



令和4年12月13日14時00分

資料配布 近畿地方整備局

福井河川国道事務所

「第5回 ちゅうぶ じゅうかん 中部縦貫自動車道事業費等監理会議」を開催しました。

おおの あぶらさか  
大野油坂道路事業の事業費等を適正に監理することを目的に、近畿地方整備局、福井県が相互に連携・協力し、事業進捗状況、今後の見通し及び事業費等について情報共有を図るため、「第5回中部縦貫自動車道事業費等監理会議」を開催しました。

1. 日時： 令和4年12月13日（火） 11：00～11：30
2. 場所： 福井県庁2階中会議室
3. 議題： 大野油坂道路事業の進捗状況等
4. 出席者： 【福井県】土木部長、土木部副部長（技術）、道路建設課長、高規格道路課長  
【近畿地方整備局】道路部長、福井河川国道事務所長
5. 議事概要： 別紙の通り
6. 会議資料： 別紙の通り

<取扱い> \_\_\_\_\_

<配布場所> 福井県政記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所  
副所長 なかがわ まさし 中川 匡史（内線 205）  
電話：0776-35-2661（代表）

## 第5回 中部縦貫自動車道事業費等監理会議 議事概要

1. 開催日時：令和4年12月13日（火）11:00～11:30

2. 開催場所：福井県庁2階中会議室

3. 出席者：福井県 土木部長 高橋 伸輔  
土木部副部長（技術） 田中 秀樹  
道路建設課長 砂村 秀成  
高規格道路課長 貴田 勝太郎

近畿地方整備局

道路部長 水野 宏治  
福井河川国道事務所長 橋本 亮

4. 議 事：

○大野油坂道路事業の進捗状況等（資料－1）について確認した。

（事業進捗について）

- ・大野油坂道路について、大野～九頭竜間の令和4年度及び令和5年秋、九頭竜～油坂間の令和8年春の開通に向け、工事が進捗している。
- ・冠山峠道路について、令和5年内の開通に向け、工事が進捗している。

（事業費監理について）

- ・大野油坂道路（大野～九頭竜）について、資機材や労務費等の急激な物価上昇や、工程短縮のため中央分離帯等におけるプレキャスト部材への見直し等により、令和元年の再評価時の想定と比較して、事業費が約147億円（約12%）増額する。
- ・冠山峠道路について、資機材や労務費等の急激な物価上昇により、令和元年の再評価時の想定と比較して、事業費が約23億円（約8%）増額する。
- ・大野油坂道路（九頭竜～油坂）についても事業費の精査を行っており、精査し次第、速やかに結果を当会議で共有する。
- ・事業費等の監理体制の更なる改善に向けて国と県で一層連携して情報共有を行い、コスト削減に努めながら事業を推進していく。

（今後の予定について）

- ・大野油坂道路及び冠山峠道路については、今年度内に近畿地方整備局において事業評価監視委員会を開催し、再評価を実施する。
- ・再評価にあたっては、近畿地方整備局より福井県に対して、事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会を行い、福井県にて大野油坂道路（大野～九頭竜）や冠山峠道路の増額内容を確認後、回答予定。

以 上

# 第5回 中部縦貫自動車道事業費等監理会議 次 第

日 時： 令和4年12月13日(火) 11:00～  
会 場： 福井県庁 2階中会議室

I. 開 会

II. 挨拶

III. 議 題

1. 事業の進捗状況等

IV. 閉 会

第5回 中部縦貫自動車道事業費等監理会議  
出席者名簿

[敬称略]

福井県	土木部長	高橋 伸輔
	土木部副部長 (技術)	田中 秀樹
	道路建設課長	砂村 秀成
	高規格道路課長	貴田 勝太郎
近畿地方整備局	道路部長	水野 宏治
	福井河川国道事務所長	橋本 亮

