

第3回 中部縦貫自動車道事業費等監理会議 次 第

日 時： 令和3年12月13日(月)10:30～11:30
会 場： 福井県庁 2階中会議室
近畿地整 7階災害対策室

I. 開 会

II. 挨拶

III. 議 題

1. 事業の進捗状況等

IV. 閉 会

第3回 中部縦貫自動車道事業費等監理会議
出席者名簿

[敬称略]

福井県	土木部長	西出 俊亮
	道路建設課長	平林 透
	高規格道路課長	貴田 勝太郎
近畿地方整備局	道路部長	小林 賢太郎
	福井河川国道事務所長	宮本 久仁彦

第3回

中部縦貫自動車道事業費等監理会議資料

令和3年12月13日

福井河川国道事務所

目次

- I. 大野油坂道路事業の概要
- II. 主な事業進捗状況
- III. 今後の見通し

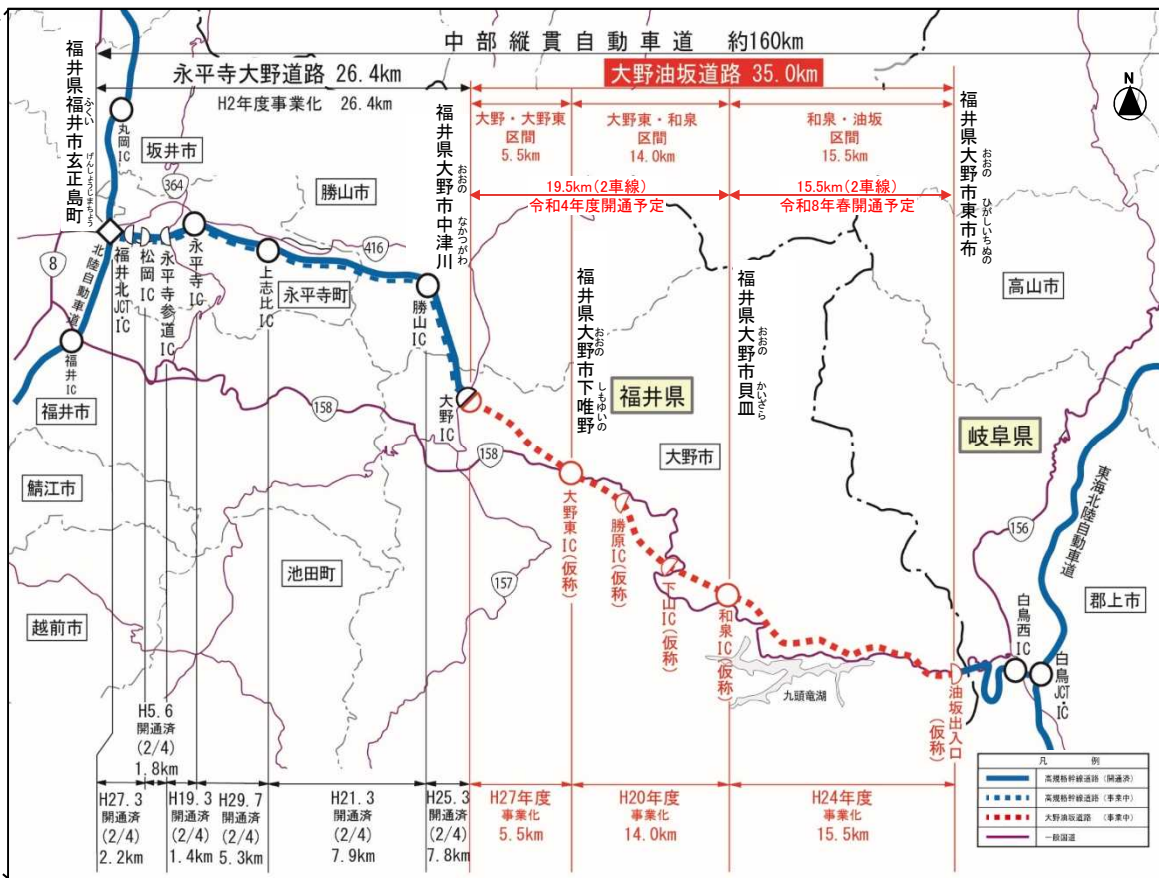
1. 大野油坂道路事業の概要

1. 大野油坂道路事業の概要

中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点に飛騨、奥越地方を通過し、福井県に至る約160kmの高規格幹線道路(自動車専用道路)であり、中央自動車道長野線、東海北陸自動車道、北陸自動車道を相互に連絡して広域交通の円滑化を図ることを目的としています。

