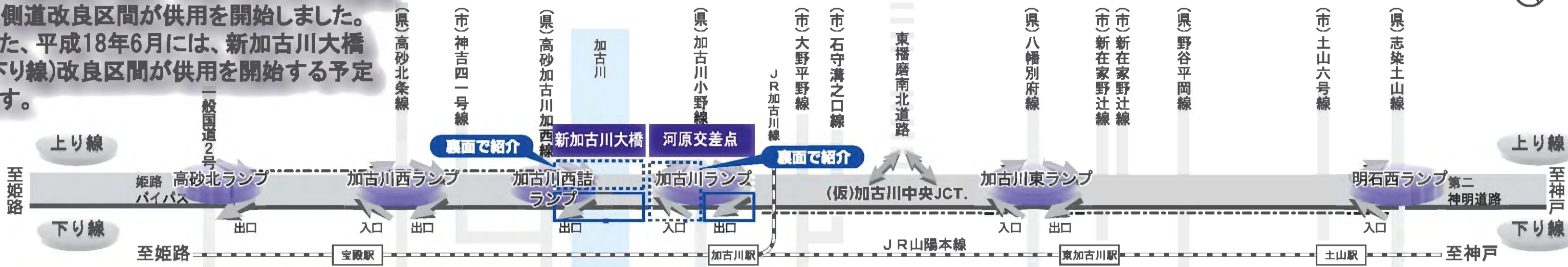


加古川バイパスが、どんどん走りやすくなります！

新加古川大橋（下り線）改良・河原地区側道改良が完成

平成16年3月に完成した新加古川大橋の上り線改良に続き、平成18年2月に河原地区側道改良区間が供用を開始しました。また、平成18年6月には、新加古川大橋（下り線）改良区間が供用を開始する予定です。

〈加古川バイパス全体平面図〉



新加古川大橋(下り線)が安全で便利になります!!

新加古川大橋(下り線)改良 (平成18年6月予定)

課題 下り線側の加古川ランプ入口は、加減速車線の長さが不足しているために、本線合流時に一旦停止とするなど危険な事象が発生しています。また、加古川西詰ランプ、加古川ランプが渋滞しており、特に加古川ランプ出口で降りて直進する車両が、河原交差点の渋滞の一因となっています。