## 第5回

# 中部縦貫自動車道事業費等監理会議資料

令和4年12月13日

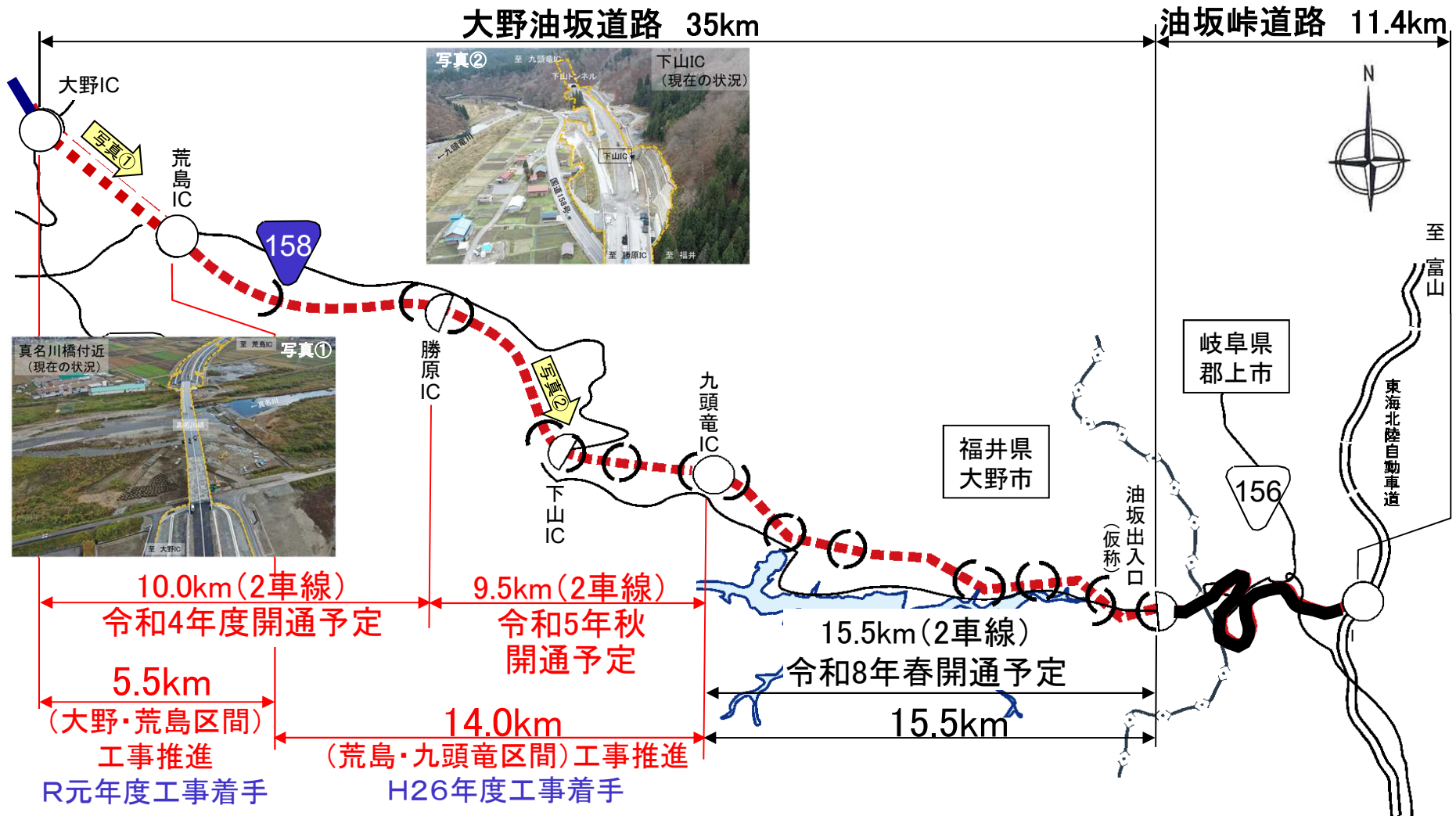
福井河川国道事務所

## 目次

- I. 事業進捗状況
- II. 事業費監理
- III. 今後の予定

# 1. 事業進捗状況

# 1. 大野油坂道路の事業進捗状況 (大野~九頭竜)



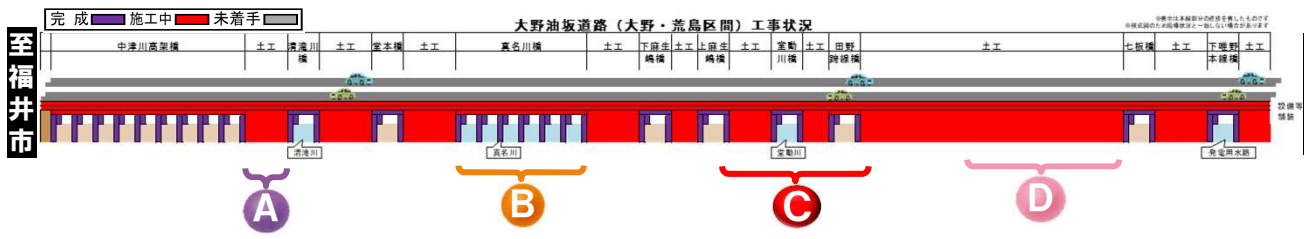
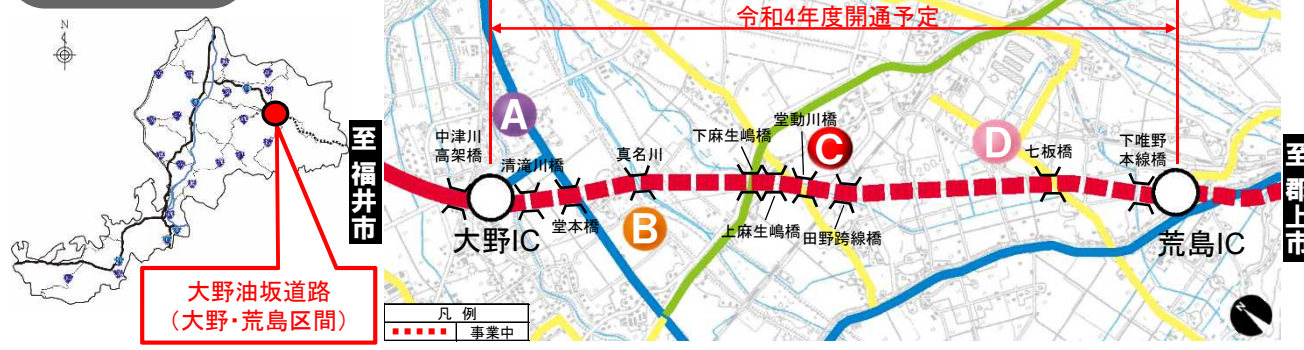
		大野・荒島 5.5km	荒島・九頭竜 14.0km
構造物	全体	橋梁10本	トンネル4本、橋梁5本
	着手済	橋梁10本	トンネル4本、橋梁5本

