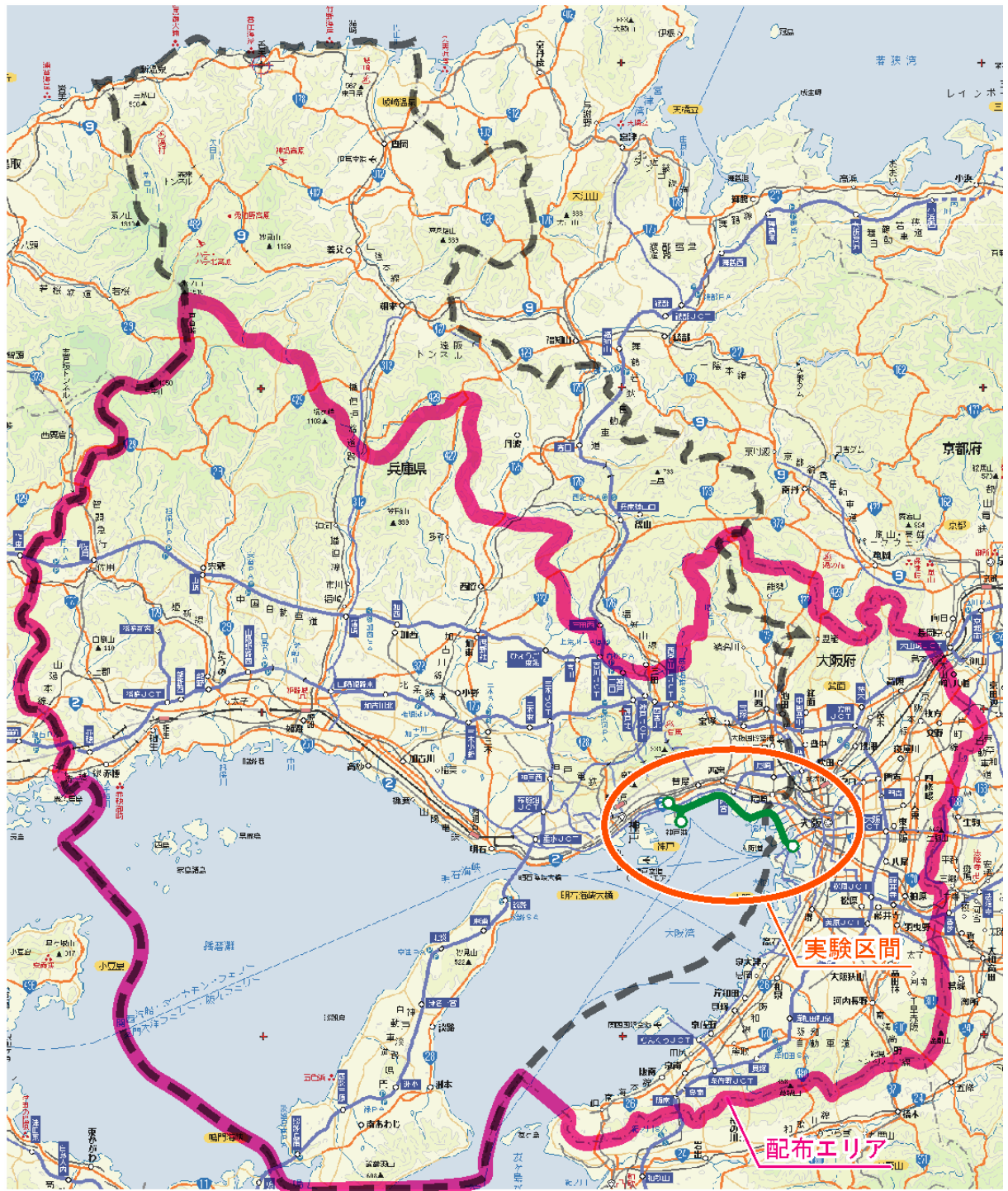


図1. 配布対象エリア

3. 調査票

- アンケート調査票を次頁に示す。

整理番号

--	--	--	--	--

郵便ハガキ

--	--	--	--	--	--	--

大阪東郵便局留

社会実験アンケート調査実施本部 係

「国道 43 号沿道環境改善に向けた社会実験」に関する
アンケート調査へのご協力をお願い

現在、国道 43 号沿道の環境改善効果を検証する目的で、阪神高速5号湾岸線のETC無線通行大型車の通行料金を半額にする社会実験を実施しています。こうした中、大型車(阪神高速の料金区分でいう大型車)を対象に、運行管理者とドライバーの方々に社会実験のアンケート調査をさせていただきます。このアンケートの個別情報は、外部に公表されることは一切ありません。

