

令和5年度 第2回 福井県渋滞対策協議会

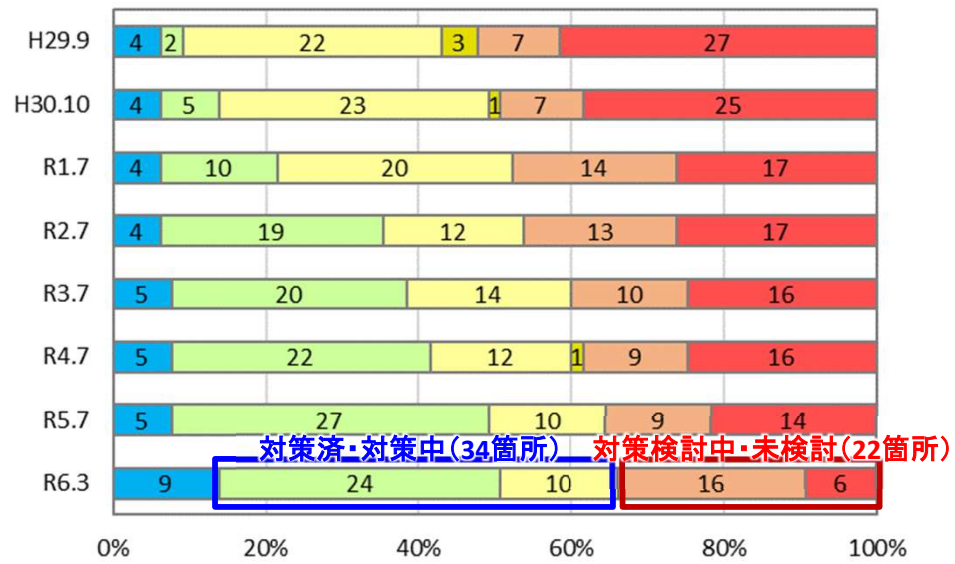
～今年度の取組みの報告～

令和6年3月

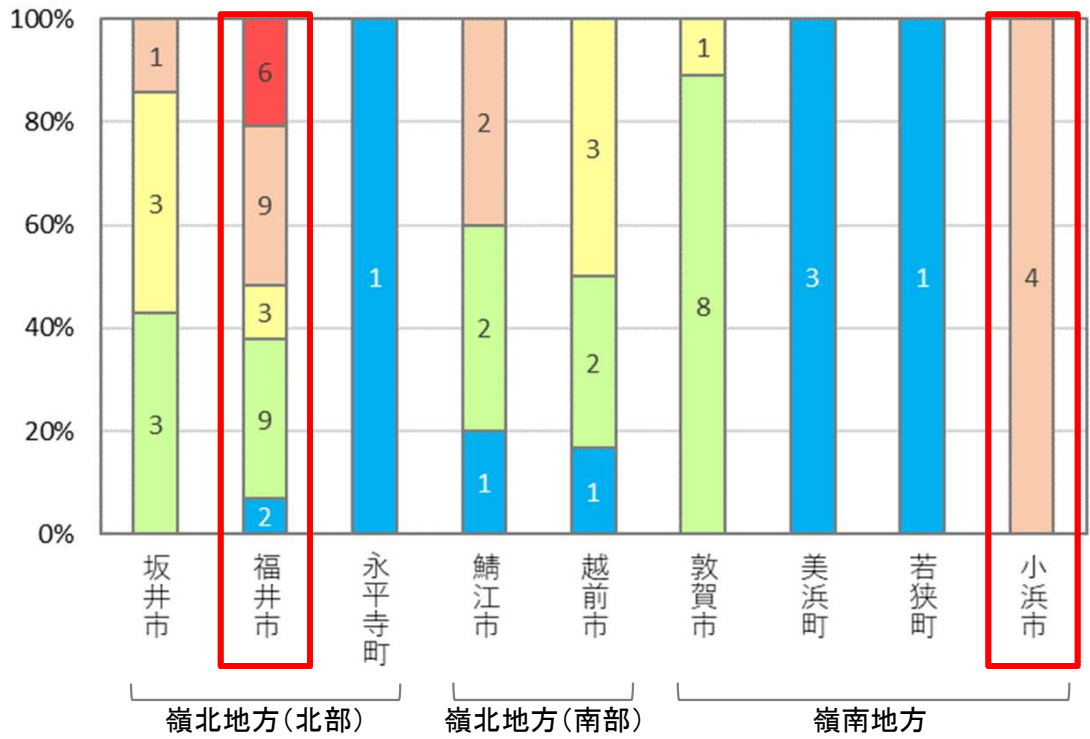
1.1 主要渋滞箇所における対策進捗状況

・福井県に主要渋滞箇所は65箇所存在し、現時点で9箇所が解除済み、34箇所が対策済・対策中であり、22箇所が対策検討中・未検討である。
 ・また、市町別に主要渋滞箇所の対策進捗状況をみると、福井市、小浜市の5割以上が対策検討中または未検討である。

■ 対策進捗状況の推移



■ 市町別の主要渋滞箇所の対策進捗状況(合計65箇所)



■ 解除 ■ 対策済 ■ 対策中 ■ 未対策 (対策案有) ■ 対策検討中 ■ 未検討

※ 解除 : 特定解除した箇所
 対策済 : 対策後、モニタリングしている箇所
 対策中 : 事業中の箇所
 未対策(対策案有): WG等で対策立案した箇所
 対策検討中 : WG等で渋滞要因分析や対策案を検討中の箇所
 未検討 : 主に机上(データ)で課題把握している箇所

