

国道29号 姫路北バイパス



国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所

事業の背景

国道29号は、姫路市と鳥取市を連絡する延長約118kmの主要幹線道路であり、播磨地域の南北方向の交通流動を受け持つ路線である。

この内、起点部は播磨地域の中心都市である姫路市への流出入路として利用されているが、近年における姫路市市街地部の外延的拡大並びに自動車保有台数の増加等による交通量の増大に伴い随所で交通渋滞を起こし、幹線道路としての機能が失われつつある状況となっている。

この対策として昭和61年度から姫路西バイパスが事業化されてH8.12に完成したもののいまだバイパス以北の区間では混雑が激しい状況である。

以上のことから、現国道29号の交通混雑の解消を図るとともに、交通安全対策、地域活性化を図る目的でバイパス事業に着手したものである。

事業の概要

当該道路は、姫路西バイパスとの接続部である姫路市相野を起点として北上し、姫路市林田町下伊勢で一旦現国道と接続し一部現道拡巾となるが、再び国道と分岐した後山裾を北上する。姫路市林田町上伊勢で県道上伊勢菅田線と交差後西へ直進し、姫路市林田町口佐見で現国道29号に接続した後、林田川西詰まで至る延長6.2kmの道路である。

区 間	兵庫県姫路市相野～兵庫県姫路市林田町六九谷
延 長	L=6.2km
構造規格	第3種1級 V=80km/h(暫定:60km/h)
車道幅員	3.5m*4車線(暫定2車線)
最小曲線半径	400m
最急縦断勾配	4.0%

事業の経緯

姫路北バイパス

平成2年度	姫路北バイパス事業化 測量、地質調査に着手
平成2年7月13日	都市計画決定
平成3年度	地元協議に着手
平成9年度	用地買収に着手
平成15年度	工事に着手
平成23年3月27日	一部供用(1.5km暫定2車線)

姫路西バイパス

昭和55年度	姫路西I.C関連部事業化
昭和55年8月5日	都市計画決定
昭和61年度	姫路西バイパスとして事業化
平成2年7月31日	山陽姫路西I.C関連部供用(356m)
平成4年7月3日	都市計画変更
平成5年3月25日	山陽姫路西I.C～主要地方道 姫路上郡線間供用(706m)
平成8年12月17日	全線供用(2.9km)



●播磨科学公園都市

西播磨テクノポリス(昭和58年7月テクノポリス法施行)は、関西における新しいリサーチコンプレックス形成の重要な一翼を担い、西播磨の豊かな自然環境と伝統文化、臨海部の優れた工業集積等の地域特性を生かした国際的な科学技術都市圏づくりをめざしています。

その圏域のうち、佐用町(旧:三日月町)、上郡町、たつの市(旧:新宮町)にまたがって位置し、産・学・住・遊の機能を一体的に整備した中核拠点都市が播磨科学公園都市です。

現在、「播磨科学公園都市」では、大型放射光施設(SPring-8)、県立先端科学技術支援センター、兵庫県立大学理学部等の基幹的研究施設などが完成し、国際的な科学公園都市の建設を推進しています。



●播磨地方拠点都市整備

平成5年5月、地方拠点都市法に基づき、播磨地域の3市8町(現在4市4町)は地方拠点都市地域に指定されました。播磨地方拠点都市地域においては、「魅力ある定住・交流都市圏」、「活力ある産業・業務都市圏」、「自然と共生する快適環境都市圏」の形成を目的としており、これらを実現するため、「JR姫路駅周辺地区(キャストイ21等)、JR加古川駅周辺地区等」の拠点地区を国道2号姫路バイパス、加古川バイパス周辺に計画・整備しています。



●世界文化遺産・姫路城

姫路城は、14世紀の築城以来、幾多の戦乱を経てきたとは思えぬ清らかな姿、気品溢れる美しさと、きわ立つ白さから白鷺城と呼ばれています。天守閣は5層7階の大天守閣に、小天守閣をつなぐ環立式で、完成当時は江戸城に次ぐ規模をほこっていました。姫路城は平成5年12月、日本で初めて法隆寺とともに世界文化遺産に登録されました。



