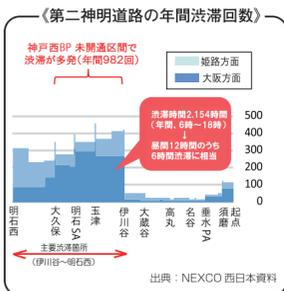
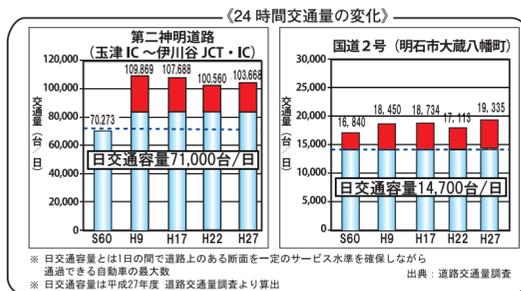


の交通をスムーズに、快適に

通行規制時の代替路の確保

東播磨地域～神戸市間を東西に結ぶ主要幹線道路の国道2号及び第二神明道路は交通が集中しており、交通渋滞が頻りに発生しています。
神戸西バイパス未整備区間と並行する第二神明道路は交通容量を超過した交通が発生しており、年間982回の渋滞が発生しています。
引き続き、神戸西バイパスの整備を進め、交通混雑の緩和を目指します。



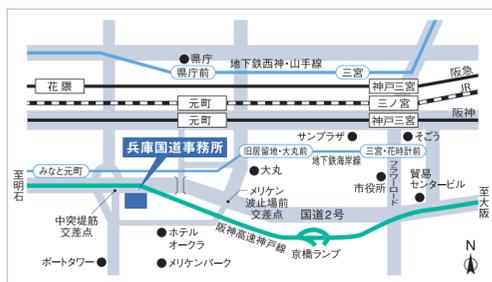
《道路の渋滞状況》



第二神明道路(玉津IC付近～伊川谷IC間)



国道2号(マリンピア神戸前交差点付近)



国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所
〒650-0042 神戸市中央区波止場町3-11
TEL. 078-334-1600 (代) FAX. 078-334-1998
ホームページ
<https://www.kkr.mlit.go.jp/hyogo/>

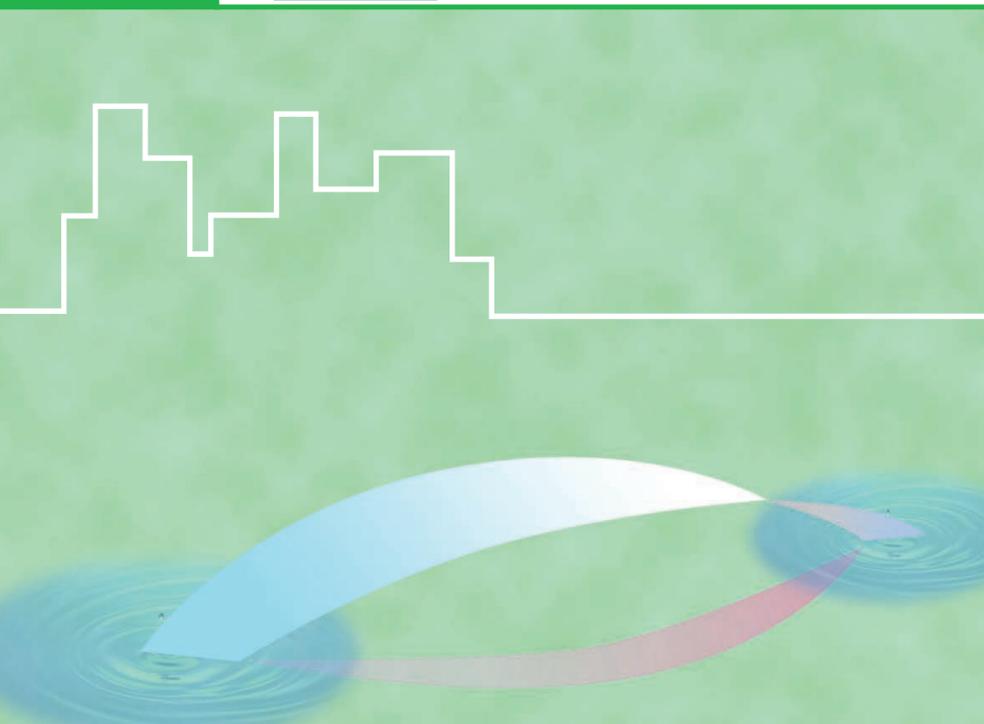


西日本高速道路株式会社 関西支社 第二神明道路事務所
〒665-0852 神戸市垂水区名谷町字前田953
TEL. 078-708-8391 FAX. 078-708-8398
ホームページ
<https://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/>

道路の異状を発見したら
道路緊急ダイヤルへお知らせください。#9910 無料24時間受付
※運転中の通話は道路交通法により禁止されています。安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。



神戸西バイパス (E94 第二神明道路北線)



国土交通省近畿地方整備局
兵庫国道事務所

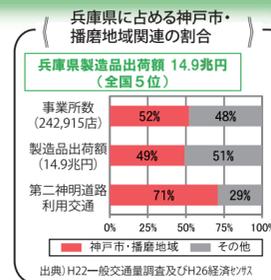


西日本高速道路株式会社 関西支社
第二神明道路事務所

渋滞を解消し、神戸西部地域

物流効率化による経済の活性化

兵庫県内の人口及び事業所の約半数が阪神・播磨地域に集中している。
神戸西バイパスの整備により阪神地域と播磨地域の間の物流ネットワークが拡充されることで、定時性・速達性が向上し、物流の効率化に寄与することが期待されます。



製造品出荷額等凡例
50億円以上～200億円未満
200億円以上～350億円未満
350億円以上～500億円未満
500億円以上～

出典：H22工業統計 (一般財団法人経済産業調査会)

交通事故の削減

第二神明道路は他の自動車専用道路と比較して死傷事故率が高く、交通安全の確保が課題となっています。
神戸西バイパス未整備区間と並行する第二神明道路で発生している死傷事故の大半が、渋滞に起因する追突事故です。
神戸西バイパスの整備により、並行する第二神明道路の交通混雑が緩和され、事故の減少が期待されます。