整備内容

- 本線の車線増設による、加減速車線長の確保
- 加古川西詰ランプ出口の新設

整備効果

①本線合流部での安全性の向上

加古川ランプ入口では車線を1車線追加することで、加速車線が伸び合流しやすくなり、危険な事象の削減が期待されます。

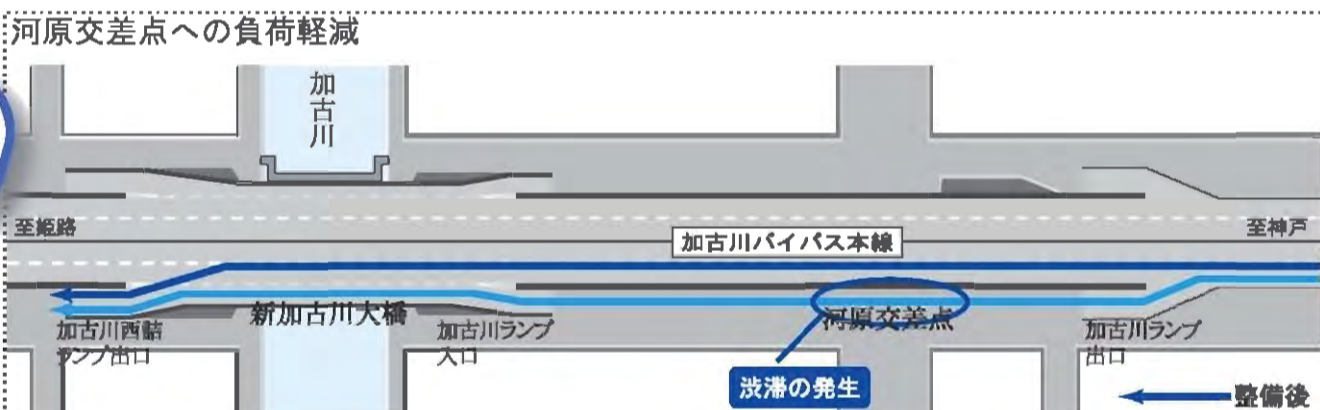
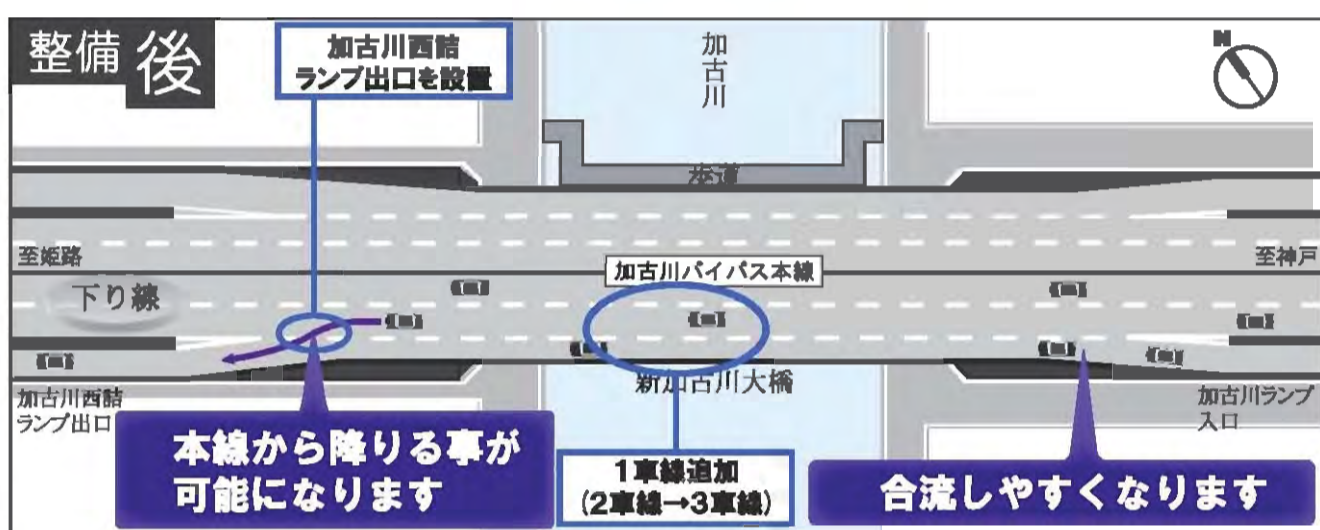
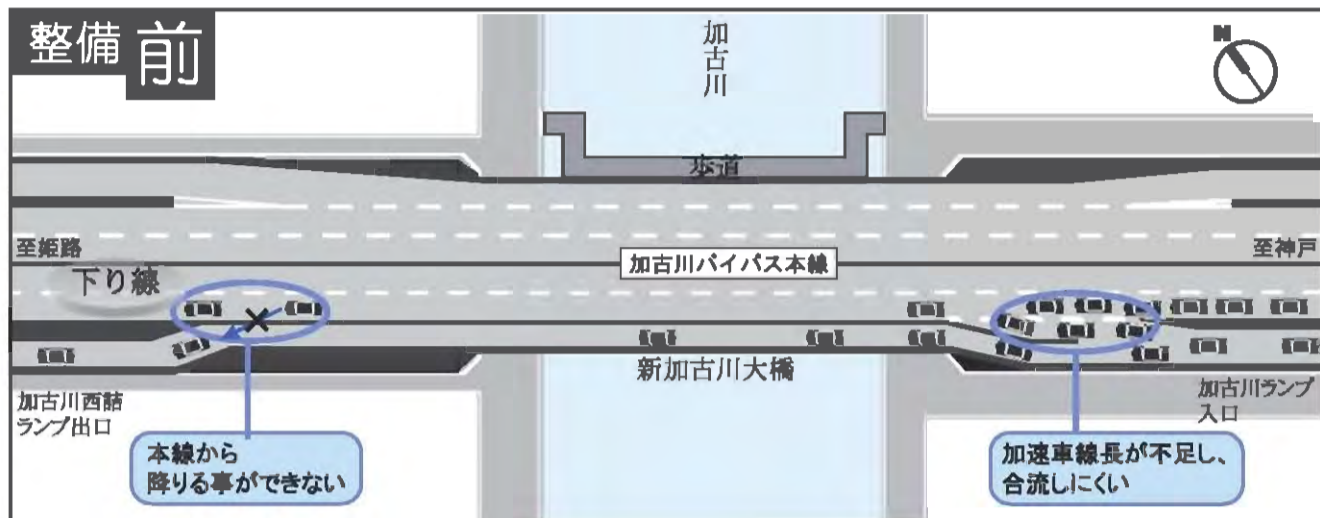
②出口新設による渋滞の緩和と利便性の向上

