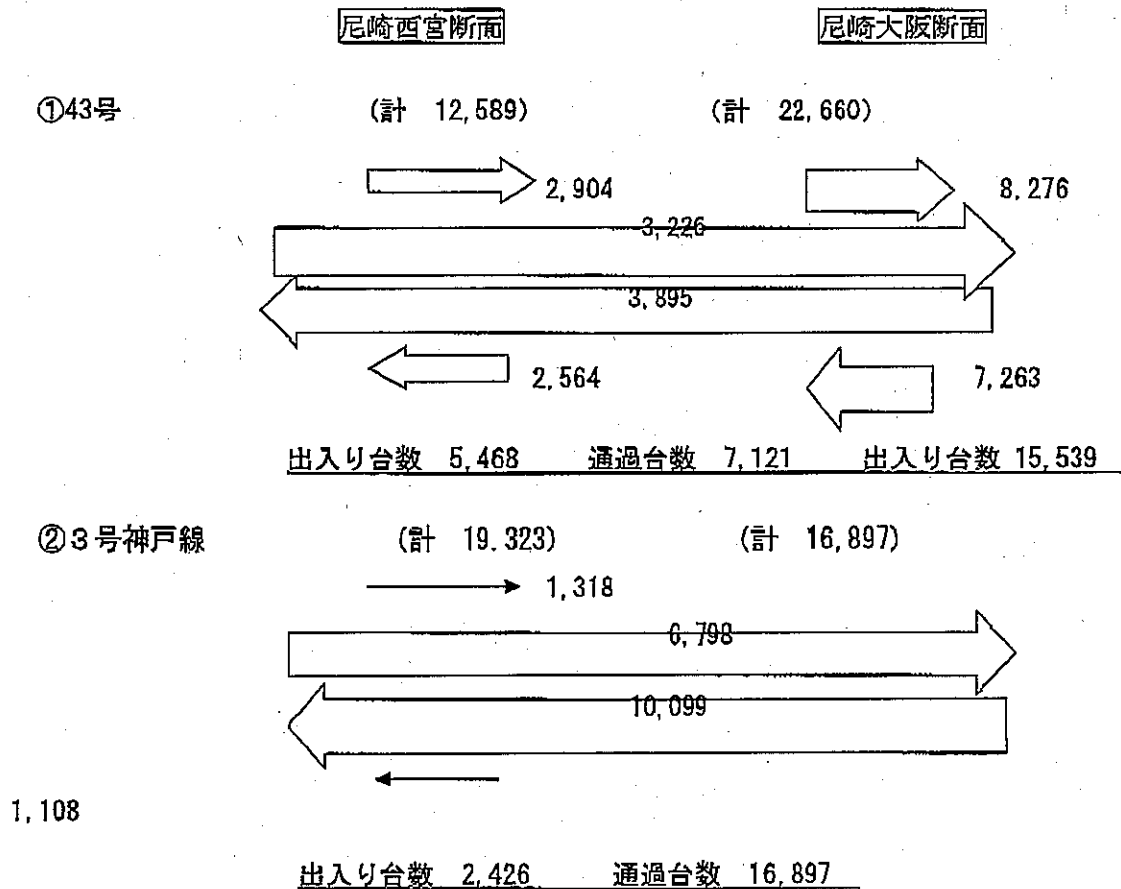


【調査の主題】—あっせん事項の履行

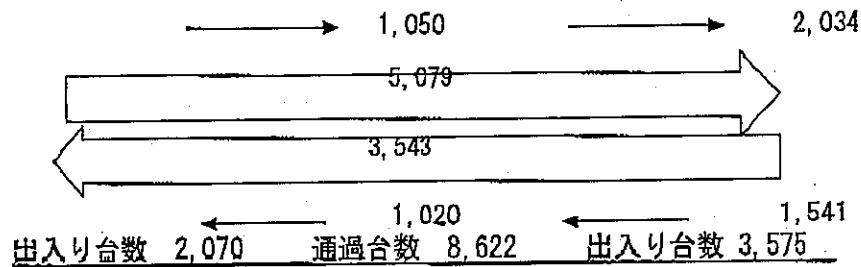
- ①事業所が保有し、又は事業所に入出入りする大型車の現在の運行実態(発着地、経路、頻度、時間帯)
- ②事業者の運行経路選択要因
- ③国道43号において部分的な通行規制が実施された場合における運行経路見直しの意向
  - (1) 大型車の通行を中央寄りの車線(1ないし2)に制限
  - (2) 午前9～12時までの間、ナンバープレートにより一定割合の大型車の通行を禁止
- ④阪神高速5号湾岸線において環境ロードプライシングの内容の充実が行われた場合における運行経路の見直しの意向
- ⑤国道43号において部分的な通行規制が実施され、かつ阪神高速5号湾岸線において環境ロードプライシングの内容の充実が行われた場合における運行経路の見直しの意向
- ⑥事業者が保有する大型車の初年度登録年月日別台数
- ⑦事業者が保有する大型車のうち、認定を受けた低排出ガス車の台数及びディーゼル微粒子除去装置装着車の台数

