

「リニューアルニュースに関する読者アンケート」の結果について

前号(H14.2月配布)のリニューアルニュースでは、加古川バイパスの改修工事に関する情報をより分かり易く皆様に伝えるニュースにすることを目的に、ニュースに関する読者アンケートを実施しました。この調査に対し、519名の読者の方から貴重な回答をいただきました。調査にご協力いただき誠にありがとうございました。心よりお礼申し上げます。今号では、この調査結果についてご報告いたします。

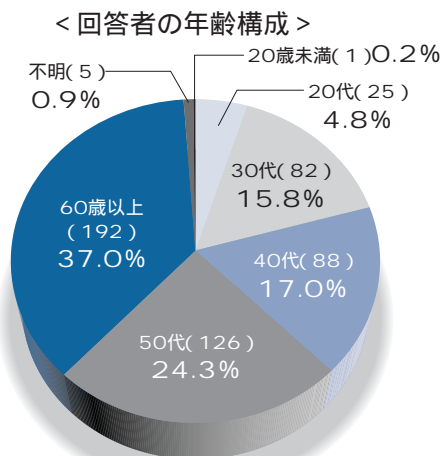
リニューアルニュースに関するアンケート調査の概要

調査方法

対象者：リニューアルニュース配布世帯（加古川市内の約92,000世帯）及びホームページ閲覧者

調査方法：質問票を掲載したリニューアルニュースを配布し、回答を記入した調査票を郵送で回収ホームページ上で質問票を公表し、回答募集

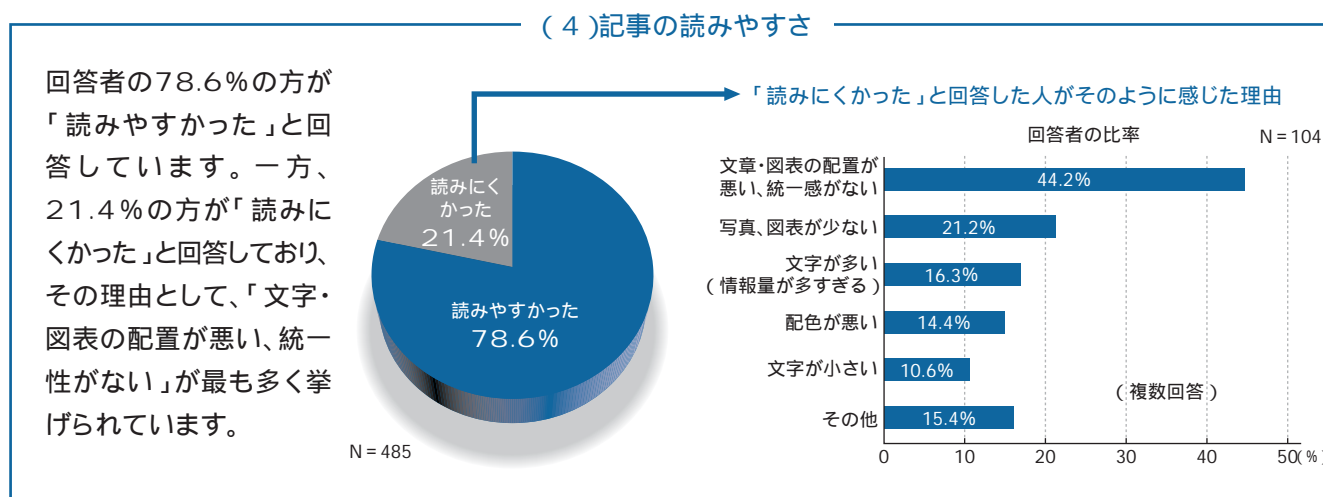
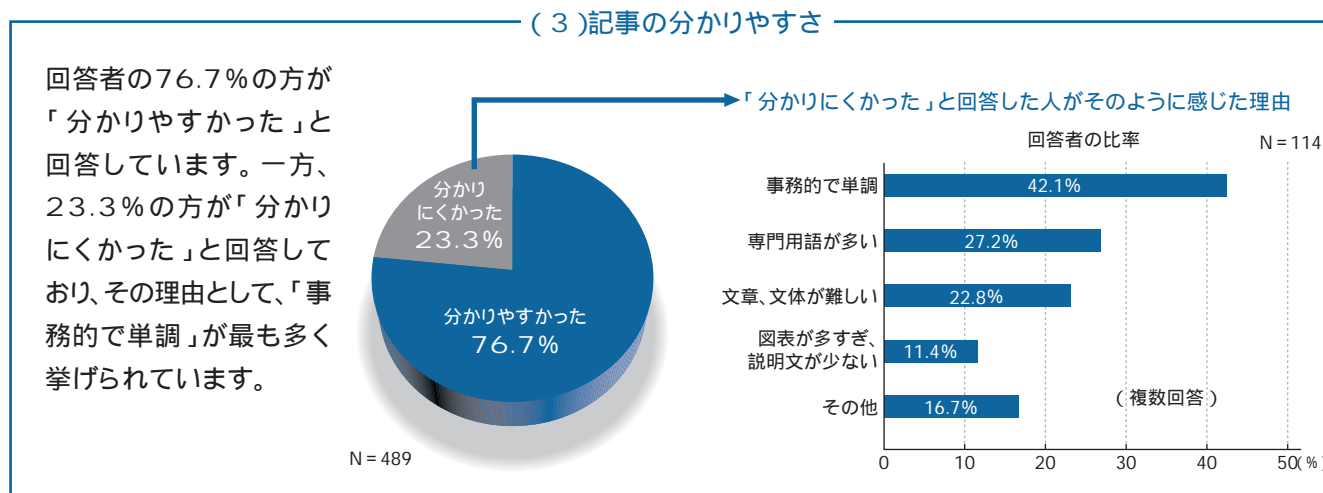
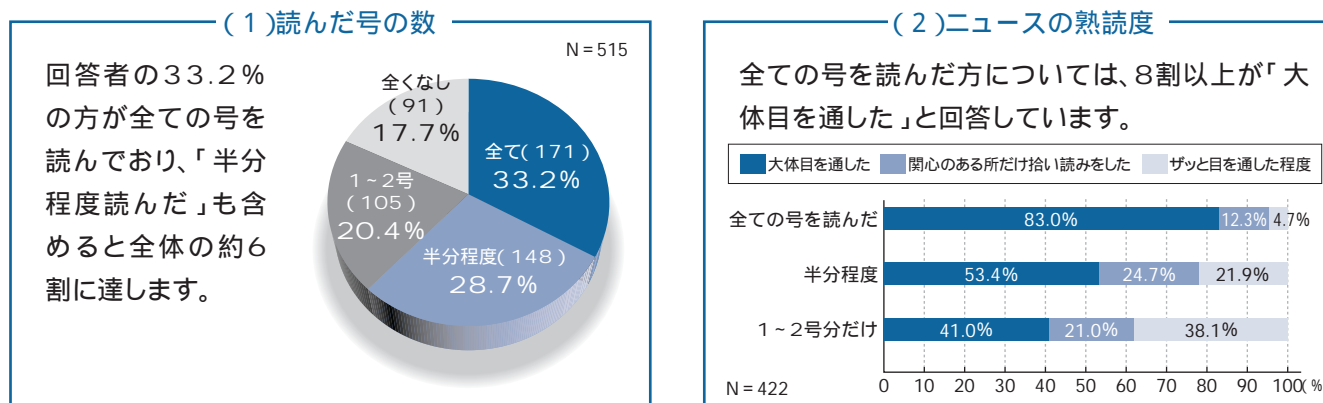
<回答数> 519件 うち、ホームページでの回答5件