加古川西詰ランプ出口を新設することで、手前の加古川ランプを利用している車両が加古川西詰ランプを利用するようになると予想され、河原交差点などの渋滞緩和が期待されます。

加古川ランプ入口合流部



※図はイメージです



河原地区側道の渋滞が緩和されます!!

河原地区側道改良 (平成18年2月) 市道加古川駅北線延伸 (平成17年9月)

課題 河原交差点東側流入部を先頭に渋滞が延伸し、本線交通に影響を及ぼしていました。

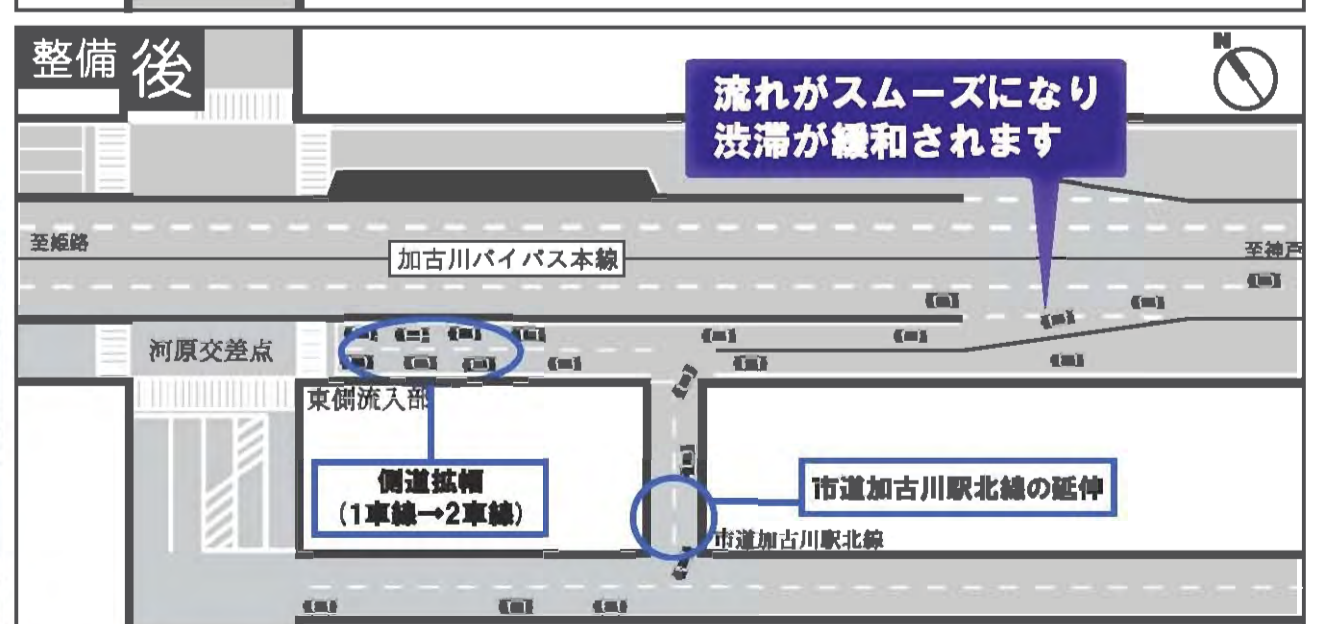
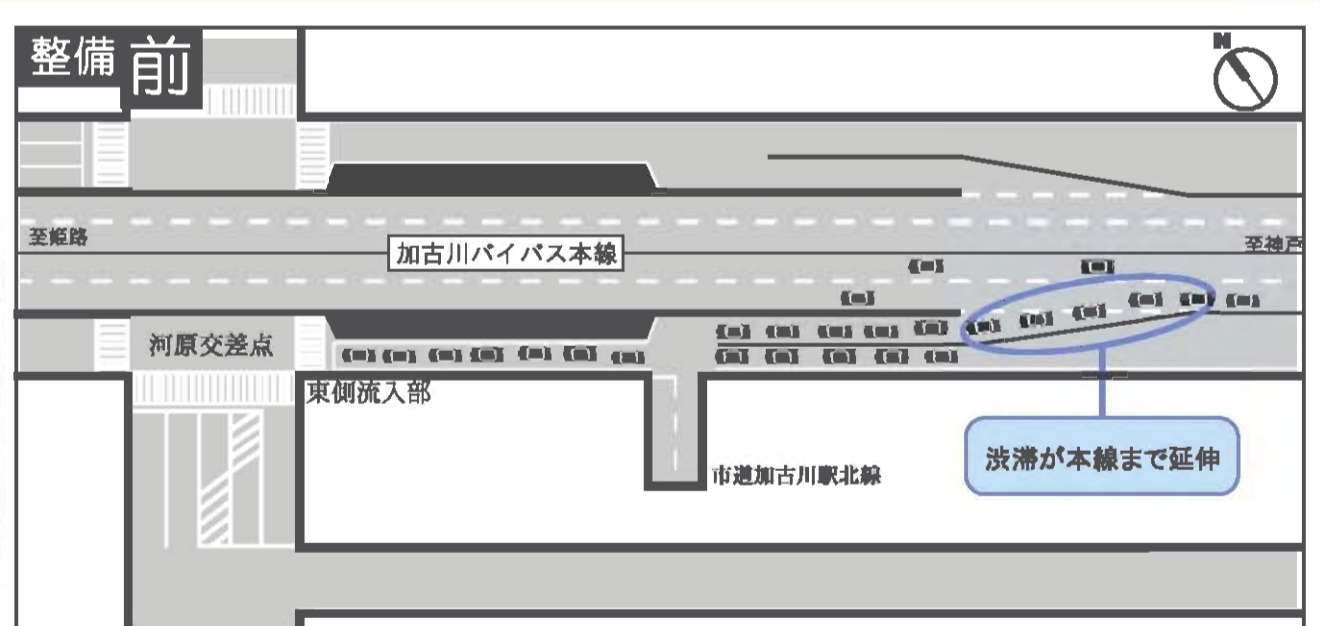
整備内容

- 側道を1車線から2車線に拡幅
- 市道加古川駅北線の延伸

整備効果 渋滞の緩和

河原交差点東側流入部が渋滞していましたが、側道の拡幅と市道加古川駅北線の延伸による加古川駅方面への別ルートができた事で、交通が分散し渋滞緩和が期待されます。

河原交差点東側流入部側道



これまでのリニューアル状況

平成13年3月完了	加古川東ランプ改良
平成14年2月完了	加古川西下り線ランプ出口減速車線長の延伸
平成15年3月完了	東神吉地区ボックス交通安全対策
平成15年4月完了	河原交差点改良 (暫定形)
平成16年3月完了	新加古川大橋 (上り線) 改良

平成18年2月完了	河原地区側道改良
平成18年6月完了予定	新加古川大橋 (下り線) 改良
順次整備中	広幅員路肩設置
順次整備中	遮音壁設置

新加古川大橋やボックス、交差点の改良や新型遮音壁の整備など加古川バイパスリニューアル計画に基づき、順次事業が進行中です。

河原地区側道の渋滞が緩和されました!!

