

令和5年9月8日18時00分
近畿地方整備局 道路部
姫路河川国道事務所

山陽道トンネル内火災事故に対する 交通マネジメント検討会(第1回)の開催結果について

令和5年9月5日に発生したE2山陽自動車道 あまこやま 尼子山トンネル内の火災事故により、あこう 赤穂IC～はりま 播磨JCTでは上下線とも通行止めとなっており、NEXCO西日本において、早期の通行確保及び復旧に向けた対応を進めるとともに、E2A中国自動車道へ広域迂回を促しています。

他方、並行する国道2号においては、通行止め前に比べ、約2倍の交通が流入しており、交通集中による速度低下が発生していることから、更なる広域迂回の強化や一般道の混雑緩和を図る交通マネジメントを実施するため、有識者、行政、高速道路会社などから構成される「山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会」を設置し、第1回の検討会を開催しましたので、その結果をお知らせします。

山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会(第1回)

1. 日 時 令和5年9月8日(金) 15:00～16:00
2. 場 所 WEB開催
3. 結果概要 別紙1のとおり
4. 委員名簿 別紙2のとおり

(参考)別紙3 E2山陽自動車道 尼子山トンネル火災通行止めに伴う交通状況

<取扱い>

—

<配布場所> 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、兵庫県政記者クラブ、
西播磨県民局庁舎内記者室、相生記者クラブ
合同庁舎記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、岡山県政記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 道路計画第一課長 まつばら 松原 ともひろ 朋弘

TEL:06-6942-1141(内線4211)

国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所 副所長(改築) みよし 三好 ともひろ 智弘

TEL:079-282-8211(内線205)

山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会(第1回)

結果概要

1. 中国道への広域迂回の強化

山陽道通行止め区間に並行する国道2号(2車線)では、交通量が約2倍に増加し、ピーク時間帯を中心に渋滞が発生している。このため、交通容量に余裕がある中国道(4車線)へさらに多くの利用者が迂回していただけるよう関係者が連携して呼び掛ける。

西日本高速道路会社が迂回路の交通状況なども含め、効率的に道路利用者へ情報を提供するため、WEB等を活用したポータルサイトの構築を検討する。

2. 並行する一般道の渋滞情報の収集、提供の強化

国道2号をはじめとする山陽道と並行する一般道の交通状況について、ETC2.0データ等を活用した分析を行い、道路情報板、関係機関のHP、SNS等により、広く情報提供を実施する。

3. ボトルネック箇所のマネジメントの強化

国道2号の2車線区間で渋滞の先頭となっている交差点で信号現示の適正化を図る。交通集中による事故抑制のための注意喚起看板の設置等の対策や交通規制が伴う点検・工事の実施時期の調整等を実施する。

