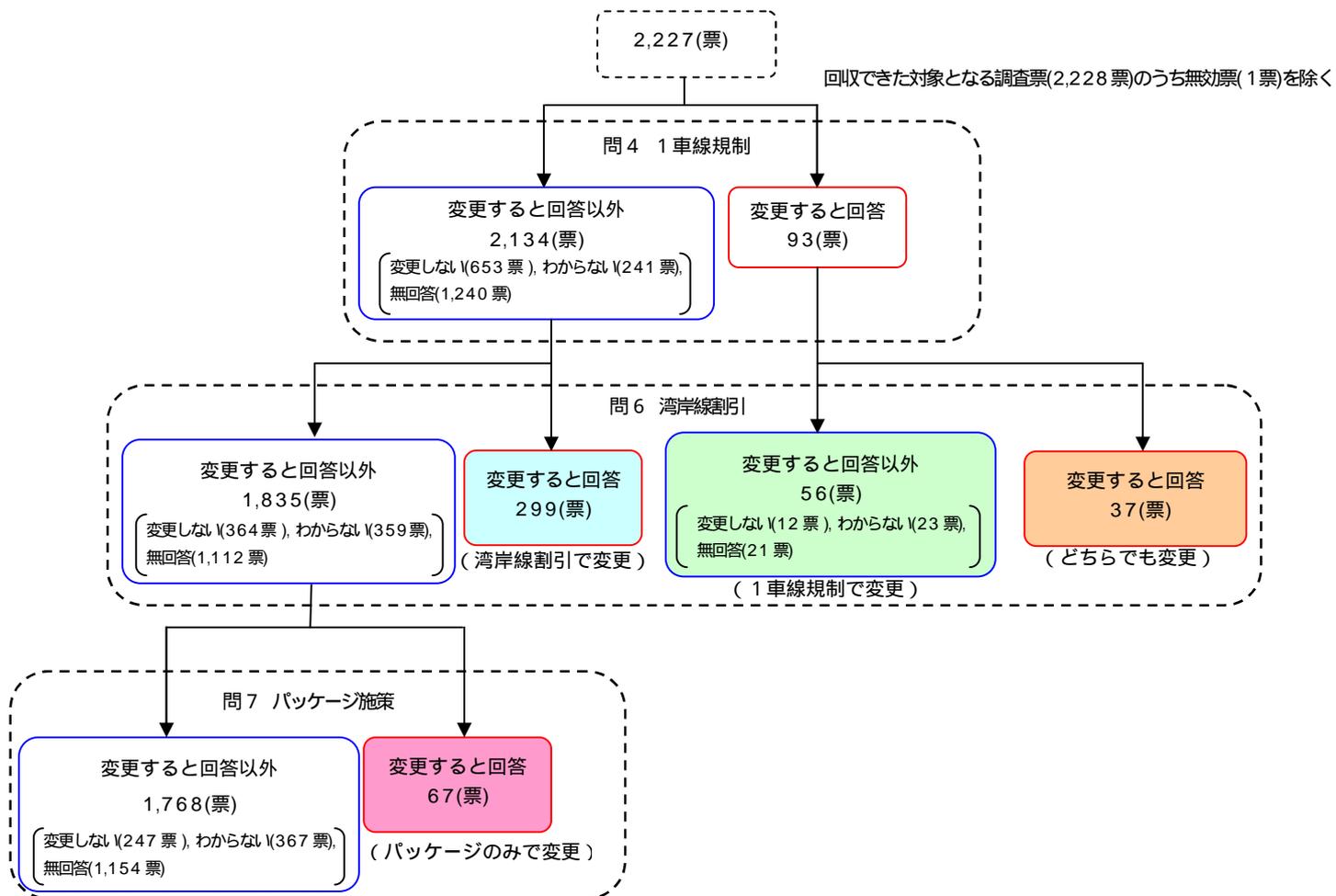


## 2. パッケージ施策で通行ルートを変更する場合の効果分析

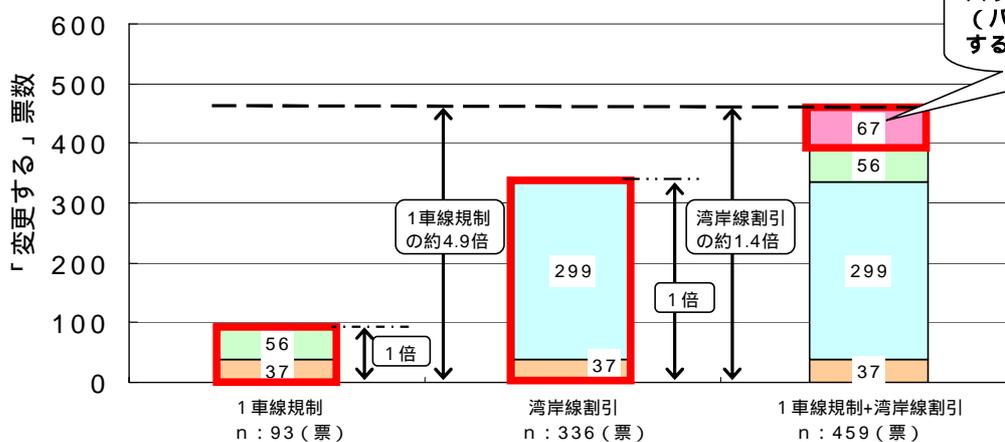
### 1) パッケージ施策 (1車線規制 + 湾岸線割引) の相乗効果

(分析内容)

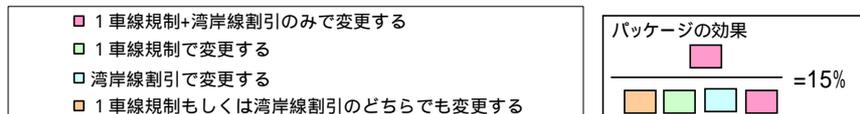
国道43号通行規制(1車線規制)、環境ロードプライシング(湾岸線割引)及びパッケージ施策で「変更する」と回答した人(票数)を抽出し、相乗効果を分析する。



1車線規制+湾岸線割引の相乗効果



パッケージによる相乗効果  
(パッケージではじめて変更する回答数は全体の約15%)

