

令和5年1月31日14時00分  
近畿地方整備局  
福井河川国道事務所

国道158号 中部縦貫自動車道 大野油坂道路  
令和5年3月19日(日)に開通します  
～ 大野油坂道路で初めての開通 ～

○国道158号 中部縦貫自動車道 大野油坂道路(延長35.0km)において  
大野IC～勝原IC間の延長10.0kmが、令和5年3月19日(日)15時に開通します。  
また、開通を記念して、地元関係者の方々をお招きし、開通式を開催します。

■開通情報

- 開通区間 : 中部縦貫自動車道 大野油坂道路 延長10.0km  
大野IC～勝原IC  
(大野市中津川～大野市西勝原)
- 開通日時 : 令和5年3月19日(日)15時

■主な整備効果

- 高速道路ネットワークの形成
- 災害時の代替え路の確保
- 異常気象時の交通の確保
- 観光周遊機能の向上
- 高度医療機関へのアクセス向上

■開通式典について

- 日時: 令和5年3月19日(日)10時開式(9時受付開始)
- 場所: 旧大野市立蕨生小学校(大野市蕨生126-32)  
※式典概要は別紙1、報道関係者へのお知らせとお願いは別紙2

<取扱い> \_\_\_\_\_

<配布場所> 福井県政記者クラブ、近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所  
副所長 中川 匡史(なかがわ まさし)  
計画課長 中村 幸一郎(なかむら こういちろう)  
電話:0776-35-2661(代表)

# 事業の概要

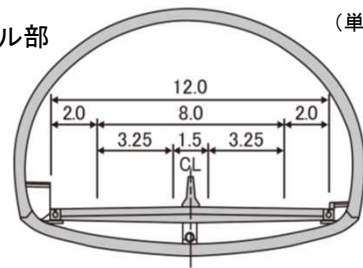
中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点に飛騨、奥越地方を通過し、福井県に至る約160kmの高規格幹線道路(自動車専用道路)であり、中央自動車道長野線、東海北陸自動車道、北陸自動車道を相互に連絡して広域交通の円滑化を図ることを目的としています。

大野油坂道路は、中部縦貫自動車道の福井県域を構成し、高速道路ネットワークの形成、異常気象時の交通の確保、文化・地域の資源を生かした地域の活性化を目的とした自動車専用道路です。

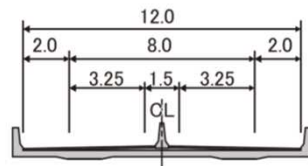
## 【事業の概要】

| 区間   | 大野油坂道路<br>【大野・大野東区間】 | 大野油坂道路<br>【大野東・和泉区間】           |
|------|----------------------|--------------------------------|
|      |                      | (起) 福井県大野市中津川<br>(終) 福井県大野市下唯野 |
| 道路延長 | 5.5km                | 14.0km                         |
| 構造規格 | 第1種4級                | 第1種4級                          |
| 設計速度 | 60km/h               | 60km/h                         |
| 車線数  | 2車線                  | 2車線                            |
| 標準幅員 | 13.0m                | 13.0m                          |

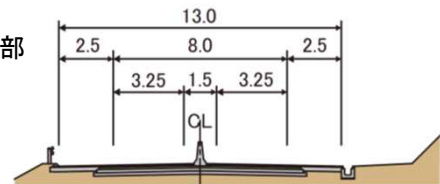
●トンネル部 (単位:m)



