

第4回 中部縦貫自動車道事業費等監理会議 次 第

日 時： 令和4年4月21日(木)14:30～15:00

会 場： 福井県庁 7階特別会議室

I. 開 会

II. 挨拶

III. 議 題

1. 事業の進捗状況等

IV. 閉 会

第4回 中部縦貫自動車道事業費等監理会議
出席者名簿

[敬称略]

福井県	知事	杉本 達治
	土木部長	高橋 伸輔
	土木部副部長 (技術)	田中 秀樹
	道路建設課長	砂村 秀成
	高規格道路課長	貴田 勝太郎
近畿地方整備局	局長	東川 直正
	道路部長	小林 賢太郎
	福井河川国道事務所長	橋本 亮

第4回

中部縦貫自動車道事業費等監理会議資料

令和4年4月21日
福井河川国道事務所

目次

- I. 大野油坂道路事業の概要
- II. 主な事業進捗状況
- III. 今後の見通し

1. 大野油坂道路事業の概要

1. 大野油坂道路事業の概要

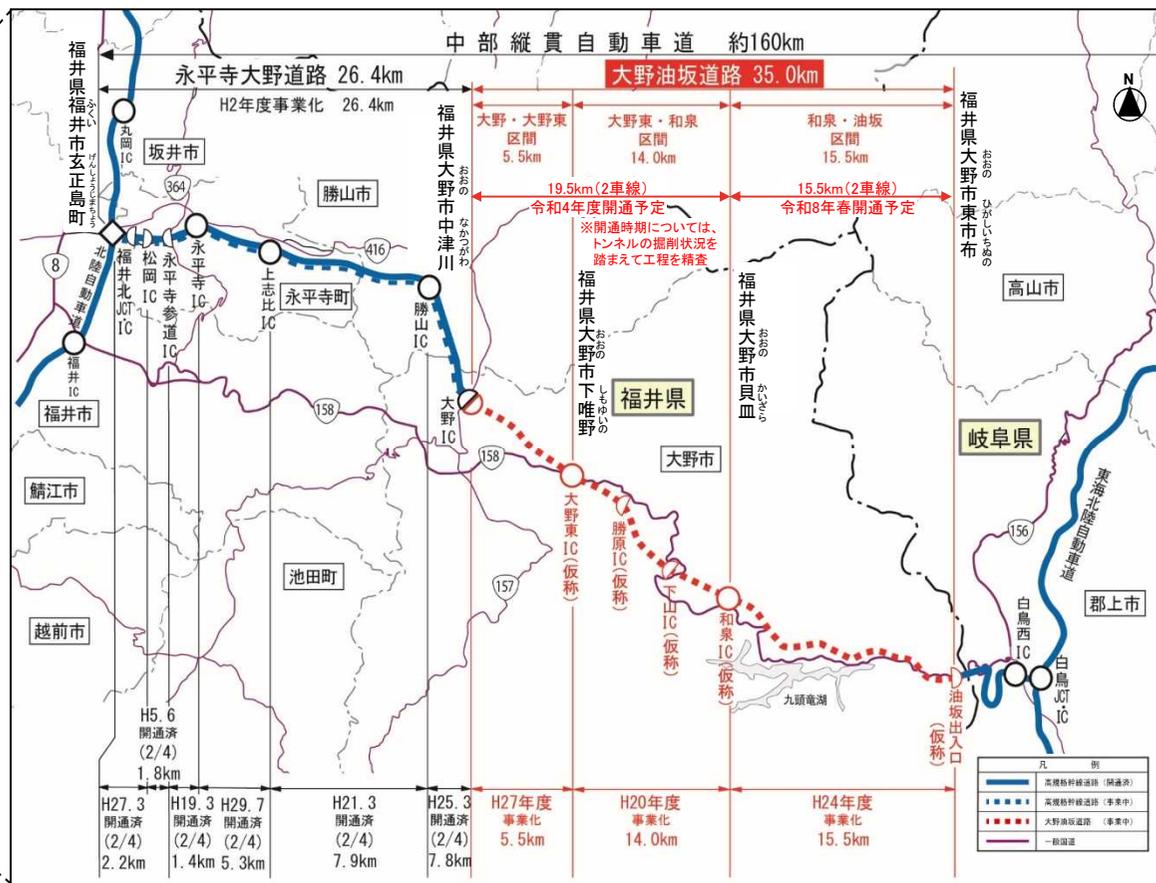
中部縦貫自動車道は、長野県松本市から福井県福井市に至る約160kmの高規格幹線道路(自動車専用道路)であり、中央自動車道長野線、東海北陸自動車道、北陸自動車道を相互に連絡して広域交通の円滑化を図ることを目的としています。