河原交差点改良(暫定形) (平成15年4月一部完成)
 (原)加古川小野線改良 (平成17年3月)

課題

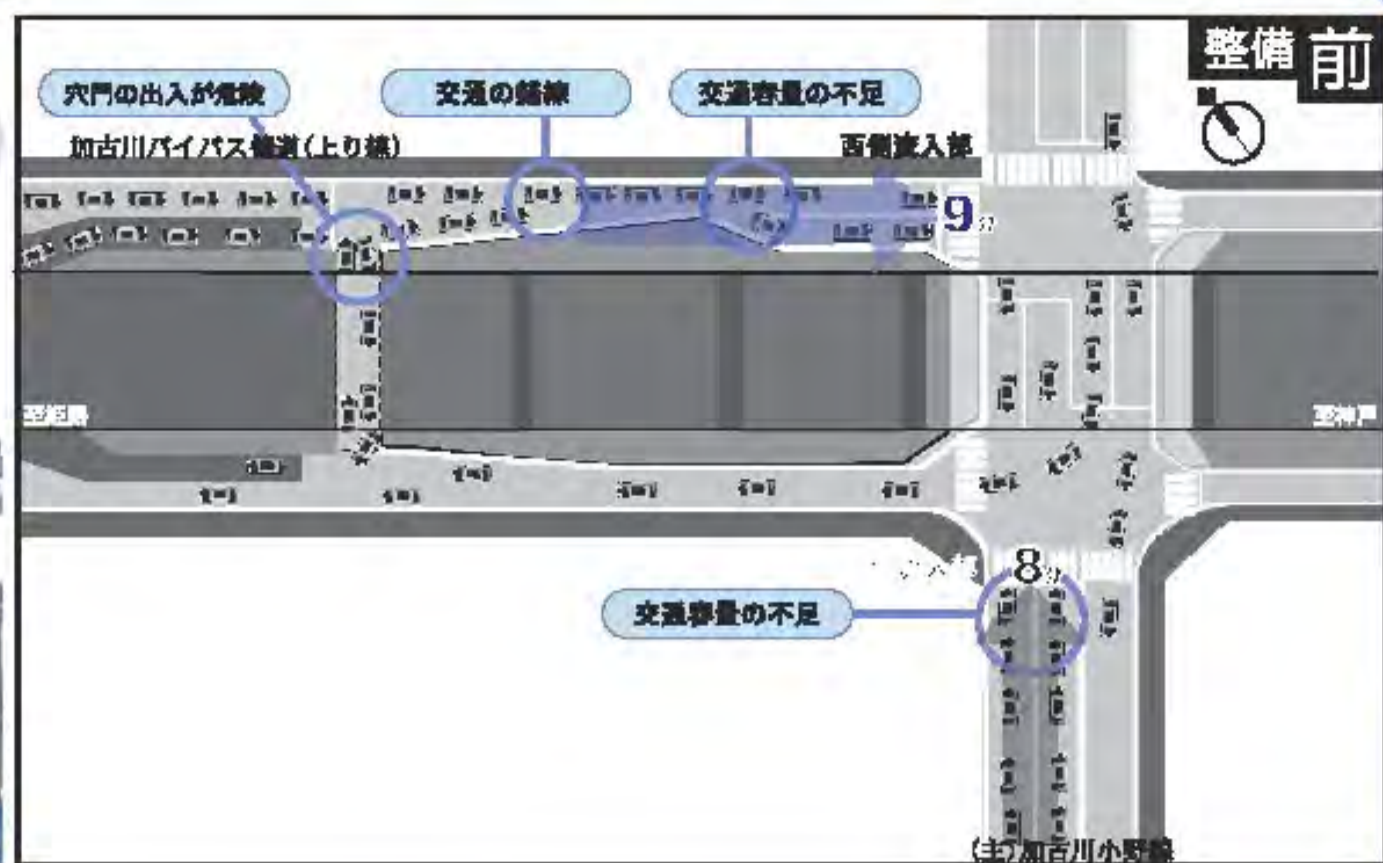
河原交差点西側流入部及び南側流入部で交通容量が不足し、渋滞が発生していました。また、幅の狭い穴門への出入りが危険で利用しにくく、河原交差点でUターンするなど交通渋滞の一因となっていました。