●橋梁部



●土工部



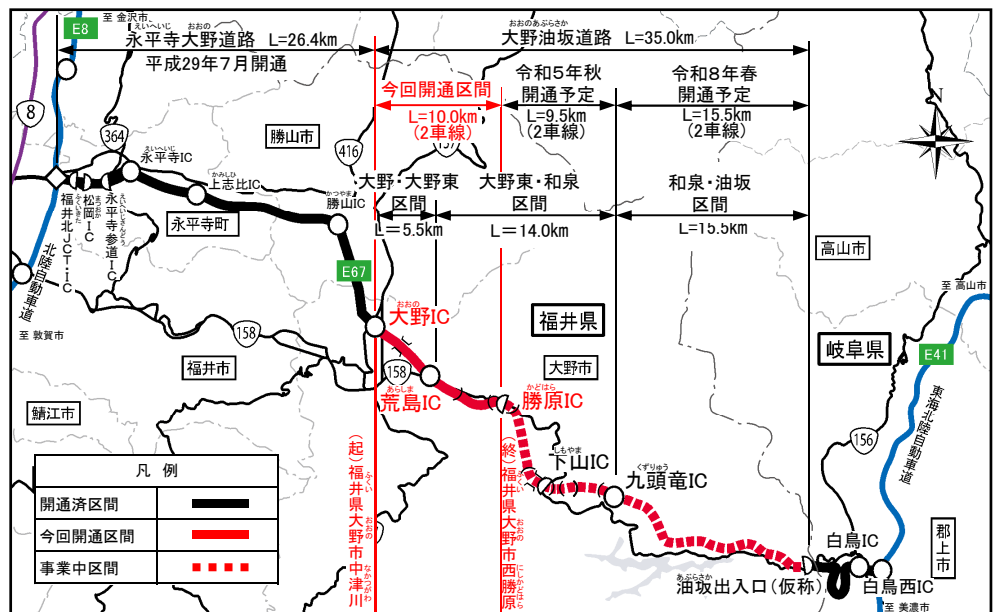
## 【主な事業の経緯】

| 区間   | 【大野・大野東区間】 | 【大野東・和泉区間】 |
|------|------------|------------|
| 事業化  | 平成27年度     | 平成20年度     |
| 用地着手 | 平成30年度     | 平成24年度     |
| 工事着手 | 令和元年度      | 平成26年度     |

## 【位置図】

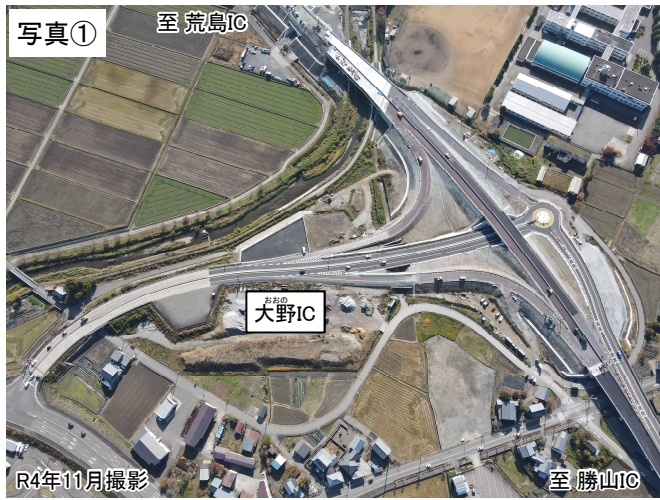
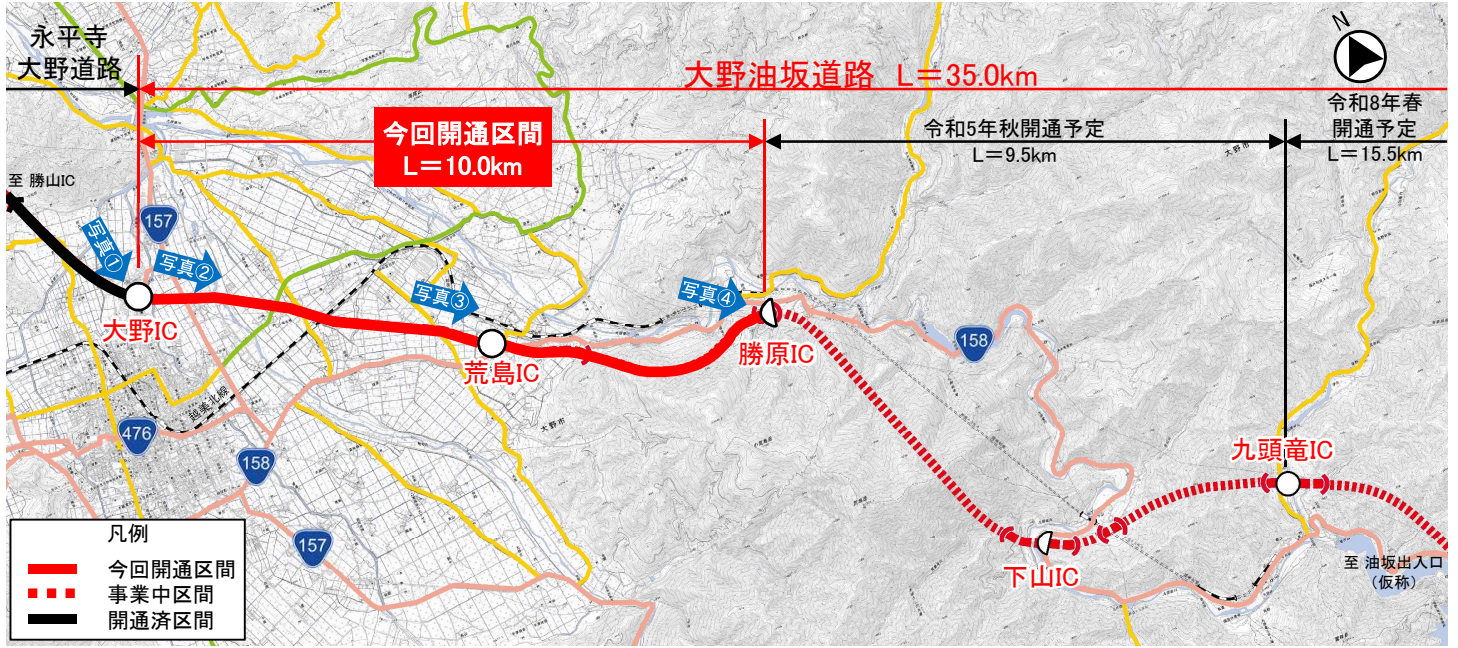


| 凡例       |       |
|----------|-------|
| 中部縦貫自動車道 |       |
| 開通済区間    | ——    |
| 今回開通区間   | ——    |
| 事業中区間    | ..... |
| その他の高速道路 |       |
| 開通済区間    | ——    |