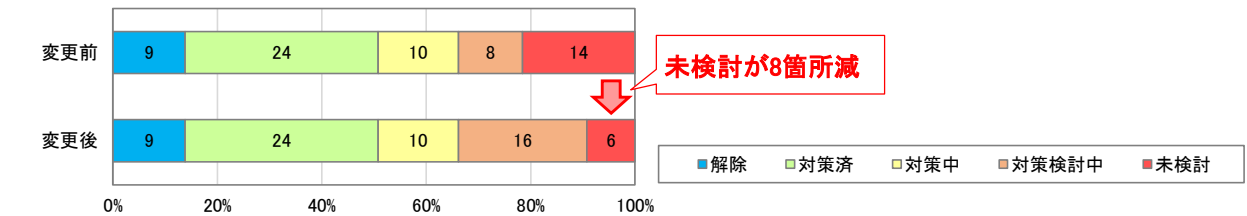
1.2 未検討箇所への取り扱いについて

- ・福井県内で未検討扱いの箇所が14箇所存在しているが、いずれも現地踏査や要因分析を実施している状況である。
- ・このうち8箇所については、これまでのWGで具体的な対策案を提示しているが、短期で実施可能なピンポイント対策では対応できない内容のため、対策実施に至っていない。
- ・そのため、WGで協議した箇所については、対策状況のステータスを「対策検討中」に変更するとともに、引き続き渋滞状況のモニタリングを行い、対策の見直しや対策実施の必要性を判断することとする。
- ・その他、現地踏査を実施し、渋滞要因の分析を行っている6箇所については、今後WGで対策案を協議する。

■未検討箇所の取扱いについて

交差点名	地域	主道路の 道路管理者	主道路	従道路	過去の検討状況	対策状況の変更方針
光陽	福井市	福井県	県道115号	福井市道	【R5第2回WG】「信号現示の適正化」	<ul style="list-style-type: none"> ・対策状況のステータスを「対策検討中」に変更
幾久南	福井市	福井県	国道416号	県道30号	【R5第2回WG】「隣接交差点の横断歩道・停止線の前出し」	
御幸	鯖江市	国	国道8号	県道185号 県道208号	【R5第2回WG】「付加車線の整備」	
鯖江警察署前	鯖江市	国	国道8号	県道189号 鯖江市道	【H25WG】「各種メディアの活用」「信号機の機能高度化」	
南川大橋東詰	小浜市	福井県	県道24号	小浜市道	【H25WG】「公共交通の利用促進」	
市役所前	小浜市	福井県	県道162号	県道24号 小浜市道	【H25WG】「市役所駐車場前の右折専用車線の設置」 「公共交通の利用促進」	
湯岡橋東詰	小浜市	国	国道27号	国道162号 小浜市道	【H25WG】「信号現示の適正化」	
湯岡	小浜市	国	国道27号	国道162号 小浜市道	【H25WG】「交差点交差角、隅切り、道路線形の改良」	
織協ビル前	福井市	福井県	県道30号	福井市道	【R1現地踏査】通勤時間帯に交通が集中、南行きは先詰まり渋滞が発生	
大名町	福井市	福井県	県道30号 県道5号	県道5号、県道11号、福井市道	【R1現地踏査】通勤時間帯に交通が集中、路面電車や歩行者の横断が速度低下に影響	
幸橋北詰	福井市	福井県	県道5号 県道28号	県道5号	【R1現地踏査】通勤時間帯に交通が集中、大名町交差点を起点に先詰まる渋滞が発生	
春日	福井市	福井県	県道180号	福井市道	【R1現地踏査】フェニックス通りの渋滞による先詰まりが発生	
大町	福井市	国	国道8号	県道182号 福井市道	【R2現地踏査】流入4の右折交通量が多く、捌け残りが発生	
花堂	福井市	福井県	県道229号	県道182号	【R1現地踏査】従道路は踏切による交通阻害が発生	