このうち「大野油坂道路」は、中部縦貫自動車道の福井県域を構成し、高速道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保等を目的とした自動車専用道路です。

広域図



位置図



1. 大野油坂道路事業の概要

事業の目的

- 高速道路ネットワークの形成
- 災害時の代替路の確保
- 異常気象時の交通の確保

事業の概要

道路構造 : 第1種4級
 設計速度 : 60km/h
 車線数 : 2車線
 標準幅員 : 13.0m

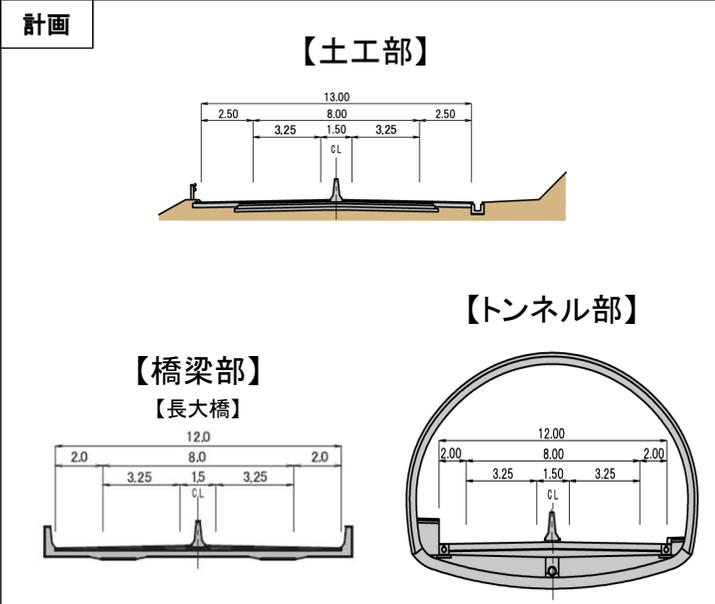


平面図



標準断面図

[単位:m]