# 現在の現場状況





○式典概要

1. 日 時 令和5年3月19日(日) 10時00分開式(9時00分受付開始)
2. 場 所 旧大野市おおの蕨生わらびょう小学校(大野市おおの蕨生わらびょう126-32)
3. 共 催 国土交通省近畿地方整備局、福井県、大野市
4. 取 材 報道関係者で取材希望の方は【別紙2】「報道関係者へのお知らせとお願い」をご参照ください。
  
5. コロナ対策 感染症対策として、3つの密(密閉、密集、密接)を避けて開催いたします。
  - ・密閉対策:会場の定期的な換気の実施
  - ・密集対策:前後左右席は十分な間隔、密にならない受付設定
  - ・密接対策:会場内のマスク着用の徹底、消毒液の設置

**※新型コロナウイルス感染拡大防止のため、一般の方は、参加できません。**

**※新型コロナウイルス感染拡大防止の状況を考慮し、延期・中止する場合があります。**

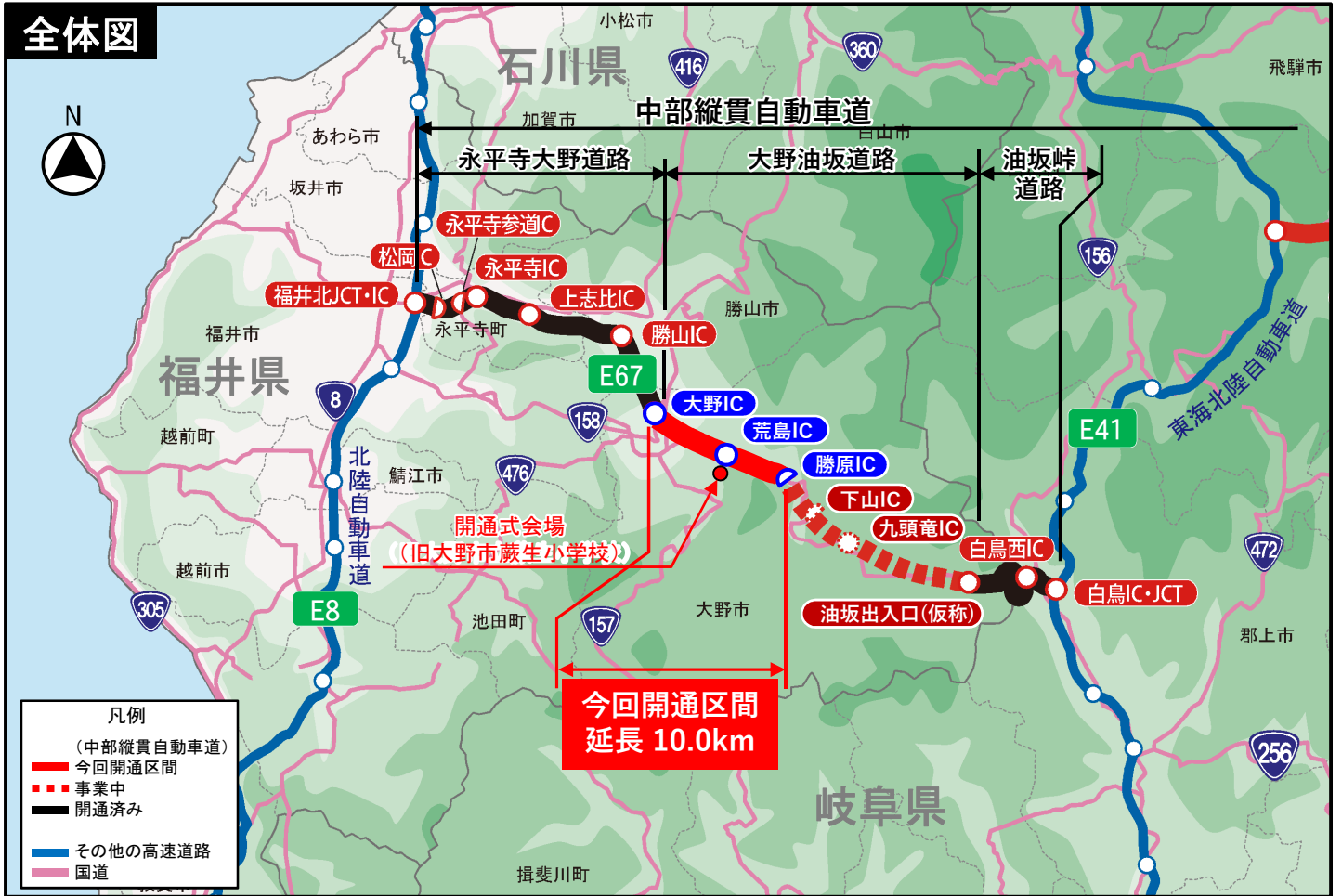


# 大野油坂道路(大野IC～勝原IC間) 開通式会場位置図

〈開通式会場〉

10:00開式(9:00受付開始)  
 「旧大野市蕨生小学校」  
 (福井県大野市蕨生126-32)