整備内容

- 穴門を廃止し側道にUターン路を新設
- 西側流入部を2車線から3車線に拡幅
- 南側流入部を2車線から3車線に拡幅

整備効果 交差点の渋滞が緩和

渋滞が緩和され、交差点通過時間が短縮しました。



新加古川大橋(上り線)への合流が安全になりました!!

新加古川大橋(上り線) (平成16年3月完成)

課題

加古川西詰ランプ入口では、加速に必要な車線長が不足し、合流しにくい状況でした。また、加古川出口ランプの渋滞が本線まで延伸し、本線交通に影響を及ぼしていました。

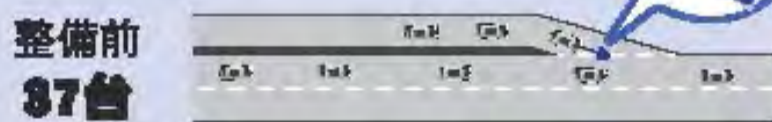
整備内容

- 付加車線の設置による、加減速車線長の確保

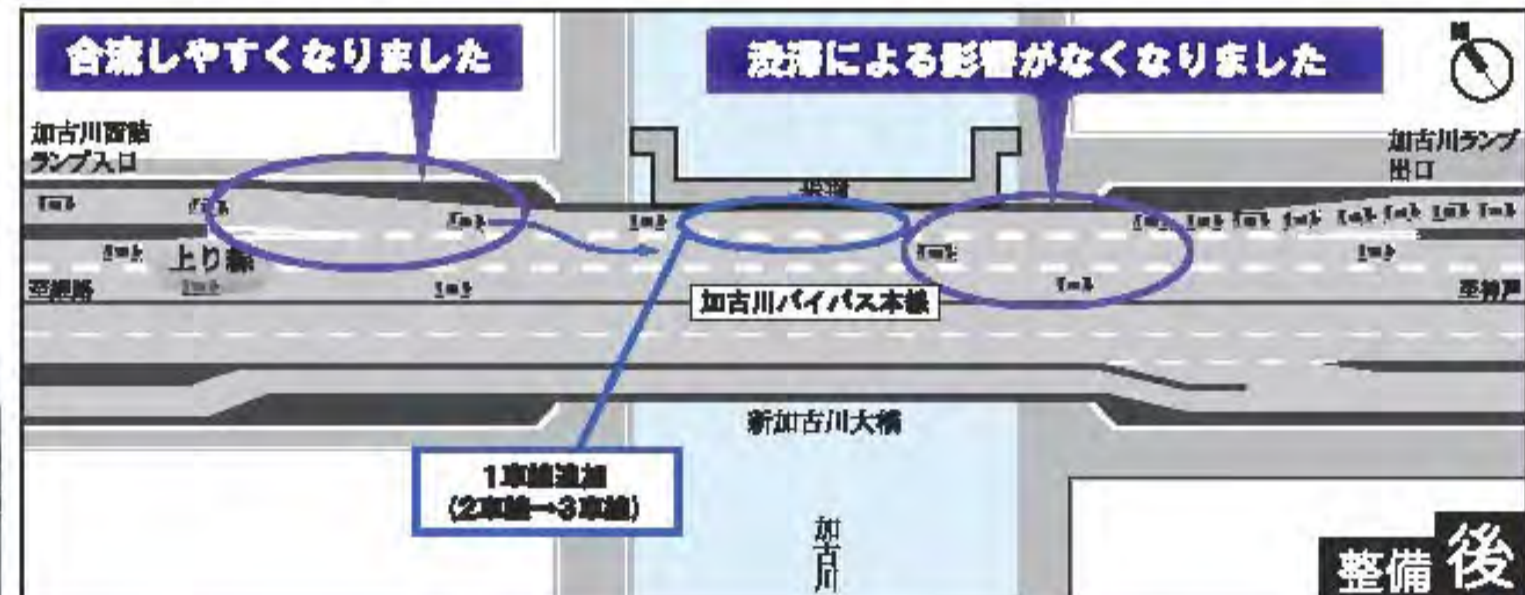