【R4.11末現在】



おおのあぶらさか おおの あらしま  
**令和4年11月末 大野油坂道路（大野・荒島区間）**  
**橋梁および改良工事を推進しています。**

**位置図**



しんつかはら  
**D 新塚原地区**

改良工事を行っています。



なかつがわ  
**A 中津川地区**

大野ICの状況です。



しもあそうじま  
**B 下麻生嶋地区**

真名川橋の上部工事を行っています。



たの  
**C 田野地区**

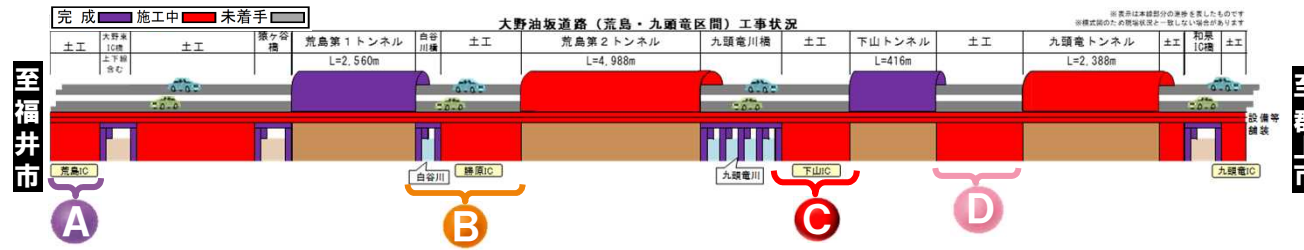
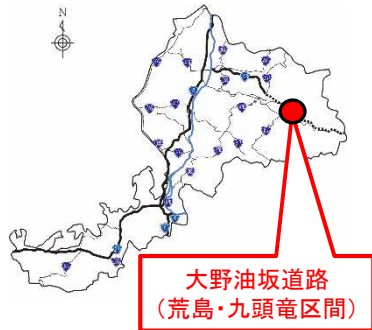
改良工事を行っています。