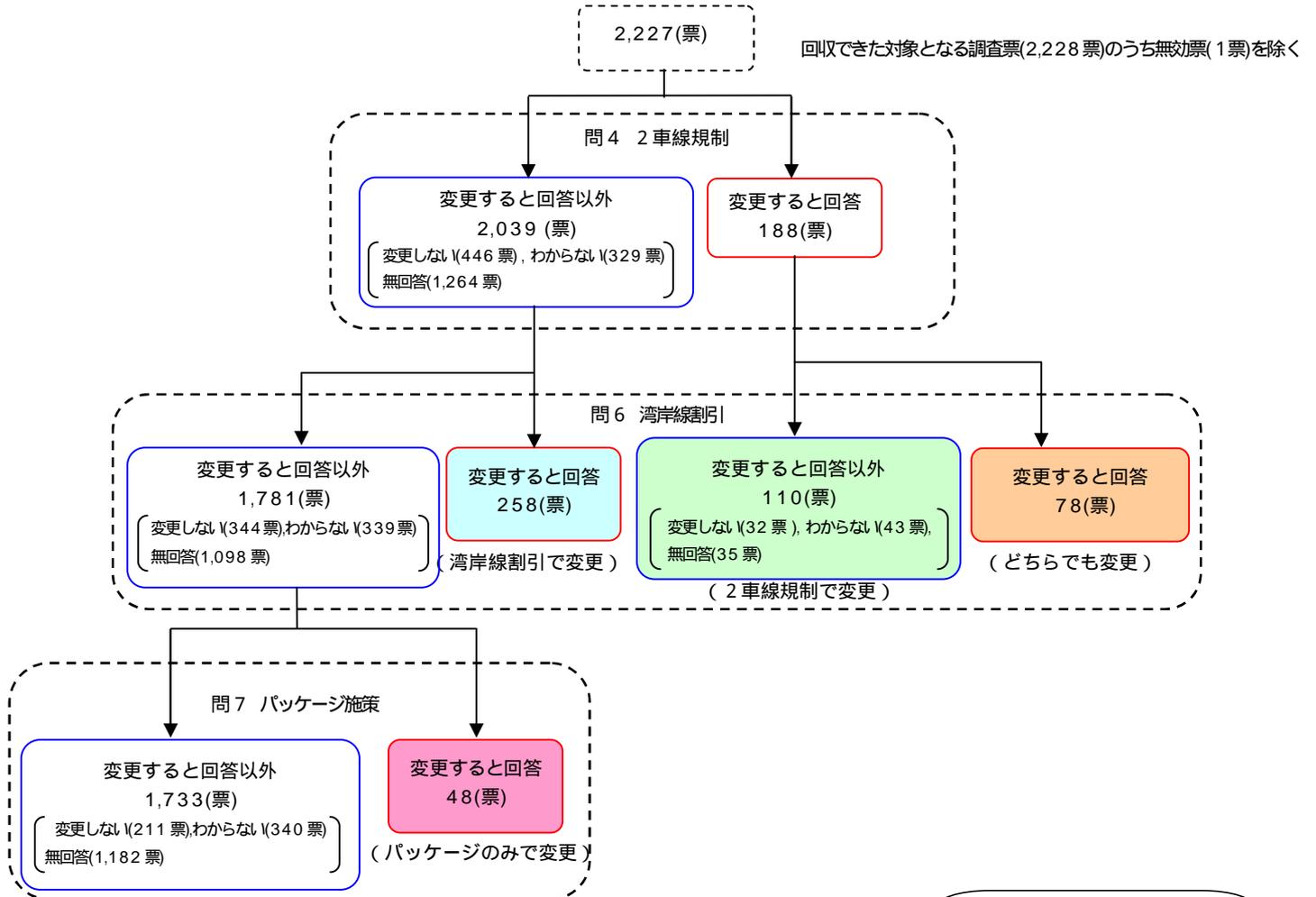


## 2. パッケージ施策で通行ルートを変更する場合の効果分析

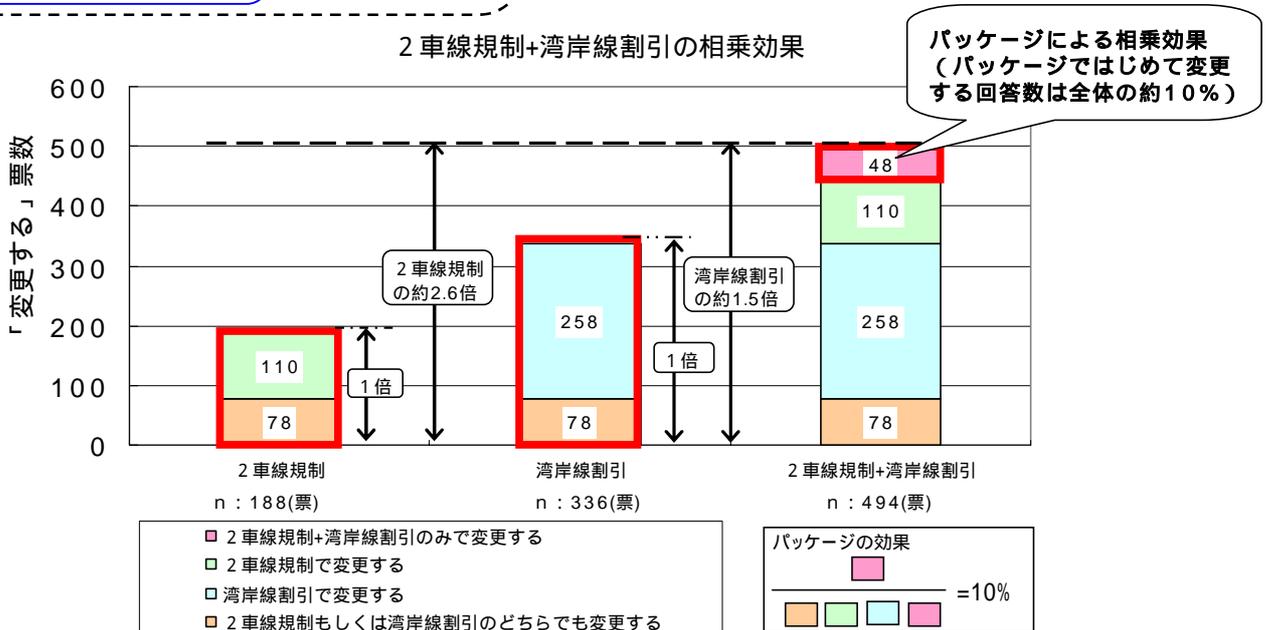
### 2) パッケージ施策(2車線規制+湾岸線割引)の相乗効果

(分析内容)