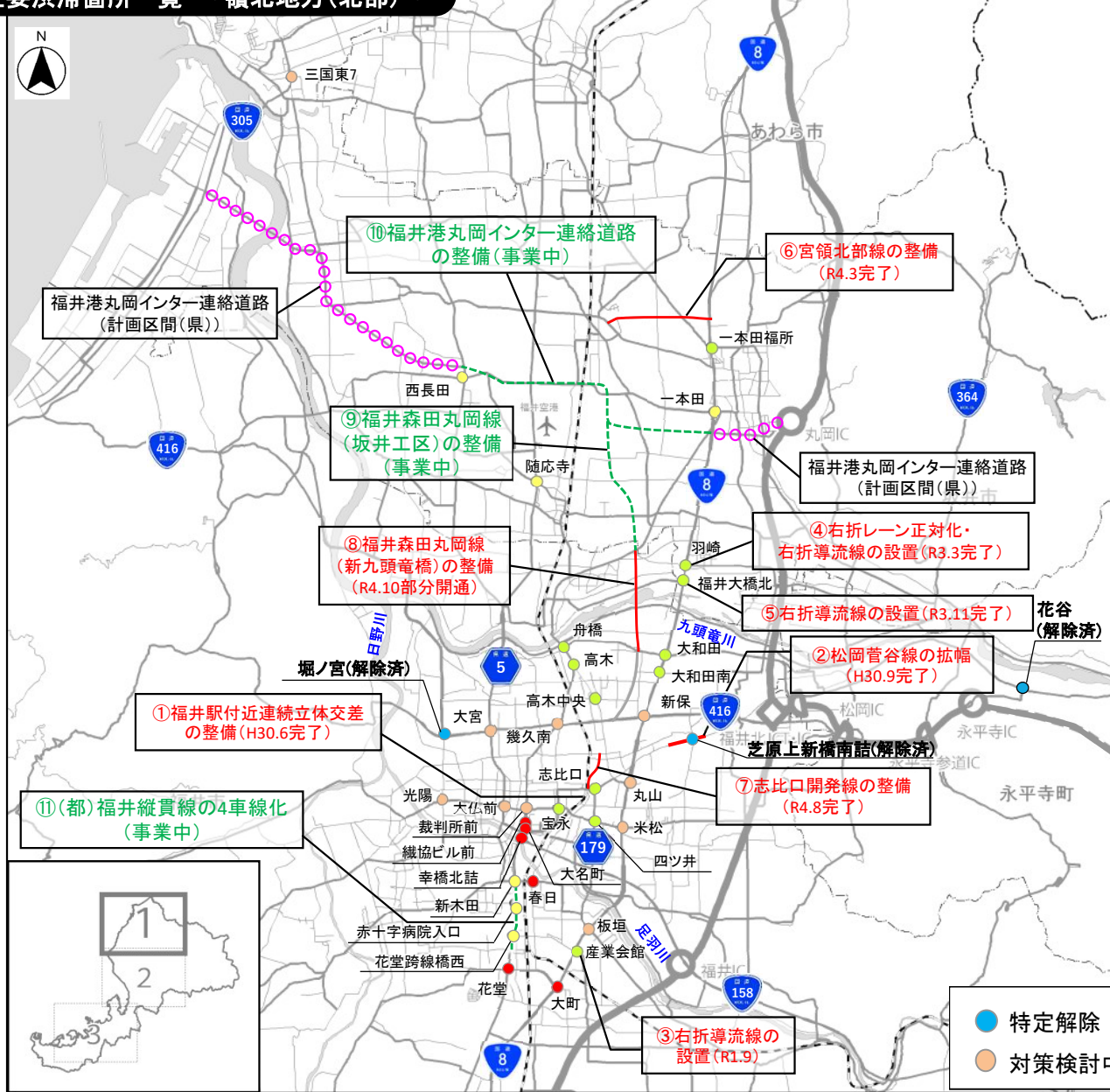
■対策進捗状況



2. 対策済・対策中箇所への進捗状況の報告(嶺北地方(北部))

・嶺北地方(北部)において、福井港丸岡インター連絡道路等大規模な道路整備事業が進められている。
 ・R4年度には、福井森田丸岡線(新九頭竜橋)、志比口開発線が開通し、周辺道路の渋滞が緩和されていることが確認されている。

主要渋滞箇所一覧 ~嶺北地方(北部)~



対策内容	進捗状況	渋滞緩和効果が見込まれる箇所
①福井駅付近連続立体交差の整備	H30.6完了	志比口、四ツ井、宝永
②松岡菅谷線の拡幅	H30.9完了	芝原上新橋南詰(解除済)
③右折導流線の設置	R1.9完了	産業会館
④右折レーン正対化・右折導流線の設置	R3.3完了	羽崎
⑤右折導流線の設置	R3.11完了	福井大橋北
⑥宮領北部線の整備	R4.3完了	一本田福所
⑦志比口開発線の整備	R4.8完了	志比口
⑧福井森田丸岡線(新九頭竜橋)の整備	R4.10部分開通	羽崎、福井大橋北、大和田、大和田南、舟橋、高木、高木中央
⑨福井森田丸岡線(坂井工区)の整備	事業中	随応寺
⑩福井港丸岡インター連絡道路の整備	事業中	一本田、西長田
⑪(都)福井縦貫線の4車線化	事業中	新木田、赤十字病院入口、花堂跨線橋西