「大野油坂道路」は、中部縦貫自動車道の福井県域を構成し、高速道路ネットワークの形成、災害時の代替路の確保、異常気象時の交通の確保を目的とした自動車専用道路です。

位置図



広域図



1. 大野油坂道路事業の概要

事業の目的

- 高速道路ネットワークの形成
- 災害時の代替路の確保
- 異常気象時の交通の確保

事業の概要・進捗状況



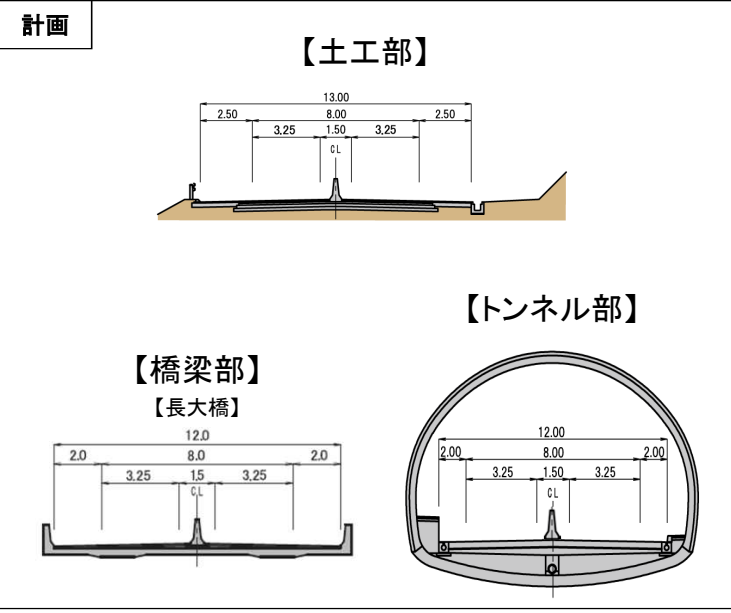
平面図



区 間	大野油坂道路 【大野・大野東区間】 (起) 福井県大野市 中津川 (終) 福井県大野市 下唯野	大野油坂道路 【大野東・和泉区間】 (起) 福井県大野市 下唯野 (終) 福井県大野市 負血	大野油坂道路 【和泉・油坂区間】 (起) 福井県大野市 負血 (終) 福井県大野市 東市布
道路延長	5.5km	14.0km	15.5km
構造規格	第1種4級	第1種4級	第1種4級
設計速度	60km/h	60km/h	60km/h
車 線 数	2車線	2車線	2車線
標準幅員	13.0m	13.0m	13.0m
計画交通量	9,100台/日	9,600台/日	8,400台/日
全体事業費	約243億円	約948億円	約1,119億円
事業化	平成27年度	平成20年度	平成24年度
都市計画決定	-	-	-
用地着手	平成30年度	平成24年度	平成26年度
工事着手	令和元年度	平成26年度	平成29年度
開通延長	-	-	-
事業進捗率 (令和3年3月末現在)	約38%	約69%	約31%
用地取得率 (令和3年3月末現在)	100%(面積ベース)	100%(面積ベース)	100%(面積ベース)