国道43号通行規制(2車線規制)、環境ロードプライシング(湾岸線割引)及びパッケージで「変更する」と回答した人(票数)を抽出し、相乗効果を分析する。



2車線規制+湾岸線割引の相乗効果

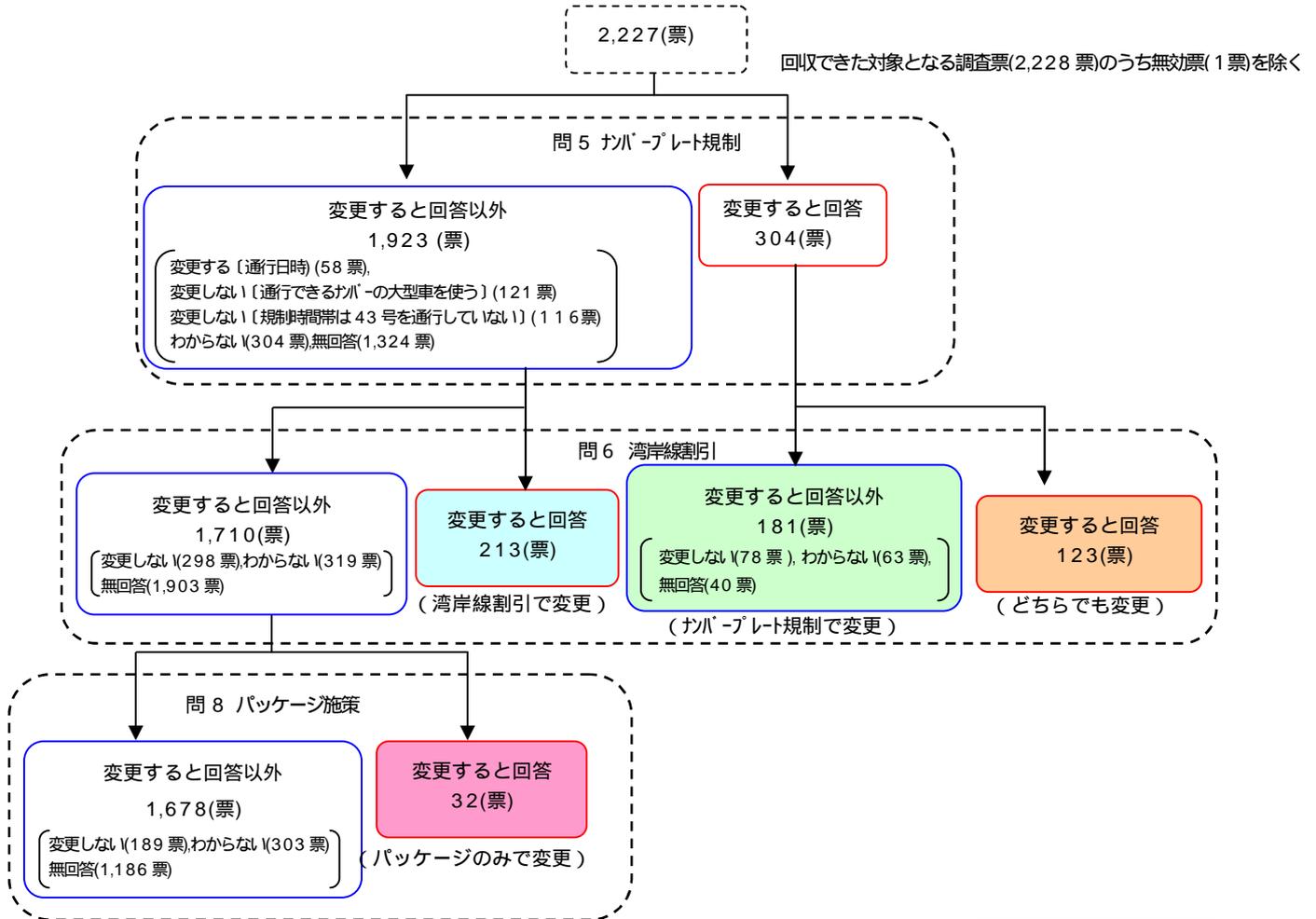


## 2. パッケージ施策で通行ルートを変更する場合の効果分析

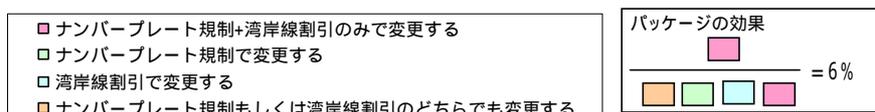
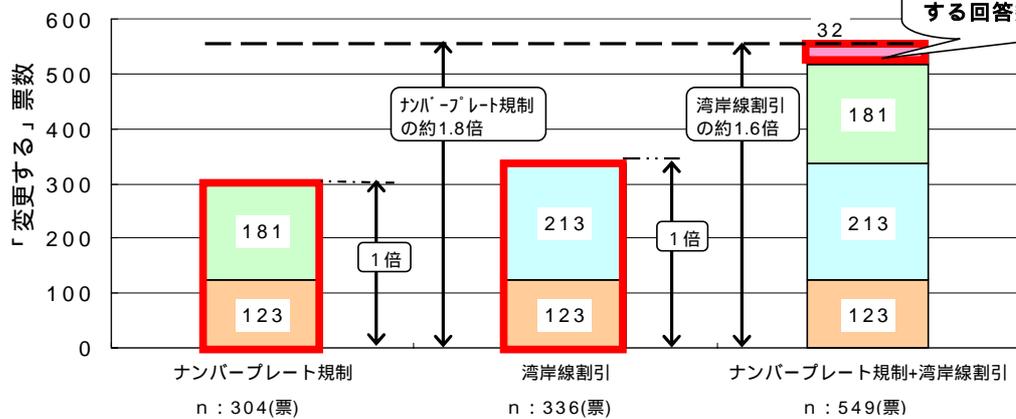
### 3) パッケージ施策 (ナンバープレート規制 + 湾岸線割引) の相乗効果

(分析内容)

国道 43 号通行規制 (ナンバープレート規制)、環境ロードプライシング (湾岸線割引) 及びパッケージで「変更する」と回答した人 (票数) を抽出し、相乗効果を分析する。



