



令和4年9月28日14時00分

近畿地方整備局

福井河川国道事務所

国道158号 中部縦貫自動車道 大野油坂道路(大野IC～九頭竜IC)

インターチェンジ名称が決定

～関係自治体のご意見を踏まえて決定しました～

国道158号 中部縦貫自動車道 大野油坂道路の「大野IC」～「勝原IC」間は令和4年度の開通を、「勝原IC」～「九頭竜IC」間は令和5年秋の開通を目標に事業を進めています。

今回、関係自治体のご意見を踏まえ、インターチェンジ(IC)名称が決定しましたのでお知らせします。

なお、一日も早い開通に向け、引き続き、安全に配慮しながら事業を進めて参りますので、ご理解、ご協力をお願いいたします。

○インターチェンジ名称

開通後の名称	所在地	工事中の名称(仮称)
あらしま 荒島インターチェンジ	しもゆいの 大野市下唯野	おおのひがし 大野東インターチェンジ
かどはら 勝原インターチェンジ	にしかどはら 大野市西勝原	かどはら 勝原インターチェンジ
しもやま 下山インターチェンジ	しもやま 大野市下山	しもやま 下山インターチェンジ
くずりゅう 九頭竜インターチェンジ	かいざら 大野市貝皿	いずみ 和泉インターチェンジ

<取扱い> _____

<配布場所> 福井県政記者クラブ

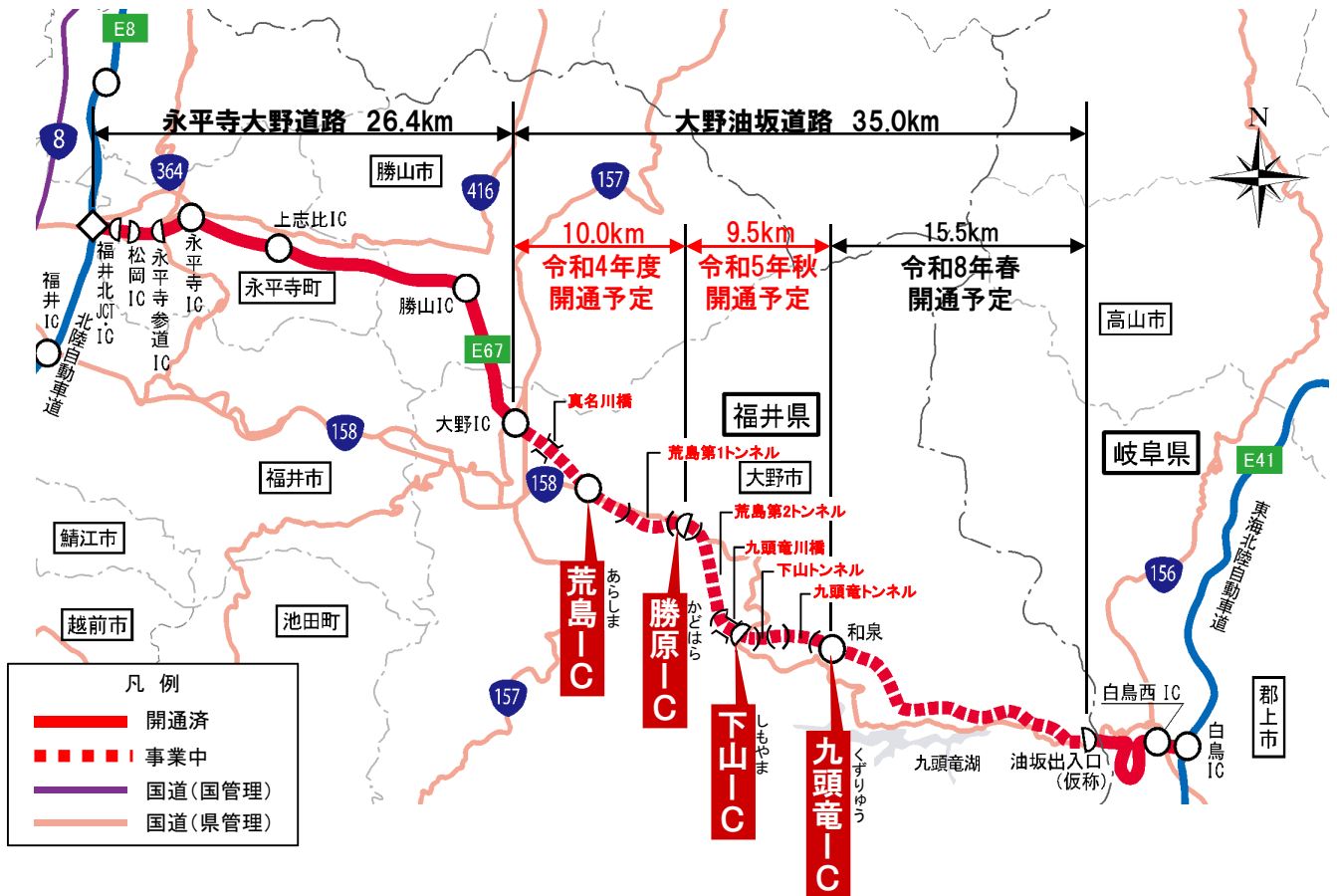
<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所
副 所 長 中川 匡史(なかがわ まさし)
事業対策官 斎藤 哲也(さいとう てつや)
電話:0776-35-2661(代表)

■ 中部縦貫自動車道 大野油坂道路の事業状況

○ 中部縦貫自動車道 大野油坂道路「大野IC」～「勝原IC」間延長10.0kmについては令和4年度開通、「勝原IC」～「九頭竜IC」間延長9.5kmについては令和5年秋開通に向けて鋭意事業を進めています。