特定解除: 3箇所
対策済: 12箇所
対策実施中: 6箇所
対策検討中: 10箇所
未検討: 6箇所

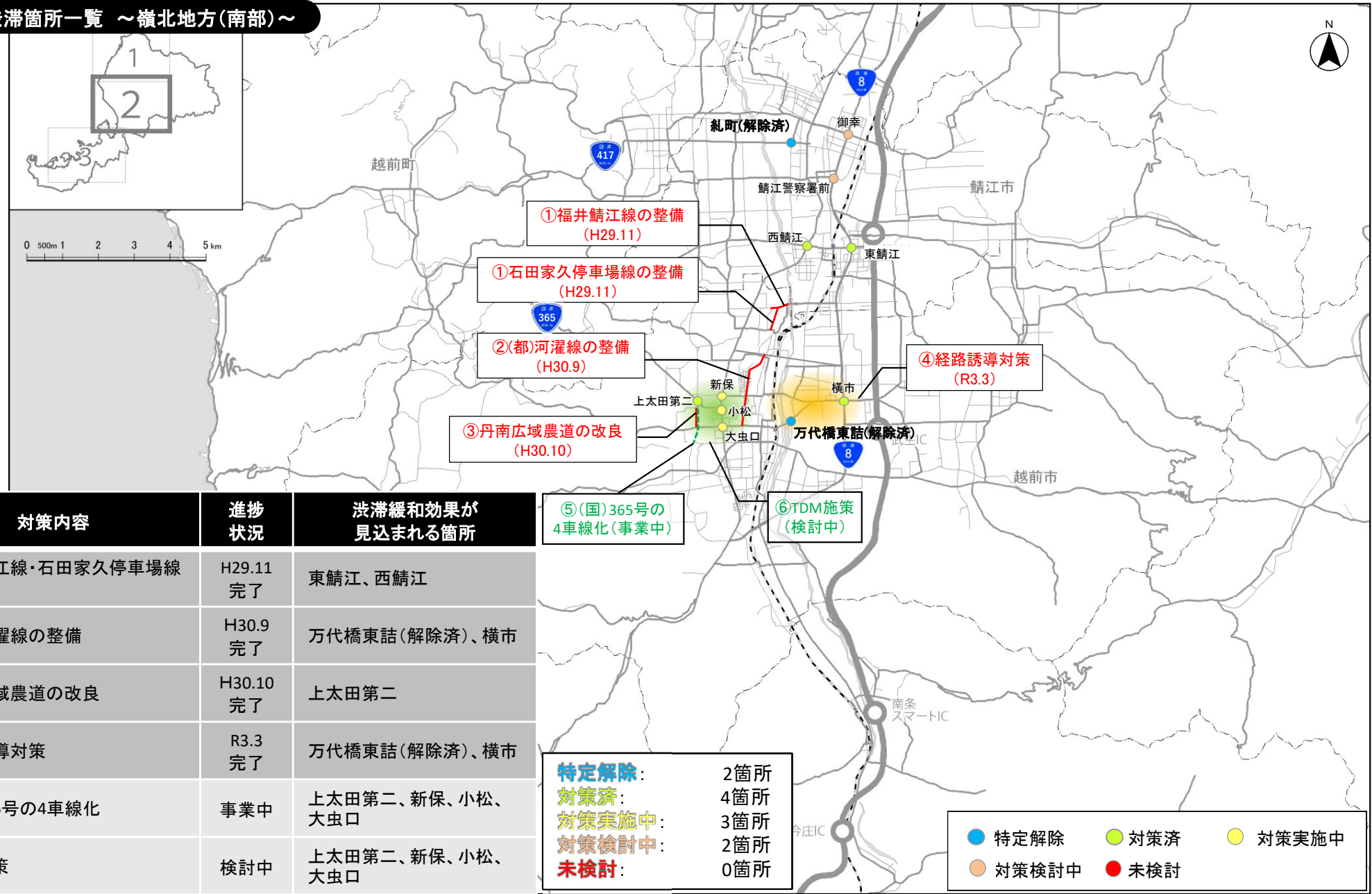
● 特定解除 ● 対策済 ● 対策実施中
● 対策検討中 ● 未検討

2. 対策済・対策中箇所への進捗状況の報告(嶺北地方(南部))

• 嶺北地方(南部)において、道路整備事業や経路誘導対策等を実施し、11箇所のうち4箇所が対策済である。また、新保、小松、大虫口、上太田第二交差点については、国道365号の4車線化の整備に加え、TDM施策を検討中である。

• 鯖江市の国道8号の御幸、鯖江警察署前交差点については渋滞対策案を検討中である。

主要渋滞箇所一覧 ~嶺北地方(南部)~



対策内容	進捗状況	渋滞緩和効果が見込まれる箇所
①福井鯖江線・石田家久停車場線の整備	H29.11完了	東鯖江、西鯖江
②(都)河濯線の整備	H30.9完了	万代橋東詰(解除済)、横市
③丹南広域農道の改良	H30.10完了	上太田第二
④経路誘導対策	R3.3完了	万代橋東詰(解除済)、横市
⑤(国)365号の4車線化	事業中	上太田第二、新保、小松、大虫口
⑥TDM施策	検討中	上太田第二、新保、小松、大虫口

特定解除: 2箇所
対策済: 4箇所
対策実施中: 3箇所
対策検討中: 2箇所
未検討: 0箇所

● 特定解除 ● 対策済 ● 対策実施中
● 対策検討中 ● 未検討

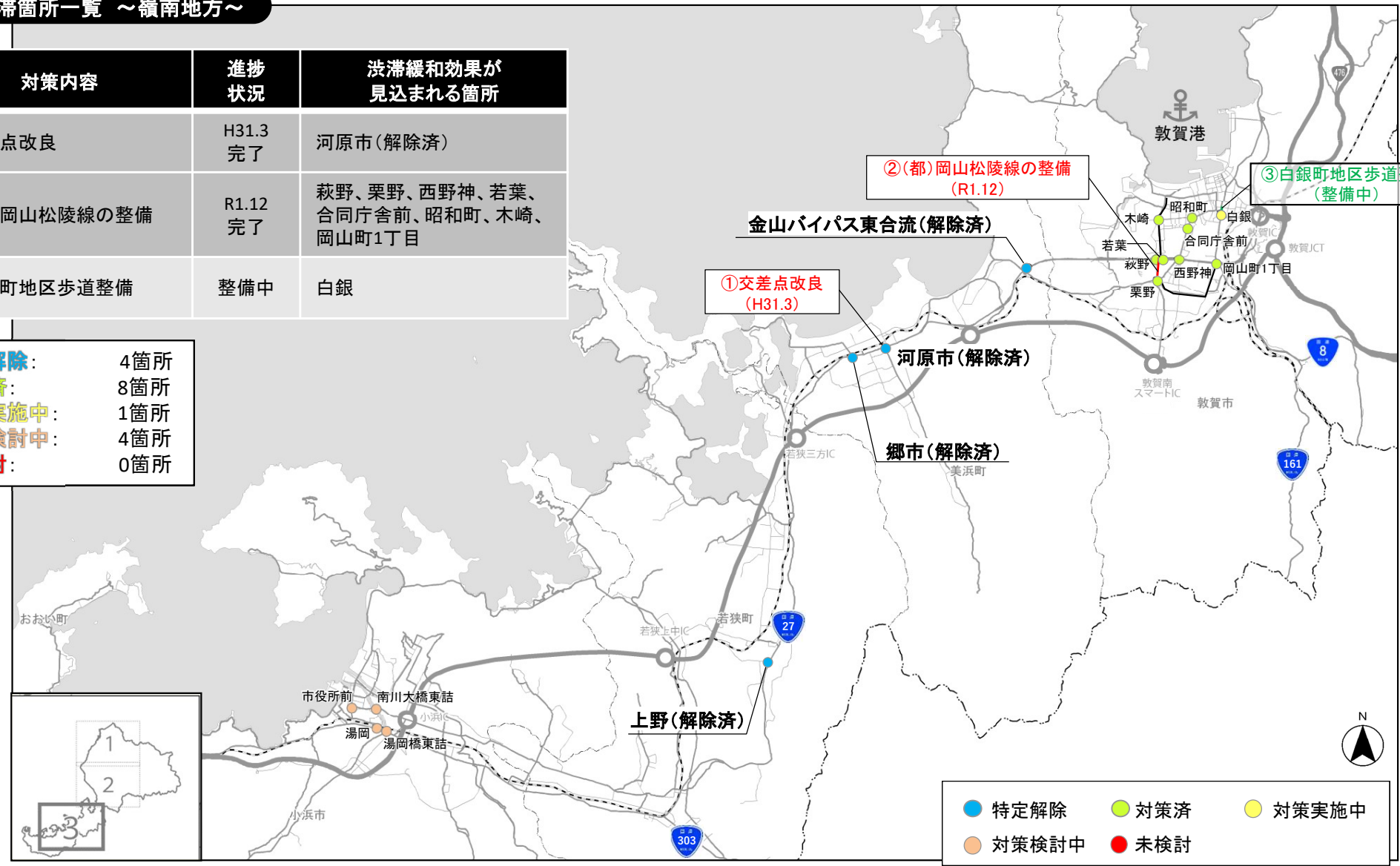
2. 対策済・対策中箇所への進捗状況の報告(嶺南地方)

