

本資料は、調査内容について、現時点での方向性等を示したものであり、今後の調整・検討等により変更が生じます。

「大型車交通量低減のための総合的な調査の実施」について

【あっせん内容】

(1) 大型車の交通量低減のための総合的な調査の実施

国土交通省は、本件地域における大型車の交通量低減のための施策を総合的かつ効果的に進める観点から、事業主団体等の協力を得て、大型車の運行経路、運行経路選択要因等に加え、大型車の運行実態（頻度、時間帯等）、車両の年式、ディーゼル微粒子除去装置装着の有無、環境ロードプライシングの試行内容の充実や交通規制が実施された場合の運行経路選択に係る意向等に関する別紙調査を実施すること。

(別紙)

1. 調査の目的

国土交通省は、本件地域における大型車の交通量低減のための施策に関し、以下の実施に資するため、2の調査を速やかに実施する。

- (1) 国土交通省から警察庁に対し、国道43号に関して、現行の交通規制に加え、本件地域において①又は②の規制の可否について検討を要請すること
 - ① 大型車の通行を中央寄りの車線（1ないし2車線）に制限すること
 - ② 午前9時から12時までの間、ナンバープレートにより一定割合の大型車の通行を禁止すること
- (2) 国土交通省及び阪神高速道路公団において、阪神高速5号湾岸線における環境ロードプライシングの試行内容の充実について検討すること
- (3) 国土交通省及び阪神高速道路公団において、トラック事業者に対する迂回輸送の協力要請を強化すること

【あっせん内容】

2. 調査の内容

(1) 調査対象地域

国道2号以南の尼崎市南部地域

【調査案】

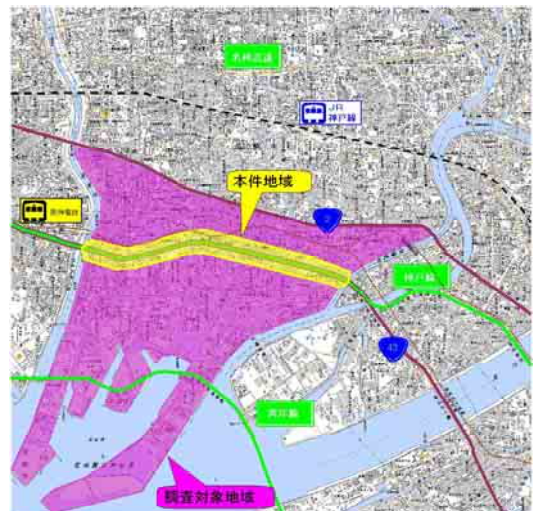
○地域の定義

「本件地域」

……尼崎市域の国道43号（阪神高速3号神戸線）沿線

「調査対象地域」

……国道2号以南の尼崎市南部地域



【あっせん内容】

(2) 調査対象事業所

次の事業所から一定割合の事業所を抽出する。

ただし、調査対象地域において貨物自動車運送事業（一般貨物自動車運送事業及び特定貨物自動車運送事業）を営む事業所については全て調査対象とする。

- ① 調査対象地域において大型車の保有又は出入りがある建設業、製造業、倉庫業、卸売業、小売業及び貨物自動車運送事業（一般貨物自動車運送事業及び特定貨物自動車運送事業）を営む事業所
- ② 本件地域を通過する路線を有する一般乗合旅客自動車運送事業を営む事業所及び一般貨物自動車運送事業を営む事業所のうち、運行系統が定められている事業所

【調査案】

○調査対象事業所

- ・ 「調査対象地域」において、貨物自動車運送事業（一般貨物自動車運送事業及び特定貨物自動車運送事業）を営む事業所は全て対象とする。
- ・ 「調査対象地域」において、建設業、製造業、倉庫業、卸売業、小売業を営む事業所を対象に一定割合の事業所を抽出する。
 - 上記事業所について、（財）統計情報研究開発センターが提供している「事業所名簿抽出サービス」または「電話帳」により事業所を把握する。
 - 一定割合の抽出については、統計学的手法で定める予定
- ・ 「本件地域」を通過する路線を有する一般乗合旅客自動車運送事業を営む事業所及び一般貨物自動車運送事業を営む事業所のうち、運行系統が定められている事業所
 - 上記事業所について、各地方運輸局に事業者リストの調査を依頼し、本件地域通過の有無を調べた上で、一定割合を抽出する。
 - 抽出にあたっては、統計学的手法で定める予定
- ・ なお、対象となる可能性のある事業所数を別紙参考資料に示す。