ご多忙とは思いますが、趣旨をご理解のうえ、ご協力いただきますようお願いいたします。

ご記入後、8月15日(火)までにポストへ投函してください

お問合せ：社会実験協議会事務局

TEL06-6944-3550 (受付時間 9:30～17:30)

問 1 あなたは大型車を運行する上で、どのような担当をされていますか？【1つに○】

- | | |
|----------|--------------|
| 1. 運行管理者 | 2. 大型車のドライバー |
|----------|--------------|

問 2 通行路線は誰が決めていますか？【1つに○】

- | | | |
|------------|--------------|-------|
| 1. 運行管理者 | 2. 大型車のドライバー | 3. 荷主 |
| 4. その他 () | | |

問 3 ETC 車載器の設置状況は？【1つに○】

- | |
|------------------------|
| 1. 主にETC設置車両を運行している。 |
| 2. 主にETC未設置車両を運行している。 |
| 3. 設置・未設置車両を同程度運行している。 |

問 4 阪神高速5号湾岸線をETC無線通行する大型車の通行料金が半額になる社会実験を、知っていましたか。

- | | |
|----------|-----------|
| 1. 知っていた | 2. 知らなかった |
|----------|-----------|

「1. 知っていた」を選ばれた方は、どのようにして知りましたか？【あてはまるもの全てに○】

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. チラシ・ポスター | 2. 道路横断幕・懸垂幕 |
| 3. 道路上の立て看板 | 4. 道路情報板 |
| 5. ラジオ放送 | 6. 新聞広告 |
| 7. 県・市の広報誌 | 8. ホームページ |
| 9. その他 () | |

問 5 社会実験前(平成18年6月11日以前)に、阪神間(大阪市～神戸市間を通過もしくは一部区間通行)を大型車で通行するとき、どの路線を多く利用していましたか(もしくはどの路線を通行するよう指示していましたか)？【よく使う2路線に○】

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. 阪神高速5号湾岸線 | 2. 阪神高速3号神戸線 |
| 3. 国道43号 | 4. 国道2号 |
| 5. その他路線 | 6. 阪神間は通行していない |
| 7. 通行経路の選択はドライバーに任せてあるため不明 | |

(裏面へおすすみ下さい)

問 6 社会実験中(平成 18 年 6 月 12 日～8 月 11 日)、実験をきっかけに阪神高速 5 号湾岸線に通行路線を変更したことがありますか?【1つに○】

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. 変更した | 2. 変更していない |
| 3. 以前から5号湾岸線を利用している。 | 4. 変更した時としない時があった |
| 5. 実験中は阪神間を通行していない | |

問 7 通行路線を変更した理由は?【1～4を選択する場合はあてはまるもの全てに○】

- | | |
|------------------------|--|
| 0. 全て変更しなかった | |
| ----- | |
| 1. 料金を割引されたから | |
| 2. 会社・荷主からの指示・指導があったから | |
| 3. 沿道環境に配慮したから | |
| 4. その他 (具体的に) | |

問 8 通行路線を変更しなかった理由は?【1～5を選択する場合はあてはまるもの全てに○】

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 0 1. 全て変更した | 0 2. 既に5号湾岸線を利用している |
| ----- | |
| 1. 料金割引額が小さいから | |
| 2. 自社・荷主で通行経路が指定されているから | |
| 3. ETC 車載器を付けていないから | |
| 4. 経路変更すると不便になるから | |
| 5. その他 (具体的に) | |

問 9 通行路線を変更した時と、しなかった時の最も多かった出発地と目的地を1つ記入して下さい。

	1) 変更した場合:	2) 変更しなかった場合:
出発地	市・町 区 村 町	市・町 区 村 町
	↓	↓
変更前の経路	国道 2 号 国道 43 号 3号神戸線 その他	国道 2 号 国道 43 号 3号神戸線 その他
	↓	↓
目的地	市・町 区 村 町	市・町 区 村 町

問 10 国道 43 号沿道環境改善の観点から今回実施した社会実験について、あなたはどのように感じましたか?【各々当てはまるところに○をつけて下さい】

- | | | | |
|---------------------------------|-------|----------|---------|
| 問 10-1 社会実験の主旨・目的は良いと思いますか? | 1. 思う | 2. 分からない | 3. 思わない |
| 問 10-2 今後できるだけ湾岸線を利用したいと思いますか? | 1. 思う | 2. 分からない | 3. 思わない |
| 問 10-3 割引額や割引区間は適正だと思いますか? | 1. 思う | 2. 分からない | 3. 思わない |
| 問 10-4 その他、ご意見・ご感想があればお聞かせください。 | [] | | |