○ 大野油坂道路の開通により、高速道路ネットワークの形成、異常気象時の交通の確保、文化・地域の資源を生かした地域の活性化への支援等が期待されます。

■ 中部縦貫自動車道 大野油坂道路 概要図



■ 中部縦貫自動車道 大野油坂道路インターチェンジ名称について

○ 中部縦貫自動車道 大野油坂道路のインターチェンジ及び構造物名称については、関係自治体からの意見を踏まえ、下記の通り決定しました。

インターチェンジ・構造物名称	連結位置	接続道路
荒島インターチェンジ	おおの 大野市 下唯野	一般国道158号
勝原インターチェンジ	おおの 大野市 西勝原	一般国道158号
下山インターチェンジ	おおの 大野市 下山	一般国道158号
九頭竜インターチェンジ	おおの 大野市 貝皿	一般県道 白山中居神社朝日線
荒島第1トンネル	-	-
荒島第2トンネル	-	-
下山トンネル	-	-
九頭竜トンネル	-	-
真名川橋	-	-
九頭竜川橋	-	-

国道158号 大野油坂道路の概要

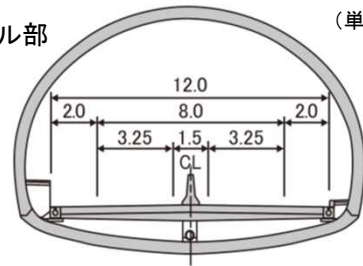
中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点に飛騨、奥越地方を通過し、福井県に至る約160kmの高規格幹線道路(自動車専用道路)であり、中央自動車道長野線、東海北陸自動車道、北陸自動車道を相互に連絡して広域交通の円滑化を図ることを目的としています。

大野油坂道路は、中部縦貫自動車道の福井県域を構成し、高速道路ネットワークの形成、異常気象時の交通の確保、文化・地域の資源を生かした地域の活性化を目的とした自動車専用道路です。

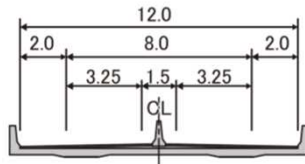
【事業の概要】(名称決定区間)

区間	大野油坂道路 【大野・大野東区間】	大野油坂道路 【大野東・和泉区間】
		(起) 福井県大野市中津川 (終) 福井県大野市下唯野
道路延長	5.5km	14.0km
構造規格	第1種4級	第1種4級
設計速度	60km/h	60km/h
車線数	2車線	2車線
標準幅員	13.0m	13.0m

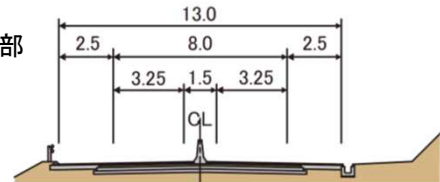
●トンネル部 (単位:m)



●橋梁部



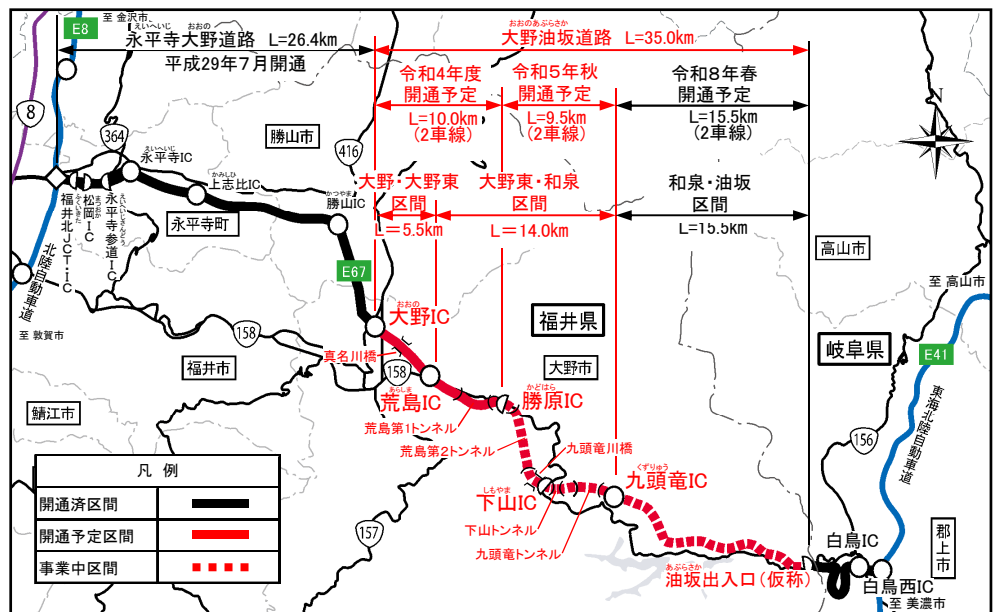
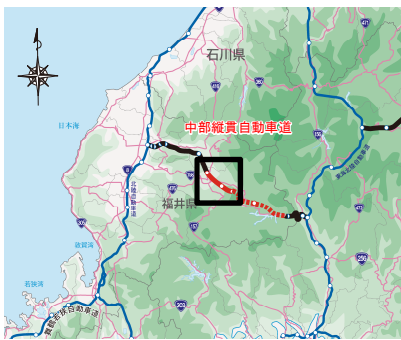
●土工部



【主な事業の経緯】

区間	【大野・大野東区間】	【大野東・和泉区間】
事業化	平成27年度	平成20年度
用地着手	平成30年度	平成24年度
工事着手	令和元年度	平成26年度

【位置図】



凡例	
中部縦貫自動車道	—
開通済区間	—
開通予定区間	—
事業中区間	—
その他の高速道路	—
開通済区間	—

凡例	
開通済区間	—
開通予定区間	—
事業中区間	—