## 全体図



## 式典会場位置図



## 報道関係者へのお知らせとお願い

### ◆<sup>おおのあぶらさか</sup>大野油坂道路(<sup>おおの</sup>大野IC～<sup>かどはら</sup>勝原IC)開通式

日 時 令和5年3月19日(日) 10時00分開式(9時00分受付開始)

会 場 <sup>おおの</sup>旧大野市<sup>わらびよう</sup>蕨生小学校  
<sup>おおの</sup>大野市<sup>わらびよう</sup>蕨生126-32

タイムスケジュール(予定)

9:00 受付開始

10:00 開式

共 催 国土交通省近畿地方整備局、福井県、大野市

### ◆<sup>おおのあぶらさか</sup>大野油坂道路(<sup>おおの</sup>大野IC～<sup>かどはら</sup>勝原IC)開通式に関する取材について

- ・取材にあられる報道関係者は、以下の事項に十分留意して頂き、行事の円滑な遂行にご協力下さいますよう、お願い申し上げます。

#### 【事前申し込み】

- ・取材を希望される方は、3月10日(金)12時までに電子メールにて事前申し込みをお願いいたします。

#### ＜事前申し込み方法＞

メールの件名を「大野油坂道路開通式取材申込」とし、メール本文に①社名②参加人数③参加者の氏名(同行者含む)④ご連絡先(電話番号・メールアドレス)⑤駐車券の郵送先(住所・電話番号)⑥車両台数⑦車両ナンバー・車種・車色を記載の上、

[kkr-info-fukui@mlit.go.jp](mailto:kkr-info-fukui@mlit.go.jp) までご送付ください。

#### 【留意事項】

- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用していただきますよう、お願いいたします。
  - ・式典の進行上の都合により、内容・時間が変更になる可能性がありますので、あらかじめご了承下さい。
  - ・写真・VTR撮影は、所定の場所をお願いいたします。所定の場所以外での撮影はご遠慮下さい。
- ※撮影場所については、当日ご案内いたします。
- ・式典の進行に支障を及ぼしますので、開通式の関係者への直接的な取材はご遠慮下さいますようお願いいたします。
  - ・今般の新型コロナウイルスの状況を踏まえ、取材については各社1名(+撮影者1名)とし、「手洗い」や「マスクの着用を含む咳エチケット」等の感染症予防対策にご協力をお願いいたします。

#### 【お問い合わせ先】

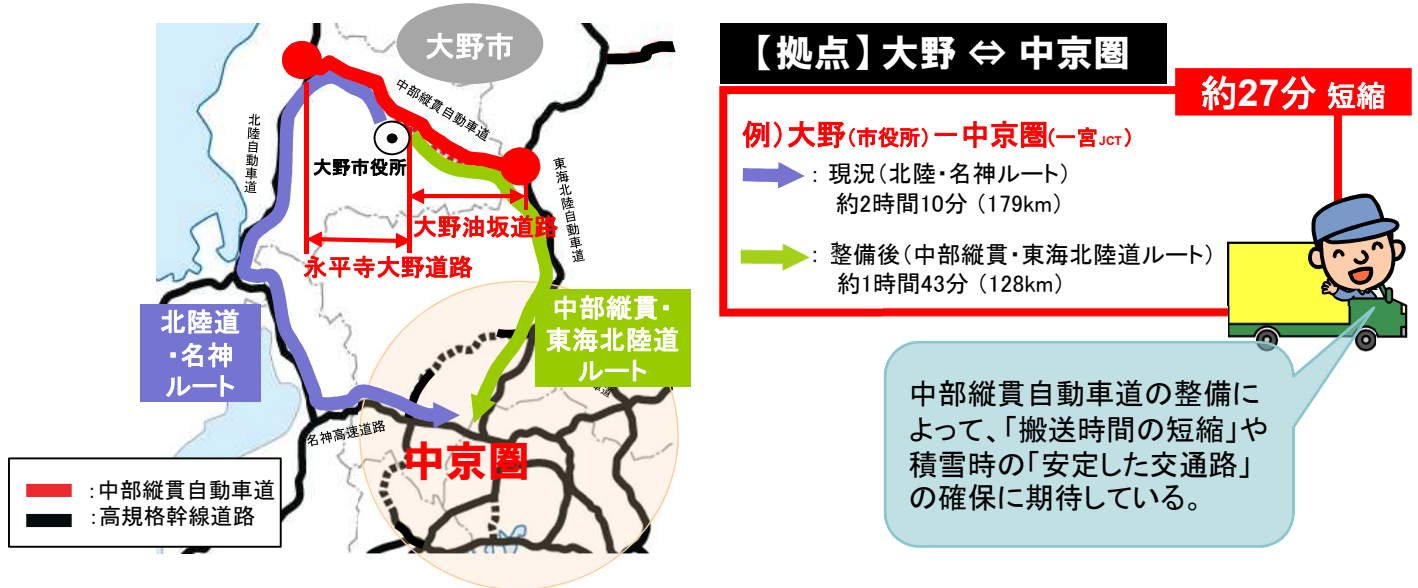
国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所  
総務課 畑中  
TEL 0776-35-2661(代表)



