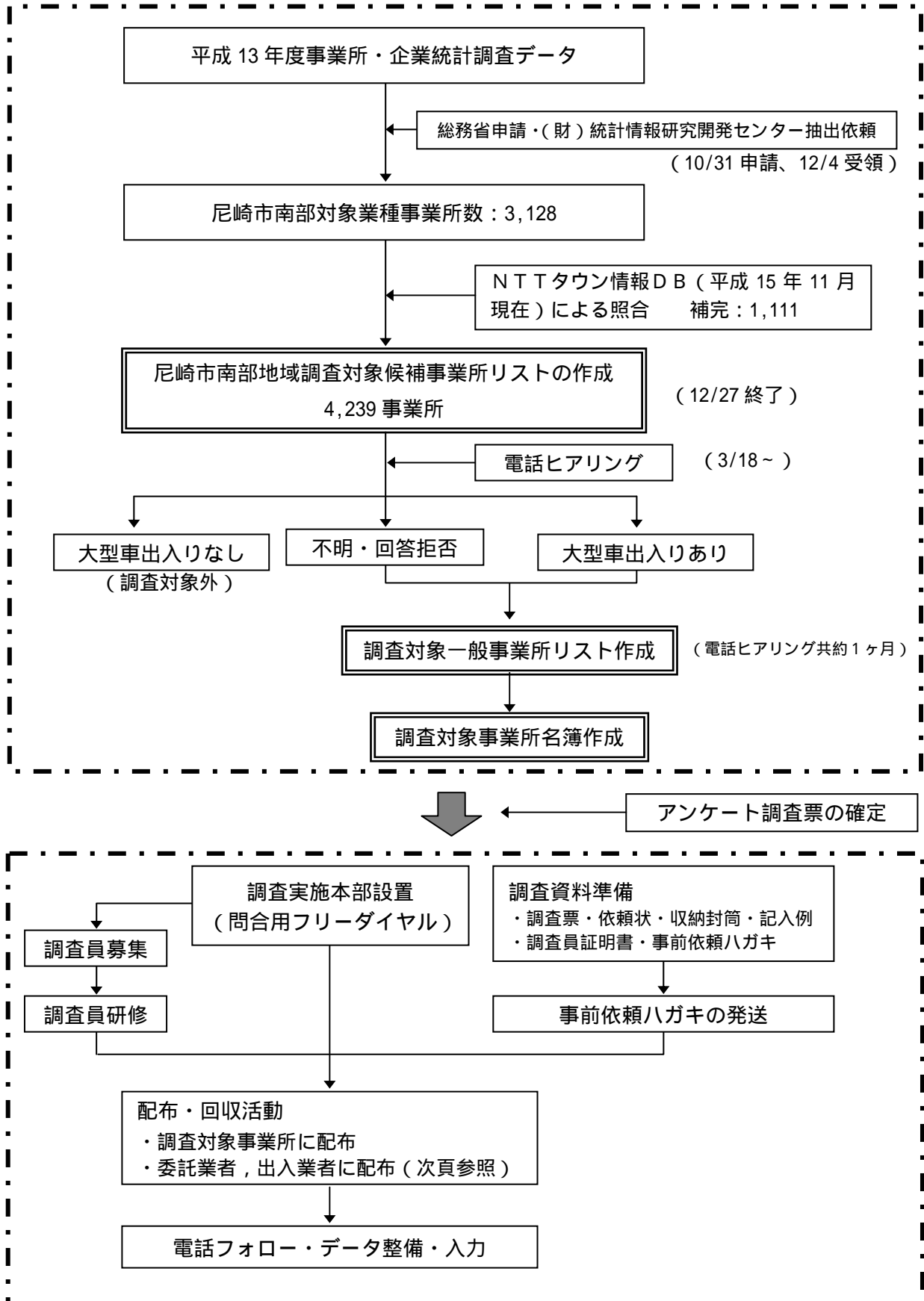


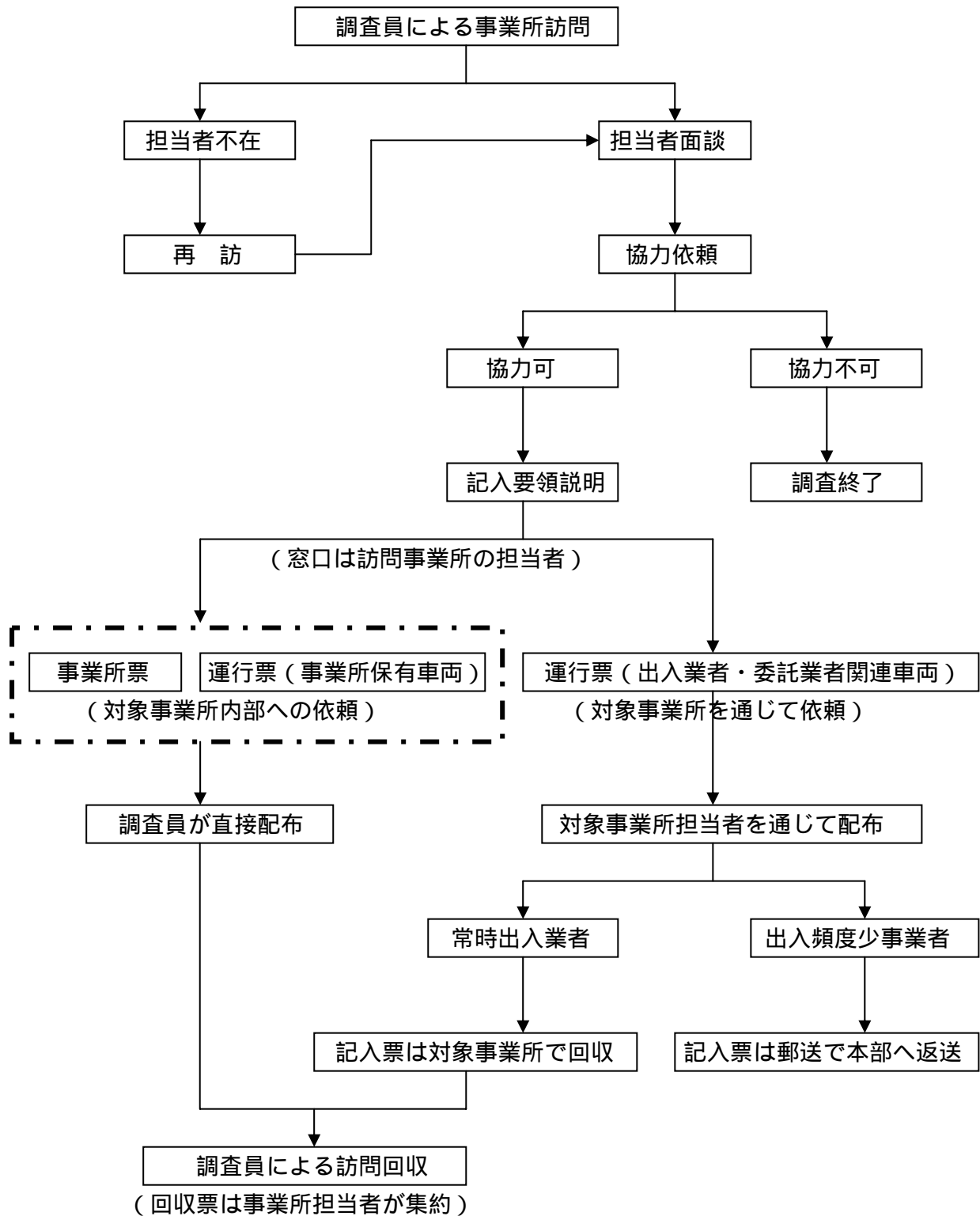
調査スケジュール

対象地域内一般事業所調査



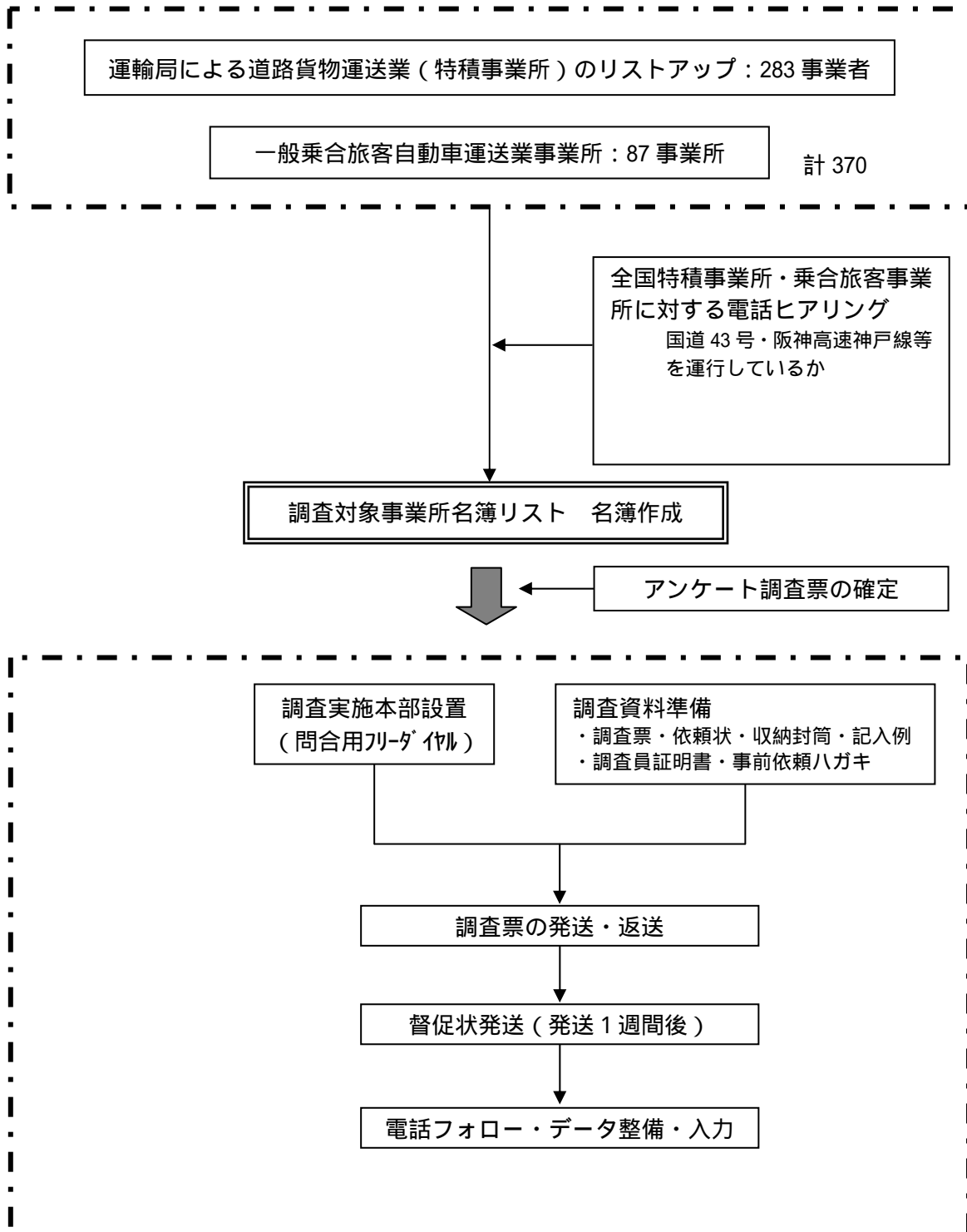
) 年度を越えた場合、事業所・企業統計データの再申請を確認中

一般事業所調査における配布・回収手順



) 調査対象日に取引頻度が少ない（出入回数が少ない）業者が出入した場合、返送用封筒を添えて調査票を配布してもらう。
取引頻度の少ない事業所がわずかである場合、それらの扱いについては検討を要する。

国道43号、阪神高速3号神戸線を通過する路線を有する運送業事業所調査



注1) 特積事業者への調査票発送、記入依頼については依頼先、記入方法等について、事前ヒアリング等を通じた確認が必要（個別の営業所への調査票発送ではなく、本社・主管支店等への発送が考えられるため）

4. そちらの事業所のドライバーの方は、お1人で1日に事業所と運送先の間をどの程度往復しますか。

回程度

5. 大型車の運行ルートはどなたが指定されていますか。

1. 自社で指定
2. 自社のドライバーに一任
3. 委託業者に一任
4. その他 ()

6. 事業所が保有する大型車は何台ですか。

大型車の保有台数: 台

※) 後日詳細なアンケート調査をお願いする可能性があります。
その際には、ご協力をお願いいたします。
ありがとうございました。

電話ヒアリングシート