位置図

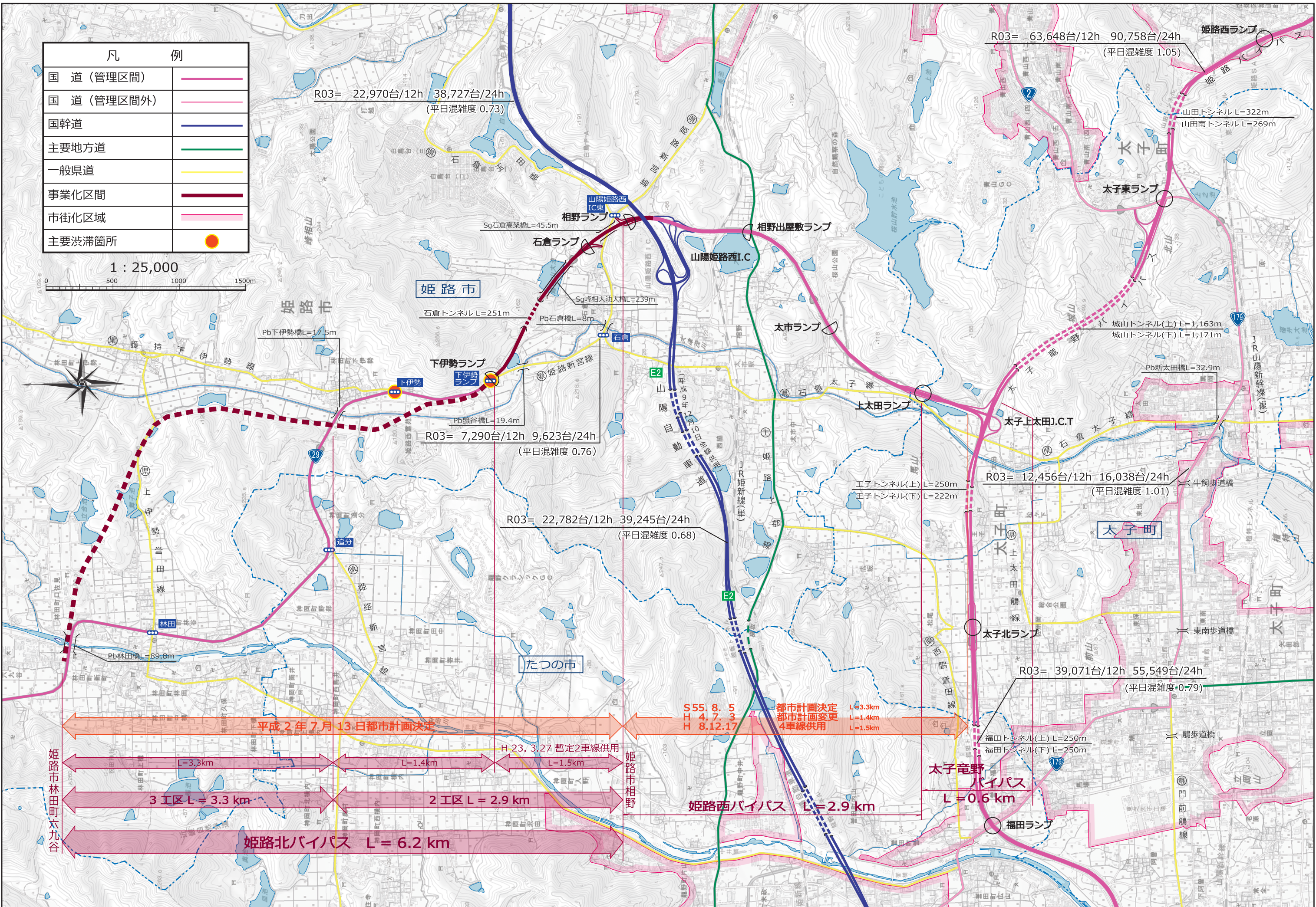


姫路北バイパス(起点部から終点部を臨む)