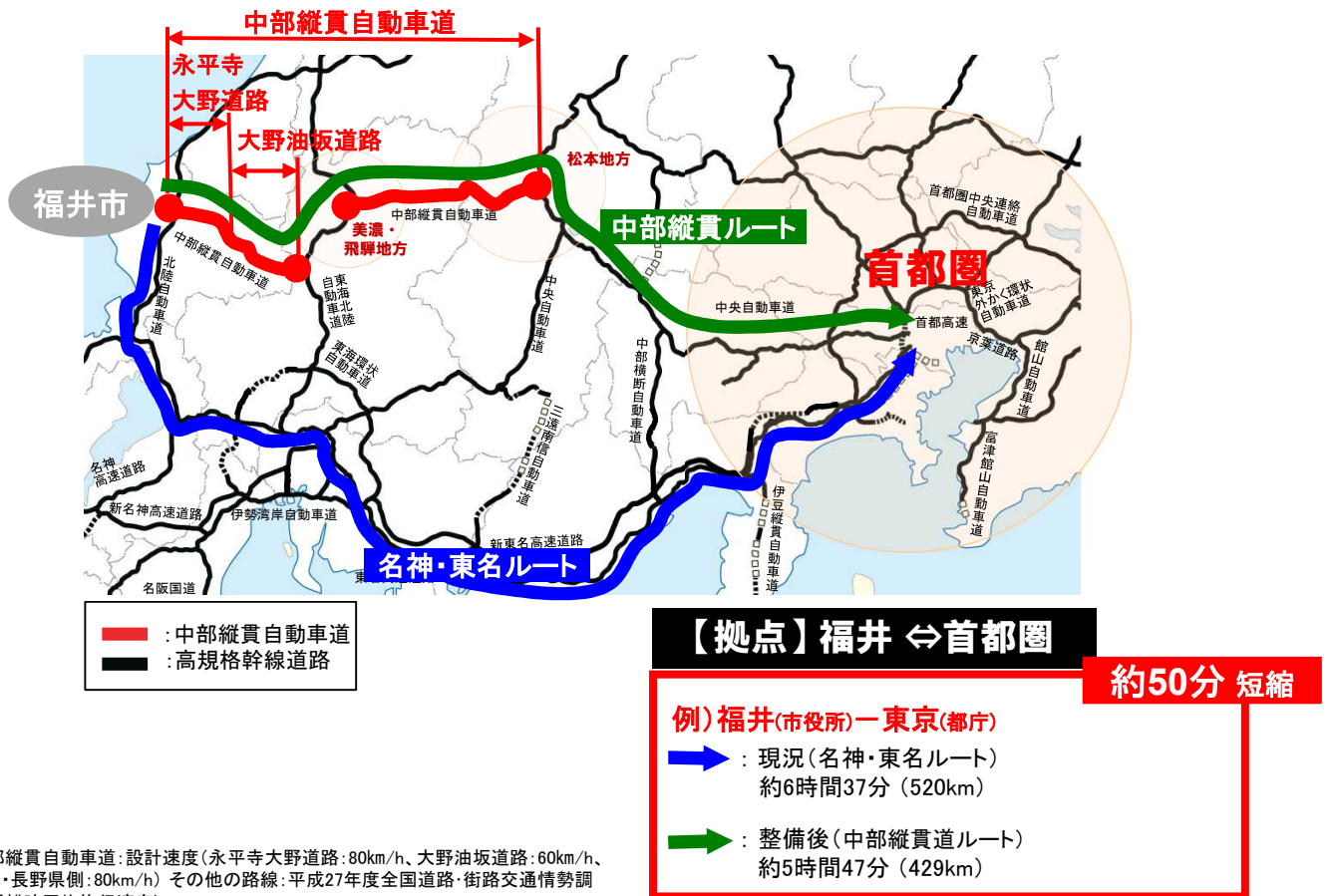
# 高速道路ネットワークの形成

- 中部縦貫自動車道の整備により、大野市と中京圏の新たな高速ルートが形成され、物流搬送等の信頼性が向上。
- 既存ネットワーク(東海北陸自動車道、中央自動車道)を相互に連絡する高速道路ネットワークが新たに形成され、福井市と首都圏とのアクセスが大幅に向上。