おおの あぶらさか あらしま くずりゅう  
**令和4年11月末 大野油坂道路（荒島・九頭竜区間）**  
**トンネルおよび改良工事を推進しています。**

**位置図**



おかばた  
**D 岡畑地区**

改良工事を行っています。



しもゆいの  
**A 下唯野地区**

改良工事を行っています。



かどはら  
**B 勝原地区**

勝原ICの状況です。

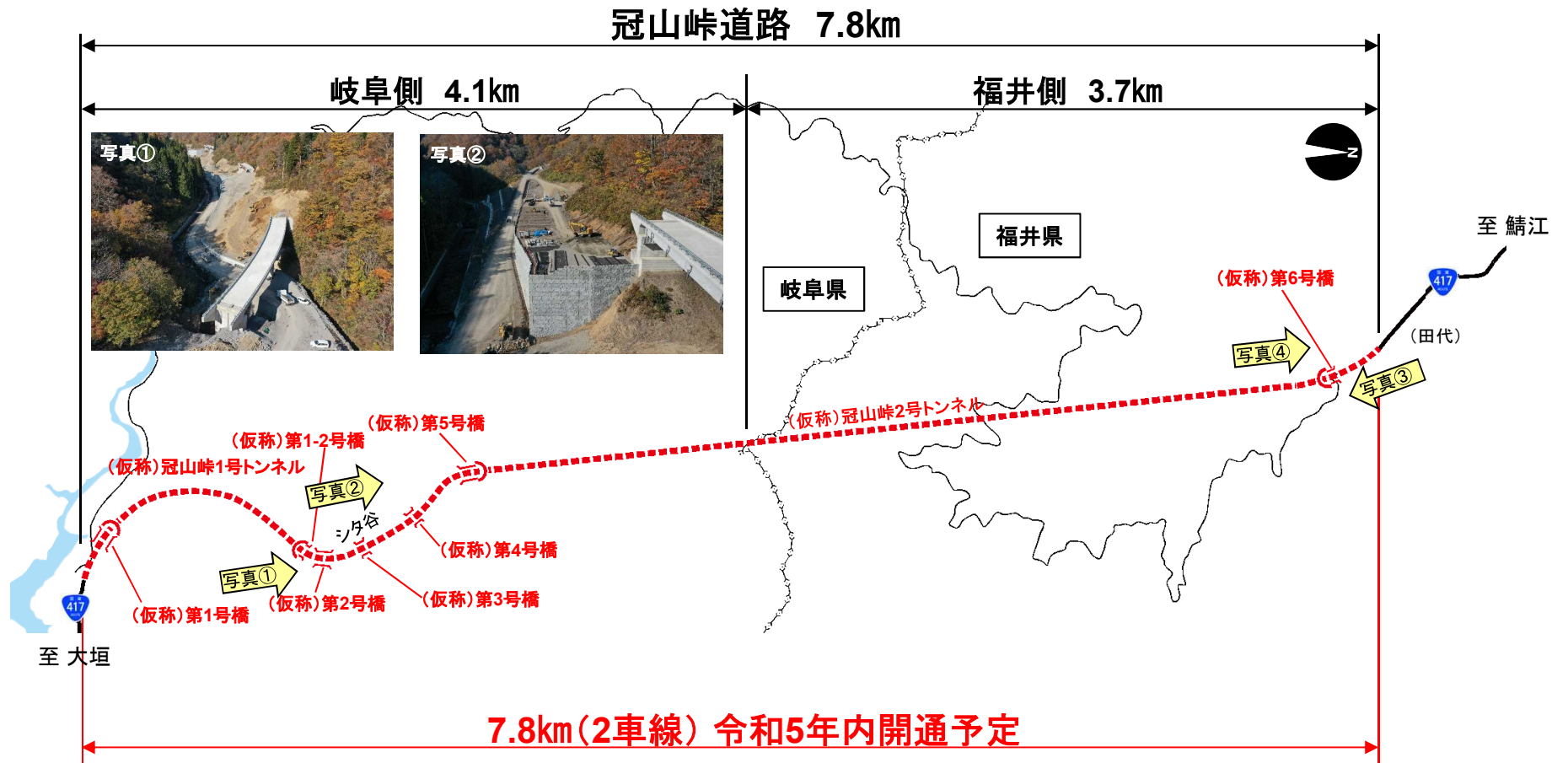


しもやま  
**C 下山地区**

下山ICの状況です。



# 1. 冠山峠道路の事業進捗状況



		冠山峠道路 7.8km
構造物	全体	トンネル2本、橋梁7本
	着手済	トンネル2本、橋梁7本

【R4.11月末現在】





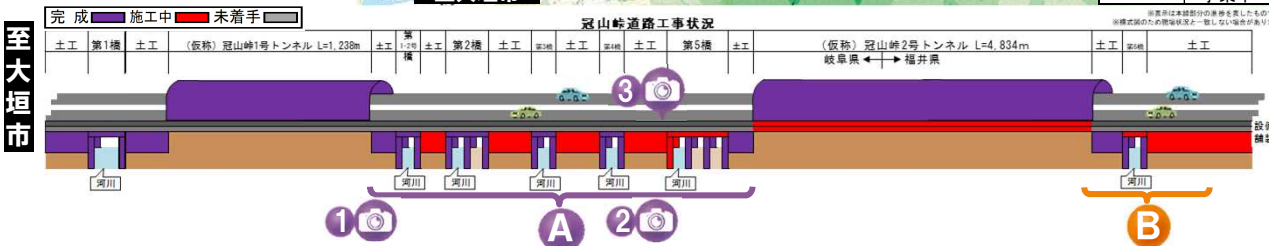
# 令和4年11月末 冠山峠道路 トンネル、橋梁および改良工事を推進しています。