 〈 尼崎南部地域を通過する路線を有する運送業事業所用 〉

事業所名	
所在地	
ヒアリング担当	(所 属) (担当者名) (連 絡 先)

1. 事業所の大型貨物車（平板1,2,8,9,0）が国道43号、阪神高速3号神戸線を運行することはありますか。

1. ある 2. ない → ヒアリング終了



2. 国道43号、阪神高速3号神戸線を利用する大型貨物車の運行台数はだいたいどの程度でしょうか。

1週間に何日ぐらい	日
又は	
1ヶ月に何日ぐらい	日
平均的には1日に何台ぐらい	台/日
運行は何曜日が多いか（複数日あればそれを聞き取る）	月 火 水 木 金 土 日

3. どの路線をよく利用されますか。

1. 国道 43 号
2. 阪神高速神戸線
3. 阪神高速湾岸線
4. その他路線 ()

4. 貨物車の運行ルートはどなたが指定されていますか。

1. 自社で指定
2. 自社のドライバーに一任
3. その他 ()

5. 事業所が保有する大型車等は何台ですか。

大型車保有台数： 台

※) 後日詳細なアンケート調査をお願いする可能性があります。
その際には、ご協力をお願いいたします。
ありがとうございました。

大型車交通量削減のための総合的な調査

= アンケート調査票設計における基本的考え方 =

1. 現時点で想定している調査方法

(1) 一般事業所・運送事業所 ③

- 事業所に訪問配布・訪問回収
- 事業所の概要は事業所担当者に記入してもらう。(事業所票)