4. 国道250号等の迂回路の見直し

現在、迂回路として設定している国道250号等は市街地の中を多く通っているため、見直しを行う。

5. 山陽道の復旧が長期化する場合への対応検討

中国道への迂回が促進されるよう、インセンティブについて検討する。

また、国道2号が災害や事故等で交通規制が発生した場合に備えて、県管理道路への迂回誘導などについても検討する。

6. その他

公共交通への影響や事故の発生状況についても把握し、対策を検討する。

以上

山陽道トンネル内火災事故に対する 交通マネジメント検討会 委員名簿

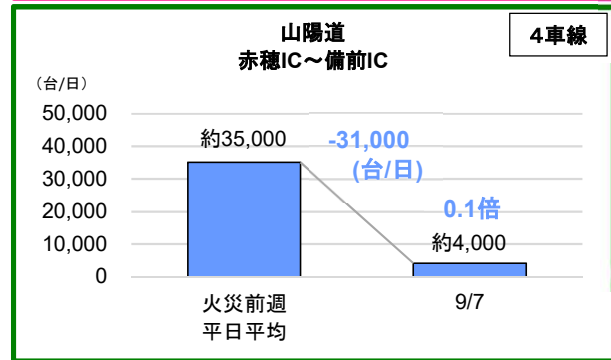
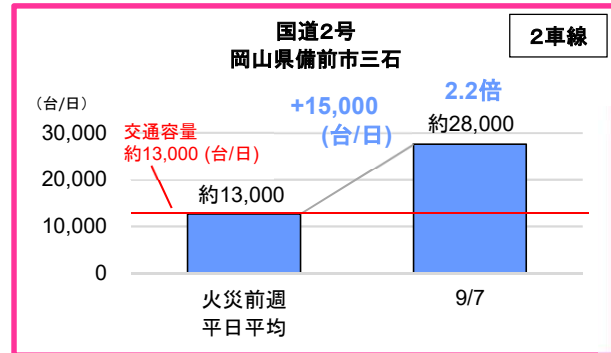
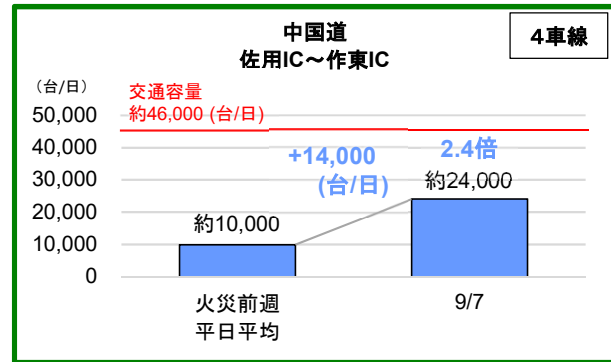
所 属	役 職	氏 名	備 考
神戸大学	名誉教授	小谷 通泰	
神戸大学大学院 工学研究科	研究科長	小池 淳司	
一般社団法人 兵庫県バス協会	専務理事	新屋敷 昭一	
一般社団法人 兵庫県トラック協会	常務理事	村尾 芳和	
岡山県総合流通センター運営協議会	副会長	木村 容治	
一般社団法人 岡山県バス協会	専務理事	岡田 和史	
一般社団法人 岡山県トラック協会	専務理事	宮長 勇作	
近畿地方整備局 道路部 道路計画第一課	課長	松原 朋弘	
近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課	課長	田中 雄三	
近畿地方整備局 道路部 道路管理課	課長	藤田 晶久	
近畿地方整備局 兵庫国道事務所	所長	堤 英彰	
近畿地方整備局 姫路河川国道事務所	所長	池田 大介	
近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所	所長	荒谷 芳博	
中国地方整備局 道路部 道路計画課	課長	内田 豪士	
中国地方整備局 道路部 道路管理課	課長	守山 和彦	
中国地方整備局 岡山国道事務所	所長	岡本 哲典	
兵庫県 県土整備部 土木局 道路企画課	課長	草野 真一	
兵庫県 県土整備部 土木局 道路保全課	課長	田中 秀典	
兵庫県 道路公社 保全課	課長	坂本 知視	
岡山県 土木部 道路建設課	課長	蜂谷 祥一	
兵庫県警察本部 交通規制課	課長	藤田 邦宏	
岡山県警察本部 交通規制課	課長	杉田 明生	
相生市	建設農林部長	松尾 次郎	
赤穂市	建設部長	小川 尚生	
備前市 都市整備部	建設課長	藤森 勝一	
西日本高速道路(株) 関西支社 総務企画部 企画調整課	課長	上田 浩之	
西日本高速道路(株) 関西支社 保全サービス事業部 保全サービス統括課	課長	林 武志	
西日本高速道路(株) 関西支社 保全サービス事業部 交通計画課	課長	辰巳 正人	
西日本高速道路(株) 関西支社 姫路高速道路事務所	所長	吉田 英樹	
西日本高速道路(株) 中国支社 総務企画部 企画調整課	課長	阪本 良夫	
本州四国連絡高速道路(株) 岡山管理センター	課長	藤城 忠明	
日本道路交通情報センター 大阪事務所	次長	山下 一郎	

敬称略

E2山陽自動車道 尼子山トンネル火災通行止めに伴う交通量の変化

速報値(全車種)

○山陽道通行止め区間に並行する国道2号では、交通量が約2倍に増加しており、交通容量を大きく上回っている。
 また、国道2号の交通量ピーク時間帯は朝10時台と11時台と夕方16時台となっている。
 ○山陽道通行止め区間に並行する中国道では、交通量が約2倍に増加しているものの、交通容量に余裕がある。



※交通容量:混雑なく通過できる最大の日交通量