ナンバープレート規制+湾岸線割引の相乗効果

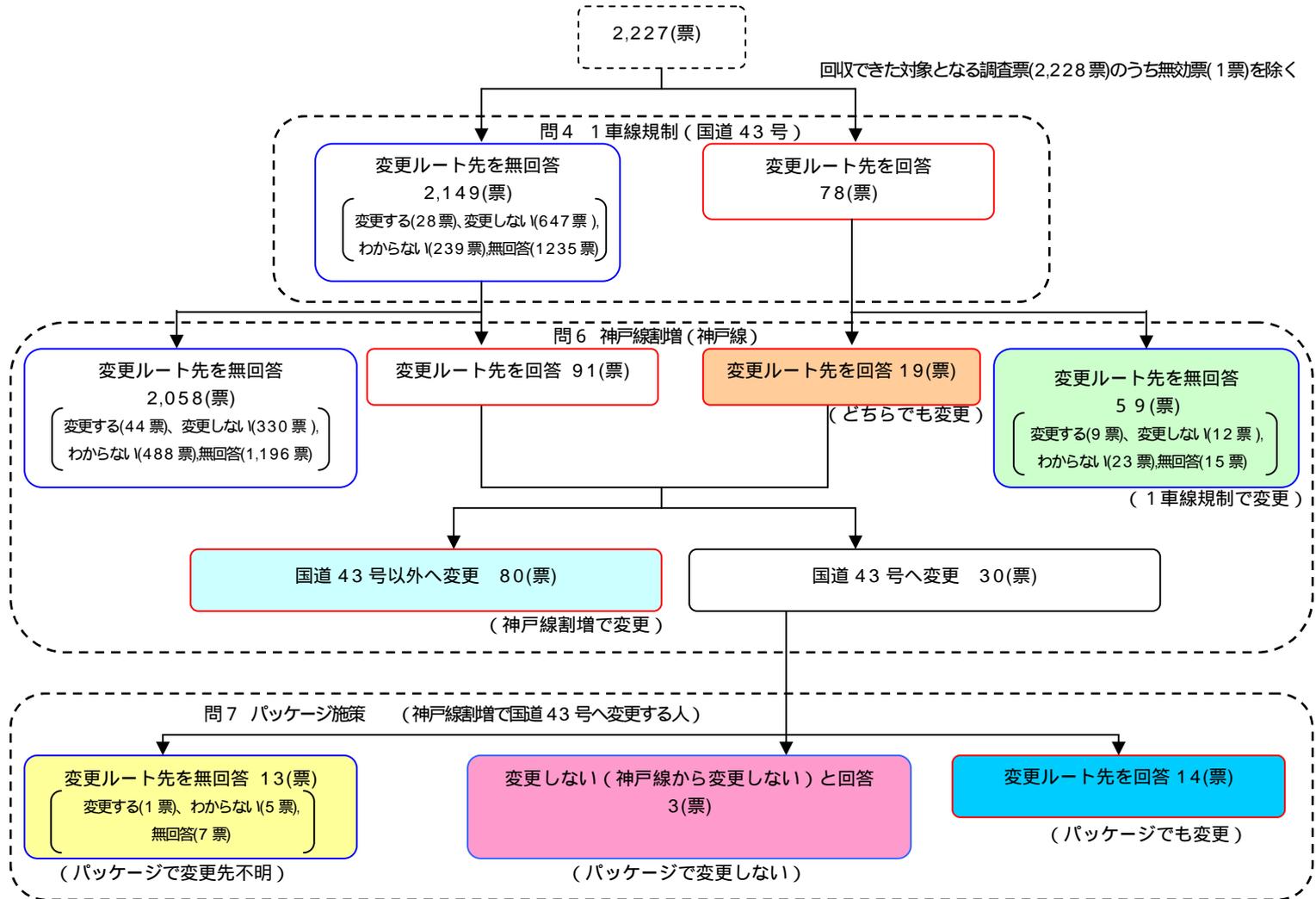


## 2. パッケージ施策で通行ルートを変更する場合の効果分析

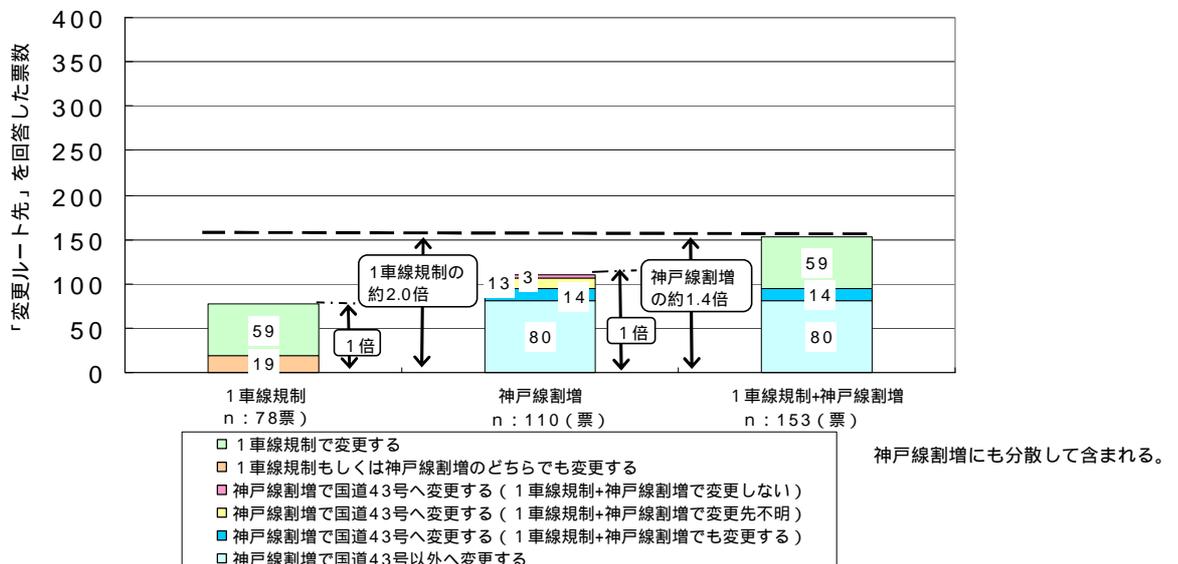
### 6) パッケージ施策(1車線規制+神戸線割増)の相乗効果

(分析内容)

国道43号通行規制(1車線規制)環境ロードプライシング(神戸線割増)及びパッケージ施策で「変更する通行ルート先」を回答した人(票数)を抽出し、相乗効果を分析する。