- 大型車等の運行については、調査日当日に運行したドライバーすべてに、記入用シート・記入用図面を配布し記入してもらう。(記入用シート・図面)
- 施策による転換意向については、運行ルートを事業所が選定している場合は事業所担当者、運行ルートをドライバーが選定している場合はドライバーに記入してもらう。(運行票)
 - ・ドライバーに記入してもらう場合は、調査日当日に運行したドライバーすべてに、記入用シート・図面と一緒に運行票を配布し記入してもらう。

(2) 委託業者・出入業者 ④

- 委託業者、外部からの出入業者については、事業所に出入したドライバーから自ら事業所に持ち帰ってもらう。
- 事業所の概要は事業所担当者に記入してもらう。(事業所票)
- 大型車等の運行については、調査日当日に運行したドライバーすべてに、記入用シート・記入用図面を配布し記入してもらう。(記入用シート・図面)
- 施策による転換意向については、運行ルートを事業所が選定している場合は事業所担当者、運行ルートをドライバーが選定している場合はドライバーに記入してもらう。(運行票)
 - ・ドライバーに記入してもらう場合は、調査日当日に運行したドライバーすべてに、記入用シート・図面と一緒に運行票を配布し記入してもらう。

(3) 尼崎南部地域を通過する路線を有する運送業事業所 ⑤

- 基本は郵送配布・郵送回収とする。
- 大阪市～阪神間(大阪市～神戸市)に所在する事業所については、訪問配布・訪問回収とする。
- 基本的には運送業事業所(地域内)と同じ手順
- ただし、調査日当日の運行については、尼崎市域を運行(通過)するもののみを記入してもらう。

