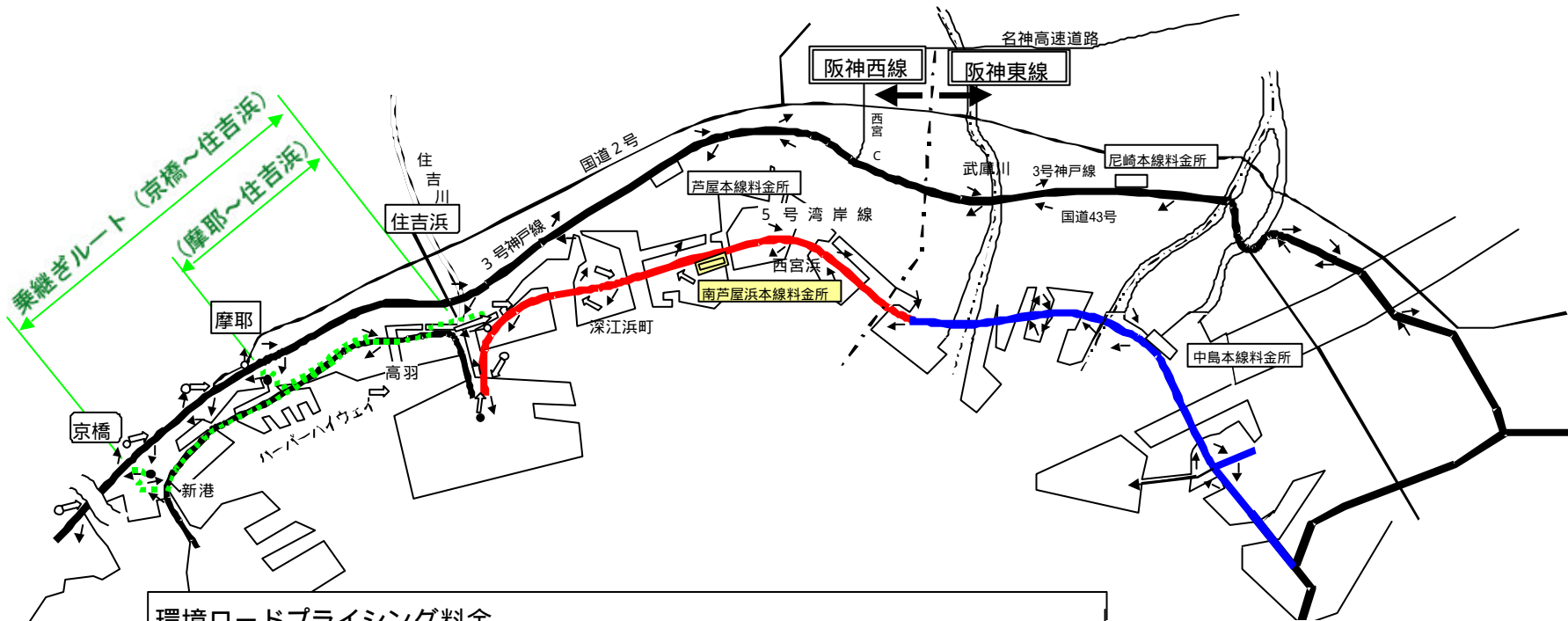


H17.11.16 連絡会資料

環境ロードプライシング社会実験（案） 概要

環境ロードプライシング試行概要

5号湾岸線のETC無線利用大型車の通行料金が1,000円 800円に割引



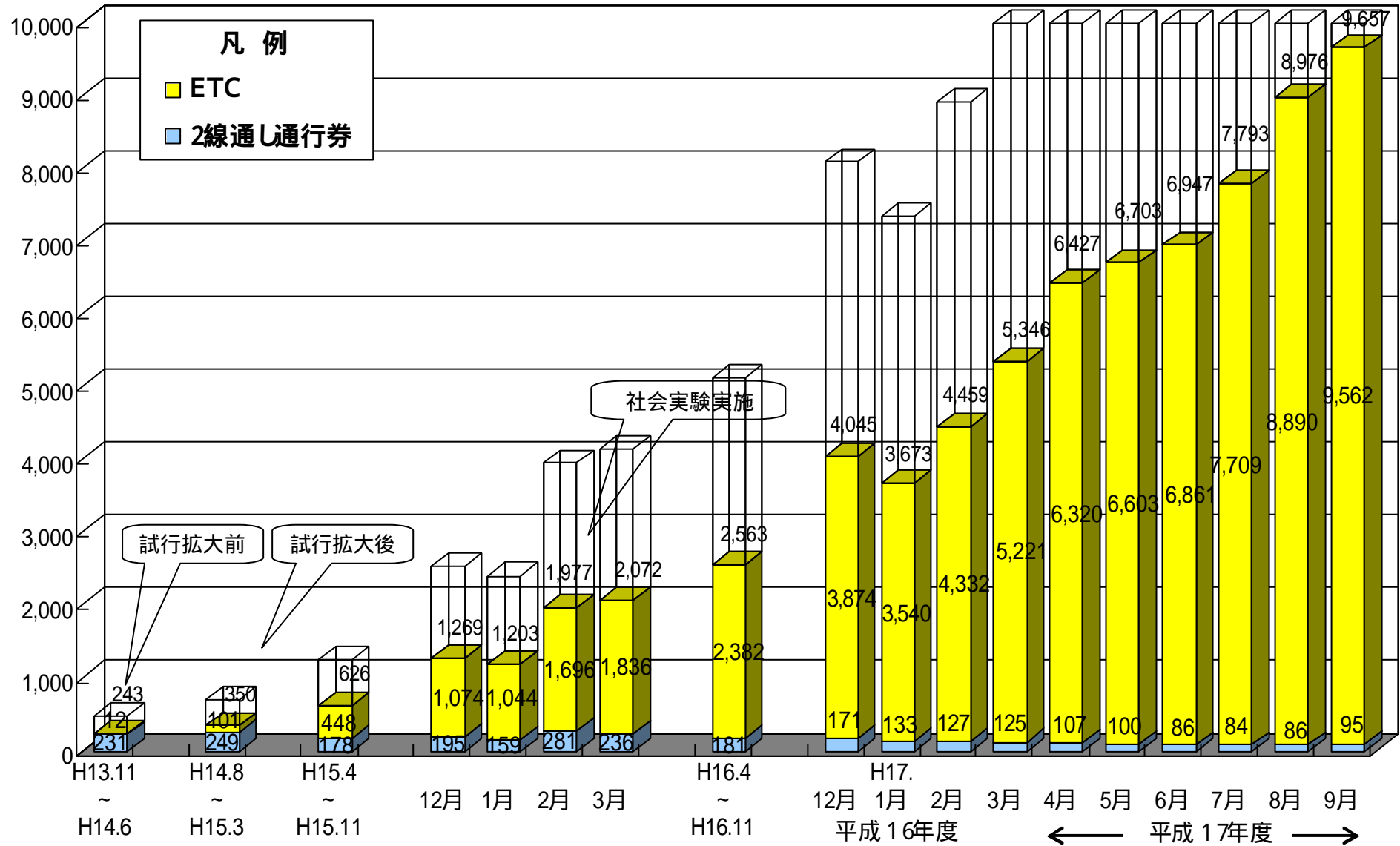
環境ロードプライシング料金

(1) 阪神西線(普通区間)の5号湾岸線をETC無線利用する大型車

		ETC利用
		通常料金1,000円のところ
5号湾岸線 (摩耶乗継・京橋乗継を含む)		800円

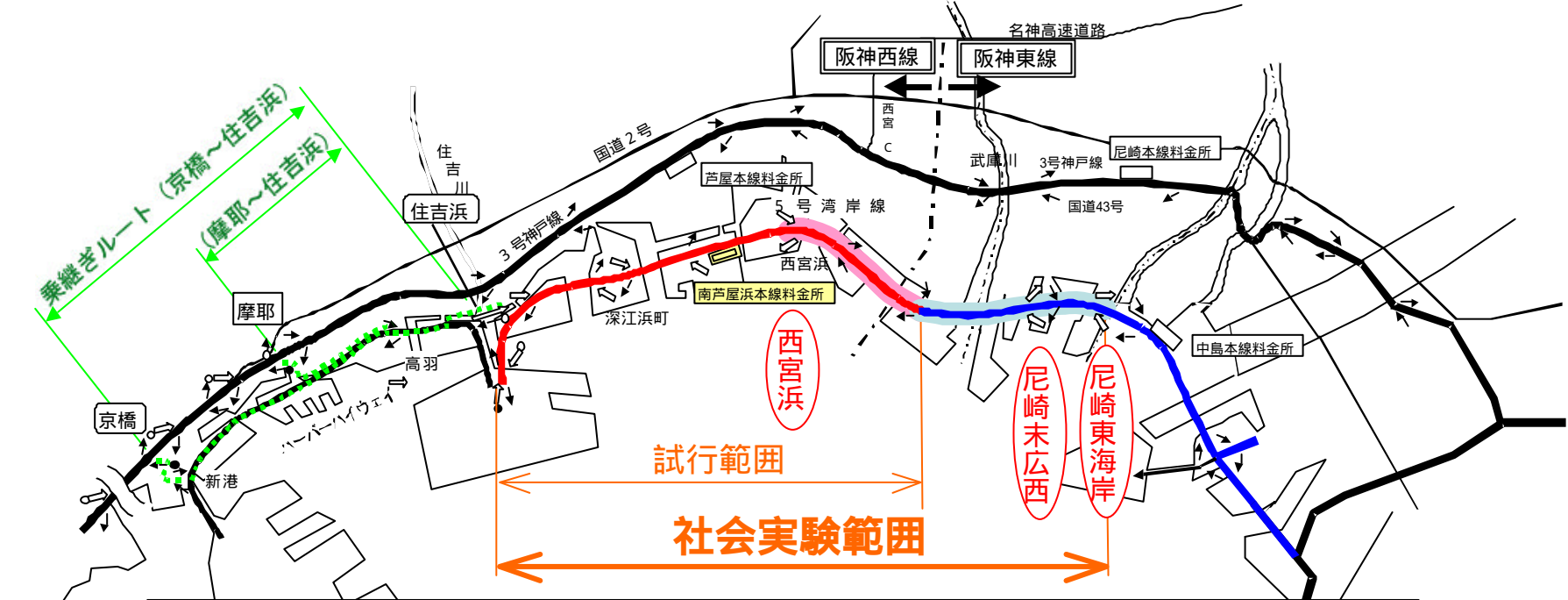
阪神西線の5号湾岸線を通行する全てのETC大型車が対象(特定区間料金の西宮浜料金所を除く)

平日平均施策利用台数 (台/日)



環境ロードプライシング社会実験（案）概要

5号湾岸線のETC無線利用大型車の通行料金を1,000円 半額500円に割引



