

『大型車の交通量低減に関するアンケート調査』
アンケート調査結果（単純集計）

平成17年9月

単純集計について

(1) 集計項目

ドライバー/運行管理者・アンケート票

設 問		集 計 項 目
はじめに	尼崎市内の通行	調査日における尼崎市内の通行状況
問 1	車種分類	ナンバープレート番号・寸法、車種分類（道路交通法大型車・阪神高速料金大型車）
問 2	通行実態	出発地・目的地
		時間帯
		通行区間
		頻度
		区間毎の通行ルート数
問 3	路線別選択理由	各路線（国道 2 号、国道 43 号、阪神高速神戸線、阪神高速湾岸線）の選択理由
問 4 ~ 問 8	変更意向・ 変更ルート	施策別変更意向・変更ルート先
		割引・割増額及び割引・割増対象区間
		通行し続ける理由、変更しない理由

事業所・アンケート票

設 問		集 計 項 目
問 1	大型車保有台数	大型車保有台数（初度登録年別、ナンバープレート番号・寸法別、車種分類）
		低公害車種別大型車台数
問 2	大型車出入 （運行）の有無	大型車出入りの有無、運行の有無
問 3	運行ルートの 決定者	運行ルートの決定者
業種		業種別

(2) 集計方法

ドライバー/運行管理者・アンケート票 2,228 票、事業所・アンケート票 2,492 票について集計対象とした。

1つしか回答しない設問で複数回答がある場合、または、最大回答数が決められている設問（3つ以内）で決められた回答数以上の回答がある場合についても、回答すべてを集計の対象とした。各設問の回答対象者以外の回答も集計の対象とした。

尼崎市内以外の区間のみを通行したルートについても、合わせて集計している。

<ドライバー/運行管理者・アンケート票>

～尼崎市内の通行～

「はじめに」

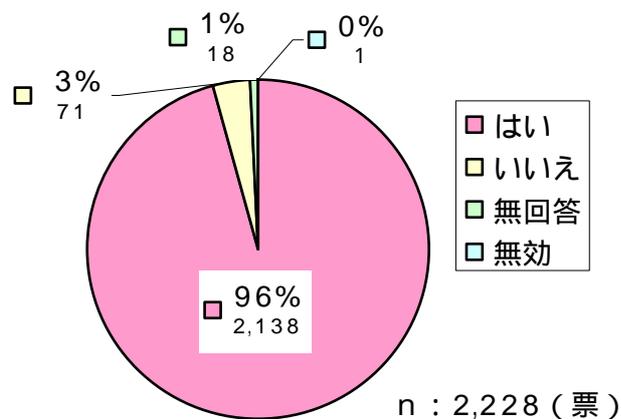
調査日に、尼崎市内の国道2号・43号、阪神高速神戸線・湾岸線のいずれかの道路を大型車で通行されましたか。

1, 2のいずれかに、印をつけてください。

1. はい

2. いいえ

調査日における
尼崎市内の通行状況



回答内容から、信頼できる調査票でないと判断された1票は、無効票とした。

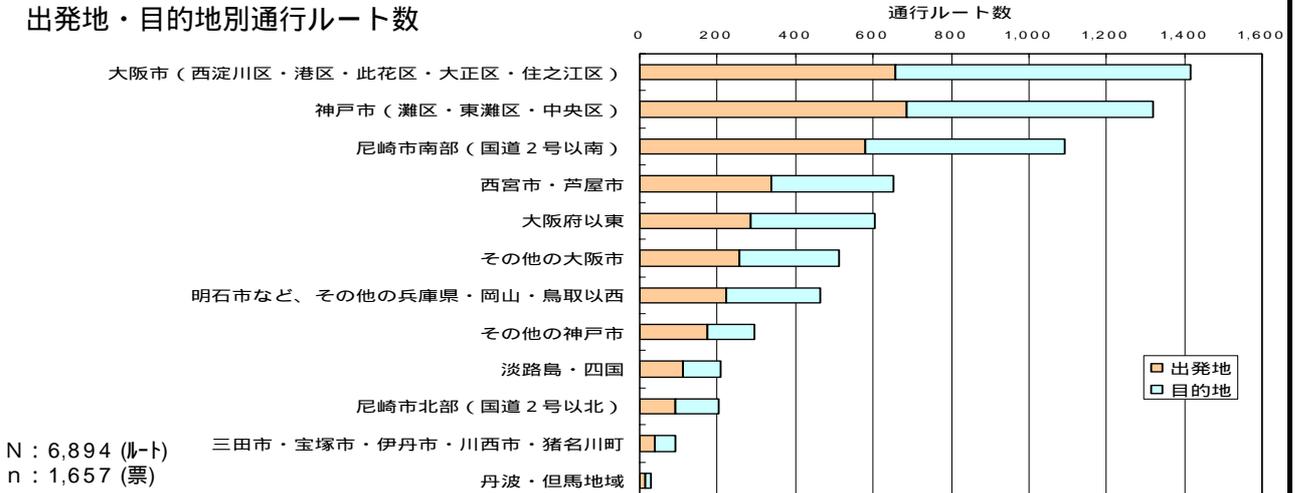
～ 通行実態 ～

「問 2」

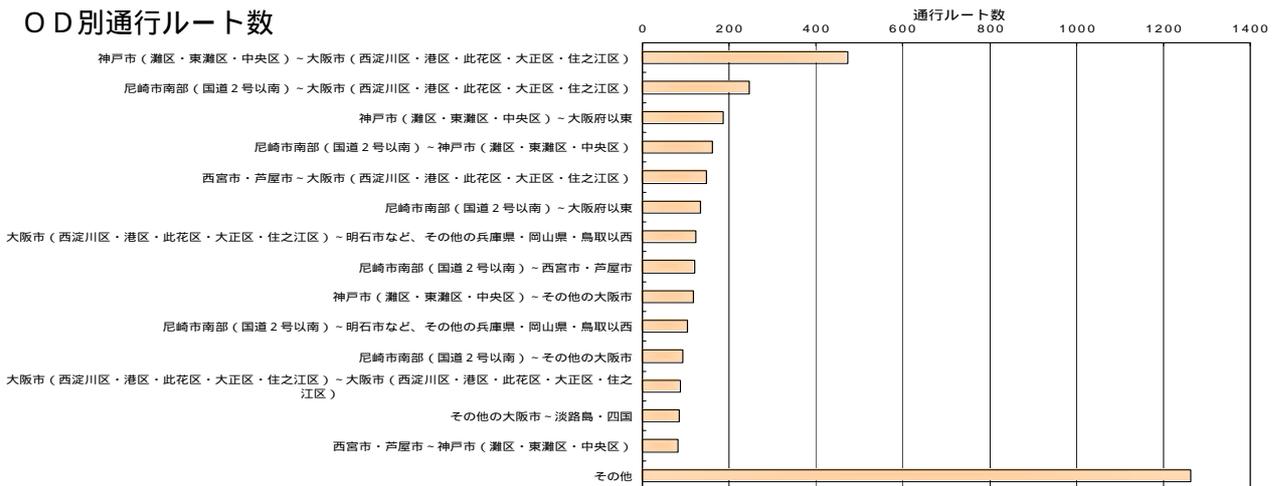
調査日に、あなたが運行した出発地、目的地とその経路などについて、ご記入ください。