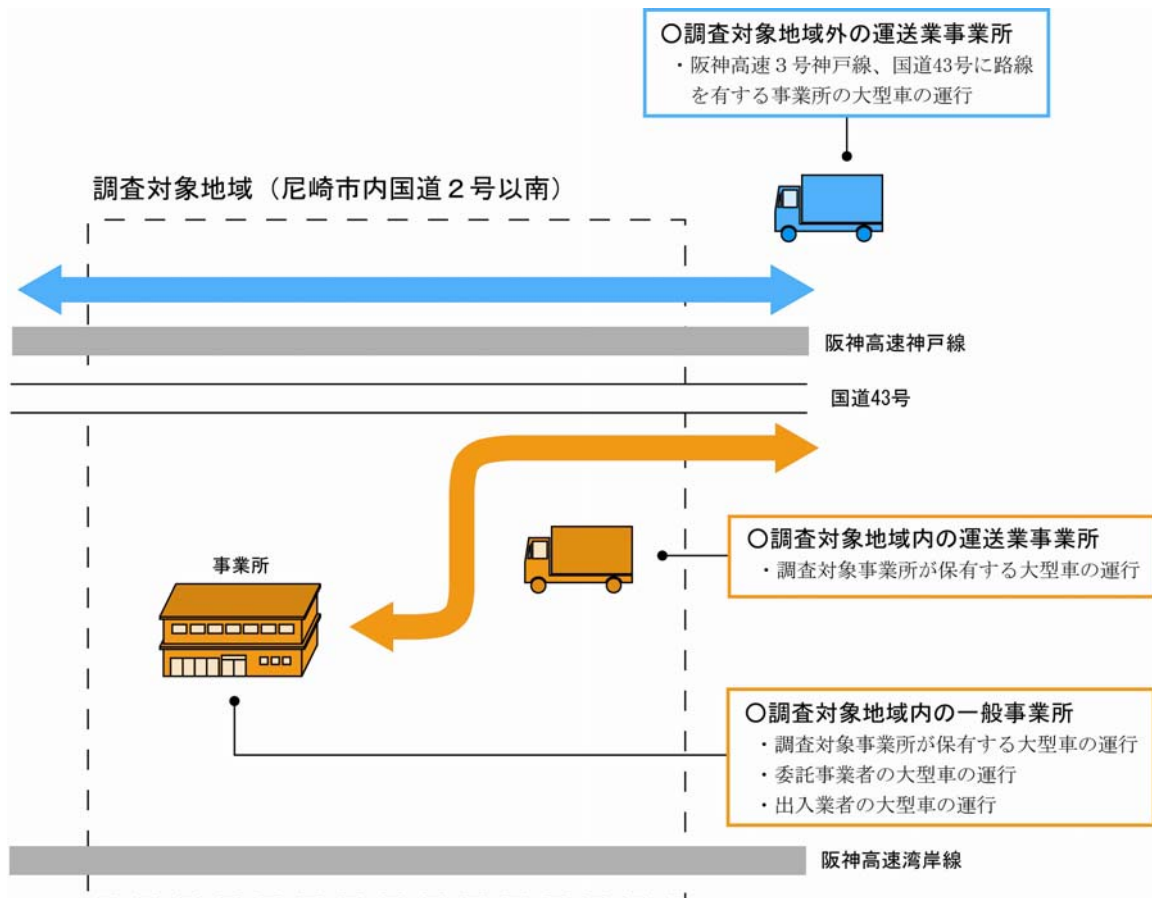


図-1 調査対象

貴事業所の大型車の運行についてお尋ねします。

(問1) 以下の回答欄にご記入下さい。

(1) 事業所名				
(2) 所在地	尼崎市 _____			
(3) 業種	1. 建設業 2. 製造業 3. 倉庫業 4. 卸売業 5. 小売業 6. 道路旅客運送業 7. 道路貨物運送業 8. その他 (_____)			
(4) 保有する大型車の台数		バス (ナンバー-2)	普通貨物車 (ナンバー-1)	特種(殊)車 (ナンバー-8, 9, 0)
	貴事業所で現在保有されている総自動車台数	自社所有	台	台
		リース	台	台
		レンタル	台	台
(5) 連絡先	(所 属) (お名前) (TEL)			

調査日当日の大型車の運行で委託又は出入り業者がある場合には別紙調査票を委託または出入り業者にお渡し下さい。全て委託している場合は、問2以下の記載の必要はありません。

(調査日：平成16年 月 日 0～24時)

(問2) 当日、貴事業所保有の大型車は運行しましたか。

1. 運行した —————> (問3) ^
2. 運行しなかった —————> (問5) ^

(問3) 当日の運行ルートはどのように選定されていますか。

1. 事業所で指定
2. ドライバーに一任
3. 荷主から指定
4. その他(具体的に： _____)

(問4) 貨物の輸送は自社で行っていただけますか。それとも業者に委託されていますか。

1. すべて自社輸送
2. すべて委託輸送
3. 自社輸送と委託輸送の両方
4. その他(具体的に： _____)

(裏面へつづく)

(問5) 貴事業所で保有している自動車の車種別の初年度登録年月日別の台数及び低公害車等の台数について、自社所有、レンタルを問わず、すべてを下表にご記入下さい。

		バス (ナンバー2)	普通貨物車 (ナンバー1)	特種(殊)車 (ナンバー8, 9, 0)
貴事業所で保有されている大型車の初年度登録年月日別台数		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
貴事業所で使用されている大型車のうち、低公害車等の台数	認定を受けた低排出ガス車	台	台	台
	ディーゼル微粒子除去装置装着車	台	台	台