【尼崎市域に関わる大型自動車の通行状況】

尼崎市域の大型自動車交通の状況(平成13.2.8～9 平日 国土交通省近畿整備局、24h)



①+② 出入り台数 7,894 通過台数 24,018 出入り台数 15,539  
 (参考)③5号湾岸線 (計 16,899) (計 18,404)



【調査対象大型自動車交通量】—国道43号・阪神高速5号を利用する尼崎市域の出入り車

- ①内外交通量 交通量調査結果より→ 23,433
- ②内々交通量 ?
- ③通過交通量 交通量調査結果より→ 24,018

【現在の調査対象】

- ①対象地域内一般事業所調査
- ②阪神国道43号、3号神戸線を通過する路線を有する運送事業所調査
  - ・運輸局による道路貨物運送業283
  - ・一般乗合旅客自動車運送業 87
  - 計370

(参考)阪神南部地域 市別大型自動車保有台数

(兵庫県統計書 各年3月末)

種別尼崎市西宮市芦屋市3市計神戸市合計普通貨物車

(2000超)平成3年8,2393,27919911,71717,66029,377 6年8,1263,46820011,79418,61430,408 9年7,9233,80521911,94719,34631,293 12年7,1243,66920310,99618,04129,037  
 大型特殊平成3年889426311,3464,8666,212 6年935439311,4054,9726,477 9年933452321,4675,0066,473 12年955447301,4324,8416,273  
 乗合普通車(2000超)平成3年367172525911,4041,995 6年372180516031,4362,039 9年319254566291,4642,093 12年326239686331,4432,076  
 特殊用途平成3年2,5192,1051044,7288,27313,001 6年2,5612,3091214,9918,63113,622 9年3,1002,6801975,97710,53516,512 12年3,3972,8212456,46311,48217,945  
 合計平成3年12,0145,98238618,38232,20350,585 6年11,9946,39640318,79333,65352,446 9年12,3257,19150420,02036,35156,371 12年11,8027,17654619,52435,80755,331

『尼崎南部地域の大型自動車の運行経路見直しに関する意向調査票』（案）

回答方法 1) 回答項目に○をつける  
 2) 当てはまる項目の欄に○を入れる  
 3) その他の場合は、( ) にご記入下さい。

調査日に、あなたが運行した大型自動車の種類、目的地、運送経路等をお聞きます。

問1 主に、運転した大型自動車はどれですか。○をつけてください。(業務として複数の車種を利用された場合、主なものに○、そうでないものに△をつけてください)

- |                              |           |
|------------------------------|-----------|
| 1) 普通貨物                      | ナンバープレート1 |
| 2) 大型貨物(総重量8トン、又は総積載量5トン 未満) | 1         |
| 3) 大型貨物(総重量8トン、又は総積載量5トン 以上) | 1         |
| 4) 小・中型バス(30人未満)             | 2         |
| 5) 大型バス(30人以上)               | 2         |
| 6) 大型特殊車                     | 8・9・0     |
| 7) 小型特殊者                     | 8・9・0     |

————— 以下は、主に運行された大型自動車についてお答え下さい。 —————

問2 主に運転した大型自動車の発着地(ターミナルなど)、及び目的地を、表下の区分の中から選んでご記入下さい。複数の目的地の場合は、目的地1、2、3…の欄にご記入下さい。

発地	目的地1→	目的地2→	目的地3→	目的地4→	目的地5→	着地
(例) ②	⑦	④	③			②

- 発着地・目的地の区分
- ① 尼崎市南東部(JR以南で、五号橋線以東の区域)
  - ② 尼崎市南西部(JR以南で、五号橋線以西の区域)
  - ③ 尼崎市北部(JR以北の尼崎市)
  - ④ 西宮市、芦屋市
  - ⑤ 神戸市
  - ⑥ 神戸市以西
  - ⑦ 大阪市(西淀川区、此花区、港区、大正区、住之江区)
  - ⑧ その他の大阪市内
  - ⑨ 堺市、高石市、泉大津市方面
  - ⑩ 東大阪、八尾、柏原、守口、門真、寝屋川方面
  - ⑪ 池田、豊中、吹田方面
  - ⑫ 伊丹、宝塚方面