(1) 出発地・目的地

出発地・目的地別通行ルート数



OD別通行ルート数

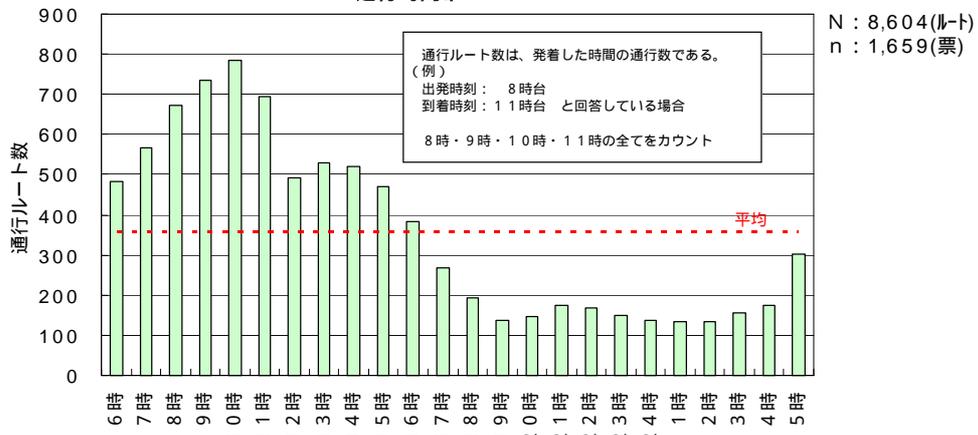


出発地・目的地のどちらかしか回答していないものは除く。

その他は、上位 14 位の OD 別通行ルートを除く、すべての OD 別通行ルートの総数(64 OD)。

(2) 時間帯

通行時間帯

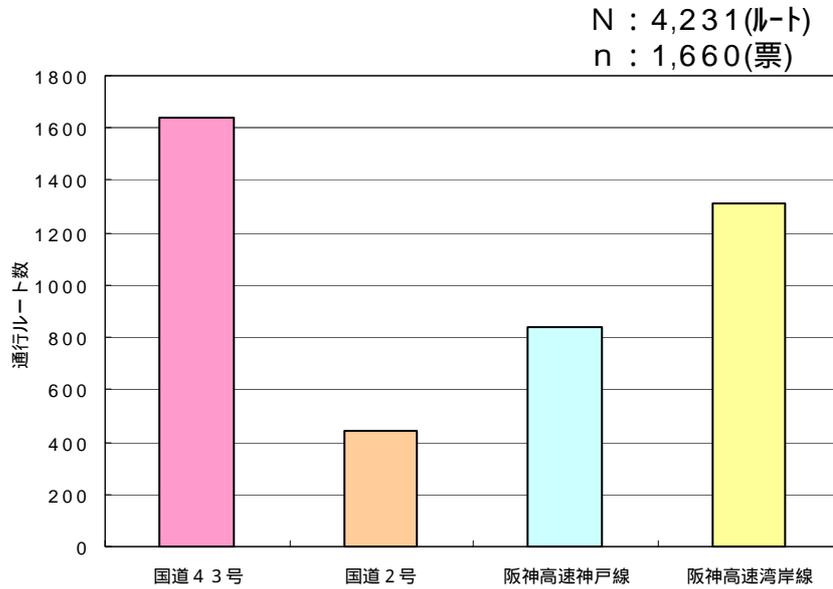


～通行実態～

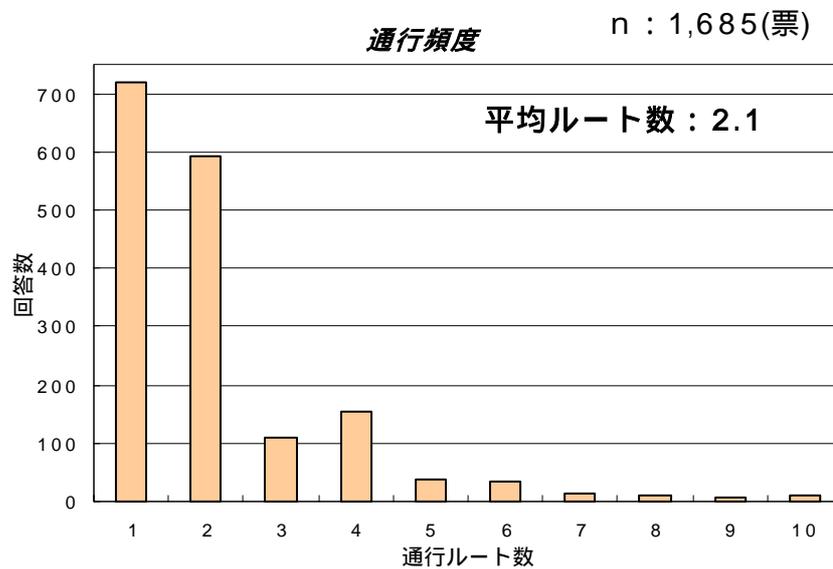
「問2」

調査日に、あなたが運行した出発地、目的地とその経路などについて、ご記入ください。

(3) 通行区間



(4) 頻度



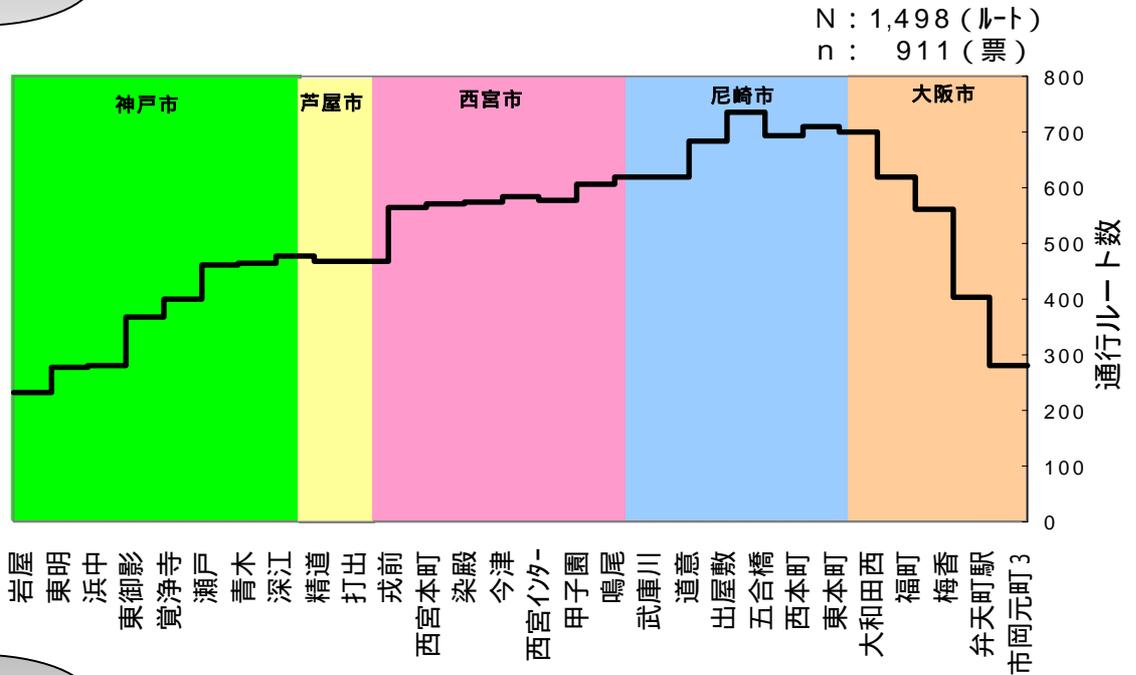
～通行実態～

「問2」

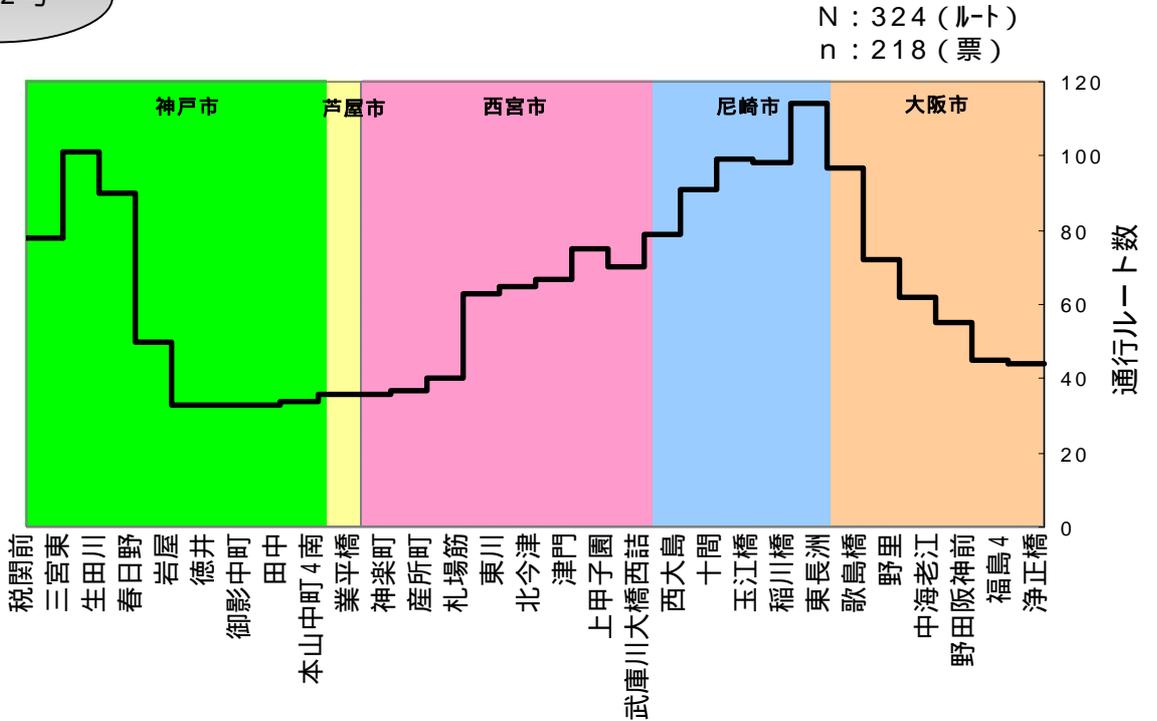
調査日に、あなたが運行した出発地、目的地とその経路などについて、ご記入ください。