「リニューアルニュースに関する読者アンケート」の回答結果

質問1 貴方はリニューアルニュースをどの程度お読みになりましたか？

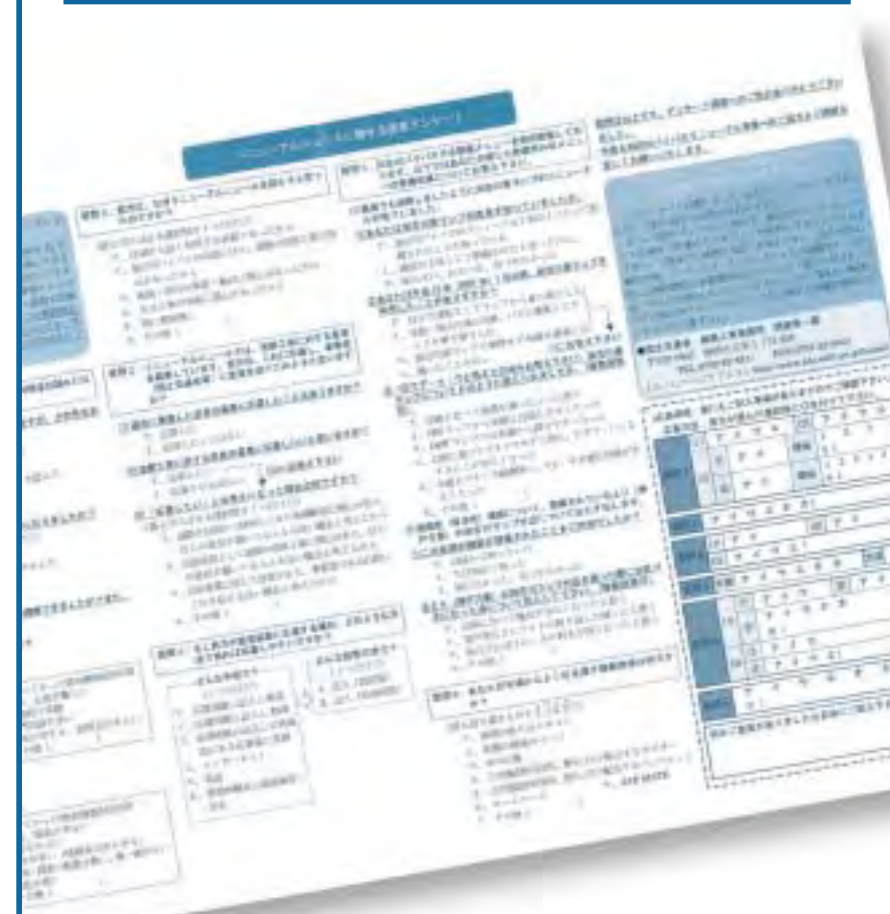
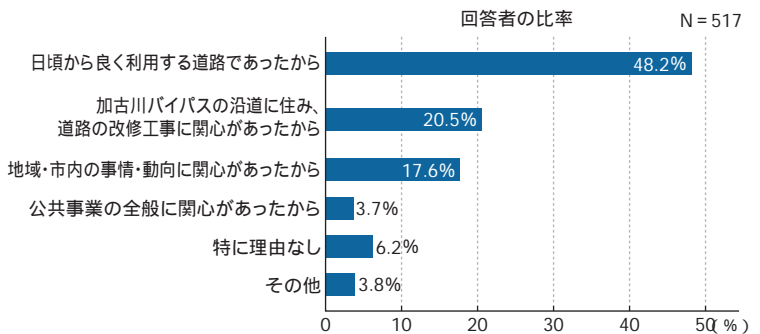
(回答結果) 以下のグラフでは無回答は含んでいません。



質問2 貴方は、なぜリニューアルニュースを読もうと思ったのですか？

(回答結果)

回答者の約半数の方が、リニューアルニュースを読んだ動機として、「日頃から良く利用する道路であったから」を挙げています。



(回答結果)

リニューアルニュースに関して様々なご意見を頂きました。これらのうち代表的なものを以下に示します。

リニューアルニュースについて

今まではリニューアルニュースの存在すら知らなかった。(42才、男性)
 リニューアルニュースを回覧板で廻すことも考えて。(58才、男性)
 意見があってもとりあげてくれるのか疑問に思う。(60才、男性)
 このアンケートはもっと早くすべきだったと思う。(57才、女性)
 リニューアルニュースを発行してくれたことはありがたかった。これからも市民へ向けて情報を発表してくれることを期待している。(48才、女性)

リニューアルニュースの内容について

土地勘のない人には分かりづらい。(31才、女性)
 運転免許のない人には分かりにくい。(72才、男性)
 如何にもお役所文章で大変親みにくい。(39才、男性)
 カタカナ語よりも誰でも分かる日本語を。(71才、男性)
 イメージ図の方が写真より分かりやすい。(25才、女性)