標準断面図

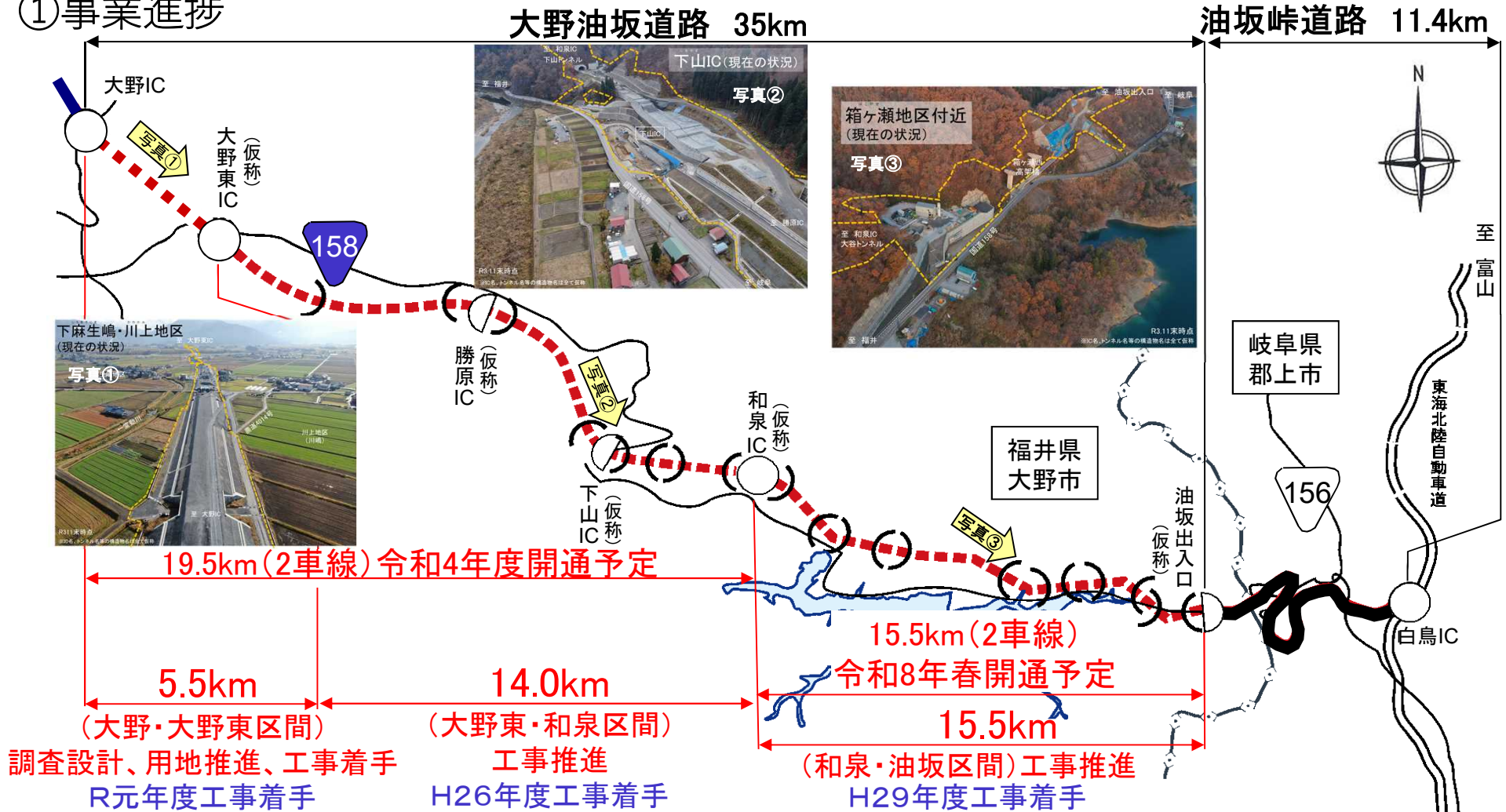
[単位: m]