(5) 区間毎の通行ルート数

国道43号



国道2号

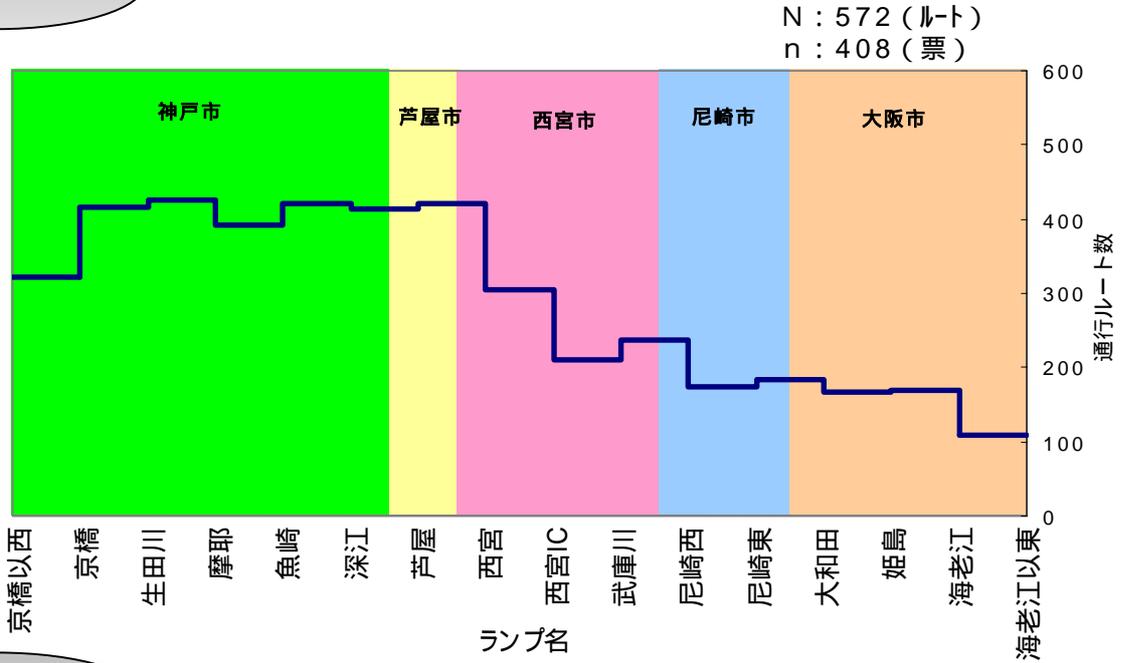


通行区間(問2)の起終点を回答していないものは除く。

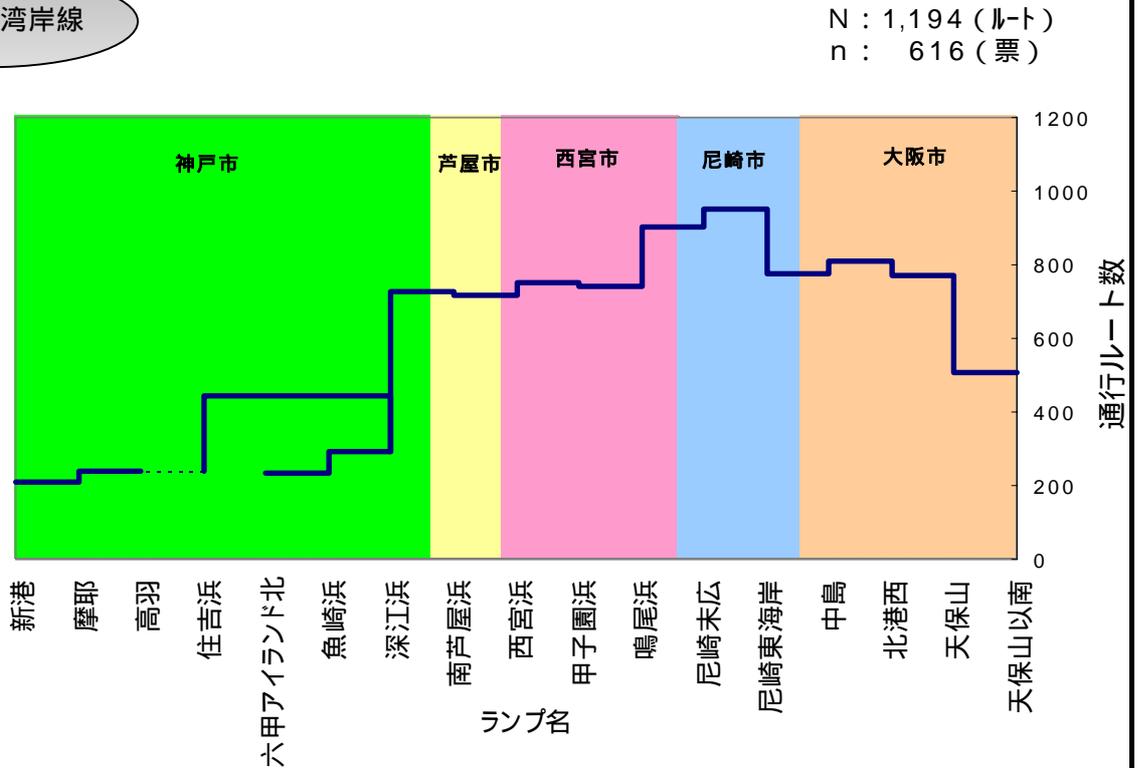
～ 通行実態 ～

(5) 区間毎の通行ルート数

阪神高速神戸線



阪神高速湾岸線

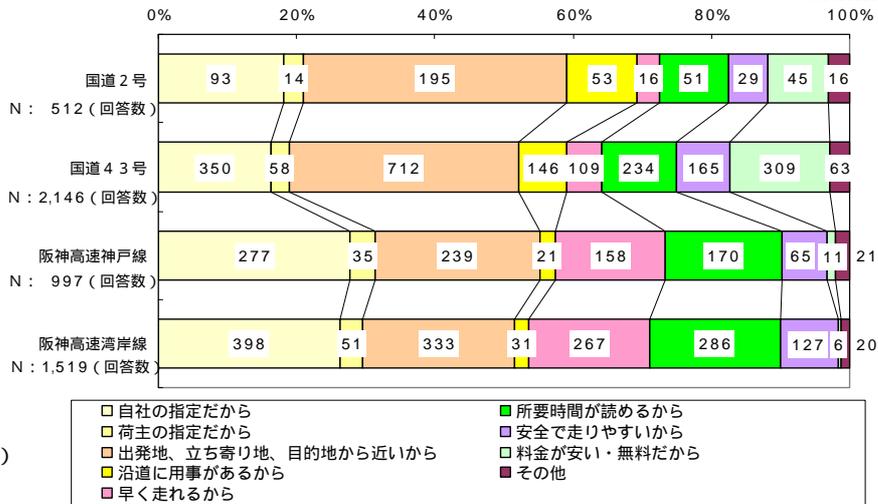
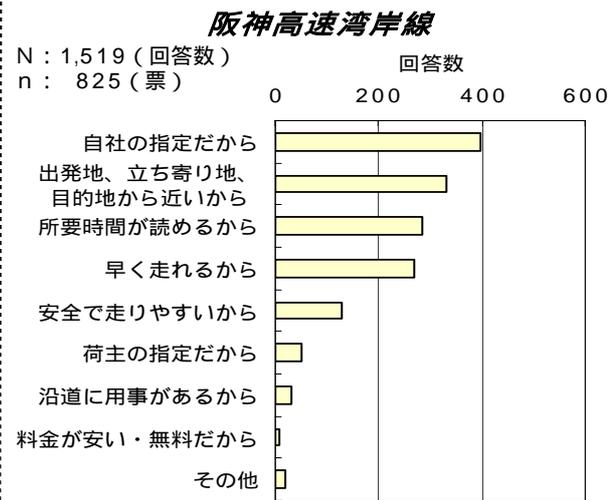
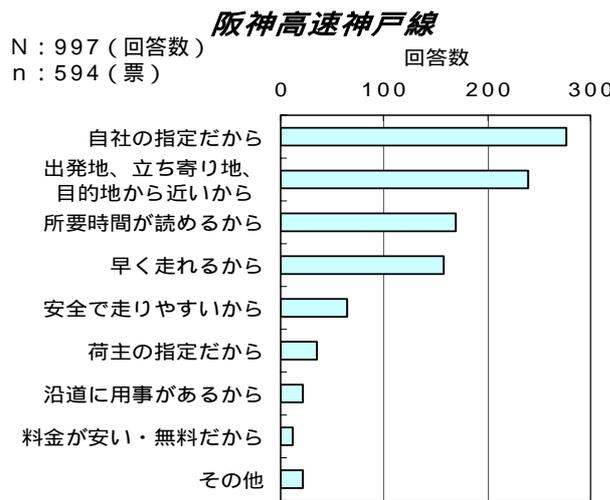
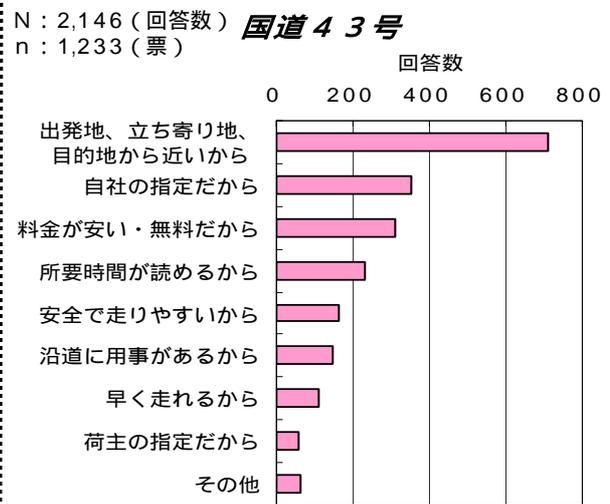
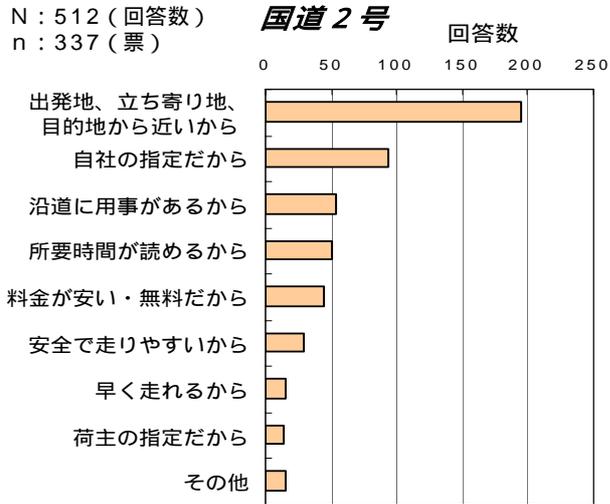


通行区間(問2)の起終点を回答していないものは除く。

～ 路線別選択理由～

「問3」

調査日に、あなたが通行した尼崎市内の道路について、その道路を選んだ理由は何ですか。道路ごとに、あてはまる欄に 印をつけてください(3つ以内)。



N : 5,174 (回答数)
n : 2,060 (票)

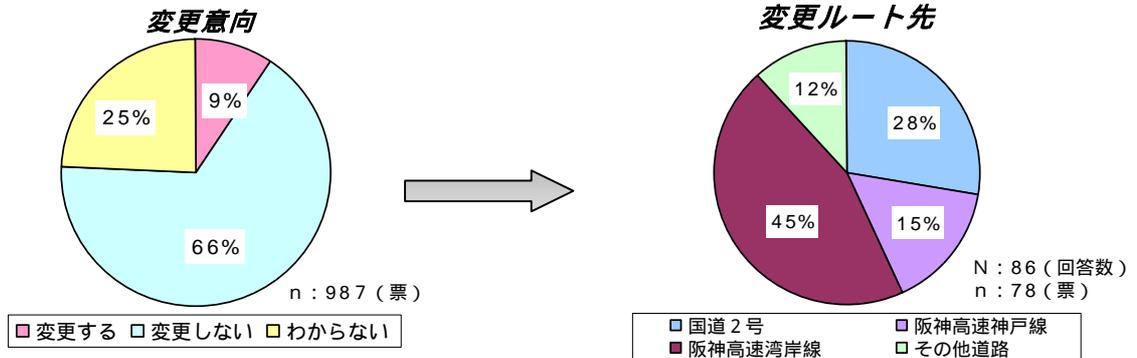
～変更意向・変更ルート～

「問4」

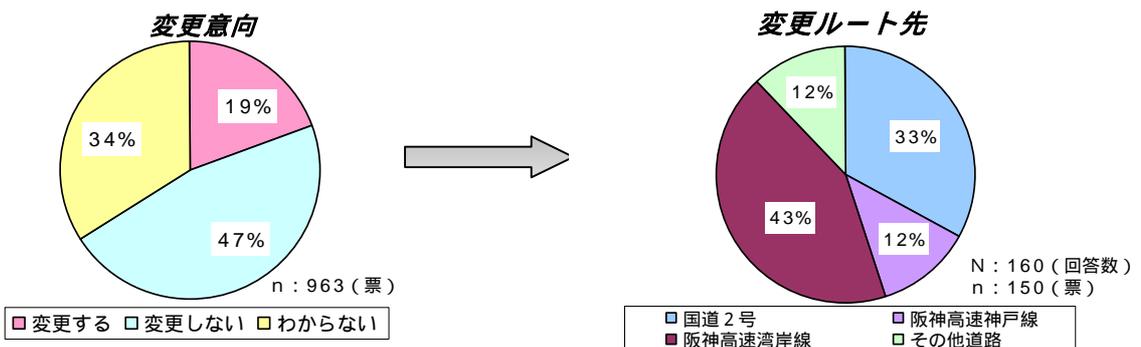
仮に、国道43号(尼崎市内)で、大型車の通行できる車線数が片側1～2車線に制限された場合を想定し、お答えください。

(1) あなたは、調査日の通行ルートを、変更されますか。

ア) 中央側の片側2車線しか通行できない場合



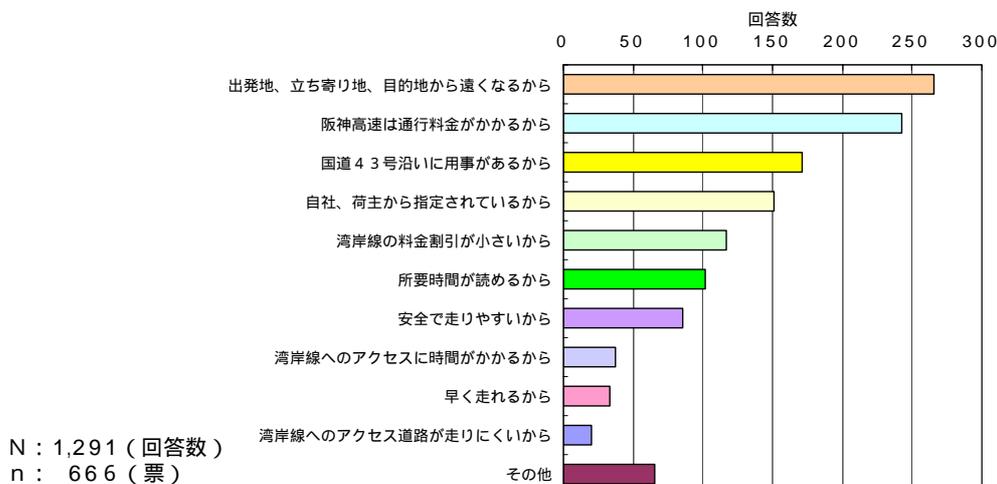
イ) 中央側の片側1車線しか通行できない場合



調査日の通行ルートが不明の回答を含む。

(2)(1)で「変更しない」を1つでも選ばれた方に、お聞きします。

国道43号を通行し続ける理由

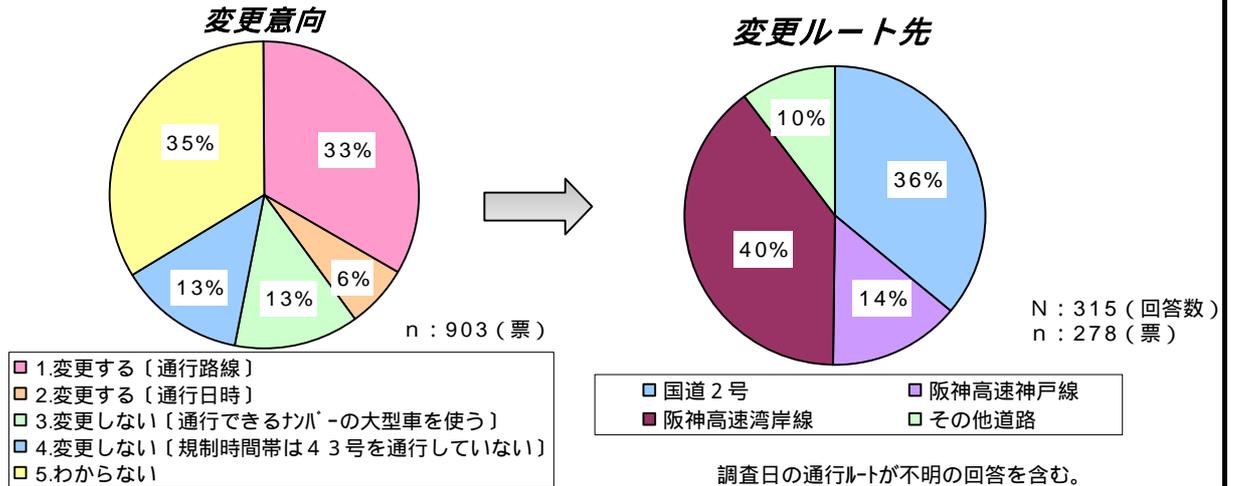


～変更意向・変更ルート～

「問5」

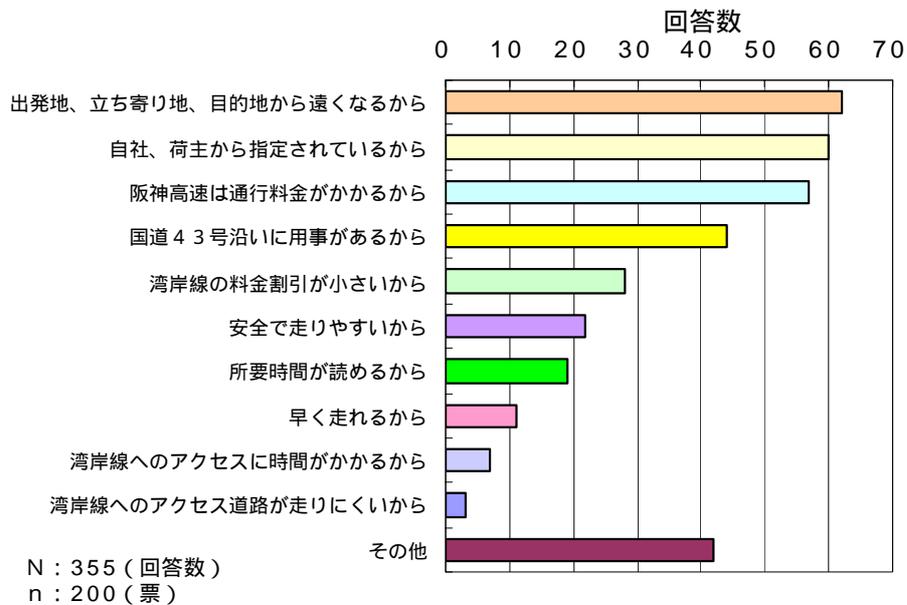
仮に、国道43号(尼崎市内)で、午前9～12時までナンバープレート番号による大型車の通行が禁止され、あなたの車が対象となった場合を想定し、お答えください。

