

しんながの
R4.12.31現在 新長野トンネル（仮称）の掘削進捗は約100%（約2,240m）です。

位置図

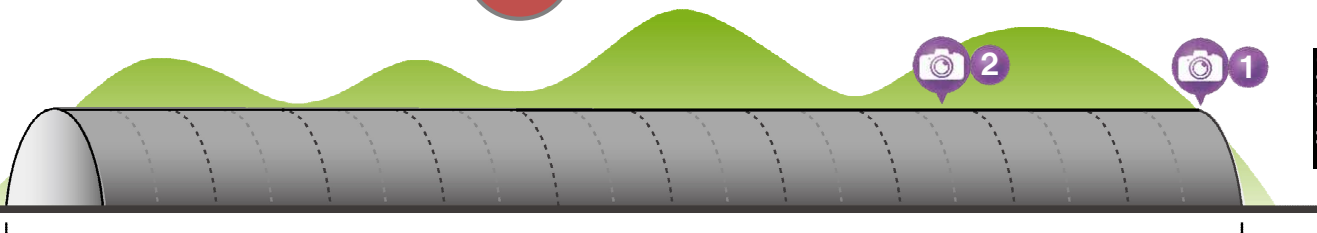


大野油坂道路（和泉・油坂区間）工事状況

※表示は本線部分の進捗を基としたものです ※様式図のため現場状況と一致しない場合があります

区間	橋名	長さ	進捗状況
至福井市	白徹百川橋		完成
	水谷橋		完成
	川合トンネル	L=2,550m	完成
	矢頭谷橋		完成
	新長野トンネル	L=2,243m	掘削完了
	此の木谷橋		完成
	大谷トンネル	L=2,853m	掘削完了
	箱ヶ瀬西高架橋		完成
	箱ヶ瀬東高架橋		完成
	新子馬栗谷橋		完成
	新下半原トンネル	L=227m	掘削完了
	新林谷橋		完成
	上半原トンネル	L=1,146m	掘削完了
	新多野谷橋		完成
	道場切橋		完成
	善屋橋		完成
	南深瀬橋		完成
	中ノ額橋		完成
	向中ノ額橋		完成
	相模川橋		完成
	向洞橋		完成
	東市布トンネル	L=1,163m	掘削完了
	入谷橋		完成
至郡上市	設備等構築		完成

新長野トンネル（仮称）の進捗状況



トンネル全長約2,240m

① トンネル貫通時の状況です。



② トンネル坑内の状況です。



※新長野トンネル（仮称）は、令和4年12月14日に貫通しました。