II. 主な事業進捗状況

II. 事業の進捗状況

① 事業進捗

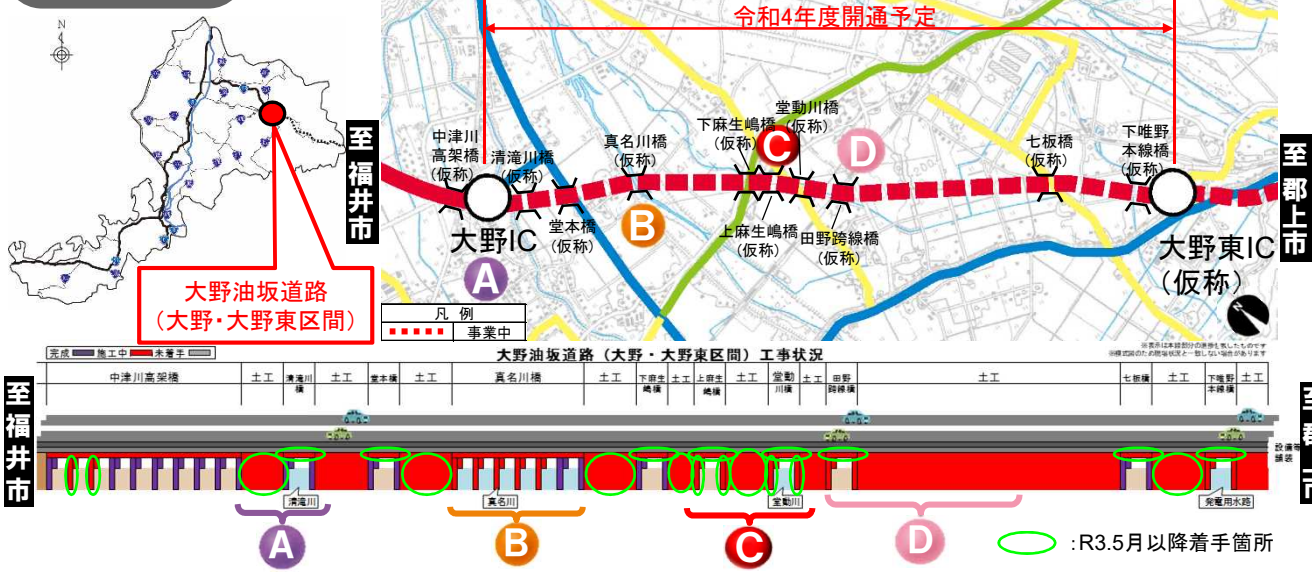


		大野・大野東 5.5km	大野東・和泉 14.0km	和泉・油坂区間 15.5km
構造物	全体	橋梁10本	トンネル4本、橋梁5本	トンネル6本、橋梁20本
	着手済	橋梁10本 (+2本)	トンネル4本、橋梁5本	トンネル5本、橋梁14本 (+2本)
事業進捗率(R3.3末時点)		約38%	約69%	約31%

()はR3.5以降着手箇所

おのおのあぶらさか おおの おおのひがし
令和3年11月末 大野油坂道路（大野・大野東区間）
橋梁および改良工事を推進しています。

位置図



たの **D 田野地区**

改良工事を行っています。



なかつがわ **A 中津川地区**

大野ICの状況です。



しもあそうじま **B 下麻生嶋地区**

真名川橋の下部工事を行っています。



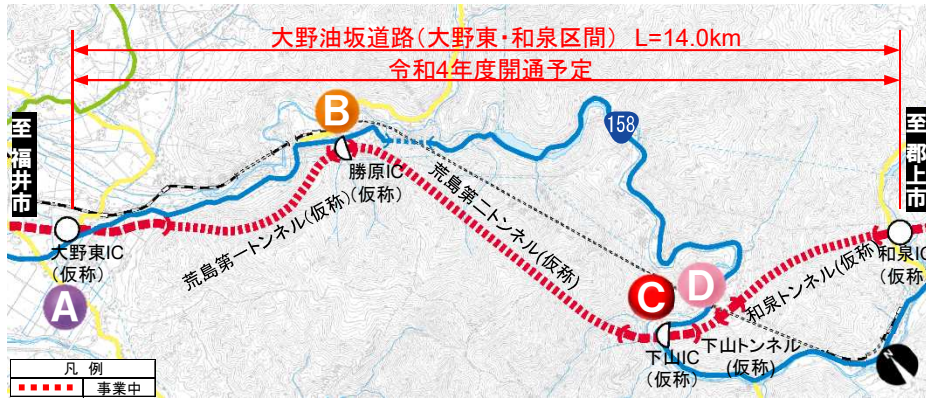
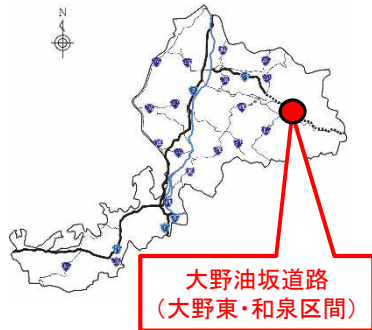
かわかみ **C 川上地区**