(1) あなたは、調査日の通行を、どうしますか。



(2) (1)で「3.変更しない(通行できるナンバーの大型車を使う)」を選ばれた方に、お聞きします。

国道43号を通行し続ける理由



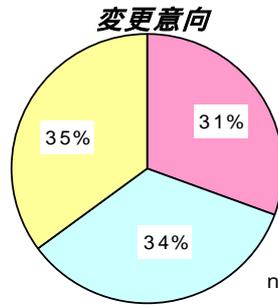
～変更意向・変更ルート～

「問6 - (1) - 1)」

阪神高速道路で行われている「環境ロードプライシング」の試行について、お聞きします。

阪神高速湾岸線の料金が、いくら割引かれたら、調査日の通行ルートを湾岸線に変更されますか。

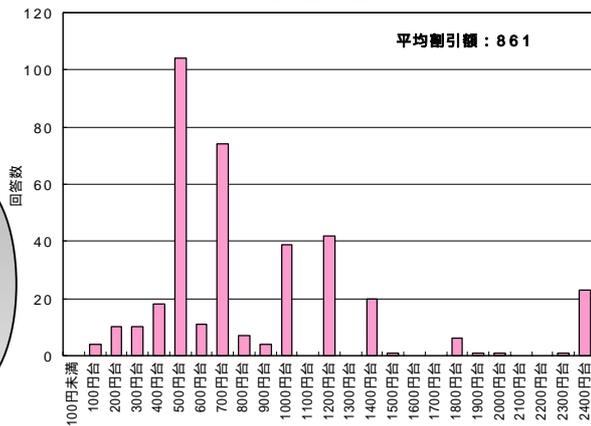
変更意向



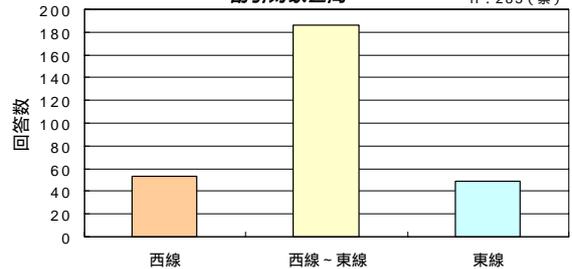
■ 湾岸線に変更する □ 変更しない □ わからない

変更条件

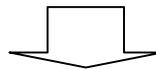
割引額 n : 376 (票)



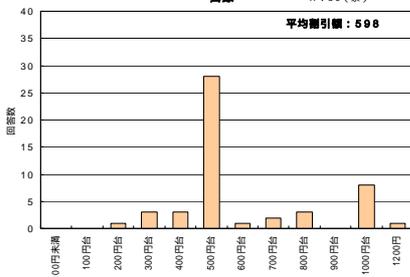
割引対象区間 n : 283 (票)



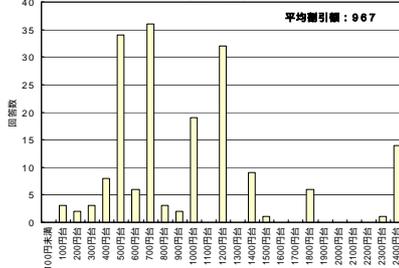
割引対象区間が無回答のものについて、区間を西線～東線としたもの(8票)を含む。



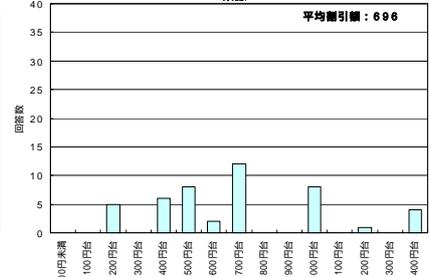
割引額 - 西線 - n : 50 (票)



割引額 - 西線-東線 - n : 179 (票)



割引額 - 東線 - n : 46 (票)



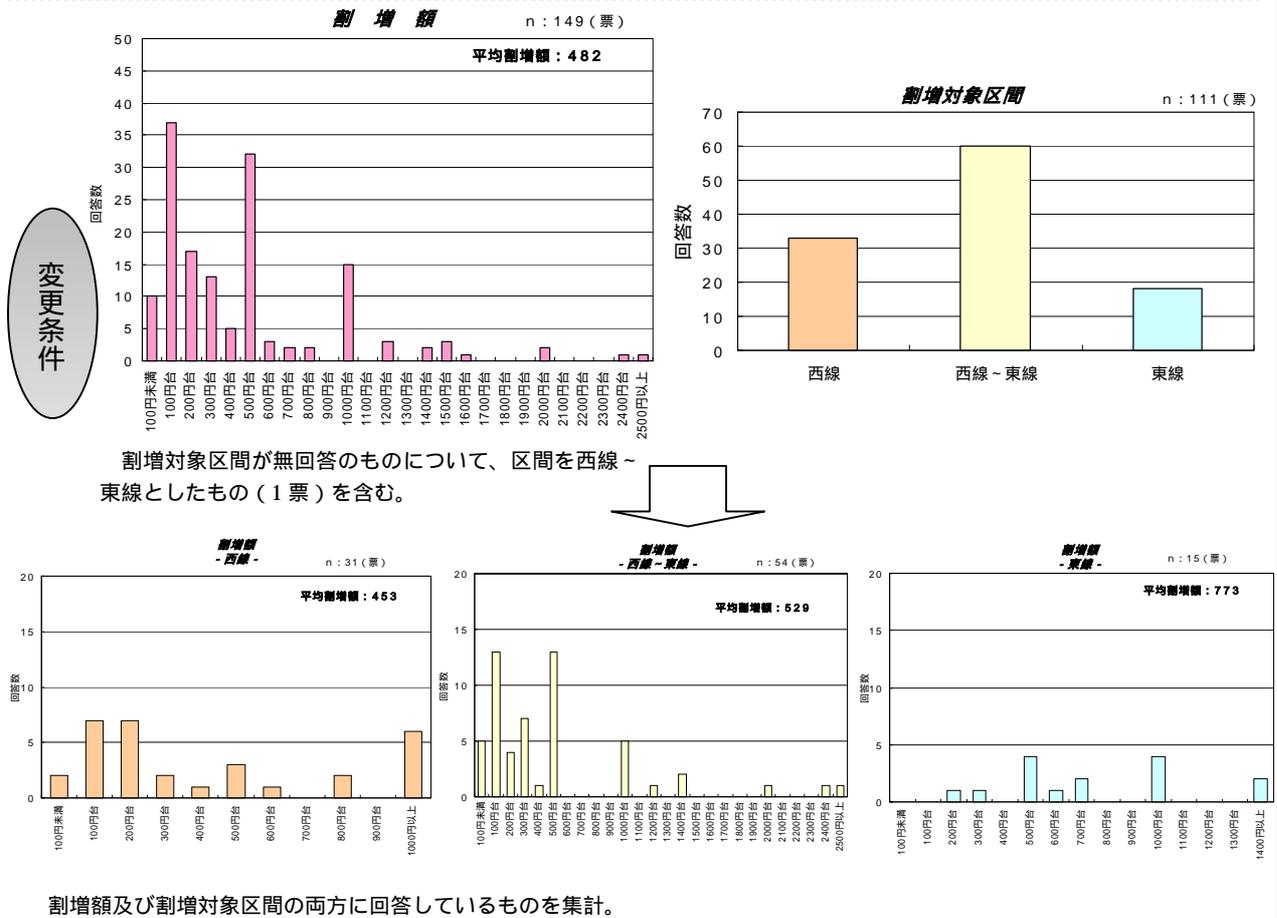
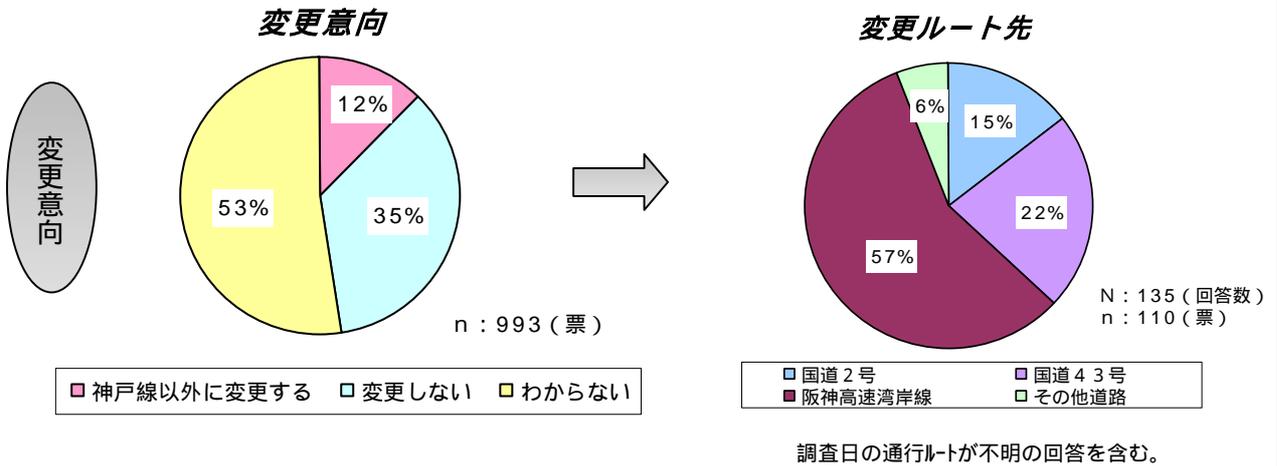
割引額及び割引対象区間の両方に回答しているものを集計。

～変更意向・変更ルート～

「問6 - (1) - 2)」

阪神高速道路で行われている「環境ロードプライシング」の試行について、お聞きします。

阪神高速神戸線の料金が、いくら割増しされたら、調査日の通行ルートを神戸線以外の道路に変更されますか。



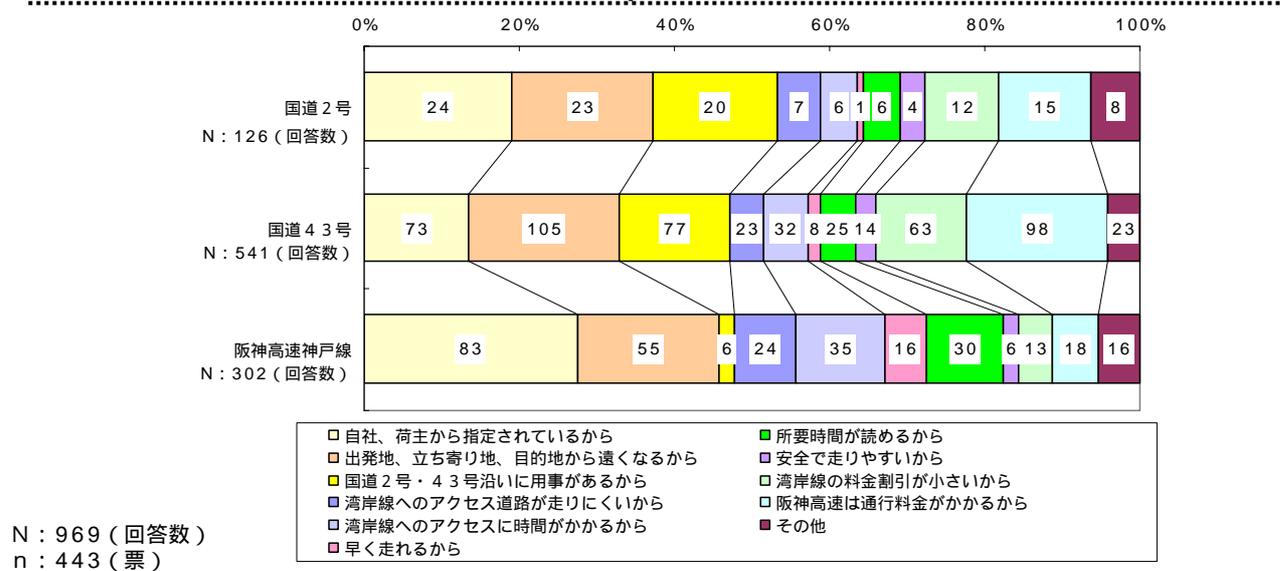
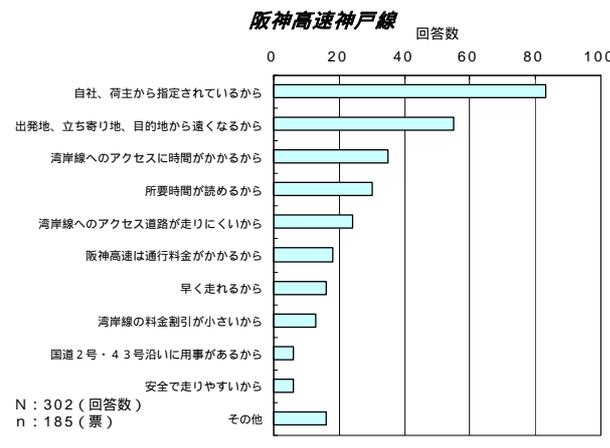
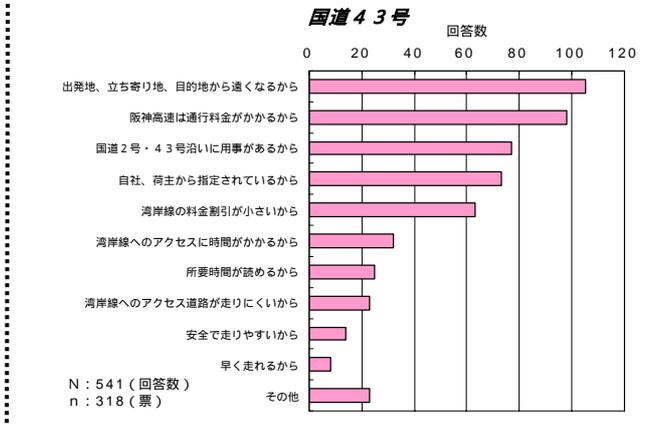
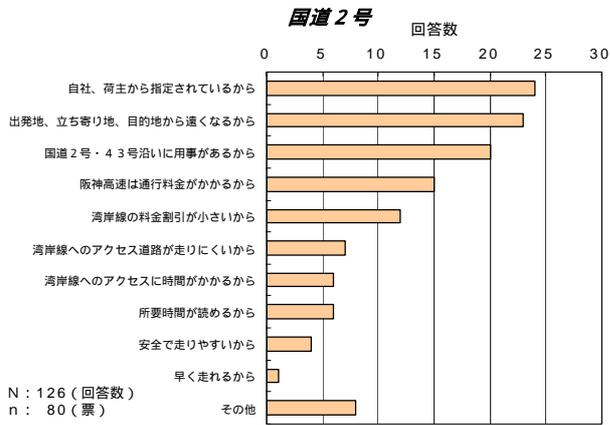
～変更意向・変更ルート～