その他の情報提供、意見募集に関する意見

改良工事の計画や施工状況を希望者に提供して欲しい。(66才、男性)
 この度のようなアンケートを度々してください。(51才、女性)
 加古川バイパスで一番影響があるバイパス付近の住民への説明が一度もされていない。(51才、女性)

アンケートでは、ニュース以外(改良工事の内容など)に關しましても数多くの貴重なご意見をいただきました。これらは紙面の都合上、掲載できませんでしたが、今後の事業を進める上で参考とさせていただきます。

今回のアンケート調査では、リニューアルニュースが皆様への情報提供手段として役立っているものの、多くの改善点があることが分かりました。

以降のリニューアルニュースでは、皆様の貴重なご意見・ご回答を参考に、より分かりやすく、読みやすい内容となるように努めるとともに、皆様のご意見を何う手段としても積極的に活用していきたいと思ひます。この度は調査にご協力いただき、誠に有り難うございました。

皆様からのご意見・ご感想をお待ちしております

国土交通省近畿地方整備局姫路工務事務所 調査第一課
 〒670-0947 姫路市北条1丁目250番地
 TEL.0792-82-8211 FAX.0792-22-5843
 ホムペジアドレス <http://www.kkr.mlit.go.jp/himeji/>

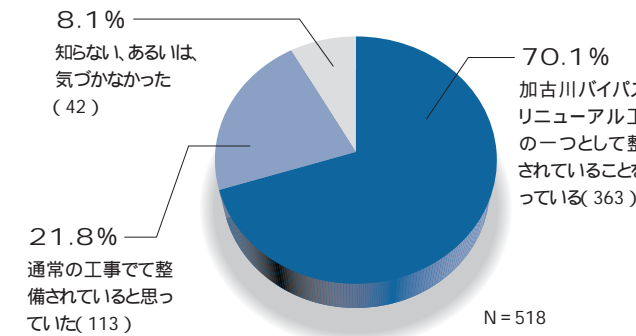
発行：加古川バイパスリニューアル検討協議会 H14.10

質問5 加古川バイパスでは整備メニューを順次実施しております。以下では貴方が感じた整備済みのメニューの整備効果についてお答え下さい。

(回答結果)

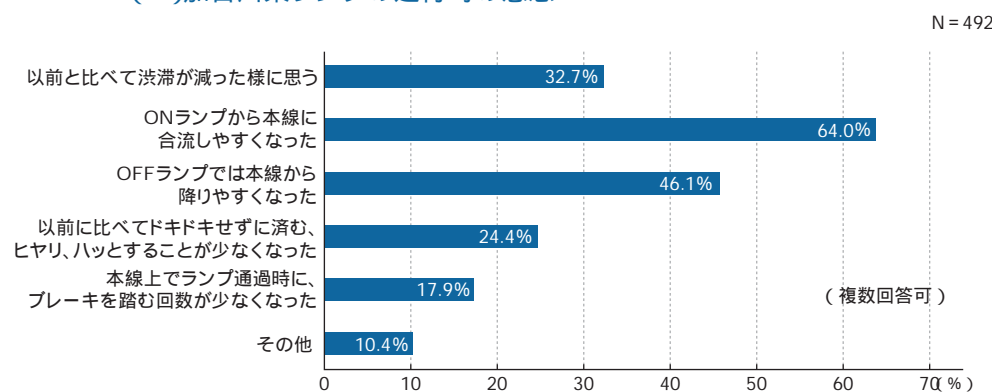
(1)加古川東ランプの改良工事の認知度

回答者の70.1%の方が加古川バイパスのリニューアル工事の一つとして実施されていることをご存知でした。



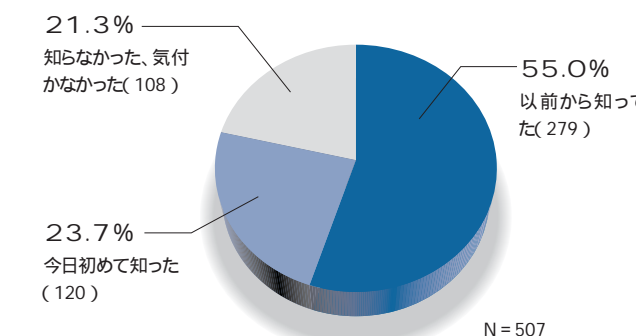
(2)加古川東ランプの通行時の感想

回答者のうち、改修後の加古川東ランプで実際に乗降した方、または付近の本線を通行した方の64.0%の方が「ONランプから本線に合流しやすくなった」と回答しています。