## 中京圏との新たな高速ルートの形成



## 高速ネットワークの形成による拠点アクセス性の向上

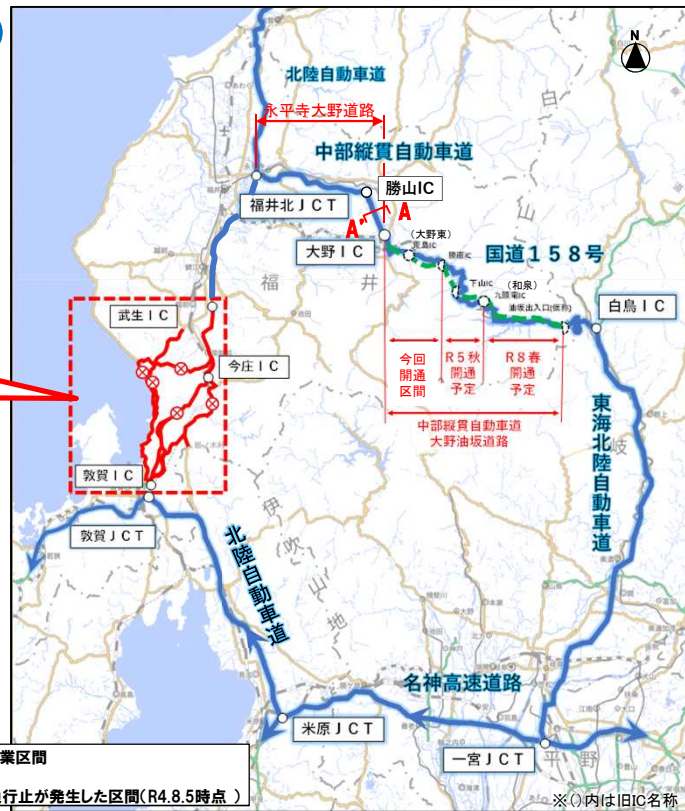


出典: 中部縦貫自動車道: 設計速度(永平寺大野道路: 80km/h、大野油坂道路: 60km/h、岐阜・長野県側: 80km/h) その他の路線: 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査(混雑時平均旅行速度)

# 災害時の代替路の確保

- 令和4年8月福井県での豪雨災害時に、北陸道・国道8号など日本海側の全てのルートが被災し、通行止を実施。
- 日本海側ルートの通行止め時、中部縦貫自動車道の開通済み区間では、交通量が被災前の約1.6倍に増加、特に大型車の交通量は約3倍に増加するなど、広域迂回路として活躍した。一方、未開通区間の現道では渋滞が発生。
- 中部縦貫自動車道の整備により、北陸自動車道が通行止めとなった場合、中部縦貫自動車道～東海北陸自動車道経由のルートが機能することにより、災害時の代替路が確保される。