注：低排出ガス車……現在一般に市販されているガソリン・LPG及びディーゼル自動車の中で国の排出ガス規制値を、さらに厳しくした指定基準値を満足する実質的に低公害な自動車

◎ 当日大型車の運行がなかった方は、アンケートはこれで終わりです。
ご協力ありがとうございました。

◎ 当日大型車を運行した方は、引き続き、下記事項を留意のうえ、記入をお願いします。

大型車の運行状況について、運行記入シート及び図面への記入をお願いします。

- ・ドライバーの方に、当日 1 日の運行状況とルートの記入をお願いして下さい。

次に、運行票への回答をお願いします。

- ・運行ルートを事業所で指定されている場合

その担当の方に運行票への回答を依頼して下さい。

- ・運行ルートをドライバーに一任されている場合

ドライバーの方に運行票への回答を依頼して下さい。

◎ 事業所への質問は以上です。

ご協力ありがとうございました。

(問5) 貴事業所で保有している自動車の車種別の初年度登録年月日別の台数及び低公害車等の台数について、自社所有、レンタルを問わず、すべてを下表にご記入下さい。

		バス (ナンバー2)	普通貨物車 (ナンバー1)	特種(殊)車 (ナンバー8, 9, 0)
貴事業所で保有されている大型車の初年度登録年月日別台数		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
貴事業所で 使用されて いる大型車 のうち、低 公害車等の 台数	認定を受けた 低排出ガス車	台	台	台
	ディーゼル微 粒子除去装置 装着車	台	台	台

注：低排出ガス車……現在一般に市販されているガソリン・LPG及びディーゼル自動車の中で国の排出ガス規制値を、さらに厳しくした指定基準値を満足する実質的に低公害な自動車

◎ 引き続き、下記事項を留意のうえ、記入をお願いします。

大型車の運行状況について、運行記入シート及び図面への記入をお願いします。

- ・ドライバーの方に、当日 1 日の運行状況とルートの記入をお願いして下さい。

次に、運行票への回答をお願いします。

- ・運行ルートを事業所で指定されている場合

その担当の方に運行票への回答を依頼して下さい。

- ・運行ルートをドライバーに一任されている場合

ドライバーの方に運行票への回答を依頼して下さい。

◎ 事業所への質問は以上です。

ご協力ありがとうございました。

(問4) 貴事業所で保有している自動車の車種別の初年度登録年月日別の台数及び低公害車等の台数について、自社所有、レンタルを問わず、すべてを下表にご記入下さい。

		バス (ナンバー2)	普通貨物車 (ナンバー1)	特種(殊)車 (ナンバー8, 9, 0)
貴事業所で保有されている大型車の初年度登録年月日別台数		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
		台 (年 月 日)	台 (年 月 日)	台 (年 月 日)
貴事業所で 使用されて いる大型車 のうち、低 公害車等の 台数	認定を受けた 低排出ガス車	台	台	台
	ディーゼル微 粒子除去装置 装着車	台	台	台

注：低排出ガス車……現在一般に市販されているガソリン・LPG及びディーゼル自動車の中で国の排出ガス規制値を、さらに厳しくした指定基準値を満足する実質的に低公害な自動車

◎ 当日大型車の運行がなかった方は、アンケートはこれで終わりです。
ご協力ありがとうございました。

◎ 当日大型車を運行した方は、引き続き、下記事項を留意のうえ、記入をお願いします。

大型車の運行状況について、運行記入シート及び図面への記入をお願いします。

- ・ドライバーの方に、当日1日の運行状況とルート of 記入をお願いして下さい。

次に、運行票への回答をお願いします。

- ・運行ルートを事業所で指定されている場合

その担当の方に運行票への回答を依頼して下さい。

- ・運行ルートをドライバーに一任されている場合

ドライバーの方に運行票への回答を依頼して下さい。

◎ 事業所への質問は以上です。
ご協力ありがとうございました。

③, ④, ⑤共通

運行記入シート

○大型車による当日のあなたの動きについて、下の表にご記入下さい。

なお、運行ルートについては、お手数ですが運行記入図面にも具体的にご記入をお願いします。

※) 往復の動きについて記入して下さい。

調査日時	平成16年〇月〇日(△) 〇時~24時
------	---------------------

運行 No.	出発地・目的地 (下から番号を選んで下さい)	出発 時刻	到着 時刻	車種 区分	乗車 ランプ	降車 ランプ	運行ルート(主な利用路線3つ) (下から番号を選んで下さい)
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							

出発地及び目的地		車種区分(裏面参照)	主に利用する道路
1. 自社	12. 神戸市灘区	1. 普通貨物車	1. 阪神高速3号神戸線
2. 此花区	13. 神戸市中央区	2. 大型貨物車	2. 阪神高速4、5号湾岸線
3. 西淀川区	14. その他の神戸市 (区)	3. 大型貨物車 (トレーラーヘッド)	3. 国道2号
4. 港区	15. 伊丹、宝塚、豊中、箕面市	4. 小・中型バス	4. 国道43号
5. 大正区	16. 吹田、茨木、高槻市	5. 大型バス	5. その他阪神高速(線)
6. 住之江区	17. 守口、門真、寝屋川、枚方、 大東、四條畷、交野市	6. 小型特殊車	6. 名神高速
7. その他の大阪市(区)	18. 東大阪、八尾、柏原市	7. 大型特殊車	7. 国道1号
8. 尼崎市(町)	19. 堺、高石、泉大津市		8. 国道423号(新御堂筋)
9. 西宮市	20. その他()		9. 国道308号(中央大通)
10. 芦屋市			10. 国道26号
11. 神戸市東灘区			11. その他()