1車線規制+神戸線割増の相乗効果

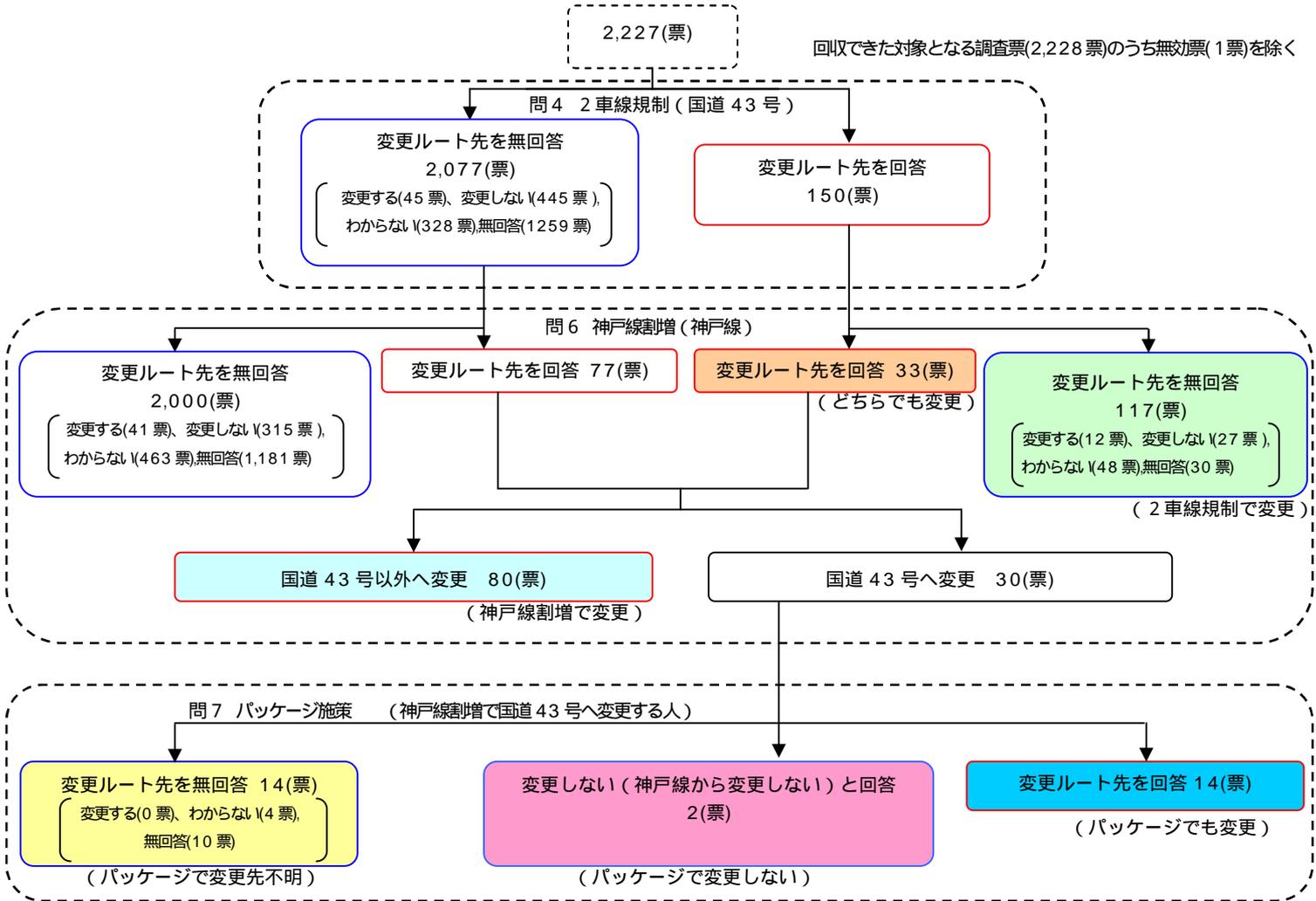


## 2. パッケージ施策で通行ルートを変更する場合の効果分析

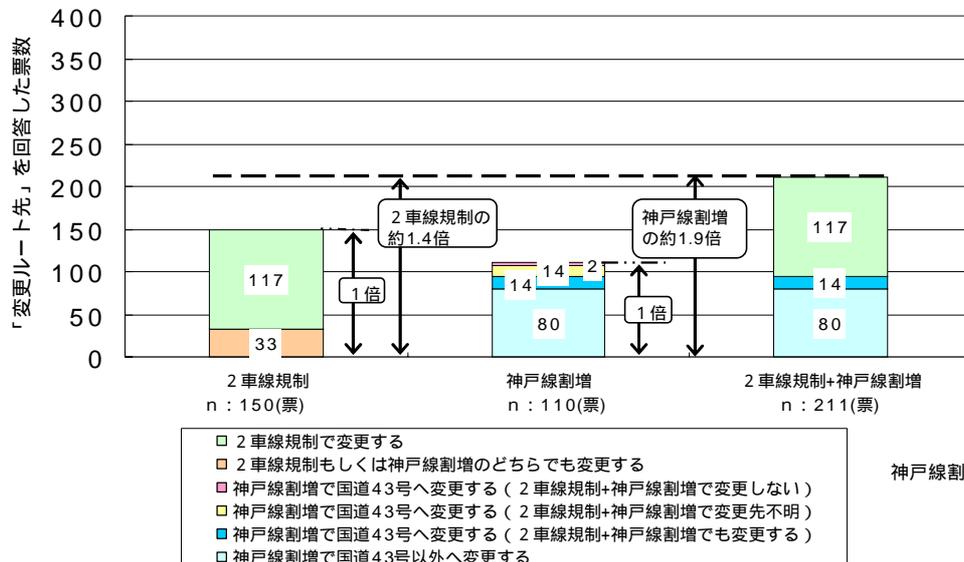
### 7) パッケージ施策(2車線規制+神戸線割増)の相乗効果

(分析内容)

国道43号通行規制(2車線規制)環境ロードプライシング(神戸線割増)及びパッケージ施策で「変更する通行ルート先」を回答した人(票数)を抽出し、相乗効果を分析する。