## 位置図



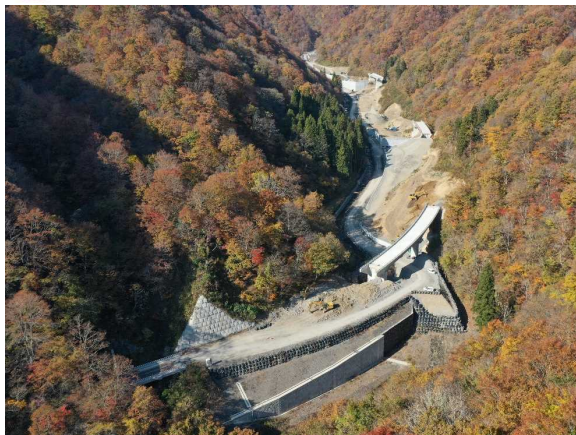
## たしろ B 田代地区

改良工事を行っています。



## つかおくやま A 塚奥山地区(シタ谷)

1 シタ谷(南側)の状況です。



2 シタ谷(北側)の状況です。



3 5号橋の上部工事を行っています。



## II. 事業費監理

## ■全体事業費の見直し(大野～九頭竜間)

○事業費が令和元年の再評価時の全体事業費と比較して、  
約147億円増額(約12%増)

[全体事業費 約1,191億円⇒約1,338億円]

## ■事業費増加の要因

○物価上昇の影響による資機材費及び労務費の価格上昇(①)

○工期短縮を図るための、中央分離帯等のプレキャスト化(②)

単位：億円

No.	主な変更理由	大野・大野東 区間	大野東・和泉 区間	合計	備考
①	資機材費・労務費の増	約8	約122	約130	
②	中央分離帯等のプレキャスト化による増	約4	約13	約17	
	合計	約12	約135	約147	