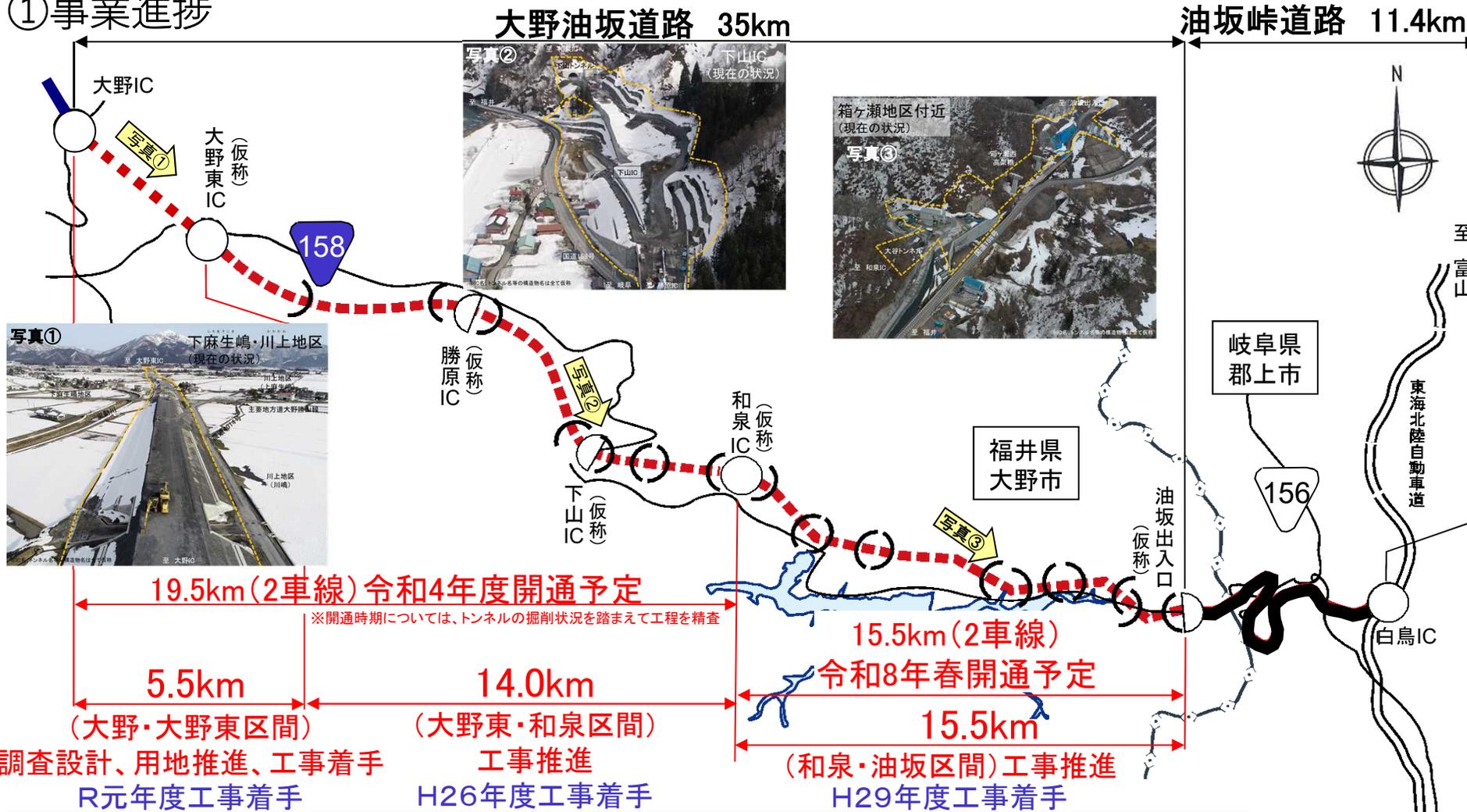


区 間	大野油坂道路 【大野・大野東区間】 (起) 福井県大野市 中津川 (終) 福井県大野市 しもいの 下唯野	大野油坂道路 【大野東・和泉区間】 (起) 福井県大野市 下唯野 (終) 福井県大野市 かいざら 負血	大野油坂道路 【和泉・油坂区間】 (起) 福井県大野市 負血 (終) 福井県大野市 ひがいちぬの 東市布
道路延長	5.5km	14.0km	15.5km
計画交通量	9,100台/日	9,600台/日	8,400台/日
全体事業費	約243億円	約948億円	約1,119億円
事業化	平成27年度	平成20年度	平成24年度
用地着手	平成30年度	平成24年度	平成26年度
工事着手	令和元年度	平成26年度	平成29年度
用地取得率 (令和3年3月末現在)	100%(面積ベース)	100%(面積ベース)	100%(面積ベース)

II. 主な事業進捗状況

II. 事業の進捗状況

①事業進捗



【R4.3末現在】

		大野・大野東 5.5km	大野東・和泉 14.0km	和泉・油坂区間 15.5km
構造物	全体	橋梁10本	トンネル4本、橋梁5本	トンネル6本、橋梁20本
	着手済	橋梁10本	トンネル4本、橋梁5本	トンネル5本、橋梁14本
事業進捗率(R4.3末時点)		約70%	約88%	約47%