2車線規制+神戸線割増の相乗効果

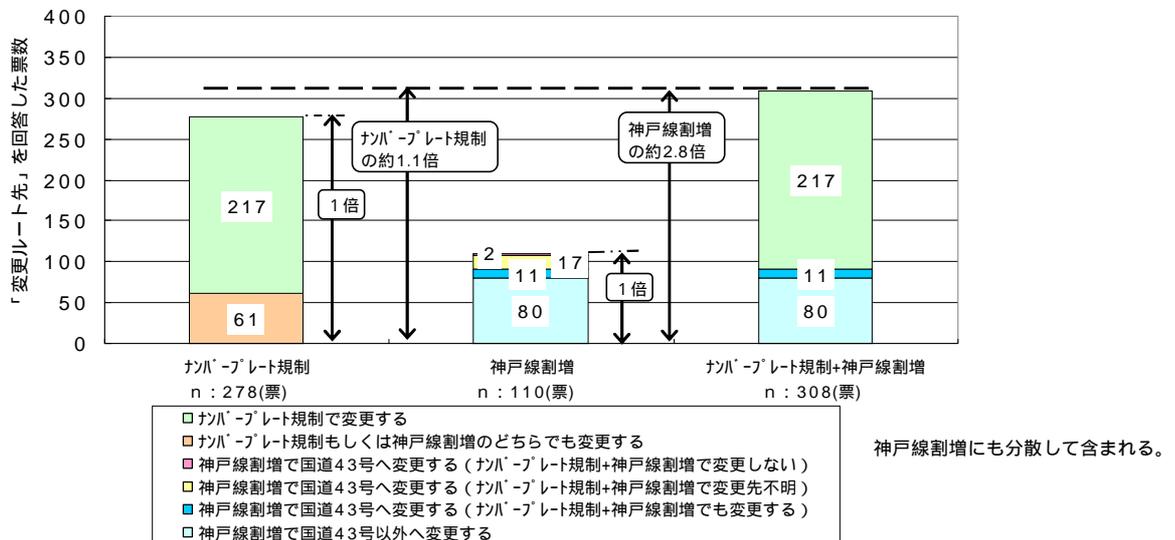
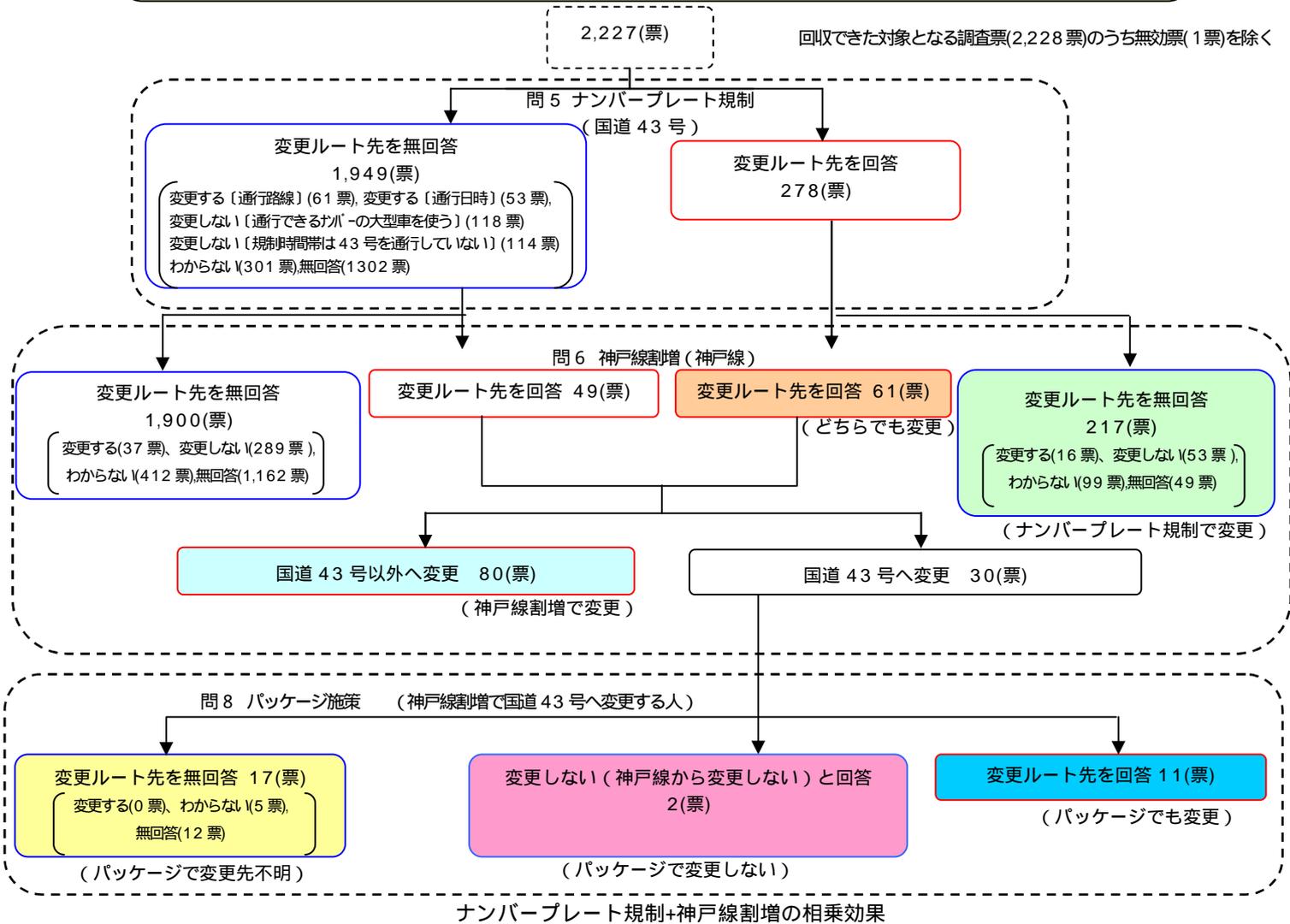


## 2. パッケージ施策で通行ルートを変更する場合の効果分析

### 8) パッケージ施策(ナンバープレート規制+神戸線割増)の相乗効果

(分析内容)

国道43号通行規制(ナンバープレート規制)、環境ロードプライシング(神戸線割増)及びパッケージ施策で「変更する通行ルート番号」を回答した人(票数)を抽出し、相乗効果を分析する。