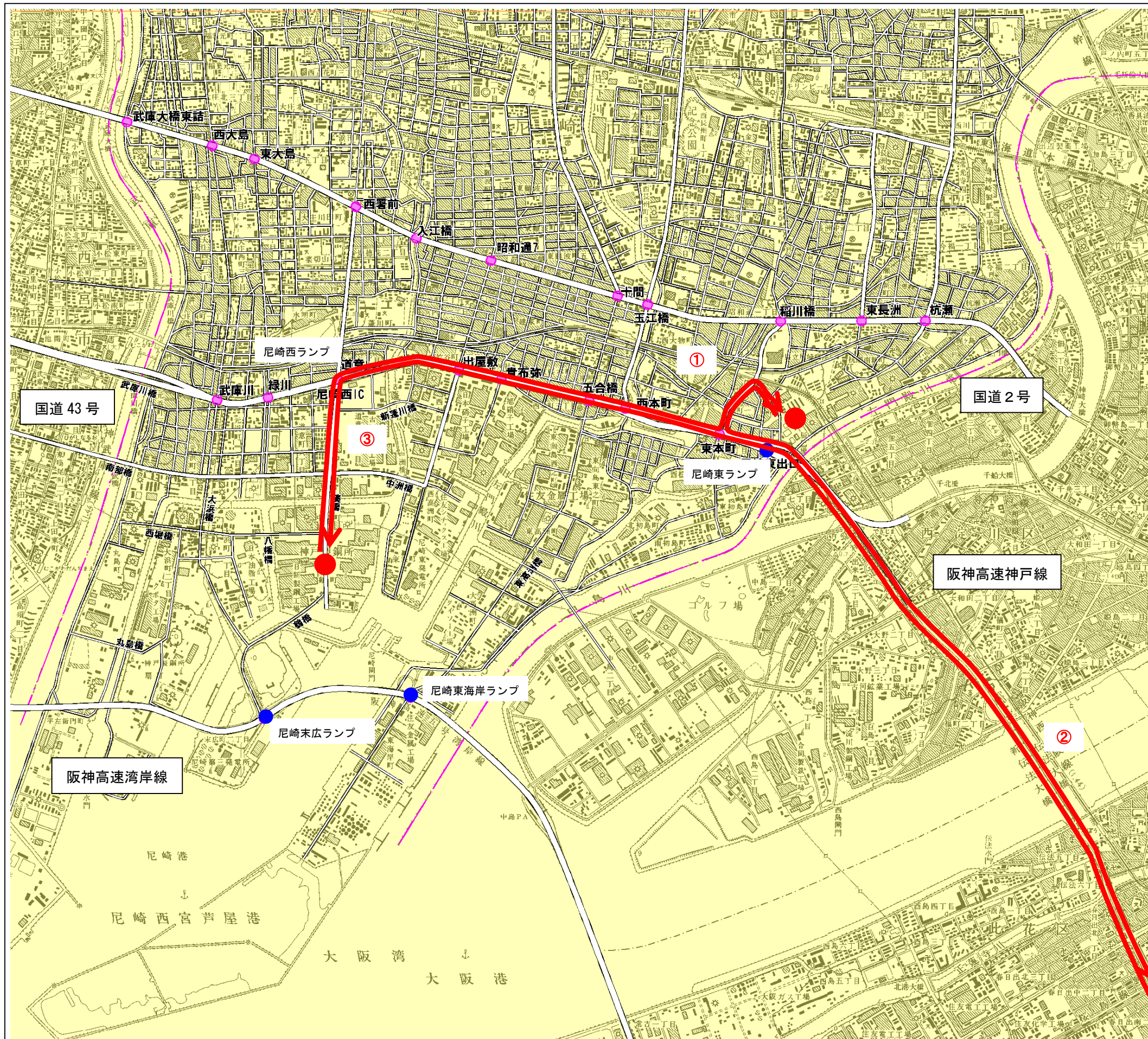
〈 車種区分の内容 〉

車種区分	車種区分の内容
1. 普通貨物車	ナンバープレートの数字が 1 の白地に緑、緑地に白の 標準プレートのトラック、トレーラーヘッドのみの車
2. 大型貨物車 (トレーラーヘッド)	ナンバープレートの数字が 1 の白地に緑、緑地に白の 大型プレートの2軸のトレーラーヘッドのみの車
3. 大型貨物車	ナンバープレートの数字が 1 の白地に緑、緑地に白の 大型プレートのトラック、トレーラー、トレーラーヘッド(2軸のトレーラーヘッドのみの車)は除く
4. 小・中型バス	ナンバープレートの数字が 2 の白地に緑、緑地に白の 標準プレートのマイクロバス、小型バス、中型バス
5. 大型バス	ナンバープレートの数字が 2 の白地に緑、緑地に白の 大型プレートの大型バス
6. 小型特殊車	ナンバープレートの数字が 8 もしくは、 9, 0 の 黄色地に黒の標準プレートの小型特殊車 ナンバープレートの数字が 8 もしくは、 9, 0 の 白地に緑の標準プレートの小型特殊車
7. 大型特殊車	ナンバープレートの数字が 8 もしくは、 9, 0 の白地に緑、緑地に白の 大型プレートの車