## 令和4年8月豪雨災害被災状況

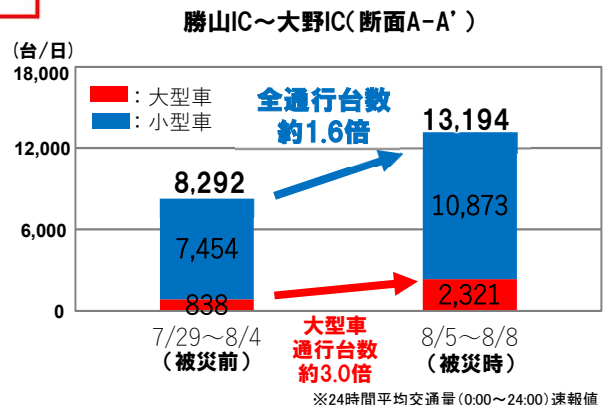


## 迂回路(中部縦貫自動車道)の渋滞状況

未開通区間の現道では渋滞が発生



中部縦貫自動車道の交通量は大幅増加

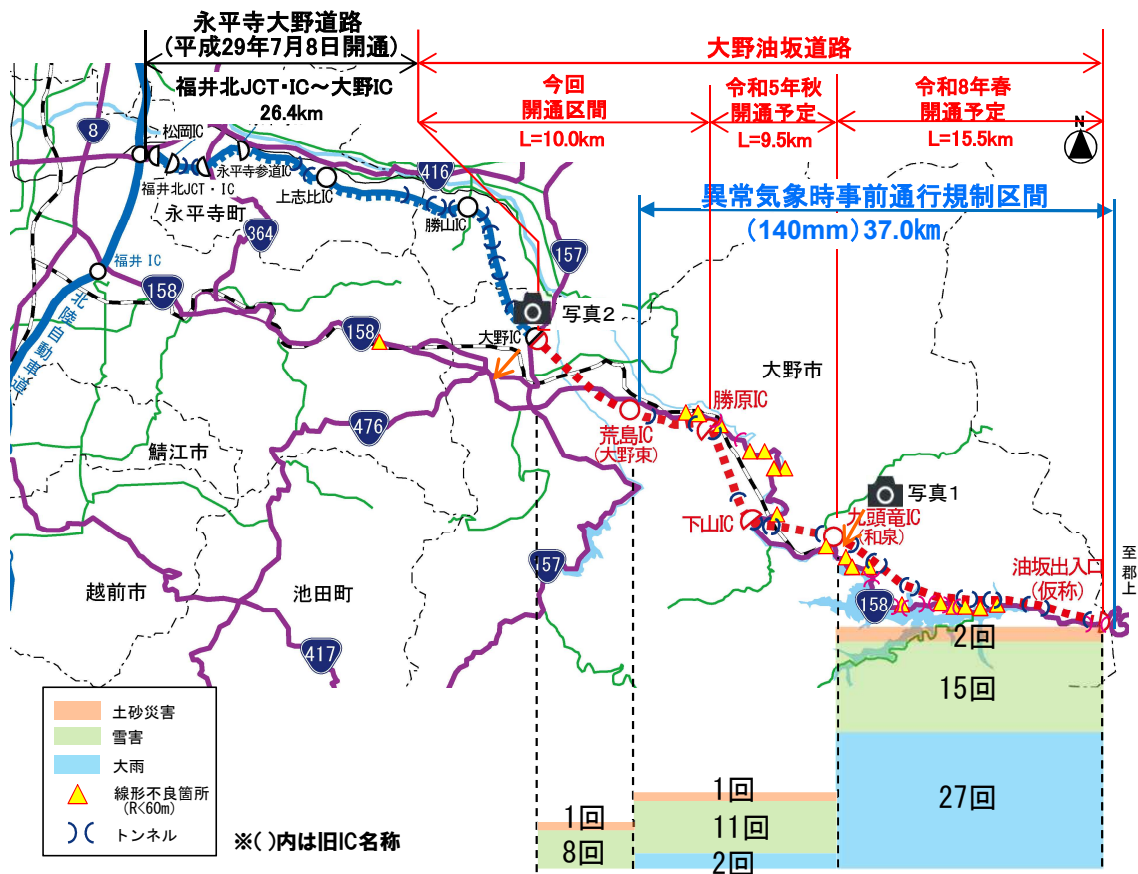




# 異常気象時の交通の確保

- おおのあぶらさか 大野油坂道路と並行する国道158号は、過去18年間で大雨、積雪、土砂災害等による通行止めが異常気象時事前通行規制区間を中心に67回発生。また同区間内には、線形不良箇所が18箇所存在する。
- おおのあぶらさか 大野油坂道路の整備により、異常気象時事前通行規制区間や平面線形の厳しい現道の通行を避けるとともに、事業区間内における異常気象時の交通の確保が期待される。

## 国道158号の自然災害による通行止め回数(H16~R3)



※線形不良箇所は設計速度40km/hの最小曲線半径の規定値を満たさない箇所  
 ※複数区間に跨る規制があるため、規制発生回数と区間別規制発生回数の合計は一致しない

出典：福井県提供資料

## 土砂崩れ・道路冠水の状況



H26.7.29撮影(写真1)



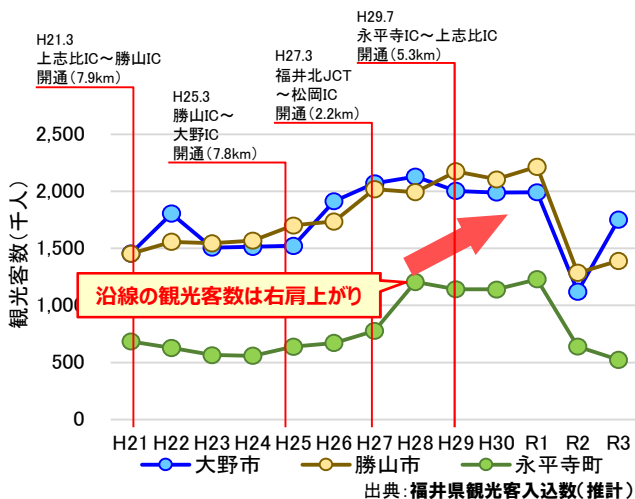
H30.7.5撮影(写真2)