「問6 - (2)」

阪神高速道路で行われている「環境ロードプライシング」の試行について、お聞きします。

(1)で阪神高速湾岸線の箇所には全く記入されていない方、及び片方しか記入されていない方に、お聞きします。

通行ルートを湾岸線に変更されない理由は、何ですか。(3つ以内)



～変更意向・変更ルート～

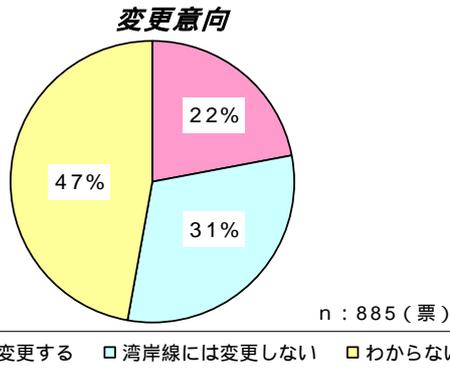
「問7 - (1) - 1)」

仮に、国道43号（尼崎市内）での大型車の通行が「中央側の片側1～2車線に制限」され、かつ現在の環境ルートプライシングの試行内容が充実された場合を想定してください。

中央側の片側2車線しか通行できない場合を想定して、お答えください。

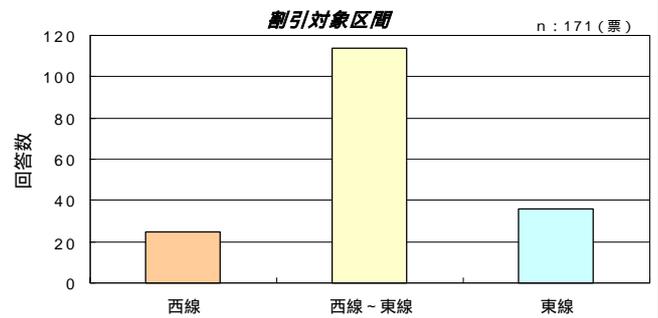
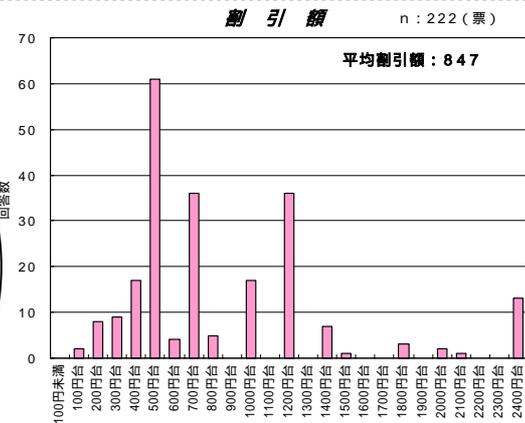
阪神高速湾岸線の料金が、いくら割引かれたら、調査日の通行ルートを湾岸線に変更されますか。

変更意向

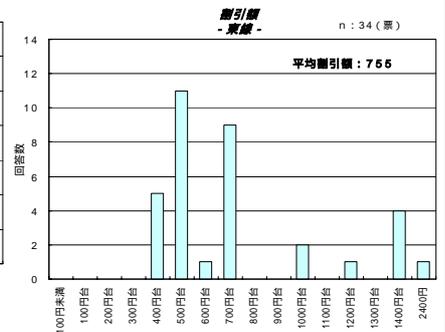
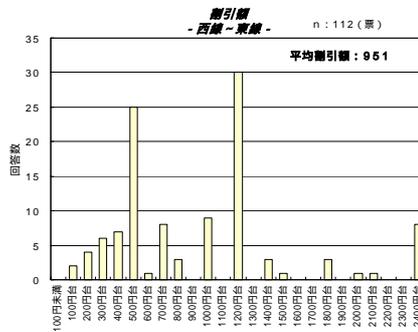
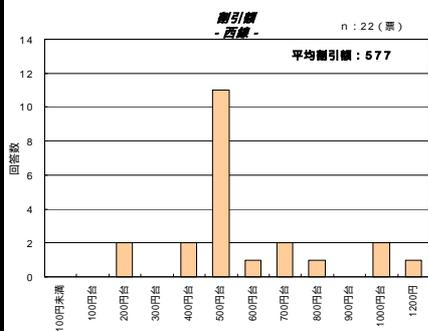


回答対象者：問6(1)1)で、「変更しない」、「わからない」を選択された方
問6(1)2)で、「国道43号(.....)」の欄に、ご記入いただいた方

変更条件



割引対象区間が無回答のものについて、区間を西線～東線としたもの(6票)を含む。



割引額及び割引対象区間の両方に回答しているものを集計。

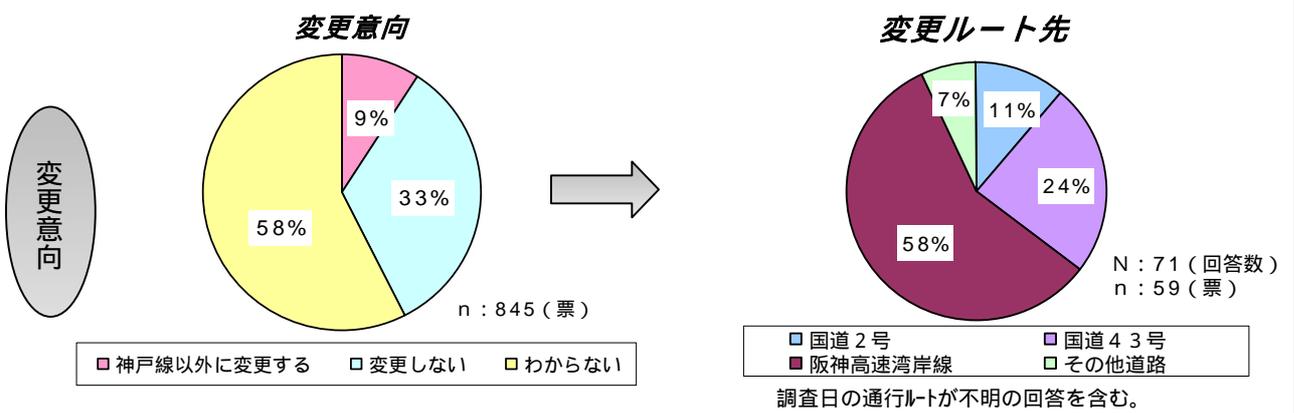
～変更意向・変更ルート～

「問7 - (1) - 2)」

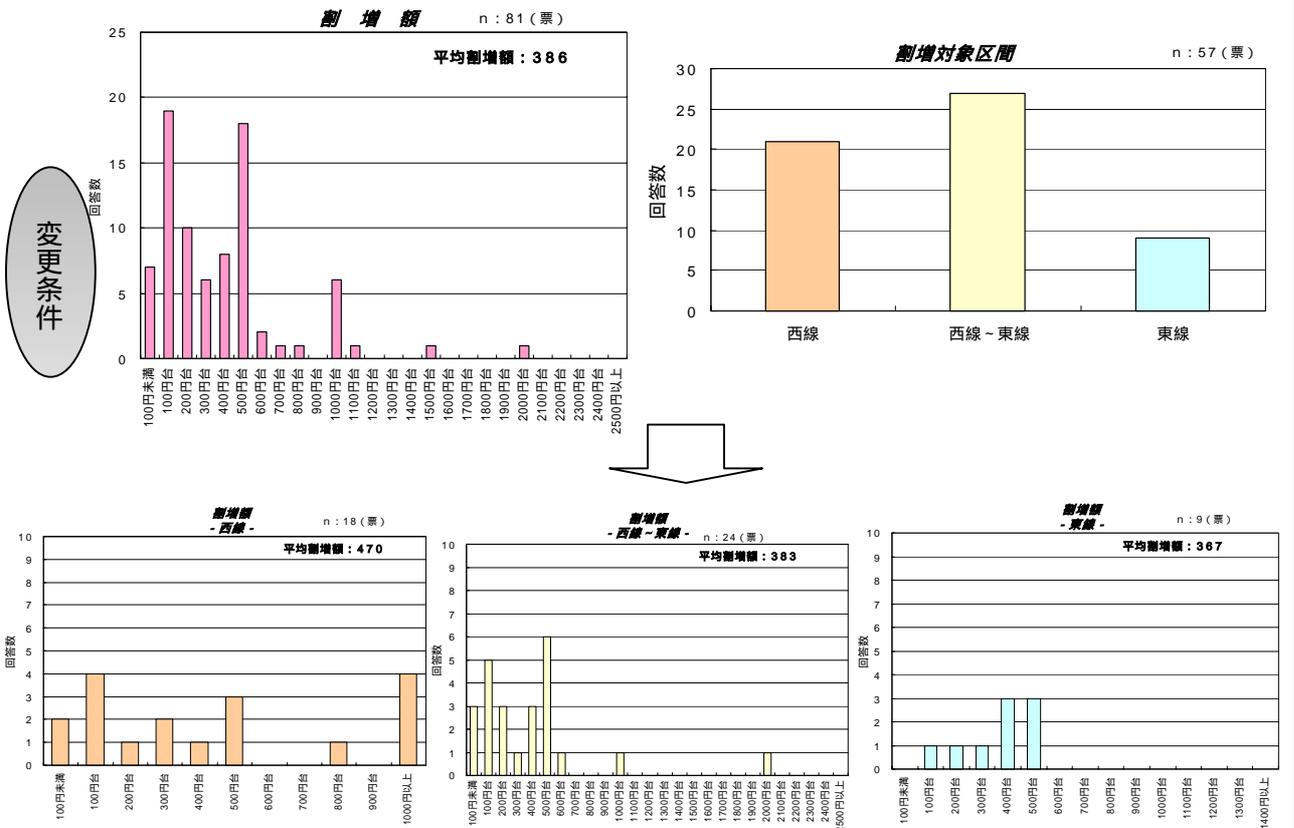
仮に、国道43号（尼崎市内）での大型車の通行が「中央側の片側1～2車線に制限」され、かつ現在の環境ルートプライシングの試行内容が充実された場合を想定してください。