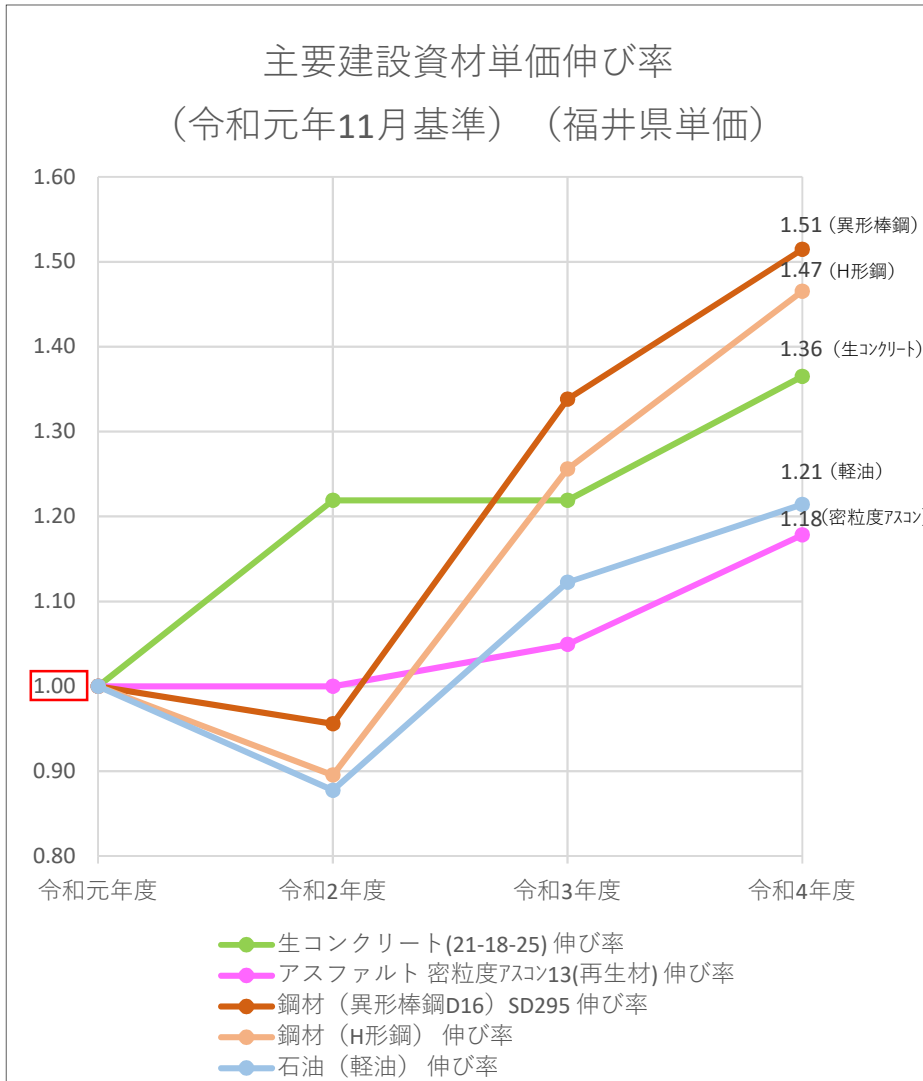
# 事業費の見直し

一般国道158号 大野油坂道路

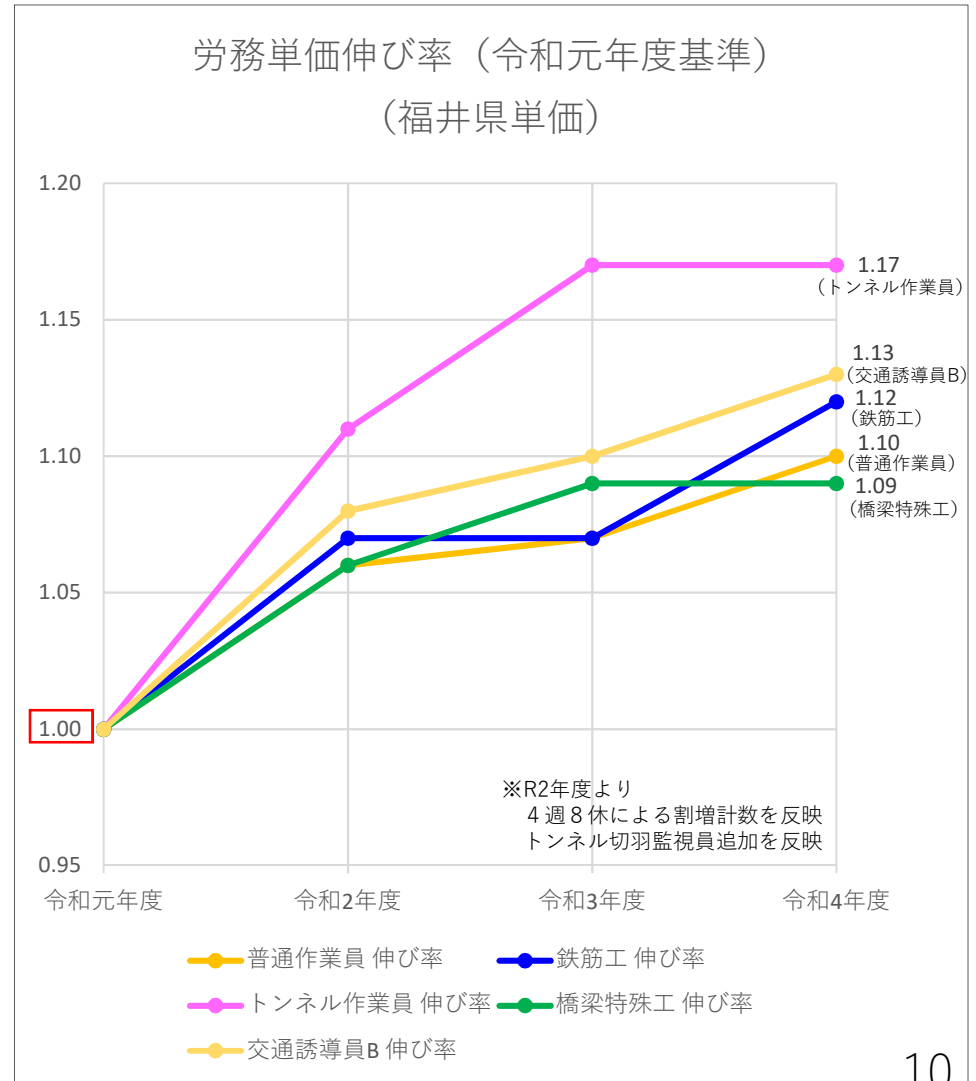
①物価上昇による資機材及び労務費の増 (+130億円)