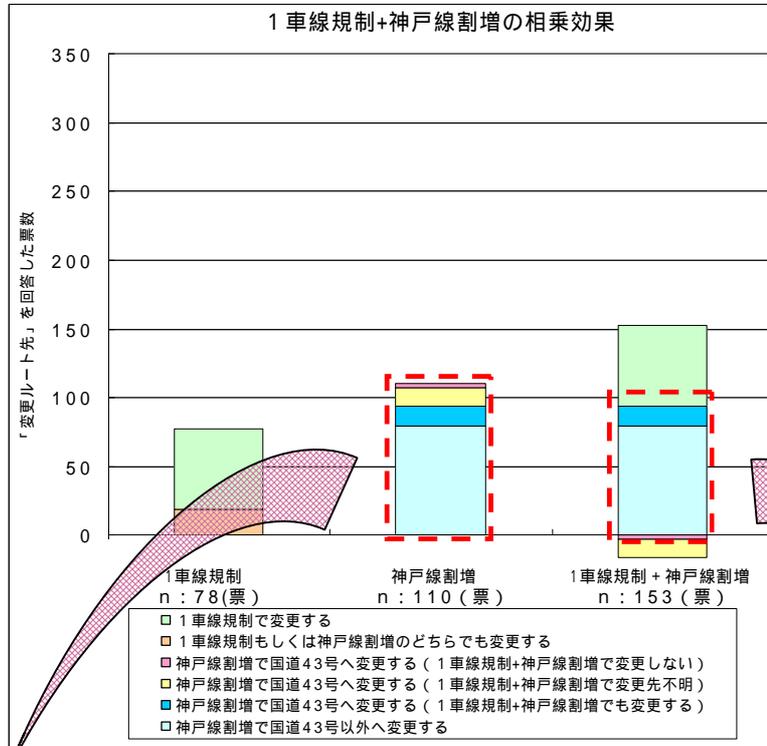
## 2. パッケージ施策で通行ルートを変更する場合の効果分析

### 9) パッケージ施策による変更先路線の変化 (神戸線割増)

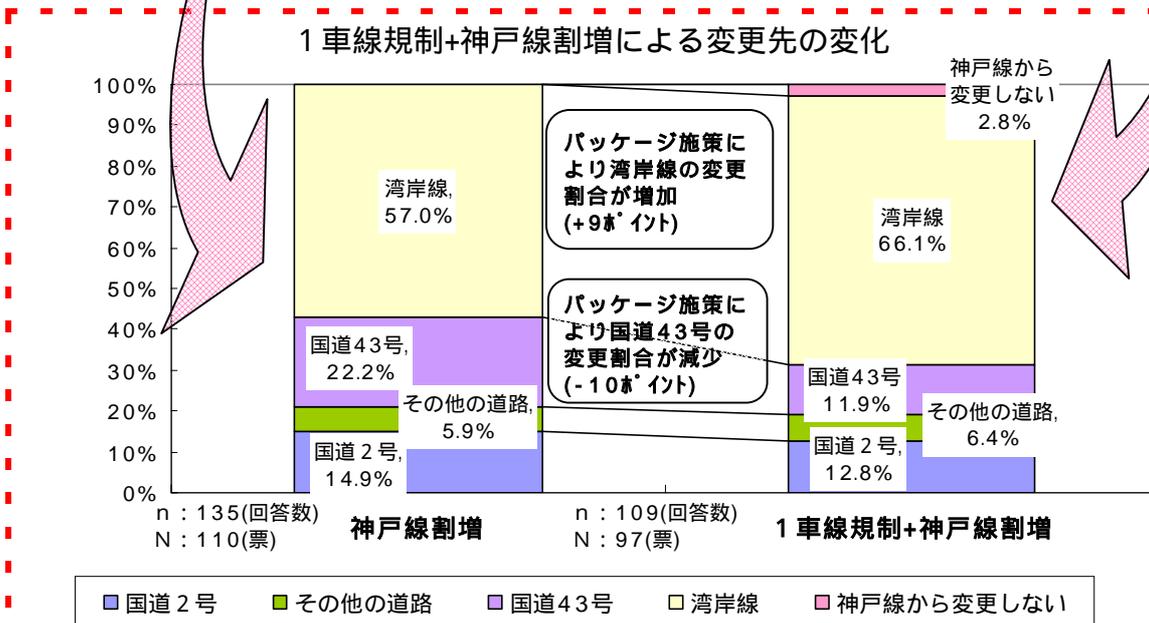
#### 1車線規制 + 神戸線割増

(分析内容)

「1車線規制 + 神戸線割増」を行ったときの変更先路線の変化を分析する。



神戸線割増による通行ルートの変更先 (国道2号、国道43号、湾岸線、その他の道路) が、パッケージ施策によりどのように変化したかを見る。



神戸線割増で「変更ルート先」を回答した110票について、パッケージ施策による変更先の変化を分析 (パッケージ施策で「変更ルート先を無回答」の13票を除く)