中央側の片側2車線しか通行できない場合を想定して、お答えください。

阪神高速神戸線の料金が、いくら割増しされたら、調査日の通行ルートを神戸線以外の道路に変更されますか。



回答対象者：問6(1)1)で、「変更しない」、「わからない」を選択された方
問6(1)2)で、「国道43号(.....)」の欄に、ご記入いただいた方



割増額及び割増対象区間の両方に回答しているものを集計。

～変更意向・変更ルート～

「問7 - (2) - 1)」

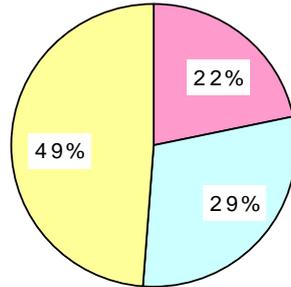
仮に、国道43号（尼崎市内）での大型車の通行が「中央側の片側1～2車線に制限」され、かつ現在の環境ルートプライシングの試行内容が充実された場合を想定してください。

中央側の片側1車線しか通行できない場合を想定して、お答えください。

阪神高速湾岸線の料金が、いくら割引かれたら、調査日の通行ルートを湾岸線に変更されますか。

変更意向

変更意向



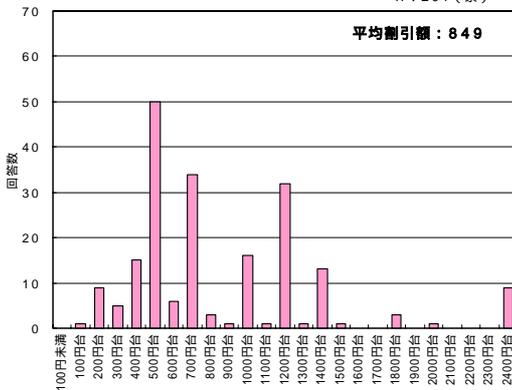
n : 824 (票)

□ 湾岸線に変更する □ 湾岸線には変更しない □ わからない

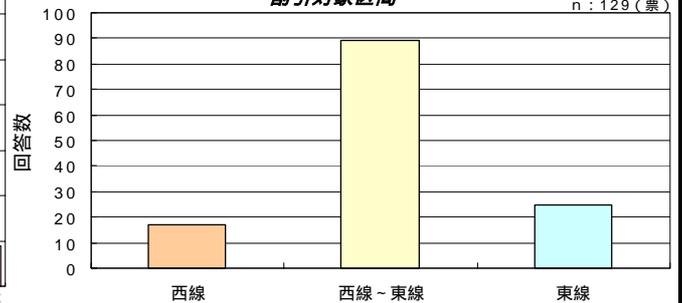
回答対象者：問6(1)1で、「変更しない」、「わからない」を選択された方
問6(1)2で、「国道43号(.....)」の欄に、ご記入いただいた方

変更条件

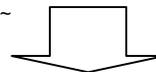
割引額 n : 201 (票)



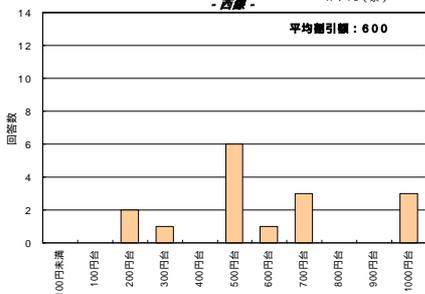
割引対象区間 n : 129 (票)



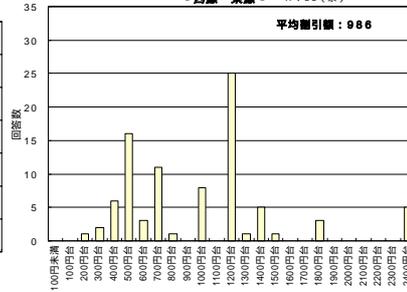
割引対象区間が無回答のものについて、区間を西線～東線としたもの(5票)を含む。



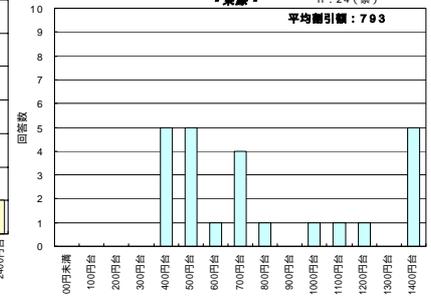
割引額 - 西線 - n : 16 (票)



割引額 - 西線～東線 - n : 88 (票)



割引額 - 東線 - n : 24 (票)



割引額及び割引対象区間の両方に回答しているものを集計。

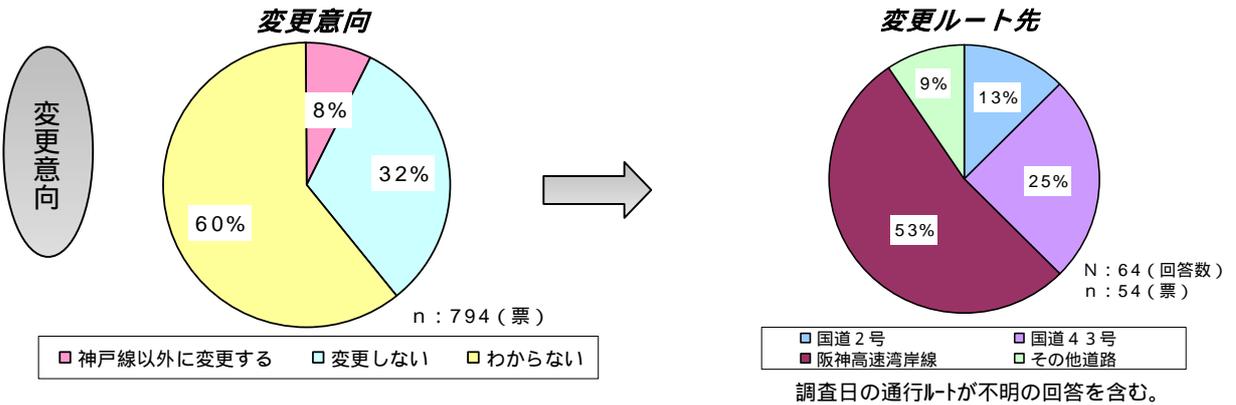
～変更意向・変更ルート～

「問7 - (2) - 2)」

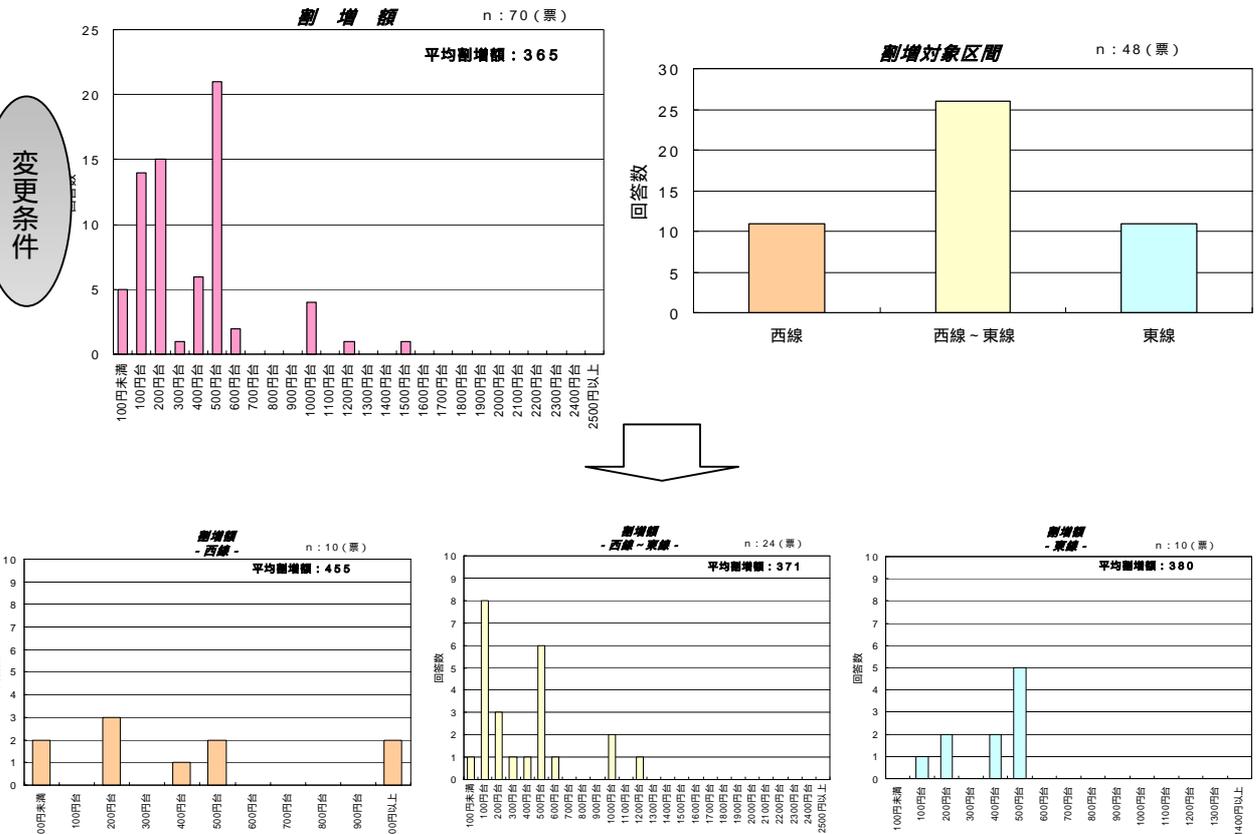
仮に、国道43号（尼崎市内）での大型車の通行が「中央側の片側1～2車線に制限」され、かつ現在の環境ルートプライシングの試行内容が充実された場合を想定してください。

中央側の片側1車線しか通行できない場合を想定して、お答えください。

阪神高速神戸線の料金が、いくら割増しされたら、調査日の通行ルートを神戸線以外の道路に変更されますか。



回答対象者：問6(1)1)で、「変更しない」、「わからない」を選択された方
問6(1)2)で、「国道43号(.....)」の欄に、ご記入いただいた方



割増額及び割増対象区間の両方に回答しているものを集計。

～変更意向・変更ルート～

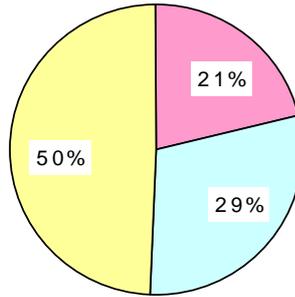
「問8 - (1)」

仮に、国道43号(尼崎市内)で、「午前9～12時までナンバープレート番号による大型車が禁止」され、あなたの車が規制対象となり、かつ現在の環境ロードプライシングの試行内容が充実された場合を想定し、お答えください。

阪神高速湾岸線の料金が、いくら割引かれたら、調査日の通行ルートを湾岸線に変更されますか。

変更意向

変更意向



n : 803 (票)

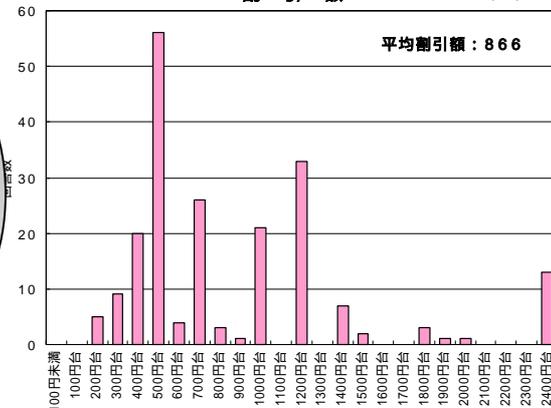
■ 湾岸線に変更する □ 湾岸線には変更しない □ わからない

回答対象者：問6(1)1)で、「変更しない」、「わからない」を選択された方
問6(1)2)で、「国道43号(.....)」の欄に、ご記入いただいた方

変更条件

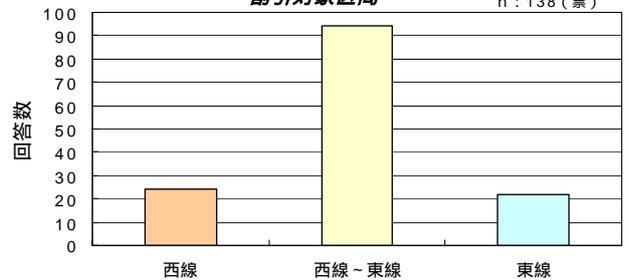
割引額

n : 205 (票)



