

おおたに R5.11.30現在 大谷トンネル（仮称）の掘削進捗は約72%（約2,057m）です。

位置図



完成 施工中 未着手

大野油坂道路（和泉・油坂区間）工事状況

※表示は本線部分の進捗を表したものです
※複式図のため現場状況と一致しない場合があります

石徹白川橋	水谷橋	川合トンネル L=2,550m	天頭谷橋	新長野トンネル L=2,240m	此の木谷橋	大谷トンネル L=2,853m	箱ヶ瀬西高架橋	新子馬果谷橋	箱ヶ瀬東高架橋	粟谷橋	新下半原トンネル L=230m	新林谷橋	上半原トンネル L=1,146m	新多母谷橋	道場切橋	番屋橋	南深瀬橋	下中ノ瀬橋	中ノ瀬橋	向中ノ瀬橋	油坂出入口橋	向洞跨道橋	東市布トンネル L=1,163m	入谷橋
-------	-----	--------------------	------	---------------------	-------	--------------------	---------	--------	---------	-----	--------------------	------	---------------------	-------	------	-----	------	-------	------	-------	--------	-------	---------------------	-----

至福井市

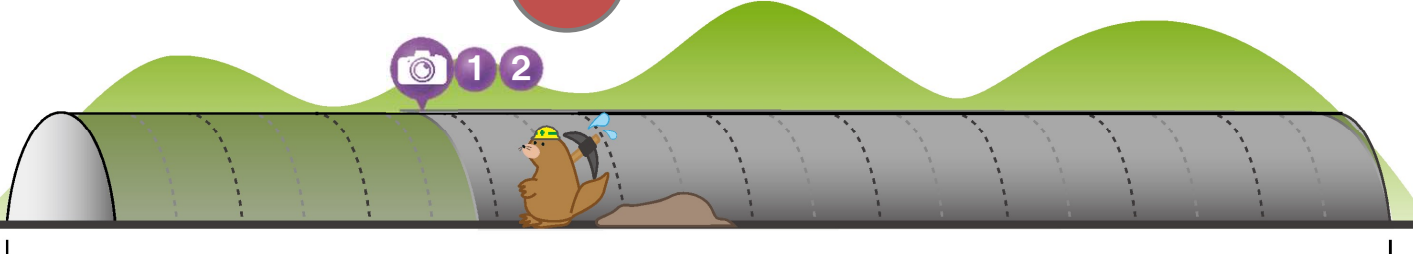
至郡上市

大谷トンネル(仮称)の進捗状況



至福井市

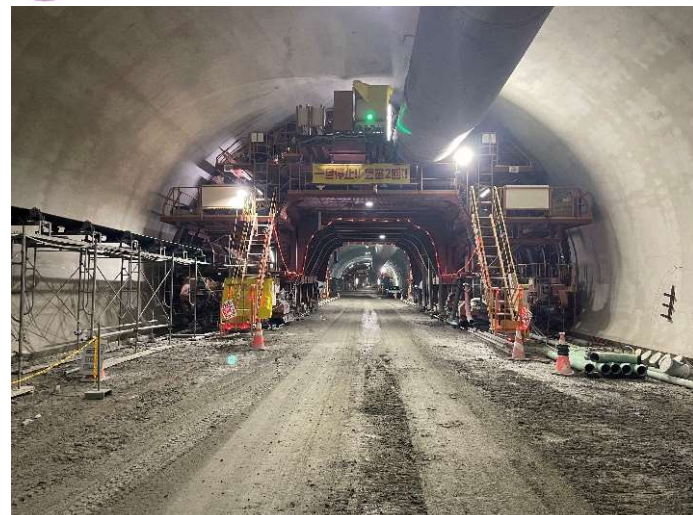
至郡上市



トンネル全長約2,853m

1 トンネル坑内の状況です。

2 トンネル坑内の状況です。



※大谷トンネル(仮称)は、令和元年11月27日より掘削に着手しました。