・嶺南地方において、岡山松陵線の整備や交差点改良事業により、敦賀市、美浜町の主要渋滞箇所は概ね全て対策済みであり、白銀交差点についても歩道整備事業が進められている。
 ・小浜市では、国道27号湯岡交差点など、市内4箇所での渋滞対策案を検討中である。

主要渋滞箇所一覧 ～嶺南地方～

対策内容	進捗状況	渋滞緩和効果が見込まれる箇所
①交差点改良	H31.3完了	河原市(解除済)
②(都)岡山松陵線の整備	R1.12完了	萩野、栗野、西野神、若葉、合同庁舎前、昭和町、木崎、岡山町1丁目
③白銀町地区歩道整備	整備中	白銀

特定解除: 4箇所
対策済: 8箇所
対策実施中: 1箇所
対策検討中: 4箇所
未検討: 0箇所

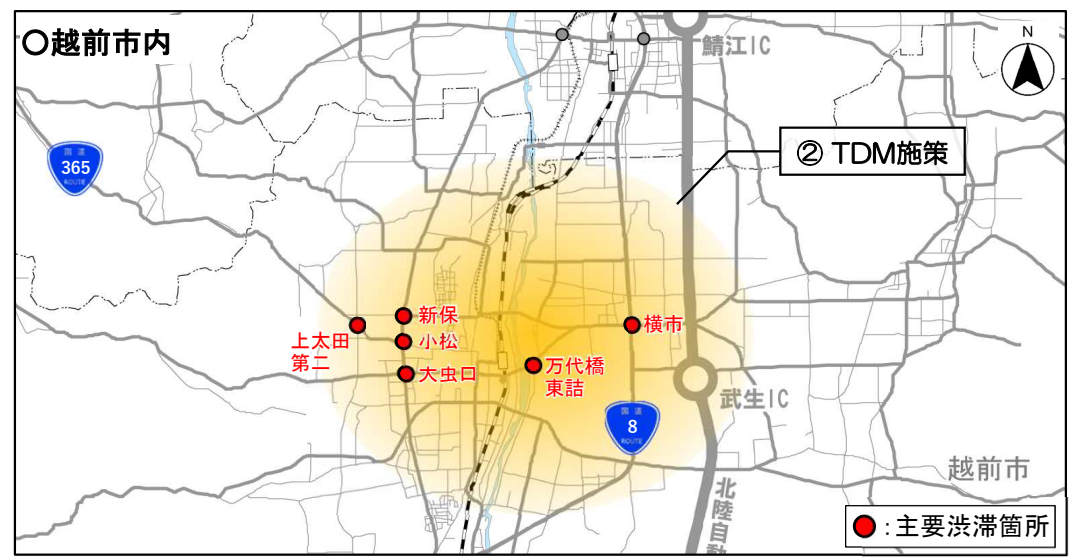


3. 令和5年度実施中・来年度以降実施予定対策の報告

- 坂井市内では、三国東7丁目交差点について、青時間の延長を提案した(県警と協議済み)。R6年度に交通量調査・交差点解析を実施し、解析結果を踏まえて具体的信号現示調整案を提案する。
- 越前市内では、今年度まで越前市内の大手企業と連携したTDM施策の実施を検討していたが、渋滞緩和の見込みが低いため、次年度以降は福井県全域を対象としたTDMの広報の実施を検討している。

令和5年度実施中・実施予定の対策

No.	実施対策	進捗状況	実施主体
①	三国東7丁目 【R5年度】 ・警察との調整 【次年度】 ・交通量調査 ・信号現示の調整	検討中	坂井市
②	TDM施策 【R5年度】 ・越前市内の大手企業を対象とした時差出勤の呼びかけ 【次年度】 ・福井県全域を対象としたTDMの広報を実施	検討中	企業、国、福井県、越前市