凡 例	
国道 (管理区間)	
国道 (管理区間外)	
国幹道	
主要地方道	
一般県道	
事業化区間	
市街化区域	
主要渋滞箇所	

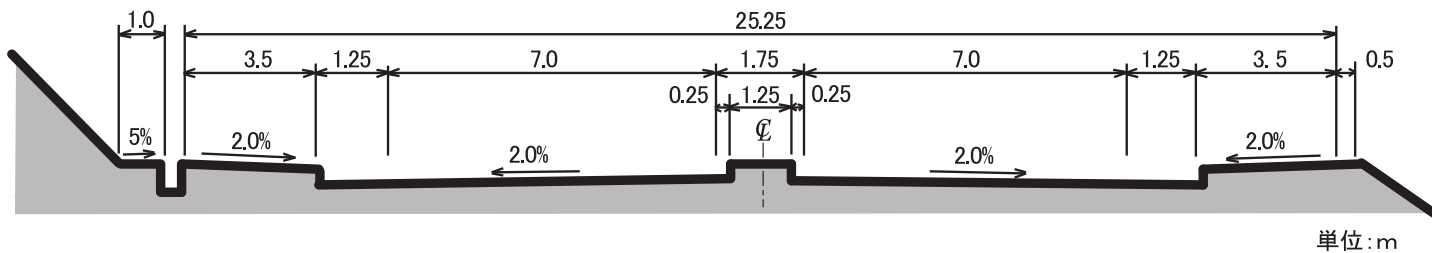
1 : 25,000

0 500 1000 1500m

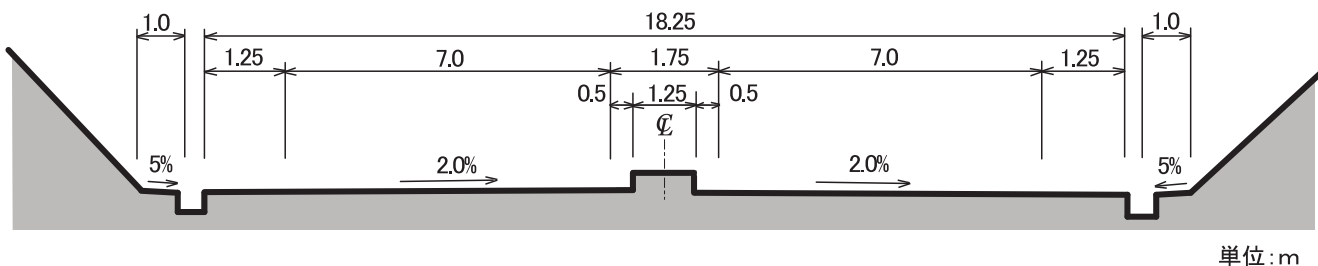


標準断面図

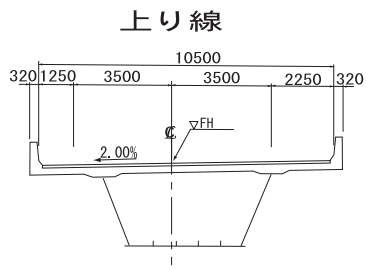
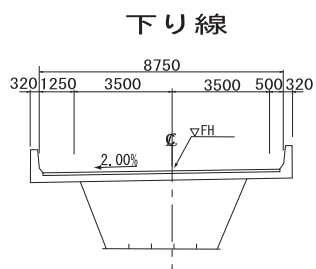
一般部（歩道あり）



一般部（歩道なし）

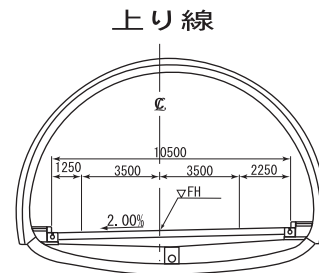
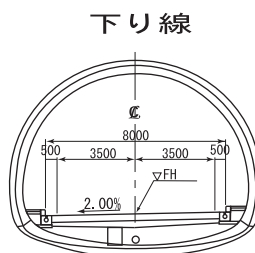