割引対象区間

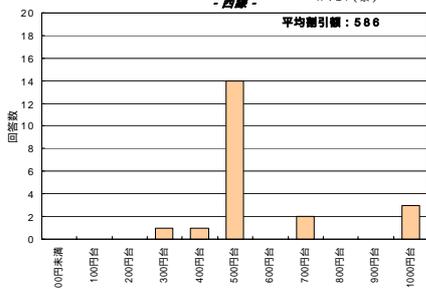
n : 138 (票)



割引対象区間が無回答のものについて、区間を西線～東線としたもの(7票)を含む。

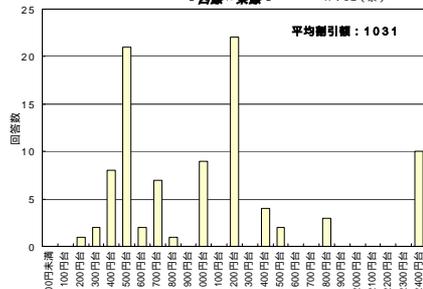
割引額

n : 21 (票)



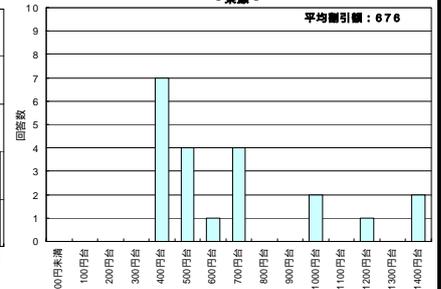
割引額

n : 92 (票)



割引額

n : 21 (票)



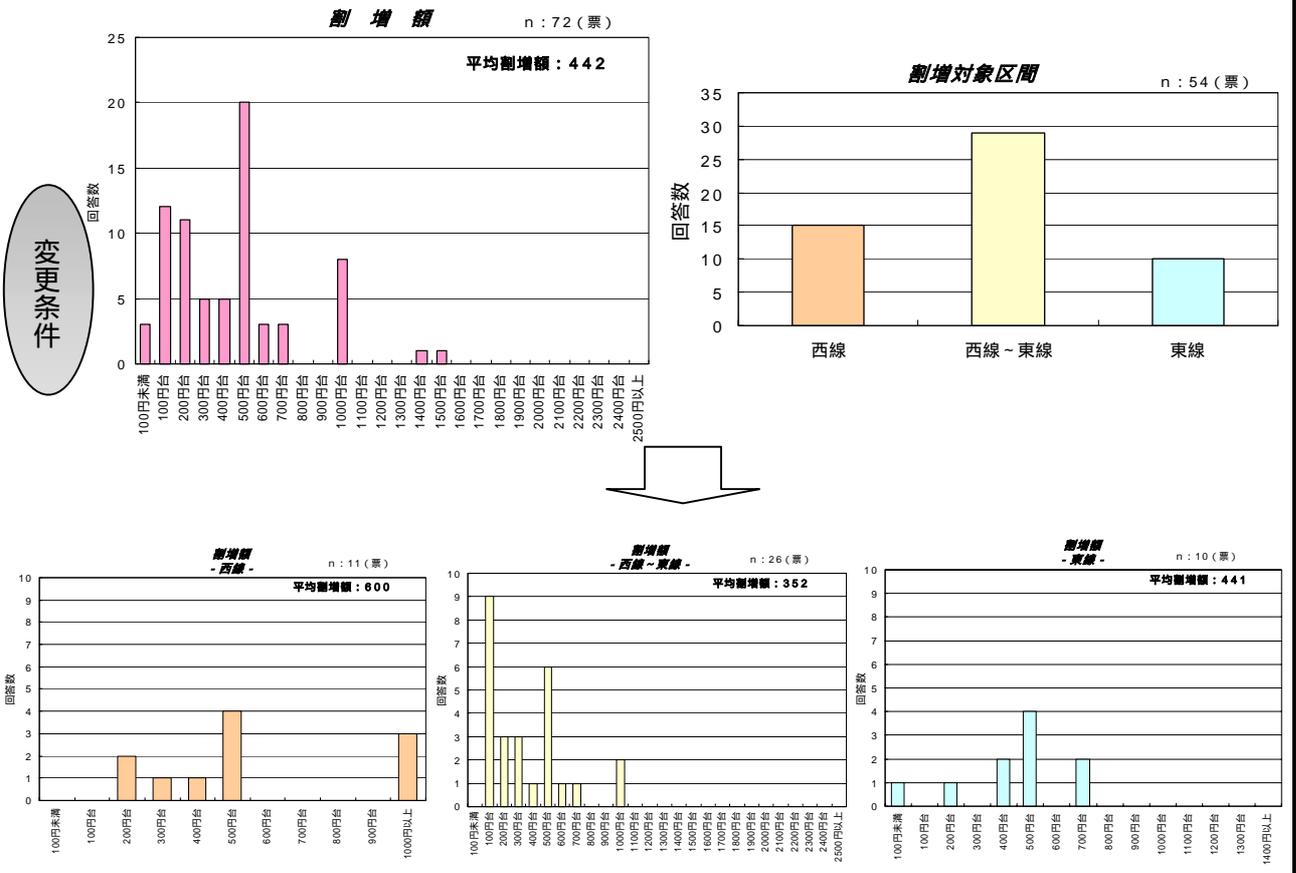
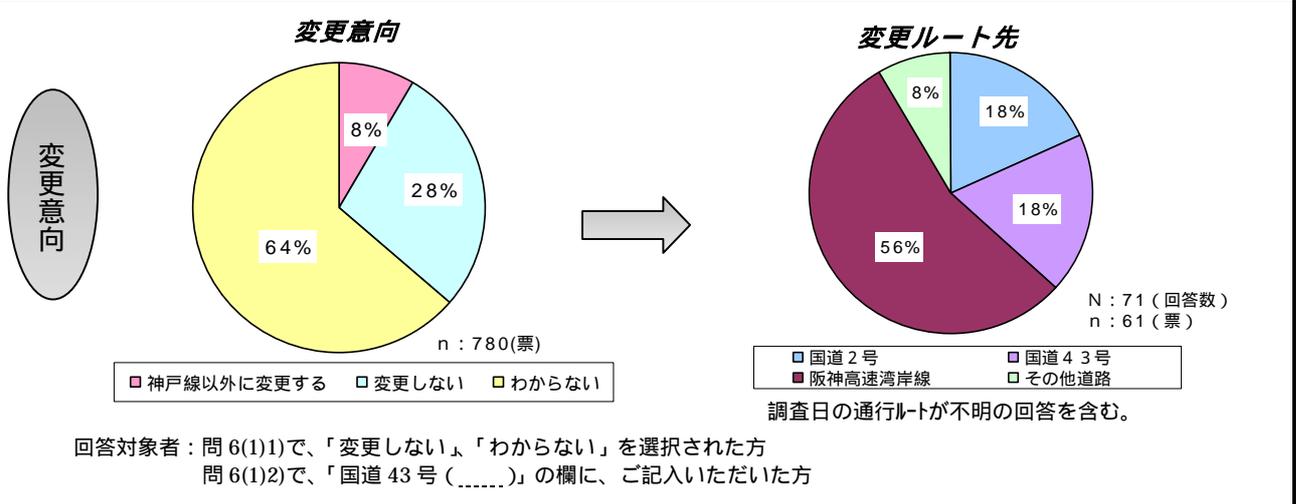
割引額及び割引対象区間の両方に回答しているものを集計。

～変更意向・変更ルート～

「問8 - (2)」

仮に、国道43号(尼崎市内)で「午前9～12時までナンバープレート番号による大型車が禁止」され、あなたの車が規制対象となり、かつ現在の環境ロードプライシングの試行内容が充実された場合を想定し、お答えください。

阪神高速神戸線の料金が、いくら割増しされたら、調査日の通行ルートを神戸線以外の道路に変更されますか。



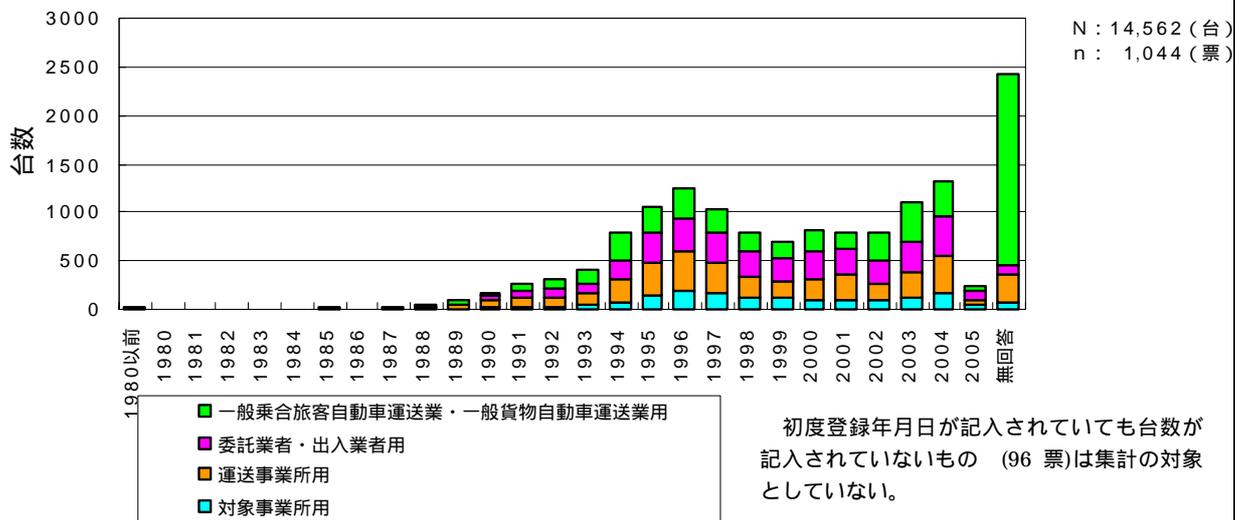
< 事業所・アンケート票 >

～大型車保有台数～

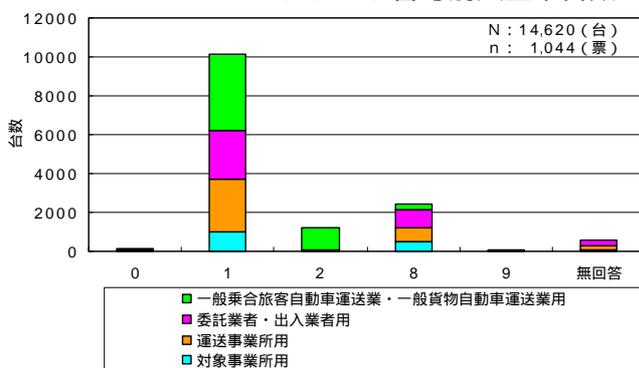
「問1」 貴事業所で保有している自動車の車種別の初度登録年月日別の台数及び低公害車等の台数について（レンタル、リースを含む）すべてをご記入下さい。

(1) 大型車保有台数

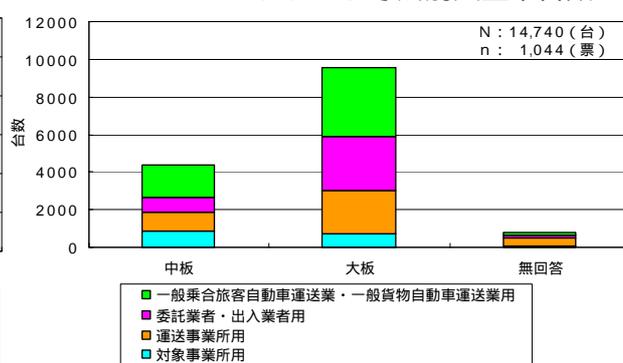
初度登録年別大型車台数



ナンバープレート番号別大型車台数



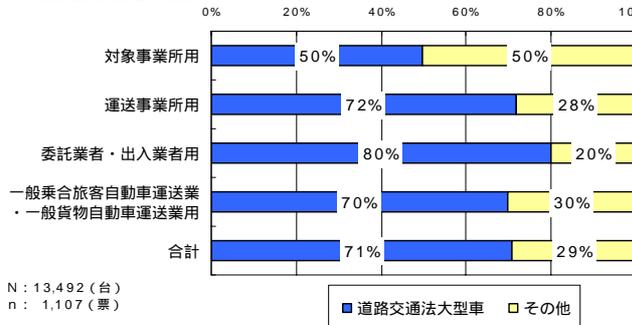
ナンバープレート寸法別大型車台数



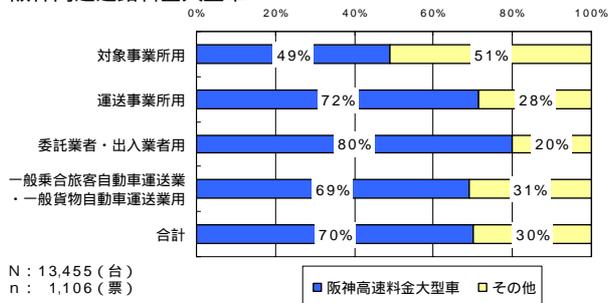
ナンバープレート（番号・寸法）が記入されていても台数が記入されていないものは集計の対象としていない。