運行記入図面

運行記入シートの経路を左地図にご記入下さい。

- 出発地・到着地及び経路を赤線で記入して下さい。
- なお、出発地もしくは到着地のいずれかがこの地図の範囲外にある場合についても、経路を記入して下さい。
- 先ほど記入していただいた運行のNo.を経路の横に記入して下さい。



③, ④, ⑤共通

〈 共 通 〉

運行票

◎ この運行票は、当日大型車を運行した事業所の以下の方がご記入下さい。

- ・ 運行ルートを事業所で指定されている場合
その担当の方に運行票への回答を依頼して下さい。
- ・ 運行ルートをドライバーに一任されている場合
ドライバーの方に運行票への回答を依頼して下さい。

※ ここに運行記入シートの
運行No.を記入して下さい



運行記入シートの運行NO

国道 43 号、国道 2 号、阪神高速神戸線、阪神高速湾岸線等の
運行ルートの選択要因についてお尋ねします。

(問1) 当日の運行において、各路線を利用した理由を、それぞれの路線ごとに下から
3つ選んで をつけて下さい。

	国道43号	国道2号	阪神高速 神戸線	阪神高速 湾岸線	その他の 路線
1. 自社あるいは輸送先が当該路線の沿道に立地しているから	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 輸送コストが安いから (燃費、有料道路料金など)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 所要時間が短いから (速達性)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. 渋滞が少ないから (定時性、快適性)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. 交通事故が少ないから (交通安全性)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. 道路幅が広く、大型車が通行しやすいから	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. 大気汚染や騒音など沿道環境への配慮がしたいから	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. トイレ、レストラン、休憩施設、駐車場などの施設が沿道に立地しているから	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. その他、特に配慮されているものがあれば、右欄に <input checked="" type="checkbox"/> をつけるとともに、具体的に記入して下さい	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(具体的に)				

◎ 当日、国道 43 号を利用された方は、(問2)へ進んで下さい。
また、阪神高速神戸線を利用された方は、(問3)へ進んで下さい。

◎ 当日、国道 43 号、阪神高速神戸線を利用されなかった方は、アンケートは終わりです。
ご協力ありがとうございました。

国道 43 号を利用された方にお尋ねします。

(問2-(1)) 例えば、国道 43 号の大型車の通行を中央より車線 (1 ないし 2 車線) に制限した場合の対応について、1 つ選んで○をつけて下さい。

<p>①どの道路を利用しますか。</p>	<p>1. そのまま国道 43 号を利用 <input type="checkbox"/> → ④^</p> <p>2. 国道 2 号を利用 <input type="checkbox"/></p> <p>3. 阪神高速神戸線を利用 <input type="checkbox"/></p> <p>4. 阪神高速湾岸線を利用 <input type="checkbox"/> → ②、③^</p> <p>5. その他路線を利用 <input type="checkbox"/></p> <p>(具体名：)</p>		
<p>②先ほど記入いただいた運行ルートの中のルートを変更しますか。番号を記入して下さい。</p>	<p style="text-align: center;">〈 ルートを変更する運行 〉</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">運行記入シートの運行No.</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> </table>	運行記入シートの運行No.	
運行記入シートの運行No.			
<p>↓</p> <p>③変更する理由は何ですか。</p>	<p>1. 通行規制により渋滞が予想されるため</p> <p>2. その他 ()</p>		
<p>④変更しない理由は何ですか。</p>	<p>1. 自社、輸送先の関係から、他に利用できる道路がないから</p> <p>2. 湾岸線を利用すると遠回りになり不便だから</p> <p>3. 湾岸線の各ランプへのアクセスや神戸線との乗り継ぎが悪いから</p> <p>4. 国道 43 号を利用しても、たいして不便にならないから</p> <p>5. 沿道の環境改善効果が期待出来ないから</p> <p>6. その他</p> <p>(具体的に：)</p>		

(問2-(2)) 例えば、国道43号の大型車の通行を午前9時から12時までの間、ナンバープレートにより一定割合禁止した場合の対応について、1つ選んで○をつけて下さい。

<p>①運行パターンをどのようにしますか。</p>	<p>1. そのまま国道43号を利用 → ③ハ</p> <p>2. ナンバープレートの合致した車両に振り替え、そのまま国道43号を利用 → ④ハ</p> <p>3. 通行禁止されている時間帯のみ国道2号を利用</p> <p>4. 通行禁止されている時間帯のみ阪神高速神戸線を利用</p> <p>5. 通行禁止されている時間帯のみ阪神高速湾岸線を利用 → ②ハ</p> <p>6. 通行禁止されている時間帯のみその他路線を利用 (具体名：)</p>		
<p>②先ほど記入いただいた運行ルートの中のルートを変更しますか。番号を記入して下さい。</p>	<p style="text-align: center;">〈 ルートを変更する運行 〉</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">運行記入シートの運行No.</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> </table>	運行記入シートの運行No.	
運行記入シートの運行No.			
<p>③変更しない理由は何ですか。</p>	<p>1. 通行禁止されている時間帯に国道43号を利用することがない</p> <p>2. 通行禁止されている時間帯を避け、国道43号を利用する</p> <p>→ 「2.」を選ばれた方のみ、以下の(a)、(b)にお答え下さい。</p> <p>(a) 国道43号を利用する理由を1つ選んで○をつけて下さい。</p> <p>1. 自社、輸送先の関係から、他に利用できる道路がないから</p> <p>2. 湾岸線を利用すると遠回りになり不便だから</p> <p>3. 湾岸線の各ランプへのアクセスや神戸線との乗り継ぎが悪いから</p> <p>4. 国道43号を利用しても、たいして不便になると思わないから</p> <p>5. 沿道の環境改善に効果が期待出来ないから</p> <p>6. その他 (具体的に：)</p> <p>(b) 何時台に国道43号を利用されますか。 (時台)</p>		
<p>④変更しない理由は何ですか。</p>	<p>1. 輸送先との関係からどうしてもその時間帯に国道43号を通行する必要があるため。</p> <p>2. 複数台数の車両を保有しており、他車両への振り替えが可能と判断したため。</p> <p>3. その他 ()</p>		