環境ロードプライシング社会実験料金					
<p>(1) 阪神西線 (普通区間) の5号湾岸線をETC無線利用する大型車</p> <div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>5号湾岸線 (摩耶乗継・京橋乗継含む) 通常料金 1,000円のところ 半額 500円</p> </div>	<p>(2) 特定区間の5号湾岸線をETC無線利用する大型車</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px;">西宮浜入口から大阪方面 大阪方面から西宮浜出口 通常料金 400円のところ 半額 200円</td> <td style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px;">神戸方面から尼崎末広西出口 尼崎末広西入口から神戸方面 通常料金 400円のところ 半額 200円</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px;">神戸方面から尼崎東海岸出口 尼崎東海岸入口から神戸方面 通常料金 400円のところ 半額 200円</td> <td></td> </tr> </table>	西宮浜入口から大阪方面 大阪方面から西宮浜出口 通常料金 400円のところ 半額 200円	神戸方面から尼崎末広西出口 尼崎末広西入口から神戸方面 通常料金 400円のところ 半額 200円	神戸方面から尼崎東海岸出口 尼崎東海岸入口から神戸方面 通常料金 400円のところ 半額 200円	
西宮浜入口から大阪方面 大阪方面から西宮浜出口 通常料金 400円のところ 半額 200円	神戸方面から尼崎末広西出口 尼崎末広西入口から神戸方面 通常料金 400円のところ 半額 200円				
神戸方面から尼崎東海岸出口 尼崎東海岸入口から神戸方面 通常料金 400円のところ 半額 200円					
阪神西線の5号湾岸線を通行する全てのETC無線大型車が対象					