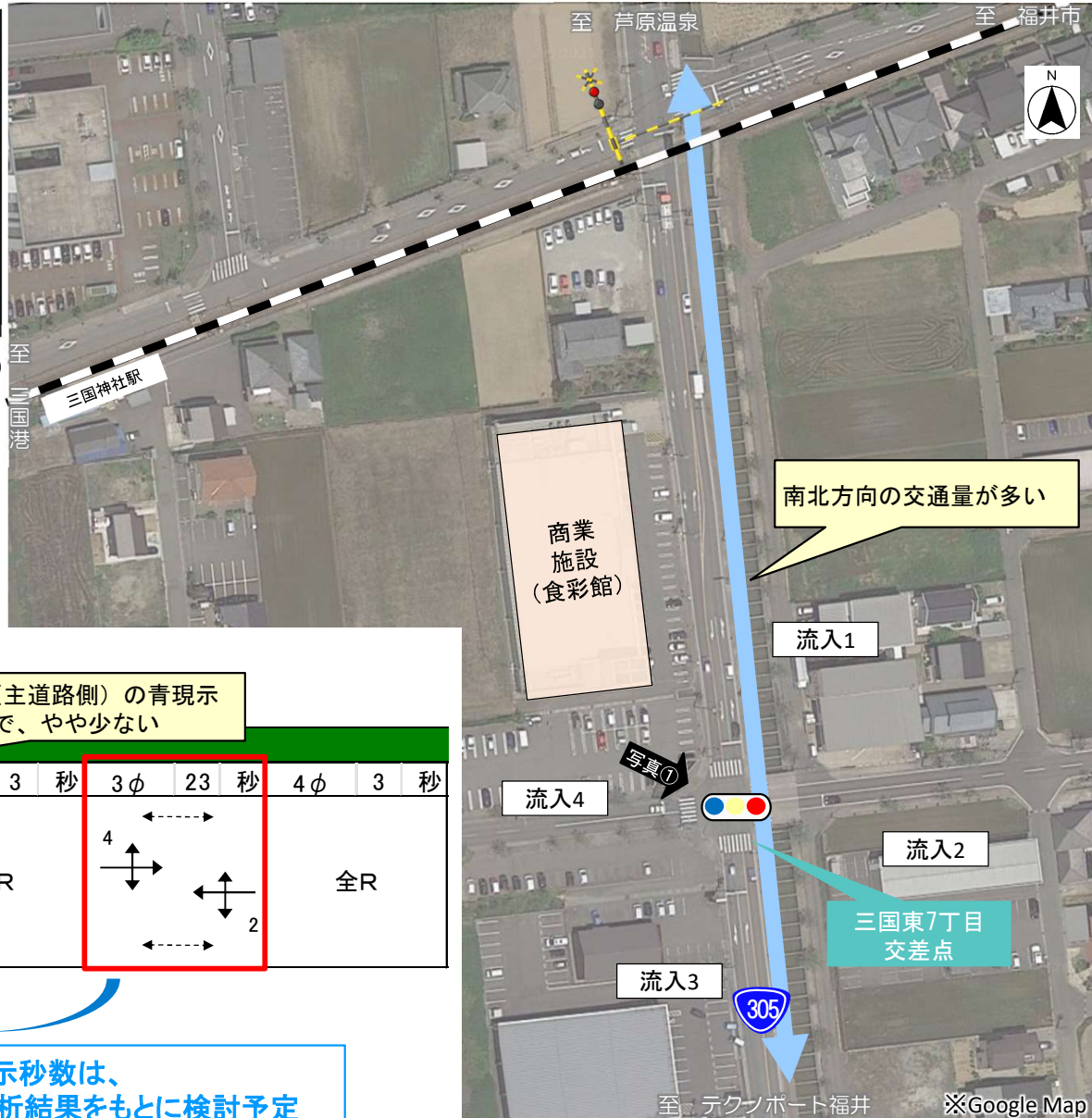
3.1 三国東7丁目交差点における対策案検討

- 三国東7丁目交差点の流入1、3においては、テクノポート福井の通勤交通や三国交差点付近の大型商業施設の利用交通が集中していることが考えられる。
- 対策案として、主道路側(南北方向)の青時間の延長を提案した(県警と協議済み)。
- 次年度に交通量調査・交差点解析を実施し、解析結果を踏まえて具体的信号現示調整案を提案する予定。

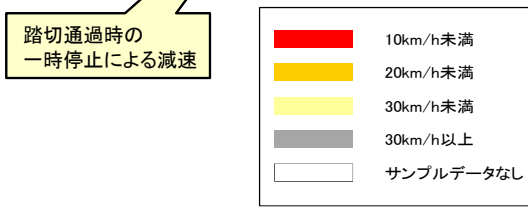
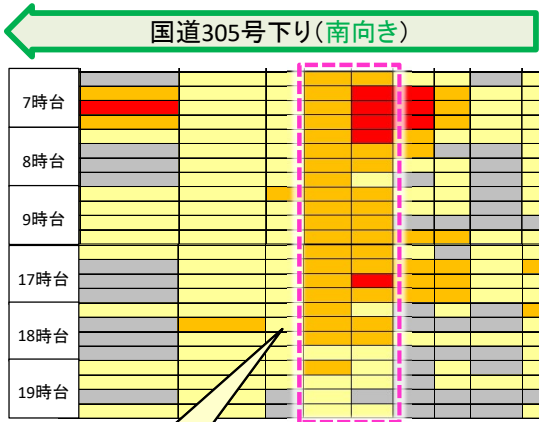
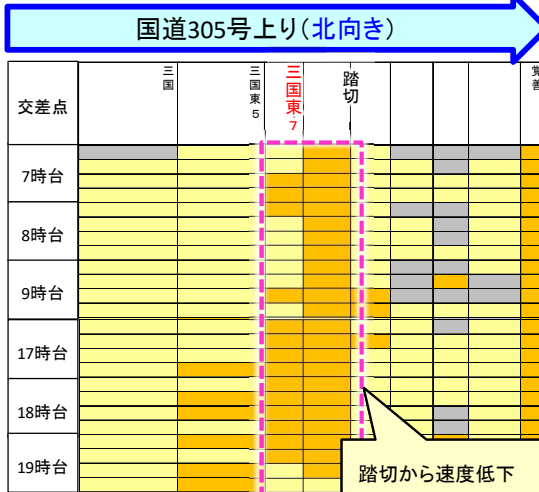
《説明図》



※現地踏査結果 (R5.7.5(水)9:30~10:00)

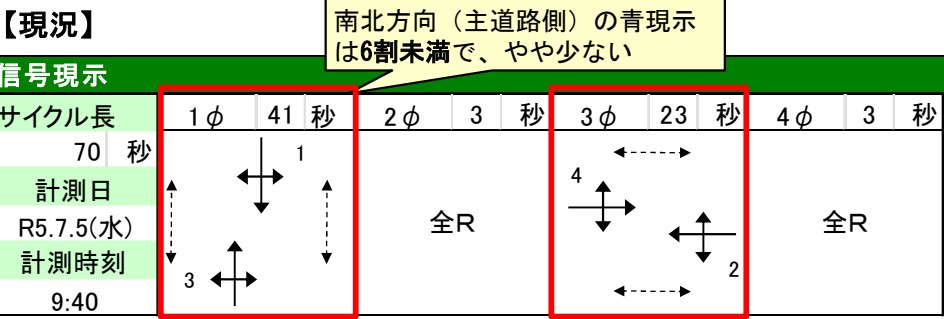


■ 県道305号の区間別旅行速度



※集計対象期間: R4.9~11 平日

■ 三国東7丁目交差点の信号現示



主道路に振りかえる現示秒数は、交通量調査、交差点解析結果をもとに検討予定

3.2 越前市内におけるTDM施策の取組み(これまでの経緯)