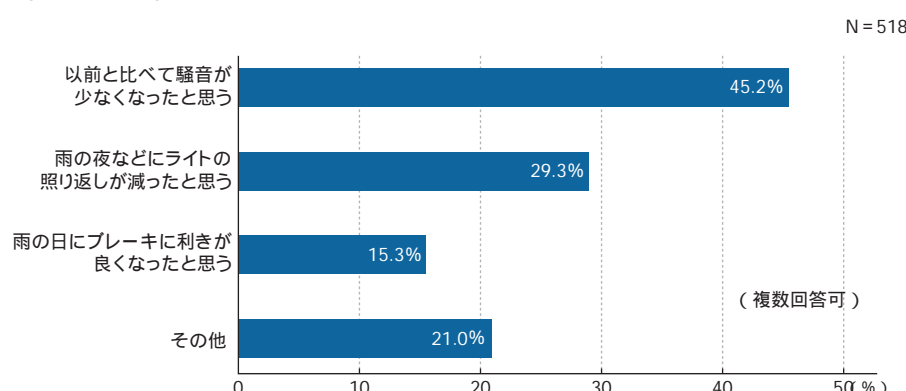
(3)上り(神戸方面)の加古川ランプ付近の低騒音(排水性)舗装化の認知度

回答者の55.0%の方が上り(神戸方面)の加古川ランプ付近の低騒音(排水性)舗装化を知っていますが、45.0%の方はご存知ありませんでした。



(4)上り(神戸方面)の加古川ランプ付近の通行時の感想

回答者の45.2%の方が「以前に比べて騒音が少なくなったと思う」と回答しています。

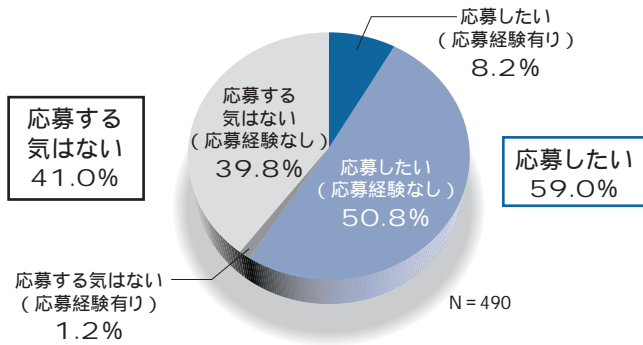


質問3 ニューアルニュースでは、改修工事に対する意見を募集しています。貴方は、これに応募し、事業者(国土交通省等)に意見を述べてみようと思ひますか?

(回答結果)

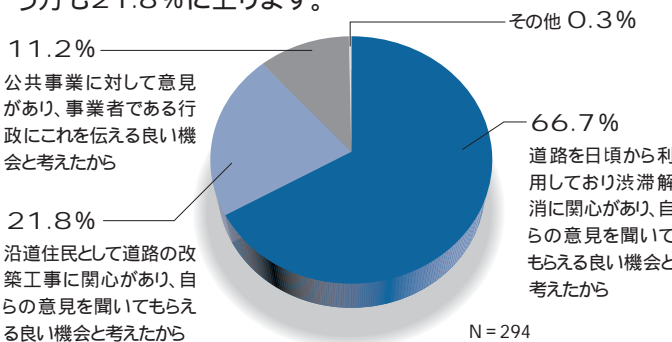
(1)バイパスの改修工事に対する意見募集への応募希望

回答者の59.0%の方が改修工事に対する意見の募集に「応募したい」と回答しています。そのうちの大半が、過去に応募した経験のない方々です。



(2)応募を希望する人の応募動機

(1)で「応募したい」と回答した方のうち、66.7%の方が道路利用者の立場から意見を述べることを希望しています。また、沿道住民の立場から意見を述べたいという方も21.8%に上ります。



質問4 もし貴方が意見募集に応募する場合、どのような方法であれば応募しやすいですか?

(回答結果)

回答者の約7割が郵送による回答を希望しています。また、回答の方式としては選択式による回答を希望する人が多くなっています。