国道 43 号あるいは阪神高速神戸線を利用された方にお尋ねします。

国道 43 号沿道の環境対策の一つとして、阪神高速神戸線や国道 43 号を走行する大型車を阪神高速湾岸線へ誘導するために、湾岸線の料金と神戸線の料金に格差を設ける「環境ロードプライシング」の試行が現在行われています。

●料金（大型車対象）

	神戸線			湾岸線		
	武庫川以西 (阪神西線)	武庫川以东 (阪神東線)	計	武庫川以西 (阪神西線)	武庫川以东 (阪神東線)	計
現在	1,000 円	1,400 円	2,400 円	1,000 円	1,400 円	2,400 円
環境ロードプライシング試行	〃	〃	〃	800 円 ※1	1,400 円	2,200 円 ※2

※1) ETC利用大型車が対象

※2) 阪神東線・西線の 5 号湾岸線を現金で連続利用する大型車（湾岸線 2 線通し通行券）が対象

注) 京橋～住吉浜でハーバーハイウェイ経由は、別途 200 円が必要



(問3)「環境ロードプライシング」の試行内容が充実された場合の対応についてお尋ねします。

(1) 仮に、回答欄に示す環境ロードプライシングが実施された場合に、どの道路を利用されますか。各々のケースについて、回答欄の当てはまるもの 1 つに○をつけて下さい。

【 回答欄 】

想定料金ケース（大型車）				回答欄
ケース	神戸線	湾岸線		
1	普通区間 (パターン1)	(検討中)	(検討中)	1. そのまま神戸線を利用 2. そのまま国道 43 号を利用 3. 国道 43 号から国道 2 号に変更 4. 国道 43 号から神戸線に変更 5. 国道 43 号から湾岸線に変更 6. 神戸線から湾岸線に変更 7. 神戸線から国道 2 号に変更 8. 神戸線から国道 43 号に変更 9. その他
2	普通区間 (パターン2)	(検討中)	(検討中)	1. そのまま神戸線を利用 2. そのまま国道 43 号を利用 3. 国道 43 号から国道 2 号に変更 4. 国道 43 号から神戸線に変更 5. 国道 43 号から湾岸線に変更 6. 神戸線から湾岸線に変更 7. 神戸線から国道 2 号に変更 8. 神戸線から国道 43 号に変更 9. その他

(2) ルートを変更する方にお尋ねします。

先ほど記入頂いた運行ルートのどのルートを変更しますか。番号を記入して下さい。

〈 ルートを変更する運行 〉

運行記入シートの運行No.

環境ロードプライシングの試行の充実（湾岸線割引）に加え、国道43号の部分的な通行規制（車線・ナンバー規制）を実施した場合についてお伺いします。

（問4-(1)）各々のケースについて当てはまるものを選んで、欄内に○を記入して下さい。

【 回答欄 】

ロード プライシン グ	通行制限	回答欄								
		1. そのま ま神戸 線を利用	2. そのま ま国道 43号を 利用	3. 国道43 号から 国道2 号に変 更	4. 国道43 号から 神戸線 に変更	5. 国道43 号から 湾岸線 に変更	6. 神戸線 から湾 岸線に 変更	7. 神戸線 から国 道2号 に変更	8. 神戸線 から国 道43号 に変更	9. その他
ケース 1	A. 車線制限									
ケース 2										
ケース 1	B. ナンバー プレート 制限									
ケース 2										

（問4-(2)）上のいずれかのケースで経路を変更する方にお尋ねします。
先ほど記入いただいた運行ルートの中のどのルートを変更しますか。番号を記入して下さい。

〈 A. 車線制限 + ロードプライシングによりルートを変更する運行 〉

運行記入シートの運行No.

〈 B. ナンバープレート制限 + ロードプライシングによりルートを変更する運行 〉

運行記入シートの運行No.

（問4-(3)）上のいずれのケースにおいても経路を変更しない方にお尋ねします。
その理由は何ですか。主なもの1つに○をつけて下さい。

1. 自社あるいは輸送先が神戸線・国道43号沿道に立地しているから
2. 湾岸線を利用すると遠回りになり不便だから
3. 湾岸線の各ランプへのアクセスや神戸線との乗り継ぎが悪いから
4. その他(具体的に：)

また、どのようになれば国道43号や神戸線の経路を見直しますか、その条件をお書き下さい。

()