⑬その他( )

問3 あなたは、国道43号、阪神高速道路の3号神戸線又は5号湾岸線を利用して、尼崎市域を通行しましたか。

- 1) 通行しなかった。
- 2) 通行した。

2)の場合、通行された道路・区間と通行した時間帯をご記入下さい。(複数も可)

道路・区間	国道43号	阪神高速3号神戸線		阪神高速5号湾岸線	
		武庫川以西 (西線)	武庫川以东 (東線)	武庫川以西 (西線)	武庫川以东 (東線)
通行時間帯					
午前6～9時					
9～12時					
午後0～3時					
3～6時					
6～9時					
9時以降					

問4 通行する大型自動車が経路は、誰が決めていますか。(当てはまる項目に○を)

- 1) 会社(事業所)の指示がある
- 2) 警察が通行経路等の許可がある
- 3) 先輩や知人の経験、情報を参考に決めている
- 4) 自分で決めている
- 5) その他( )

問5 国道43号を利用する理由は何ですか。(以下の中から主なもの2つ以内で○を)

- 1) 運行の予定、目処が立てやすい
- 2) 運行時間が短い
- 3) 渋滞が少ない
- 4) 通行料金が安い
- 5) 出発地から近い
- 6) 目的地に近いが道路沿いにある
- 7) 信号が少なく、走りやすい
- 8) 道路が広く、走りやすい
- 9) その他( )

国道43号及び阪神高速3号神戸線を利用されている方にお聞きします。

問6 大型自動車の尼崎市域での通行に関して、国道43号の通行制限や、5号湾岸線の利用料金を下げるなどの方法に対して、あなたは、運行経路の変更など協力できますか。以下の3つの方法に関して、可能性や支障の内容などをお聞きします。○で示してください。

6-1 国道43号の大型自動車の通行を、中央よりの車線に制限することに。

- 1) 協力できる □

2)条件による | どれか一つに○をつけてください

3)協力はできない ↓

2)3)に回答された方にお聞きします。尼崎市域の国道43号で、大型自動車の通行車線を中央よりに制限すれば、どんな支障がありますか。

- 1)相手先が道路に面している
- 2)ガソリンスタンドやレストラン等を利用しにくくなる
- 3)中央よりに制限されると、混雑、渋滞が増える
- 4)その他( )

6-2 国道43号の大型自動車の通行を、曜日毎に、ナンバープレート末尾により制限ことに。

1)協力できる □

2)条件による | どれか一つに○をつけてください

3)協力はできない ↓

2)3)に回答された方。国道43号の大型自動車のナンバープレートによって、例えば曜日毎に通行制限すれば、どんな支障がありますか。

- 1)迂回する道路がない
- 2)迂回のため、時間がかかる
- 3)運行できる回数が減る
- 4)乗り換える自動車がない
- 5)その他( )

6-3 湾岸線の料金を下げることによって、湾岸線への経路変更ができますか。

1)協力できる □

2)条件による | どれか一つに○をつけてください

3)協力はできない ↓

1)2)に○をつけた方。湾岸線の利用料金がどの程度であれば、湾岸線を通行できますか。現行料金を基に可能な条件に○をつけてください。

■西線 → ・600円    ・500円    ・400円    ・300円以下

■東線 → ・1,000円    ・800円    ・700円    ・600円    ・500円以下

(参考)現在の阪神高速神戸線と湾岸線の大型車料金

路線・区間	3号神戸線			5号湾岸線		
	武庫川以西 (西線)	武庫川以东 (東線)	計	武庫川以西 (西線)	武庫川以东 (東線)	計
通常料金	1,000円	1,400円	2,400円	1,000円	1,400円	2,400円

3)に○をつけた方。湾岸線の料金を下げたとしても、逆行経路が変更できない、或いは協力できない理由は何ですか。

- 1) 運行経路・時間に警察の許可
- 3) だいぶ遠回りになる
- 5) 乗り継ぎ付近の渋滞(神戸)

- 2) 会社(事業所)の指示
- 4) 湾岸線への乗り継ぎが面倒
- 6) その他( )