おおのあぶらさか おおの おおのひがし
令和4年3月末 大野油坂道路（大野・大野東区間）
橋梁および改良工事を推進しています。

位置図



かわかみ
D 川上地区



なかつがわ
A 中津川地区



どうもと
B 堂本地区



しもあそうま
C 下麻生嶋地区



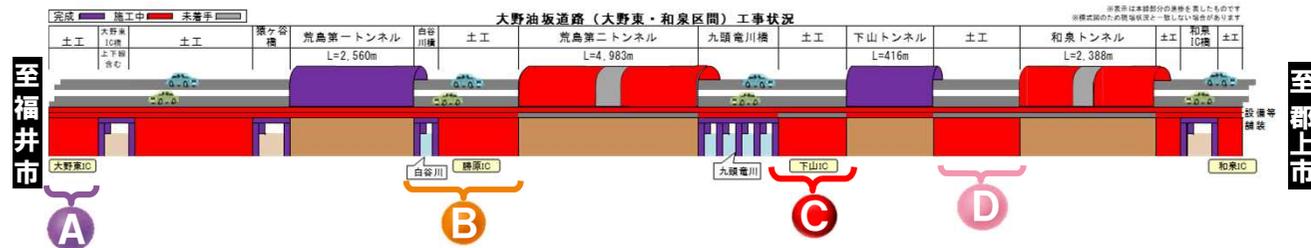
おおの あぶらさか おおのひがし いずみ
令和4年3月末 大野油坂道路（大野東・和泉区間）
トンネルおよび改良工事を推進しています。

位置図



おかばた
D 岡畑地区

改良工事を行っています。



しもゆいの
A 下唯野地区

大野東ICの状況です。



かどはら
B 勝原地区

勝原ICの状況です。



しもやま
C 下山地区

下山ICの状況です。



おおの あぶらさか いずみ あぶらさか

令和4年3月末 大野油坂道路（和泉・油坂区間） トンネル、橋梁および改良工事を推進しています。



ひがしいちめの

D 東市布地区



のじり

A 野尻地区



はこがせ

B 箱ヶ瀬地区



かみはんばら

C 上半原地区

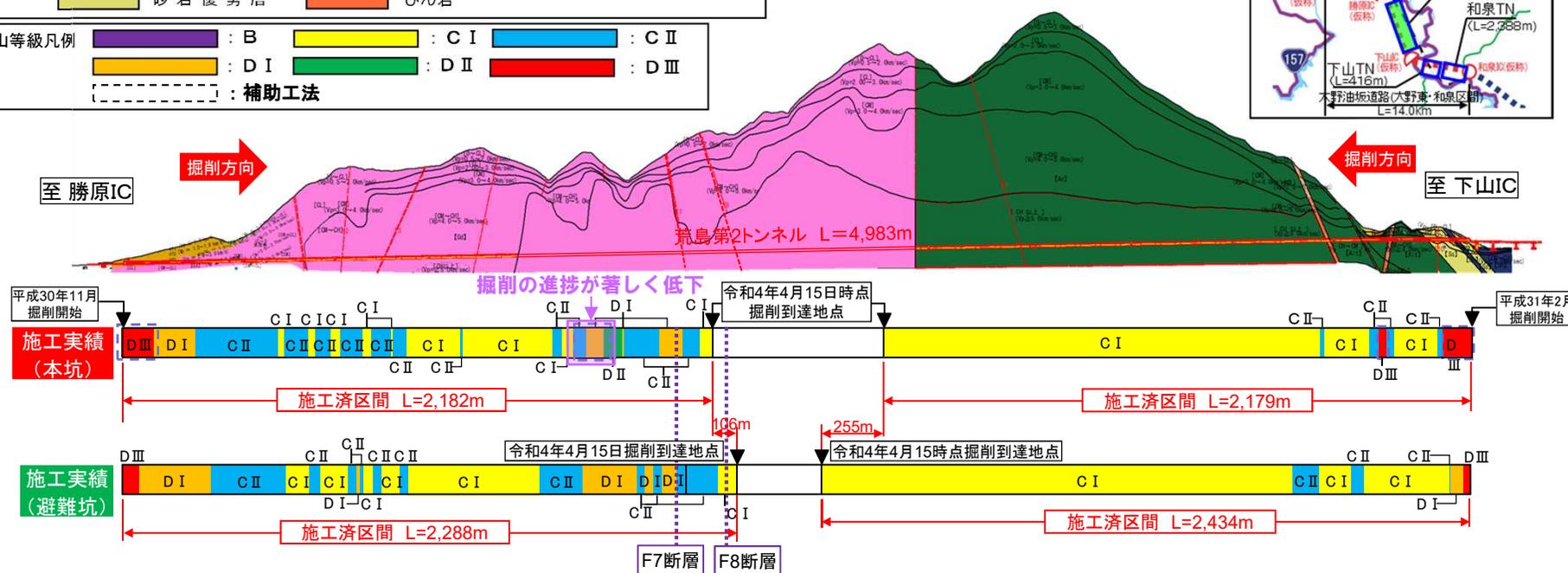
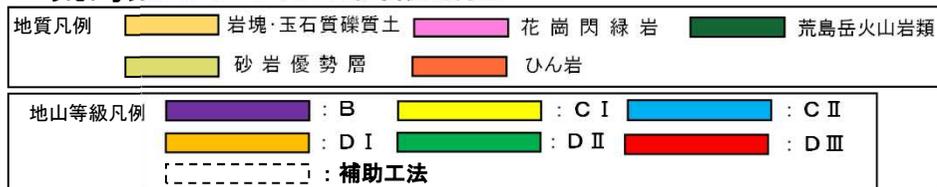