- 令和2年度第2回協議会で、越前市の小松交差点がTDM実施候補箇所として選定された。また、交差点周辺に位置する大手企業(A社)では、独自にパークアンドライドの取組みを実施していたこともあり(現在は中止)、企業と連携したTDM施策の実施を検討してきた。
- 昨年度の企業(越前市内の大手企業A社・B社)を対象としたアンケート調査により、越前市内の主要交差点の混雑時間と従業員の出勤時間が一致していることが確認されたため、チャリン等で「時差出勤」による混雑時間帯(7時台)からの回避を呼びかけ、時間分散による渋滞緩和を図ることを令和5年度第1回協議会で決定した。
- 今年度は、企業の従業員を対象に時差出勤をPRするチラシを作成し、時差出勤の取組みへの協力を企業へ依頼した。

■これまでの検討経緯

○越前市内の主要渋滞箇所をTDM実施候補箇所として選定 (令和2年度第2回協議会)

- コロナ禍による緊急事態宣言下(R2.4)で、県道28号の交通量が減少し、速度向上を確認
- A社では、鯖江市に社員用の駐車場を設置し、パークアンドライドの取組みを実施していたこともあり(令和元年に実施、現在は中止)、県道28号の小松交差点やその周辺の主要渋滞箇所を対象に、企業と連携したTDM施策の実施を検討していくことを決定

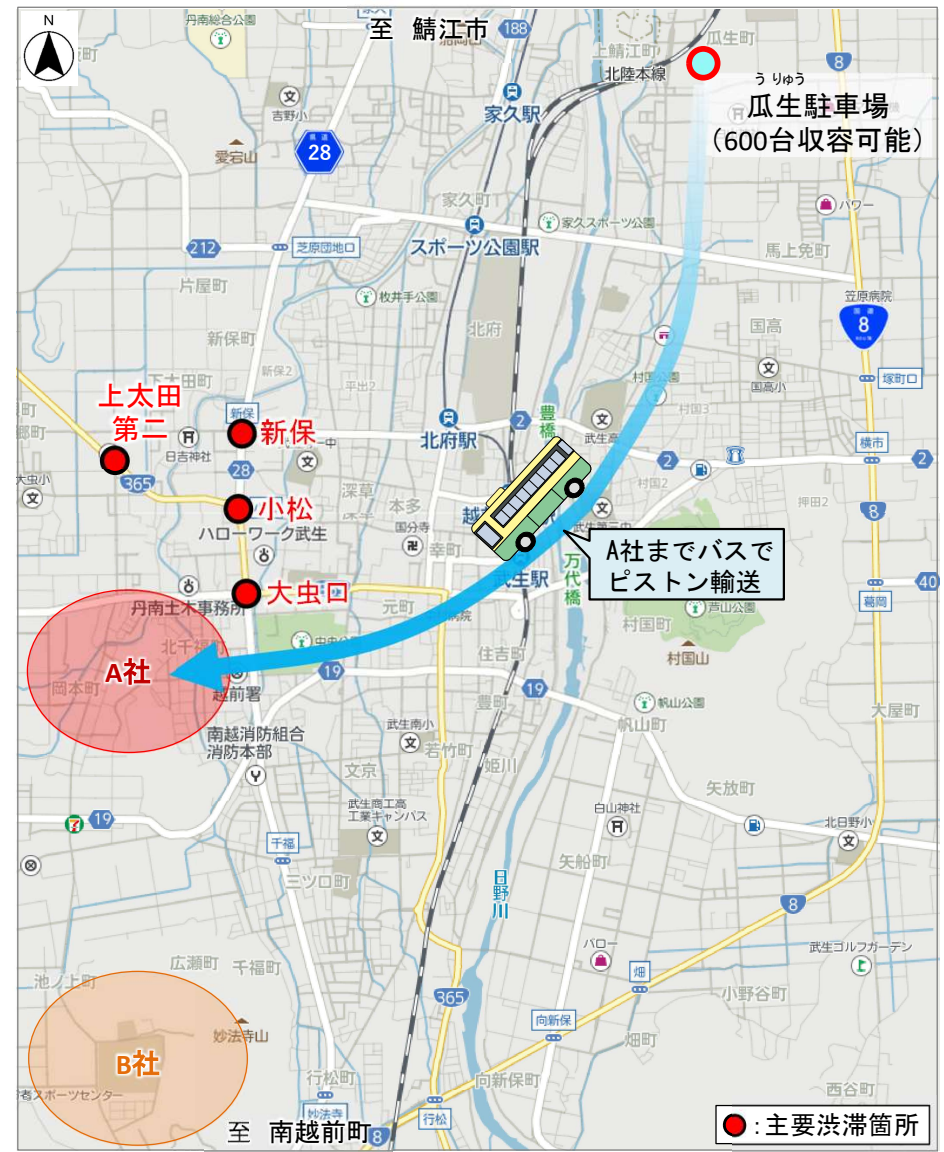
○越前市内の主要企業を対象としたアンケート調査を実施 (令和4年度第2回、令和5年度第1回協議会)

- 越前市内での時差出勤や経路誘導対策などのTDM施策を検討するため、越前市内の主要な企業を対象とした通勤経路や通勤時間帯の調査(アンケート)を実施
- アンケート調査結果をもとに、TDM施策案として企業と連携した時差出勤の取組みを推進していくことを決定

○TDM施策実施に向けた調査結果の整理と企業への情報共有の実施 (令和5年度第2回協議会)