堂動川橋の下部工事を行っています。



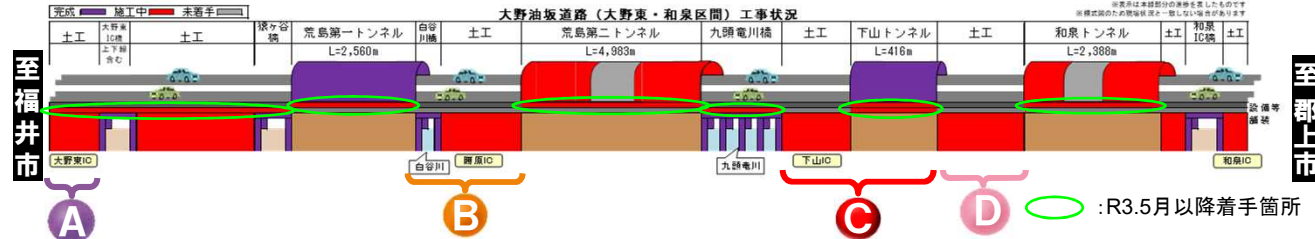
おおの あぶらさか おおのひがし いずみ
令和3年11月末 大野油坂道路（大野東・和泉区間）
トンネルおよび改良工事を推進しています。

位置図



おかばた
D 岡畑地区

改良工事を行っています。



しもゆいの
A 下唯野地区

大野東ICの状況です。



かどはら
B 勝原地区

勝原ICの状況です。



しもやま
C 下山地区

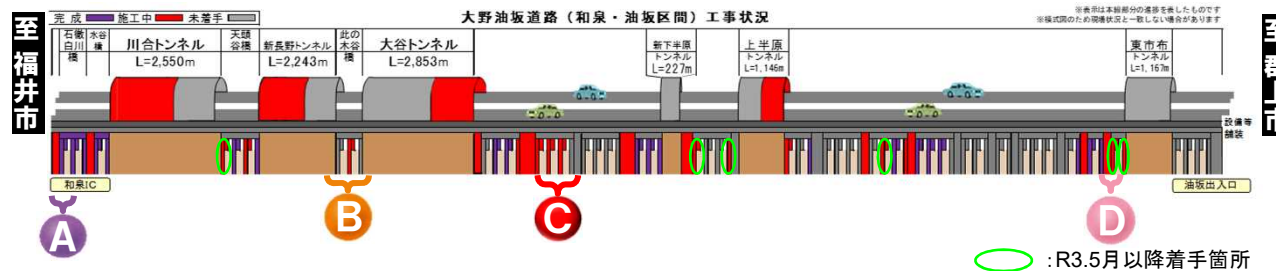
下山ICの状況です。



おおの あぶらさか いずみ あぶらさか

令和3年11月末 大野油坂道路（和泉・油坂区間） トンネル、橋梁および改良工事を推進しています。