車種分類

道路交通法大型車

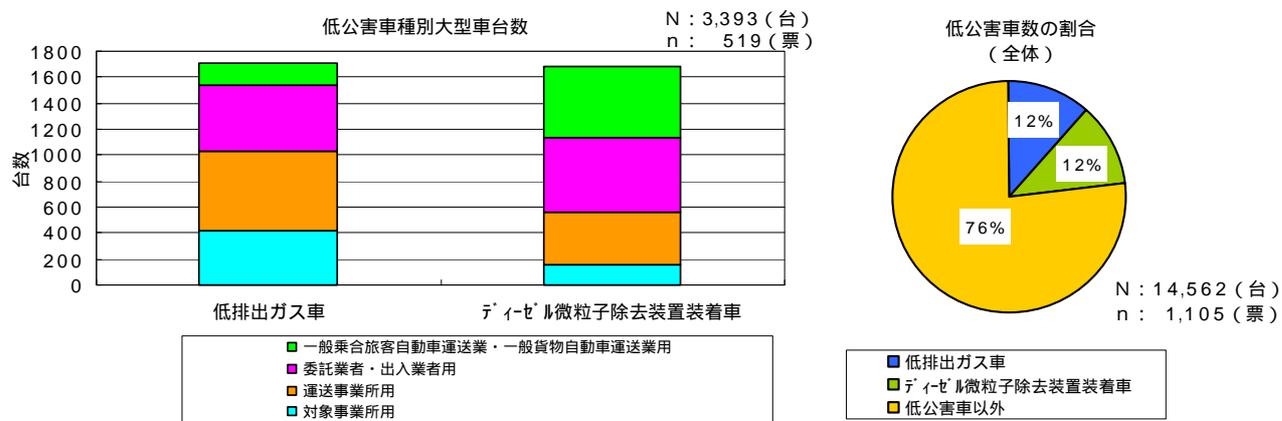


阪神高速道路料金大型車

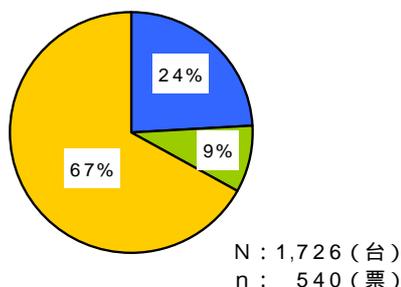


ナンバープレートの「番号」及び「寸法」の両方に回答しているものを集計した。ただし、上記以外でも車種区分が判断できるものは含む。

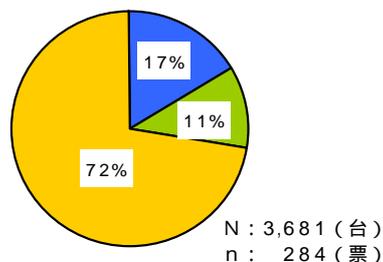
(2) 低公害車種別大型車台数



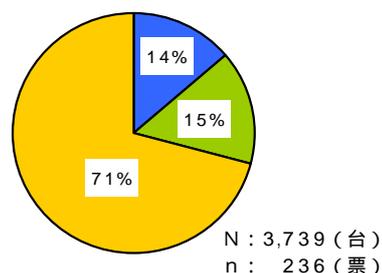
低公害車数の割合
(対象事業所用)



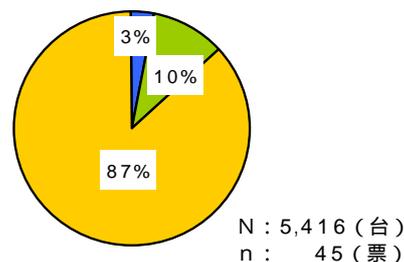
低公害車数の割合
(運送事業所用)



低公害車数の割合
(委託業者・出入業者用)



低公害車数の割合
(一般乗合旅客自動車運送業・
一般貨物自動車運送業用)



低排出ガス車：国土交通省が平成12年4月1日からNO_x、CO等有害物質の排出量の規制値と比較した削減率により認定した車。「超・低排出ガス車(ULEV)」、「優・低排出ガス車(LEV)」、「良・低排出ガス車(TLEV)」に区分される。

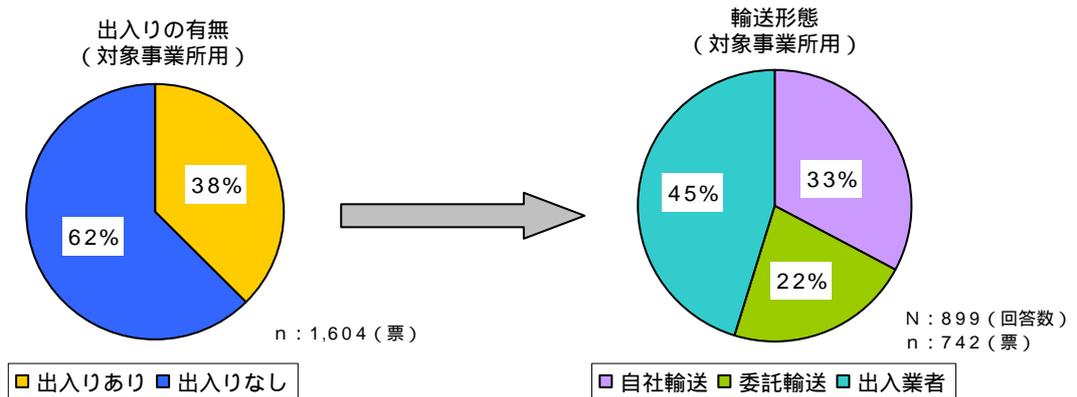
ディーゼル微粒子除去装置装着車：自動車の排気管の一部に装着されるフィルター装置(DPF)を装着している車。DPFは排出ガス中のPMを除去する役割を持つ。

～大型車出入（運行）の有無～

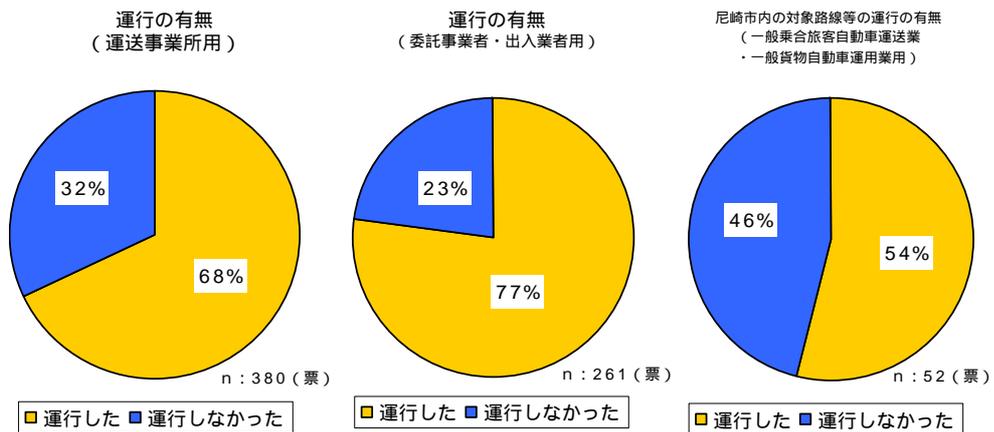
「問 2」 調査日、貴事務所に大型車の出入りがありましたか。（対象事業所用）

調査日、貴事業所保有の大型車は運行しましたか。（対象事業所用以外）

（ 1 ）大型車出入りの有無（対象事業所用）



（ 2 ）大型車運行の有無（対象事業所用以外）

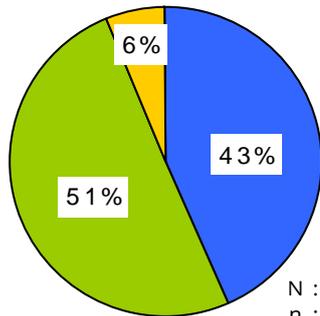


～運行ルートの決定者～

「問3」 調査日の運行ルートは誰が決めていますか？

(1) 運行ルートの決定者

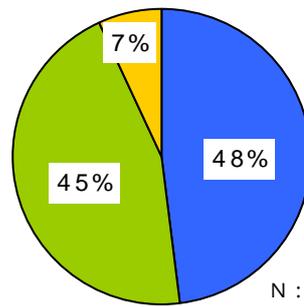
(対象事業所用)



N : 364 (回答数)
n : 327 (票)

■ 貴事業所 ■ ドライバー ■ 発注者・納入先

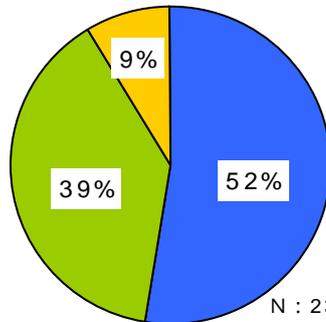
(運送事業所用)



N : 288 (回答数)
n : 247 (票)

■ 貴事業所 ■ ドライバー ■ 荷主

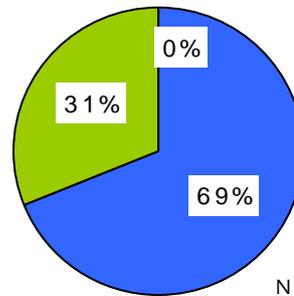
(委託業者・出入業者用)



N : 230 (回答数)
n : 192 (票)

■ 貴事業所 ■ ドライバー ■ 荷主

(一般乗合旅客自動車運送業
・一般貨物自動車運送業用)



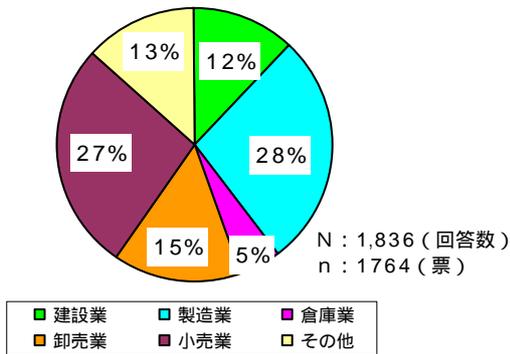
N : 32 (回答数)
n : 29 (票)

■ 貴事業所 ■ ドライバー ■ 荷主

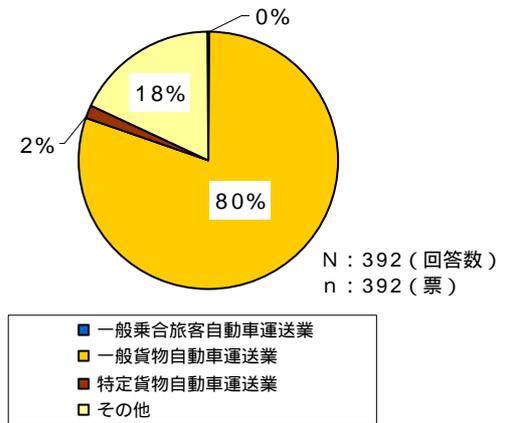
～業種～

(1) 業種別割合

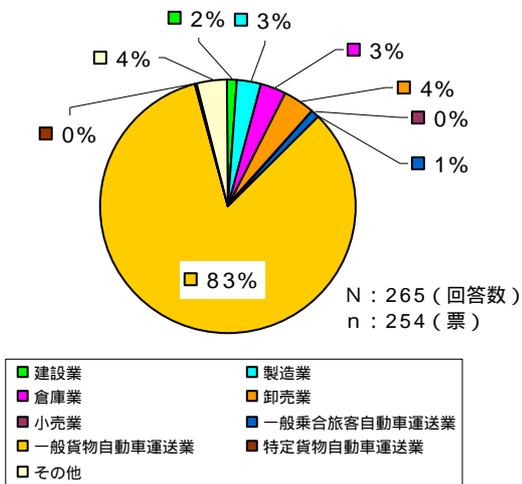
(対象事業所用)



(運送事業所用)



(委託業者・出入業者用)



尼崎市内の対象路線等の運行の有無
(一般乗合旅客自動車運送業・
一般貨物自動車運送業用)