# 観光周遊機能の向上

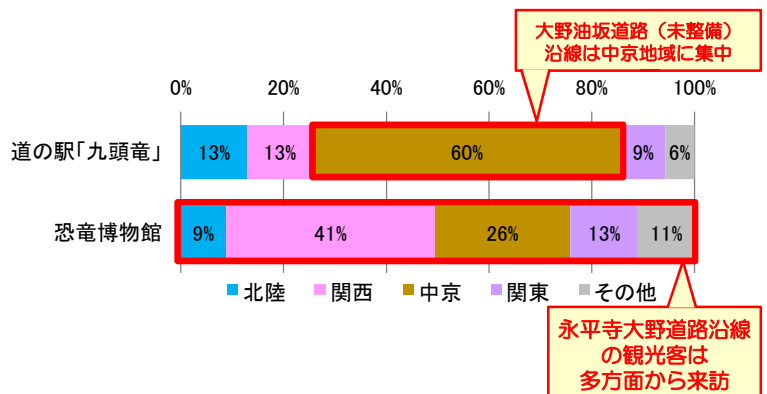
- 中部縦貫自動車道(永平寺大野道路)の開通に伴い、沿線地域の観光客数が大幅に増加。
- 永平寺大野道路沿線にある「恐竜博物館」は多方面から観光客が来訪している一方で、大野油坂道路沿線の「道の駅九頭竜」に訪れる観光客は中京地域に集中し、周遊コースが連続していない状況。
- 大野油坂道路の開通により、東西の周遊機能が向上し、沿線の観光施設等への観光客数の増加が期待。



## 観光客数の推移



## 発地別県外観光客数の割合



出典: 大野・勝山・永平寺観光動態調査報告(H29.3)

## ～道の駅の声～

当駅から、大野ICや白鳥ICまではともに、約40分要します。また大野市街地から岐阜県境までは急カーブが多く、県外車両による交通事故も発生しています。

大野油坂道路が開通すれば、所要時間が短縮し、中京方面や北陸方面の周遊が容易となることで、周辺観光施設の大本山永平寺やかつやま恐竜の森等と一体となった周遊観光ができるようになり、より多くのお客様に来訪頂けることを期待しています。

出典: ヒアリング調査(道の駅九頭竜 R2年12月)



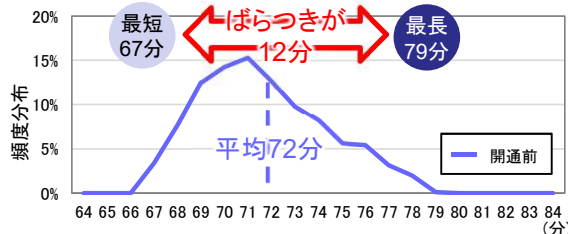
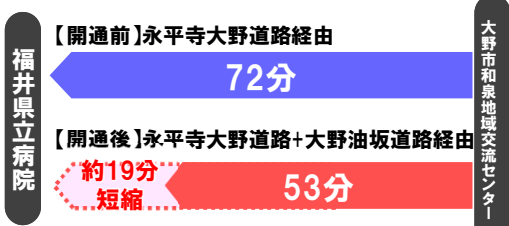


# 高度医療機関へのアクセス向上

- **大野市和泉地域交流センター**から第三次救急医療施設の**福井県立病院**には、**永平寺大野道路**を利用して救急搬送。
- **大野油坂道路**の開通により、搬送時間の短縮、定時性の確保、走行時の揺れの減少による患者、救急隊員の負担軽減が期待。



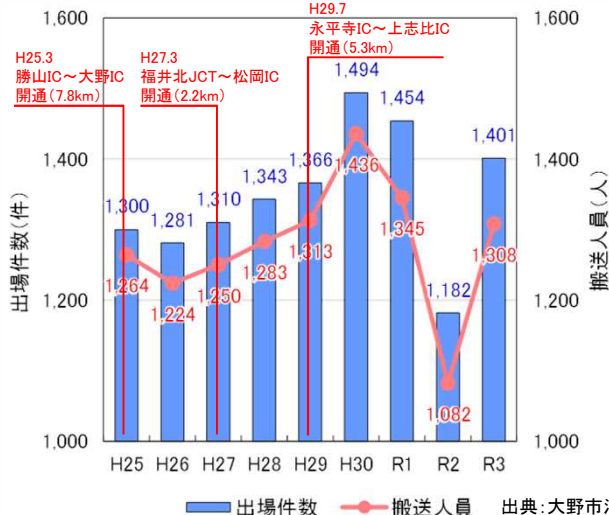
## 大野市和泉地域交流センター～福井県立病院間の搬送時間とば



【出典】開通前: ETC2.0プローブデータ(R3.9-11平日・昼間12時間)  
※開通後の大野油坂道路は60km/hで計算

【出典】ETC2.0プローブデータ(R3.9-11平日・昼間12時間)  
※集計期間における15分時間帯別平均所要時間の積み上げにより算定  
※上下5%は特異値として除外

## 救急車出場件数と搬送人員の推移



## ～消防署の声～

大野市和泉地域交流センターから大野市街地へは国道158号しかありません。そのため、車両故障や事故・自然災害(雪崩)等が発生した場合、国道158号が通行可能になるまで待つ等、救急搬送に支障をきたしています。大野油坂道路が出来れば、患者への負担やドライバーの負担の軽減につながり、救命率の向上に寄与すると期待しています。



出典: ヒアリング調査(大野市消防本部 R2年12月)