橋梁部（長大橋）



単位:mm

トンネル部



単位:mm

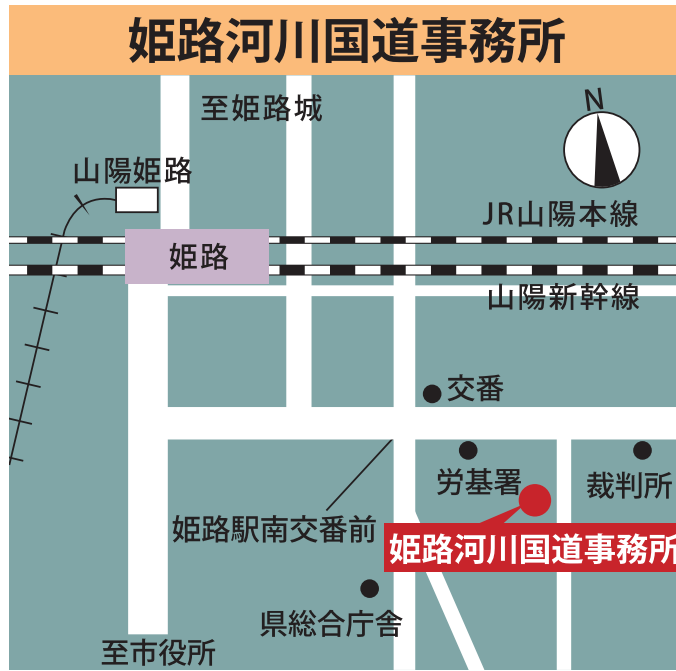
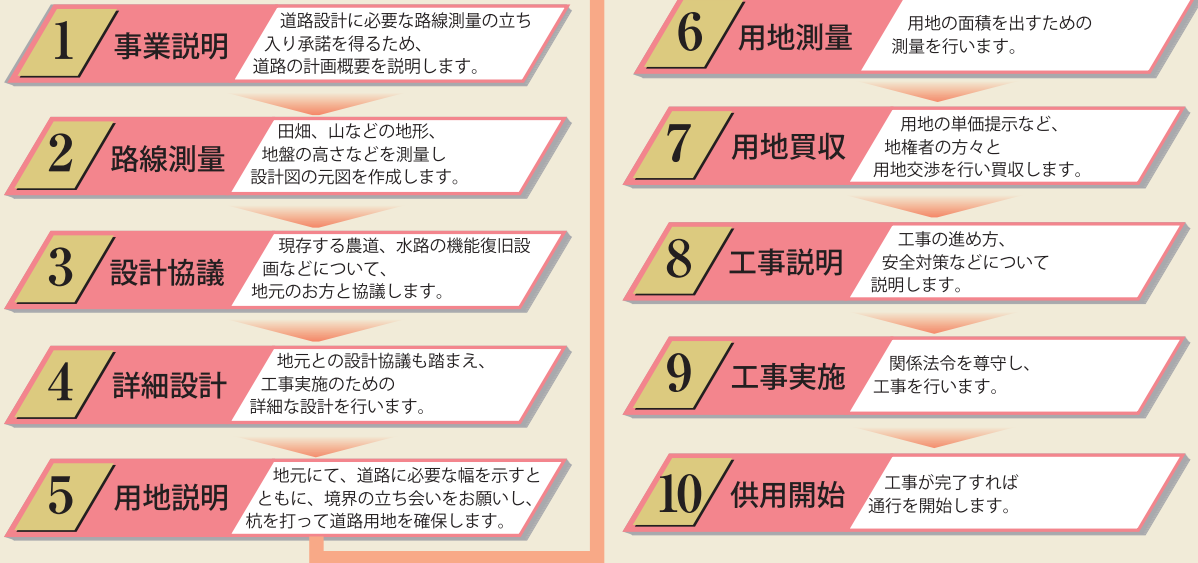


▲峯相大橋から石倉トンネル起点側を望む（平成23年3月27日撮影）



▲石倉トンネル終点側から下伊勢ランプを望む（平成23年3月27日撮影）

姫路北バイパスの事業の進め方



国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所

〒670-0947 姫路市北条1丁目250番地
 TEL.079-282-8211 (代表)
<https://www.kkr.mlit.go.jp/himeji/>



姫路河川国道事務所 Xアカウント
 X @mlit_himeji



道路緊急ダイヤル

道路の異常を発見したらお知らせ下さい

- 落下物
- 落石
- 雪崩
- 路面の穴ぼこ
- 道路施設の破損
- 気象災害
- など

全国共通電話番号 #9910