II. 大野油坂道路（大野東・和泉区間）のトンネル進捗状況

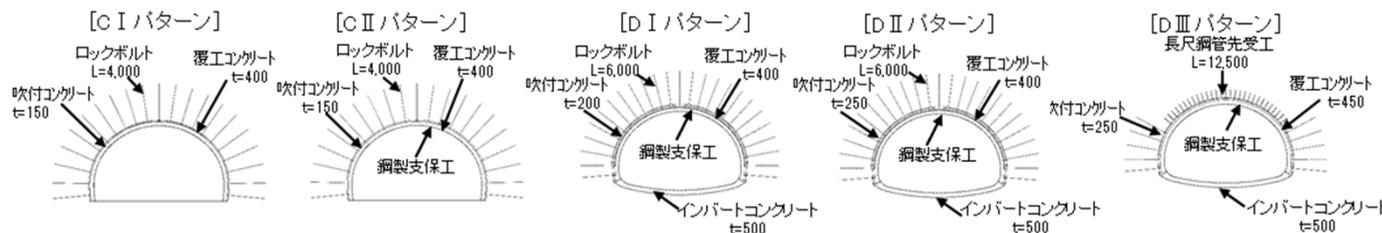
- 荒島第2トンネル(延長4,983m)本坑は、4,361m※(約88%)の掘削が完了。
- 本トンネルで想定される全ての断層帯について、避難坑の掘削が完了。
- 今後の地山状況が概ね把握出来たことから、本坑掘削は令和4年秋に完了する見込み。

※掘削延長は令和4年4月15日時点

■ 荒島第2トンネル地質縦断図



■ 断面図



Ⅲ. 今後の見通し

Ⅲ. 今後の見通し

1) 今後のスケジュール等

- 大野油坂道路(大野^{おおの}～勝原^{かどはら}(仮称))延長10.0km
⇒予定どおり令和4年度開通を目指し事業を推進
- 大野油坂道路(勝原^{かどはら}(仮称)～和泉^{いずみ}(仮称))延長9.5km
⇒荒島第2トンネルの掘削完了が令和4年秋となる見込
掘削完了後に後続工事(附属物・舗装)を実施し、令和5年秋の開通
を目指し事業を推進
- 大野油坂道路(和泉^{いずみ}(仮称)～油坂出入口^{あぶらさか})延長15.5km
⇒令和8年春開通を目指し事業を推進

2) コスト縮減

- トンネルの水路構造の変更などのコスト縮減に努めており、今後も技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら、引き続き事業を推進していきます。