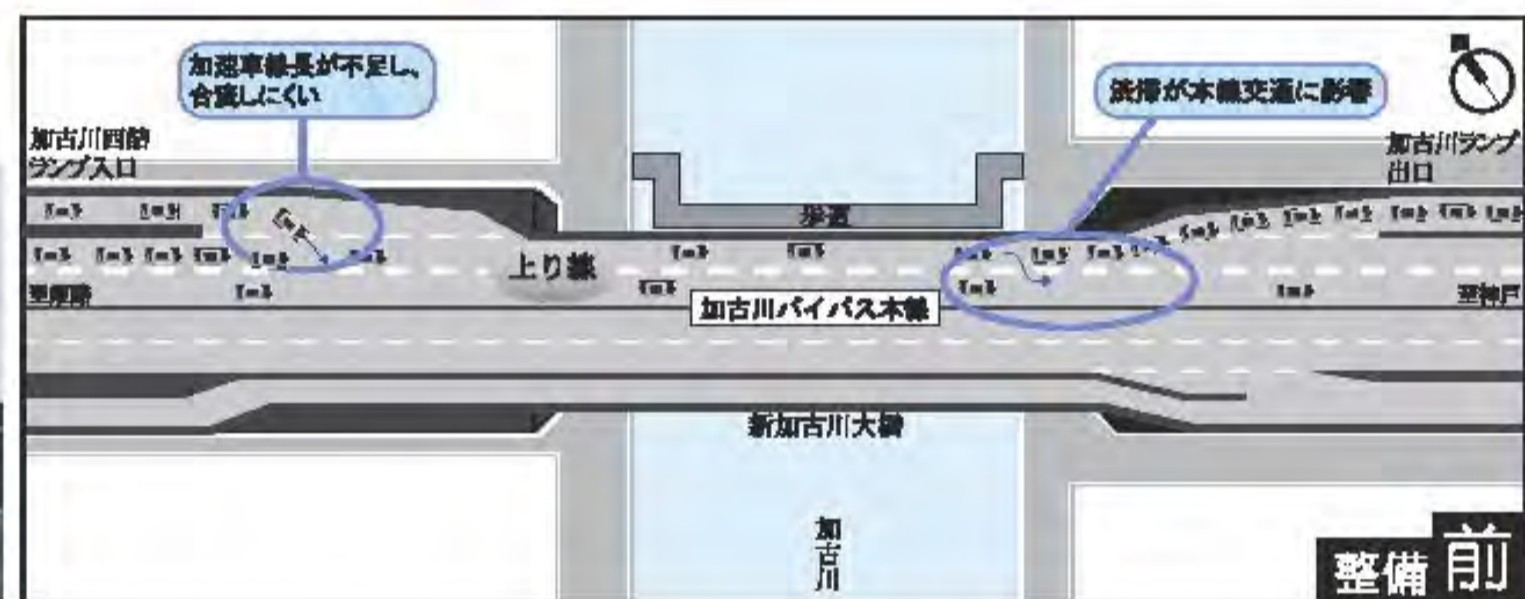
整備効果

①本線合流の円滑性及び安全性向上

本線合流部での一旦停止数



②旅行速度の向上



お知らせ

●東播磨南北道路の竣工

平成17年6月4日に、東播磨南北道路第1期整備区間の工事完工を祝う記念式典が開催されました。東播磨南北道路は、国道2号加古川バイパスと山陽自動車道の二つの東西幹線を南北に結び東播磨臨海部と東播磨内陸部相互の連携強化を図るための道路です。現在、関連事業区間を含め、国道2号～第2ランプ間(延長約6.0km)の整備が進められています。



平成14年度から実施している穴門改良(38箇所)事業が平成18年3月に完了しました!!