## ■令和元年の再評価後の資機材・労務費単価の上昇により増額

### ■建設資材単価の伸び率



### ■労務単価の伸び率





# 事業費の見直し

一般国道158号 大野油坂道路

## ②中央分離帯等のプレキャスト化による増 (+17億円)

■当初は現場打ちによる中央分離帯の施工計画。

■大野IC～勝原ICの令和4年度、勝原IC～九頭竜ICの令和5年秋の開通を目指すため、工期短縮を目的に中央分離帯等をプレキャスト化したことにより、増額

### ■中央分離帯のプレキャスト施工

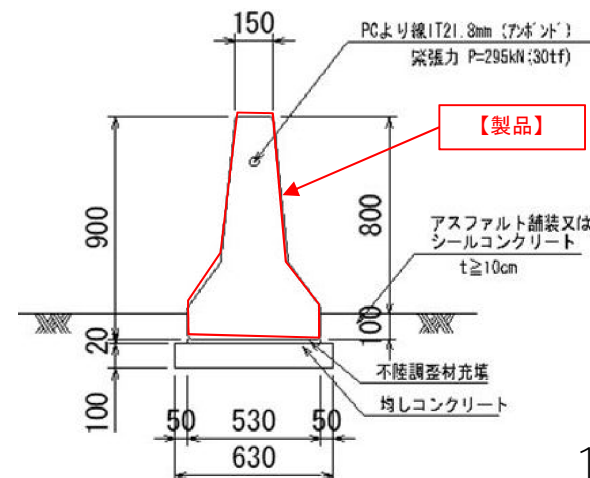
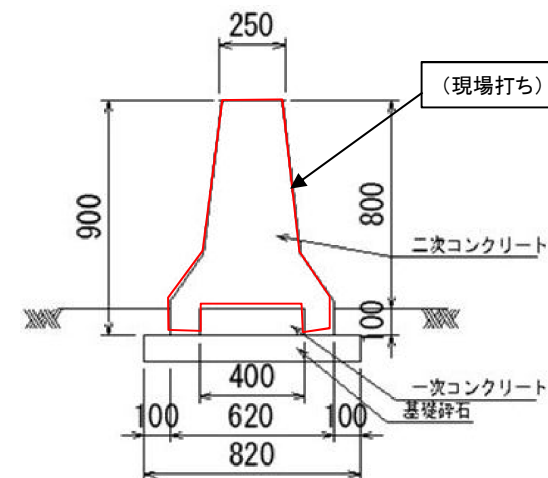


【現場打ち】



【短縮 10m/日】

【プレキャスト】





## ■全体事業費の見直し

○事業費が令和元年の再評価時の全体事業費と比較して、  
約23億円増額(約8%増)

〔全体事業費 約300億円⇒約323億円〕

## ■事業費増額の要因

○物価上昇の影響による資機材費及び労務費の価格上昇

[単位：億円]

