

ひがしいちめの
R4.11.30現在 東市布トンネル（仮称）の掘削進捗は約42%（約484m）です。

位置図




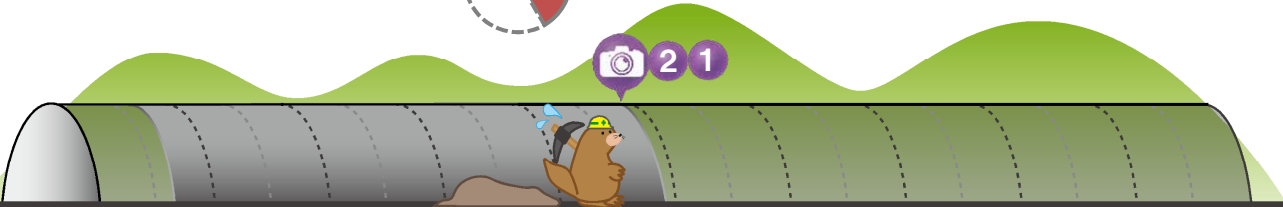
大野油坂道路（和泉・油坂区間）工事状況

※表示は本線部分の進捗を基としたものです ※種式図のため現場状況と一致しない場合があります

完成	施工中	未着手
石水 百川橋	川合トンネル L=2,550m	天頭谷橋
新長野トンネル L=2,243m	此の木谷橋	大谷トンネル L=2,853m
箱ヶ瀬西高架橋	新子島葉谷橋	箱ヶ瀬東高架橋
奥谷川橋	新下半原トンネル L=227m	新林谷橋
上半原トンネル L=1,146m	新多摩谷橋	通場切橋
香屋橋	南深瀬橋	下中ノ瀬橋
中ノ瀬橋	向中ノ瀬橋	油坂トンネル L=1,163m
油坂トンネル L=1,163m	東市布トンネル L=1,163m	入谷橋

東市布トンネル（仮称）の進捗状況

進捗率： **42%** 約**42%（約484m）**



トンネル全長約1,163m

① トンネル坑内の状況です。



② トンネル坑内の状況です。



※東市布トンネル（仮称）は、令和4年3月24日より本坑掘削に着手しました。