

調査概要

◆ 阪神地域の交通流動を把握するため「ナンバープレート調査」と「断面交通量調査」を実施

【ナンバープレート調査箇所とゾーン位置図】



調査概要

◆調査対象路線

国道 2号、国道 43号、国道 171号、阪神高速神戸線、阪神高速湾岸線 (ハーバーハイウェイ含む)、名神高速、その他

◆調査項目

観測区分	ナンバープレート調査		断面交通量調査
	観測手法	観測する情報	
機械NP ¹ +断面交通量	機械式	フル情報	目視
機械NP	機械式	フル情報	(トラカン)
目視またはビデオNP	目視またはビデオ	フル情報 : 阪高、名神、臨港線、中島新橋 4桁番号 : その他一般道 ²	(目視またはビデオ)

1 NP : ナンバープレート調査

2 前頁の ナンバープレート調査箇所とゾーン位置図参照

◆調査日時

	調査日時
平日	H17.3.1 (火) AM7:00 ~ 翌日AM7:00 (24時間調査)
	H17.3.3 (木) AM7:00 ~ 翌日AM7:00 (24時間調査)
休日	H17.3.6 (日) AM0:00 ~ 翌日AM0:00 (24時間調査)

◆ナンバープレートデータの捕捉状況 (フル情報 捕捉率)

	H17.3.1 (火)	H17.3.3 (木)	H17.3.6 (日)	3日間平均
機械式	87.2%	87.9%	87.3%	87.5%
ビデオ撮影・目視	87.4%	83.3%	86.6%	85.7%
全箇所平均	87.3%	87.1%	87.2%	87.2%

フル情報とは、右図に示すナンバープレート情報のうち、
~ の全てのことである。

運輸支局 車種番号

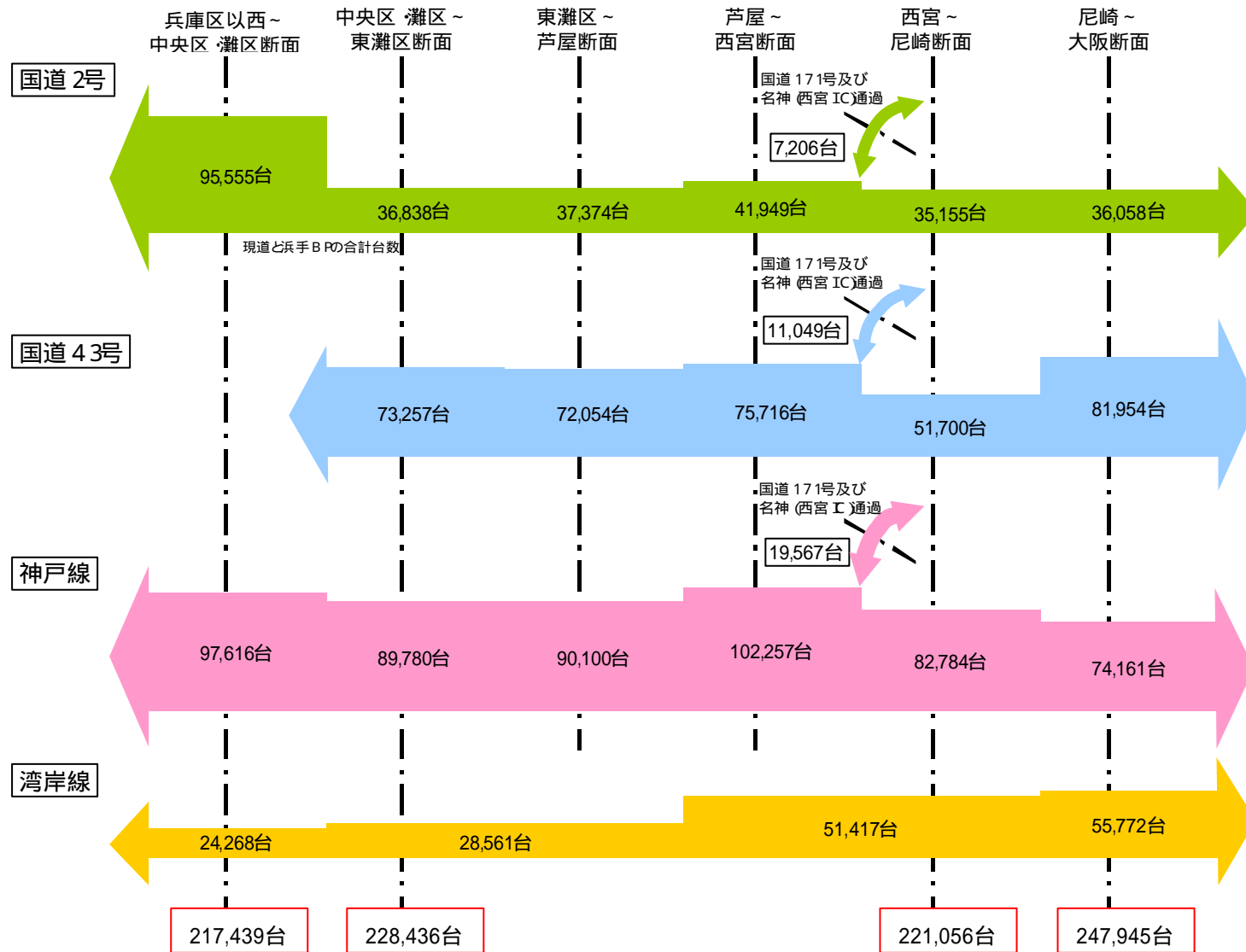


ナンバープレート
の大きさ、色

ひらがな 4桁番号

断面交通量（全車種計）

【断面交通量】(全車種計、H17.3.3(木)7:00~翌7:00)



断面交通量（大型(センサス区分)）

【断面交通量】(大型(センサス区分)、H17.3.3(木)7:00~翌7:00)