位置図



ひがしちめの D 東市布地区

向洞橋の下部工事を行っています。



かいざら A 貝皿地区

和泉ICの改良工事を行っています。



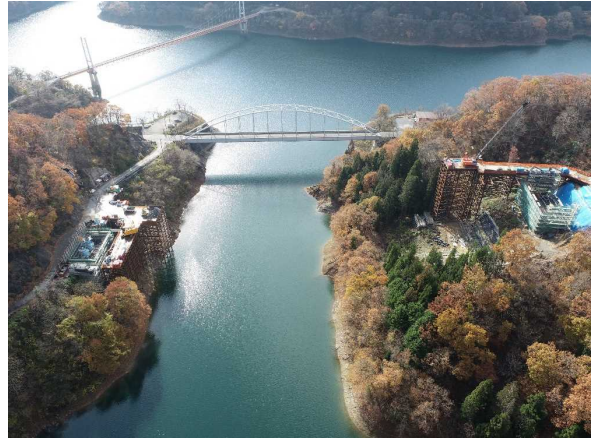
のじり B 野尻地区

此の木谷橋の下部工事を行っています。



はこがせ C 箱ヶ瀬地区

新子馬巣谷橋の下部工事を行っています。

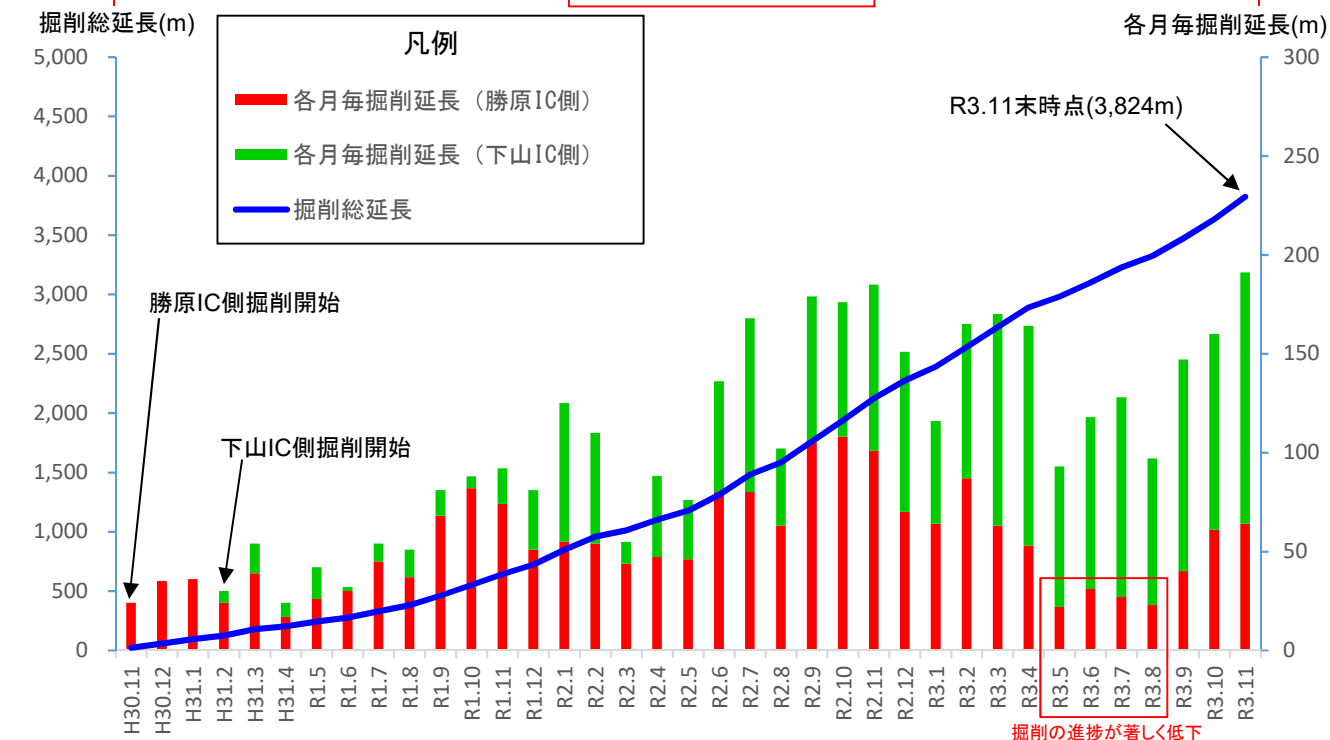


II. 大野油坂道路（大野東・和泉区間）のトンネル進捗状況

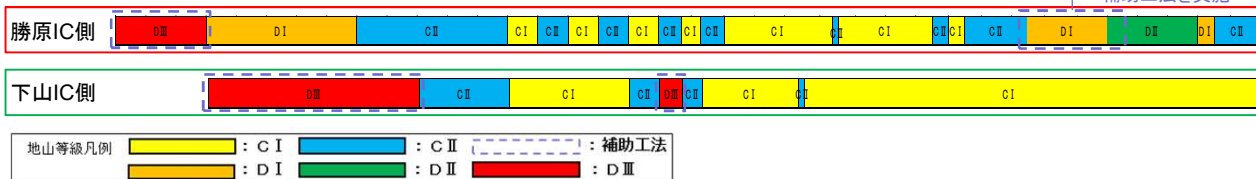