○調査対象日

- ・ 指定する日（平日）の1日の運行状況を調査

○アンケート方法

- ①一定割合で抽出する事業所へは、電話等によりアンケートへの協力を得られるかについて事前に調べておくことの配慮が必要。その際、大型車の出入り台数委託輸送の確認も合わせて行う配慮も必要。
また、委託輸送している場合で、委託事業者が運行経路の選択を行っている場合は、委託事業者から聞き取ることも考慮。
- ②必要なサンプル数が確保できるよう、多めに事業所を抽出することも考慮。
- ③本調査用紙を郵送ではなく訪問して配布する配慮が必要。
- ④回答方法等の質問に対して、速やかに対応できるような体制の整備が必要

- ⑤ アンケート用紙の回収方法についても配布と同様、事業所によっては訪問して回収する配慮が必要

【あっせん内容】

(3) 調査項目

- ① 事業所が保有し、又は事業所に入出入りする大型車の現在の運行実態（発着地、経路、頻度、時間帯）

【調査案】（アンケートを配布する全事業所対象）

- ・ 調査対象日に入出入りする大型車全数を調査

- ① 発着地 ② 経路 ③ 頻度 ④ 時間帯

↓
阪神地域部分については経路を下図のような図面に記入願うことが必要



【あっせん内容】

- ② 事業者の運行経路選択要因

【調査案】（アンケートを配布する全事業所対象）

- ・ 運行経路指定状況の有無

- ① 自社指定、② ドライバー一任、③ 委託している運輸事業者に一任

- ・ 運行経路選択要因

輸送コスト、時間帯の選択理由（渋滞、配送時間指定等）、環境配慮等

【あっせん内容】

- ③ 国道43号において部分的な通行規制（前記1の（1））が実施された場合における
運行経路の見直しの意向

【調査案】（43号利用、神戸線を介して43号利用している事業所対象）

- [1-1] 大型車の通行を中央寄りの車線（1ないし2車線）に制限した場合
・ 例示方法については今後検討

イメージ図を提示



- [1-2] 午前9時から12時までの間、ナンバープレートにより一定割合の
大型車の通行を禁止した場合
・ 例示方法については今後検討

前記の2ケースについて以下の内容を質問

- ・ 運行経路見直しの有無、見直す場合の経路、見直さない場合の理由、見直
を行う場合の条件

【あっせん内容】

- ④ 阪神高速5号湾岸線において環境ロードプライシングの内容の充実が行われた場合に
おける運行経路の見直しの意向

【調査案】（43号及び神戸線を利用している事業所対象）

- [2] 湾岸線における環境ロードプライシングの試行内容を充実した場合

以下の内容を質問

- ・ 運行経路見直しの有無、見直す場合の経路、見直さない場合の理由、見直
を行う場合の条件

なお、環境ロードプライシングの試行内容の充実の例示方法については今後検
討

【あっせん内容】

- ⑤ 国道43号において部分的な通行規制（前記1の（1））が実施され、かつ、阪神高速5号湾岸線において環境ロードプライシングの内容の充実が行われた場合における運行経路の見直しの意向

【調査案】（43号及び神戸線を利用している事業所対象）

上記〔1-1〕〔1-2〕〔2〕のケースが組み合わされて行われた場合の各々のケースについて以下の内容を質問

- ・ 運行経路見直しの有無、見直す場合の経路、見直さない場合の理由、見直を行う場合の条件

【あっせん内容】

- ⑥ 事業所が保有する大型車の初度登録年月日別台数
⑦ 事業所が保有する大型車のうち、認定を受けた低排出ガス車の台数及びディーゼル微粒子除去装置装着車の台数

【調査案】（アンケートを配布する全事業所対象）

- 保有する大型車の初度登録年月日別台数
・ 初度登録年月日別の台数（全数）

- 保有する大型車のうち、認定を受けた低排出ガス車の台数及びディーゼル微粒子除去装置装着車の台数
・ 低排出ガス車の台数
・ ディーゼル微粒子除去装置装着車の台数

その他

1. 対象事業者の選定にあたって事前に把握しておくべき事項

- ・ 事業所の概要
 - ①事業所名 ②住所 ③業種 ④施設形態（事務所・工場・倉庫等）
 - ⑤従業員数
- ・ 貨物の取扱方法
 - ①自社輸送 ②委託輸送 ③自社輸送と委託輸送の両方
- ・ 保有車両の実態
 - ①使用台数
- ・ 事業所へ出入りする車両台数