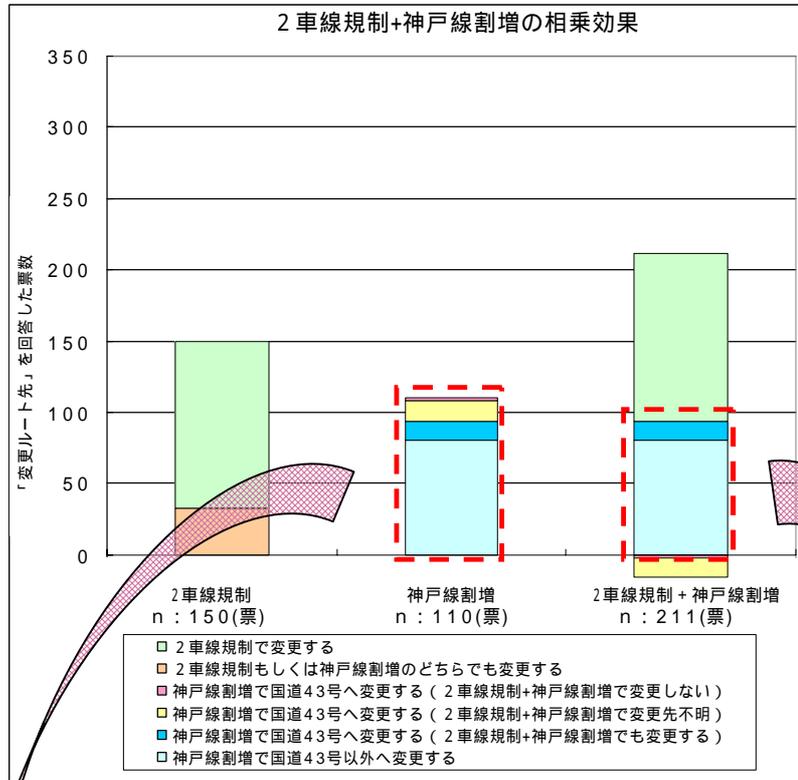
## 2. パッケージ施策で通行ルートを変更する場合の効果分析

### 9) パッケージ施策による変更先路線の変化 (神戸線割増)

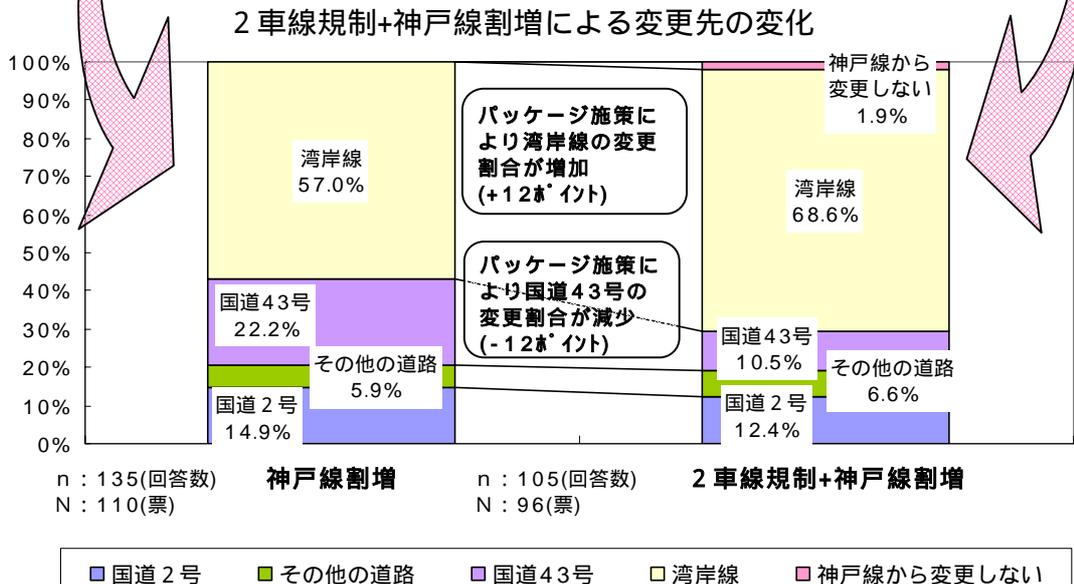
#### 2車線規制 + 神戸線割増

(分析内容)

「2車線規制 + 神戸線割増」を行ったときの変更先路線の変化を分析する。



神戸線割増による通行ルートの変更先 (国道2号、国道43号、湾岸線、その他の道路) が、パッケージ施策によりどのように変化したかを見る。



神戸線割増で「変更ルート先」を回答した110票について、パッケージ施策による変更先の変化を分析 (パッケージ施策で「変更ルート先を無回答」の14票を除く)



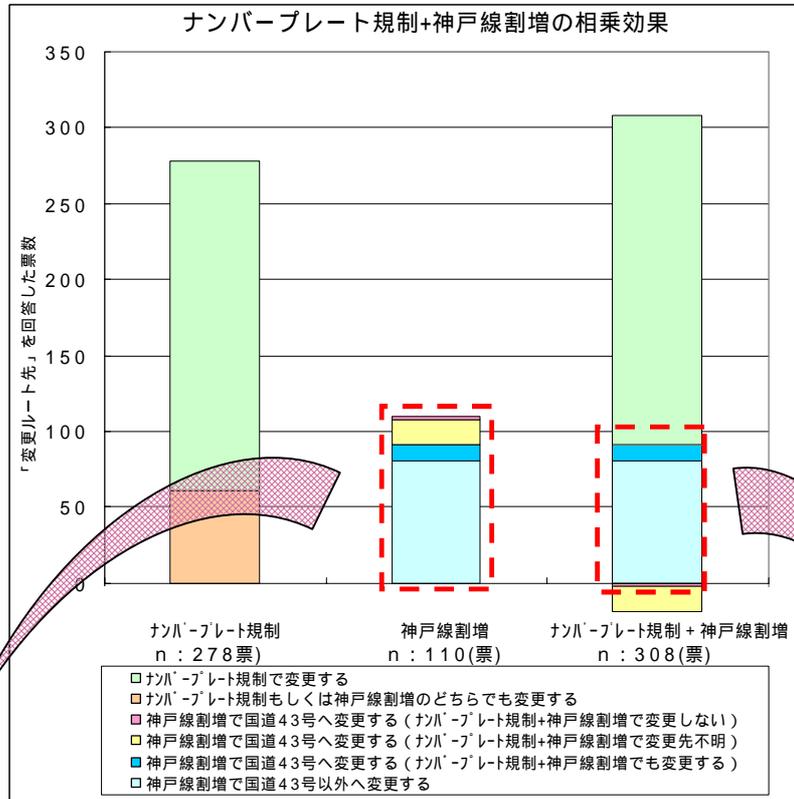
## 2. パッケージ施策で通行ルートを変更する場合の効果分析

### 9) パッケージ施策による変更先路線の変化 (神戸線割増)

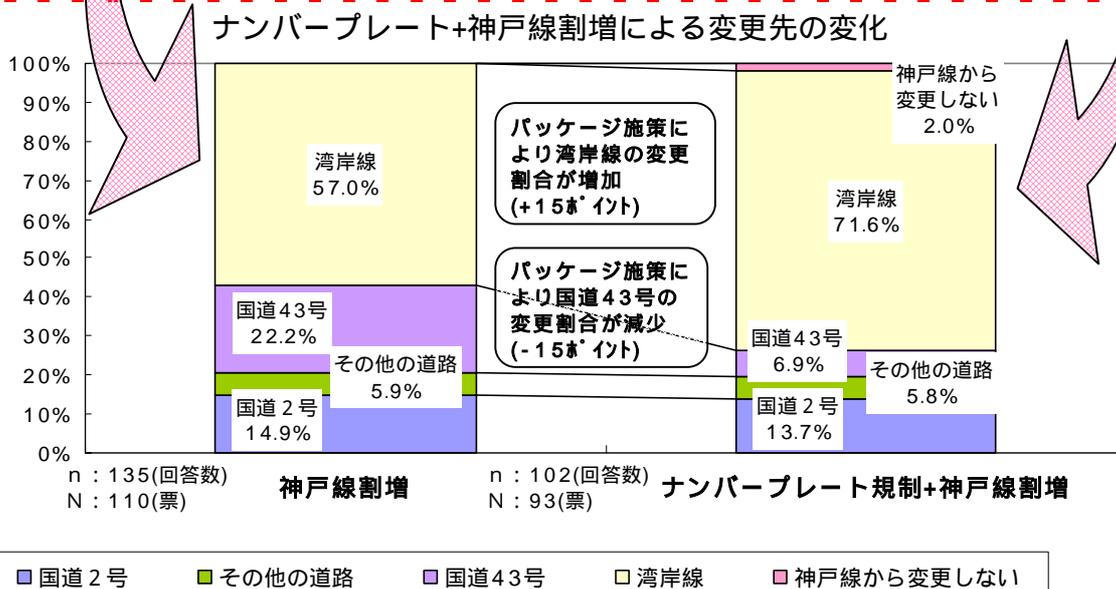
#### ナンバープレート規制 + 神戸線割増

(分析内容)

「ナンバープレート規制 + 神戸線割増」を行った時の変更先路線の変化を分析する。



神戸線割増による通行ルートの変更先 (国道2号、国道43号、湾岸線、その他の道路) が、パッケージ施策によりどのように変化したかを見る。



神戸線割増で「変更ルート先」を回答した110票について、パッケージ施策による変更先の変化を分析 (パッケージ施策で「変更ルート先を無回答」の17票を除く)