- R3.5～8において勝原IC側で地山状況の悪化とともに掘削の進捗が著しく低下。
- 今後2箇所の断層帯の掘削を予定しており、地山状況により工事工程が左右されるため、有識者からもご意見を頂きながら、引き続きトンネルの掘削状況を注視するとともに、安全第一でトンネル掘削工事を進めていく。

荒島第2トンネルの掘削状況

荒島第2トンネル(4,983m)



地質状況



勝原IC側切羽の状況(R2.11: 支保パターンC I)



勝原IC側切羽の状況(R3.6: 支保パターンD I)



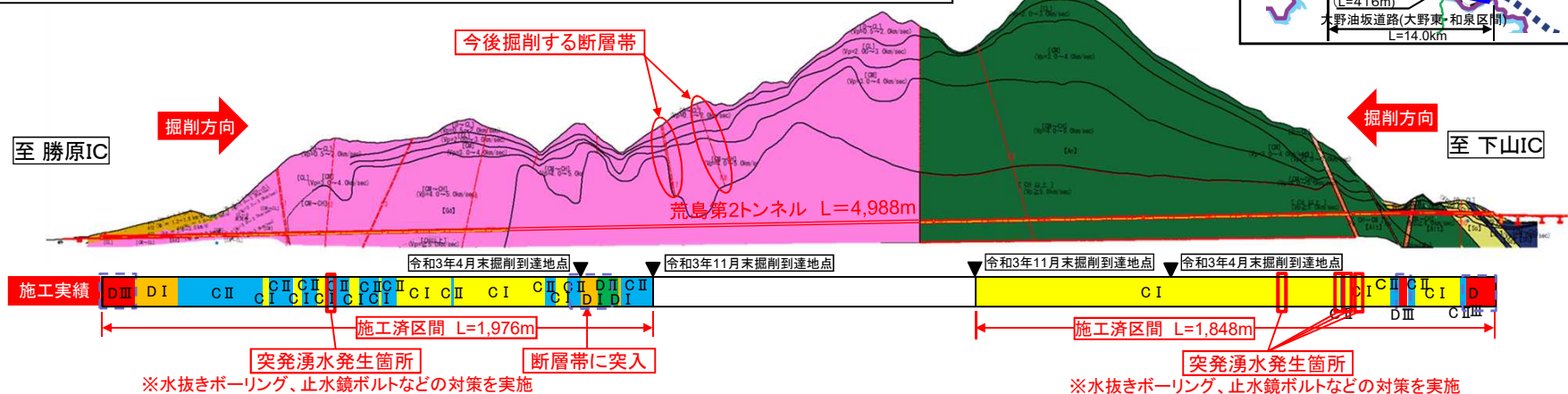
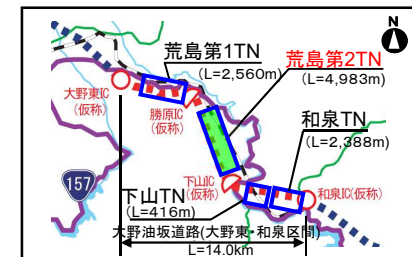
勝原IC側切羽の状況(R3.9: 支保パターンD II)