2. アンケート調査にあたりフェイスシートとして記入を求める内容

- ・ 上記1の「対象事業者の選定にあたって事前に把握しておくべき事項」に加え、以下の内容を質問
 - ①保有形態
自社所有、リース、レンタル
 - ②車種別台数
 - ・ 車種……バス(ナンバ-2)、普通貨物車(ナンバ-1)、特殊車(ナンバ-8, 9, 0)
 - ・ 車両の大きさ(総重量及び最大積載量等)での区分を考慮
 - 大型車……バス(定員30人以上)
 - 普通貨物車(最大積載量5トン以上又は総重量8トン以上)
 - 大型特殊自動車車
 - 普通車……上記以外のもの

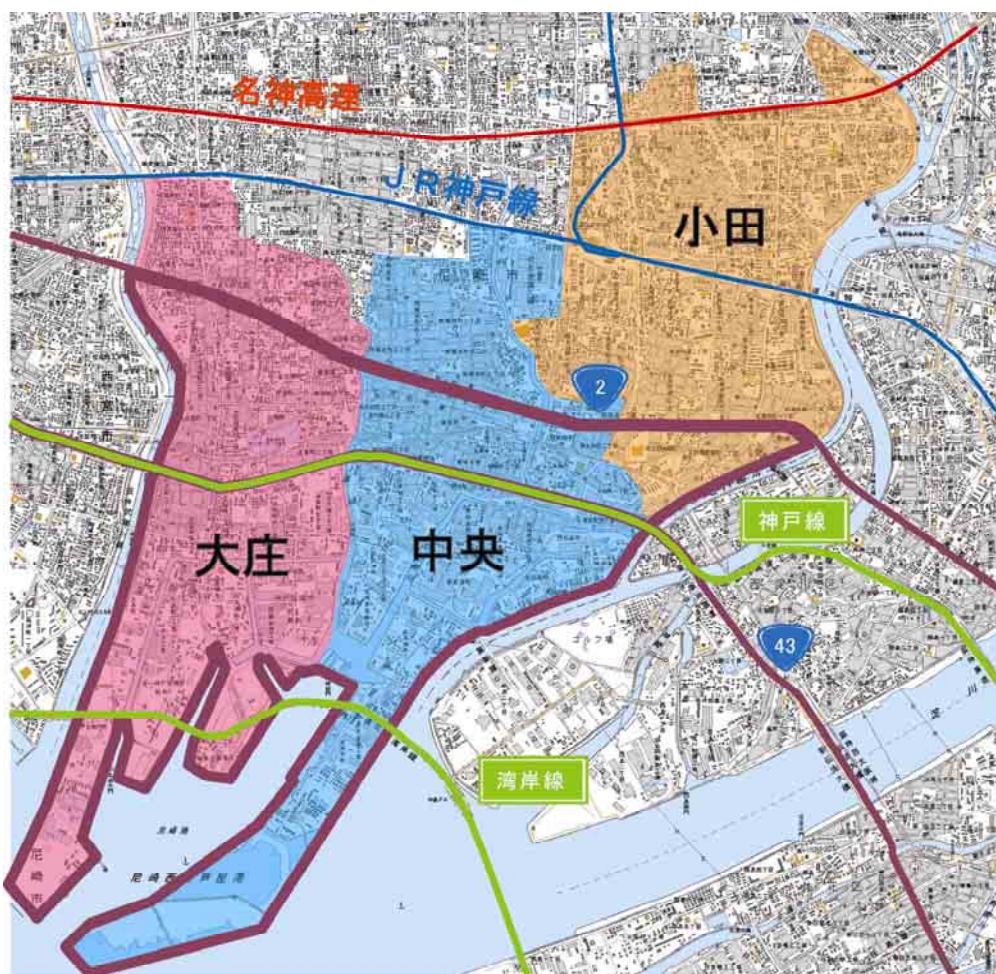
3. 集計方法

- ①調査項目毎の単純集計、クロス集計

1. 調査対象地域を含む尼崎南部地域の事業所数を参考までに示すと次のとおり。

事業所数 [出典：平成13年度事業所・企業統計調査結果（尼崎市）]

産 業	市全体	中央	小田	大庄
建設業	1599	264	298	261
製造業	2310	349	951	239
運輸・通信業	514	132	126	90
卸売・小売業、飲食店	9942	2354	1954	1133
計	14365	3099	3329	1723



2. 一般乗合旅客自動車運送事業を営む事業所、及び一般貨物自動車運送事業を営む事業所のうち、運行系統が定められている事業所として考えられる事業所を参考までに示すと次のとおり。

- ・ 日本バス協会会員 805事業所
- ・ 日本路線トラック連盟会員 108事業所