主な変更理由	合計	備考
資機材費・労務費の増	約23	
合計	約23	

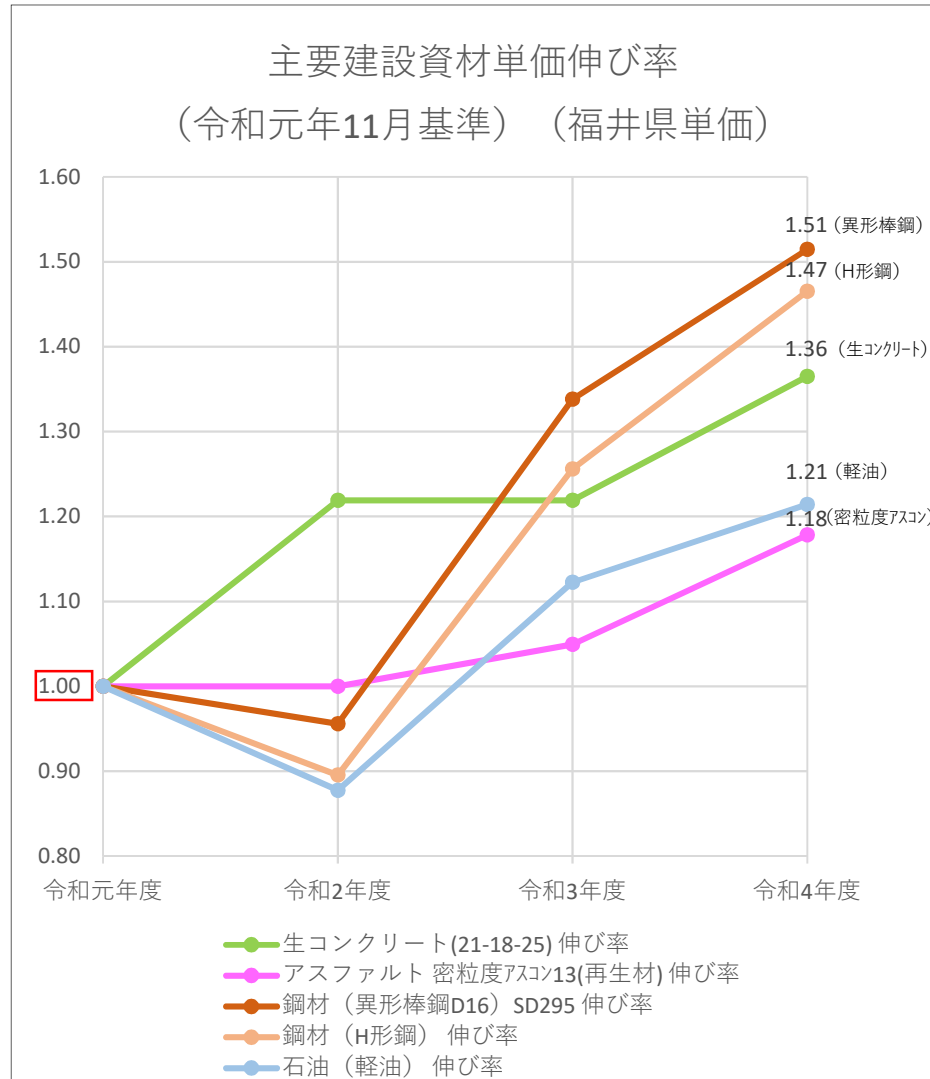
# 事業費の見直し

一般国道417号 冠山峠道路

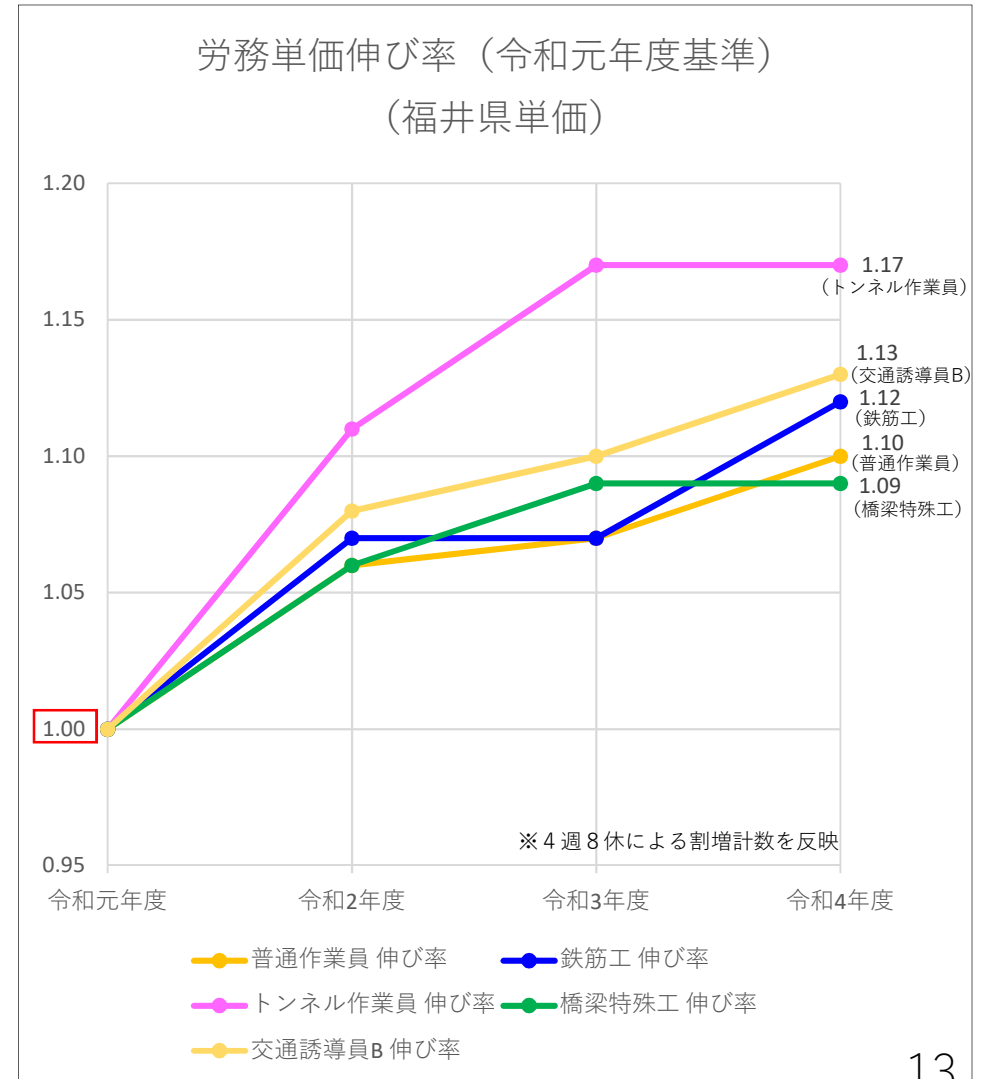
○物価上昇による資機材及び労務費の増 (+ 2 3 億円)

## ■令和元年の再評価後の資機材・労務費単価の上昇により増額

### ■建設資材単価の伸び率



### ■労務単価の伸び率



### III. 今後の予定

## Ⅲ. 今後の予定

### 【今後のスケジュール】

○ 大野油坂道路 延長35.0km

かんむりやまとうげ

○ 冠山峠道路 延長7.8km

⇒ 今年度内に近畿地方整備局において事業評価監視委員会を開催し、  
再評価を実施