II. 大野油坂道路（大野東・和泉区間）のトンネル進捗状況（参考）

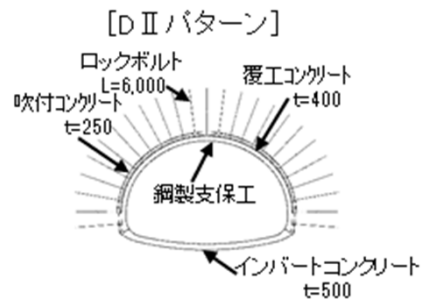
- 荒島第2トンネルについて令和3年8月23日に有識者へ技術相談を実施。
- 荒島岳は火山により形成されたカルデラの跡地形で水が溜まっていることは明らかであり、今後掘削を予定している断層帯は、背後に地下水がある前提で、事前調査に加え、掘削前後の状況確認を適切に行いつつ、掘削を進めるとよいとの助言を頂いた。

■ 荒島第2トンネル地質縦断図

地質凡例	岩塊・玉石質礫質土	花崗閃緑岩	荒島岳火山岩類	
	砂岩優勢層	ひん岩		
地山等級凡例	B	C I	C II	D I
	D II	D III	補助工法	



■ 断面図 (R3.11末現在)



技術相談の様子

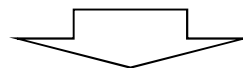


現地確認の様子

II. 今後の事業費監理について

■ 主な事業費増加要因の施工状況に応じた確認

- 地質状況や支持層の位置等、事業費増の要因となる情報や工事の進捗状況等について、事業費等監理会議で情報共有

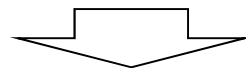


再評価時(令和元年11月)の想定と異なる事象が確認された場合は、その都度速やかに情報共有

■ 事前にリスクを想定できない事象が生じた場合の対応

<事前に想定できないリスク>

- ・ 豪雨、洪水、地震等の自然災害に起因し工事目的物等に損害が生じた場合の対策
- ・ トンネル掘削中にヒ素などの自然由来重金属が出てきた場合の土壌汚染対策法に基づく処分
- ・ 急激な物価上昇など、事前にリスクを想定できない事象の発生 など



その都度速やかに情報共有

Ⅲ. 今後の見通し

Ⅲ. 今後の見通し

1) 今後のスケジュール等

- 大野油坂道路(大野^{おおの}～和泉^{いずみ}(仮称))延長19.5kmについては、令和4年度開通を目指して事業を推進しているところですが、荒島第2トンネルにおいて、地山の状況が悪く、工程が遅れている状況です。
今後2箇所^{2箇所}の断層帯が想定されており、その掘削状況等を踏まえて工程を精査し、安全第一で工事を進めていきます。
- 大野油坂道路(和泉^{いずみ}(仮称)～油坂出入口^{あぶらさか})延長15.5kmについては、令和8年春開通を目指して事業を推進していきます。

2) コスト縮減

- これまでトンネルの水路構造の変更などのコスト縮減に努めてきており、今後も技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら、引き続き事業を推進していきます。

中部縦貫自動車道事業費等監理会議 規約

(名称)

第1条

本会は、中部縦貫自動車道事業費等監理会議（以下「会議」という）と称する。

(設置)

第2条

会議は、近畿地方整備局福井河川国道事務所長が設置する。

(目的)

第3条

会議は、大野油坂道路事業の事業費等を適正に監理するため、関係機関間で事業進捗状況、今後の見通し及び事業費等について情報共有を図ることを目的とする。

(会議)

第4条

会議の構成員は、別紙のとおり構成する。なお、必要に応じ、構成員以外のものを会議に出席させることができる。

(会議の公開)

第5条

会議は非公開とするが、その結果については公表する。

(事務局)

第6条

会議の事務局は、近畿地方整備局福井河川国道事務所に置く。

(開催時期)

第7条

会議の開催は原則年1回開催とするが、必要に応じて随時開催する。

(雑則)

第8条

この規約に定めのない事項または疑義が生じた事項については、必要に応じて協議の上、対応するものとする。

中部縦貫自動車道事業費等監理会議 名簿

所 属		職 名
福井県	土木部	部長
	道路建設課	課長
	高規格道路課	課長
近畿地方 整備局	道路部	部長
	福井河川国道事務所	事務所長