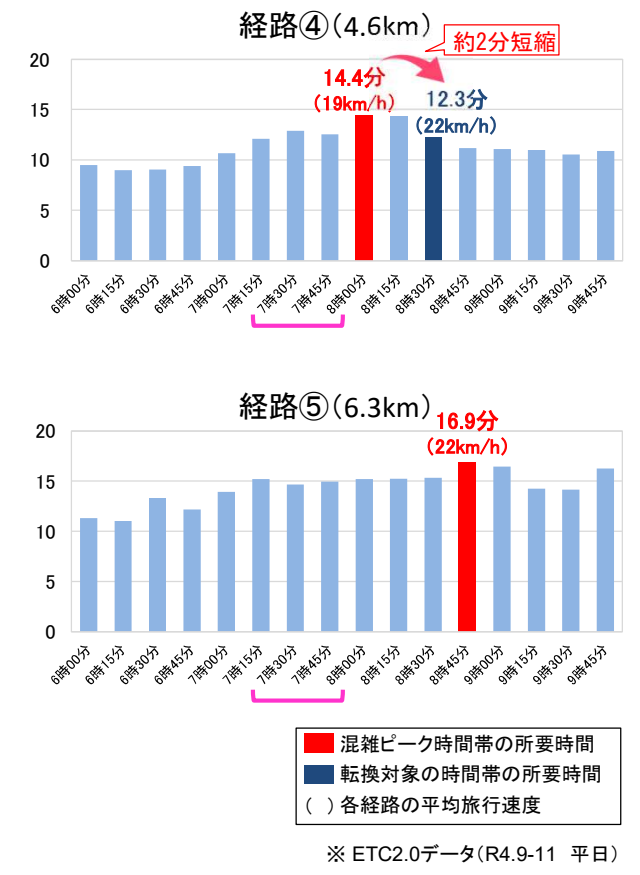
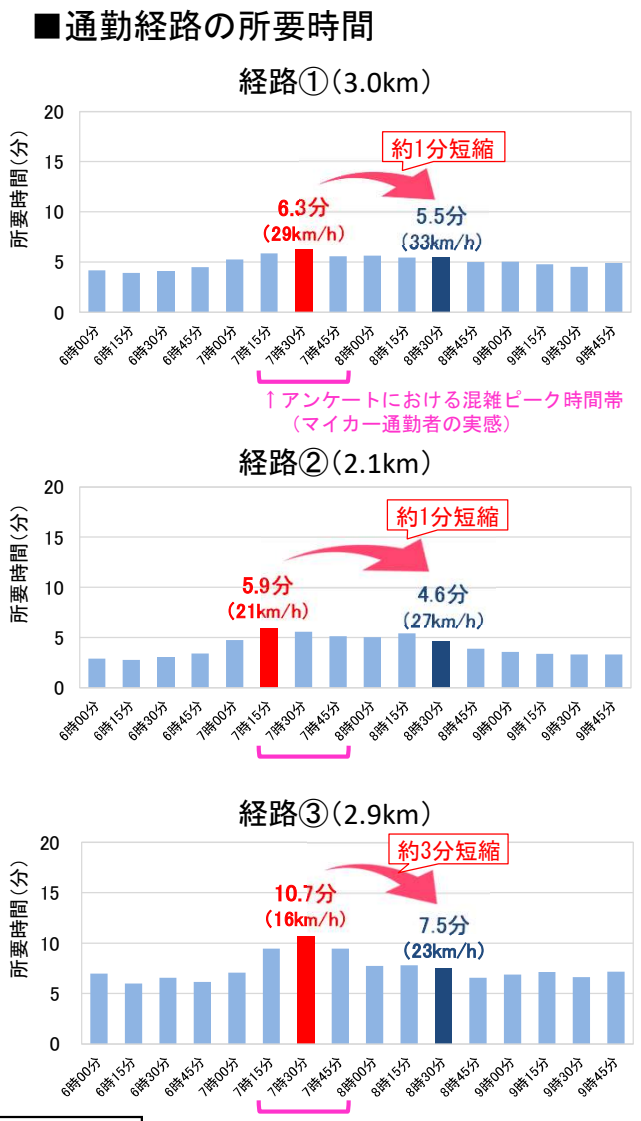
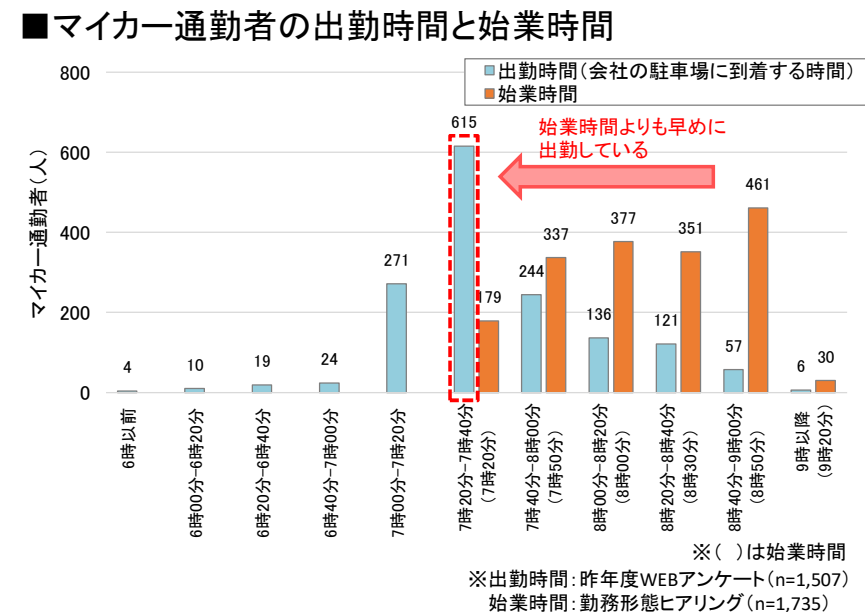
- アンケート調査結果やビッグデータ(ETC2.0プローブデータ)を用いた分析結果と時差出勤の実施により期待される効果を整理
- 企業の従業員を対象に時差出勤をPRするチラシを作成
- 時差出勤の取組みへの協力を企業へ依頼

《A社におけるパークアンドライドの取組み(イメージ)》



3.2 越前市内におけるTDM施策の取組み(調査結果の整理)

- ・A社におけるマイカー通勤をしている従業員の多くは、始業時間よりも1時間程度早めに出勤しており、7時30分頃に出勤時間が集中している。
- ・また、マイカー通勤者の主な通勤経路についても、南北方向の経路(経路①②③)では7時30分頃に混雑がピークとなっており、利用者の実感とも一致している。
- ・出勤時間を1時間程度遅らせることで、経路によっては約3分(約7km/h速度向上)短縮される。



■混雑時間帯(7時30分)における旅行速度状況と主な通勤経路

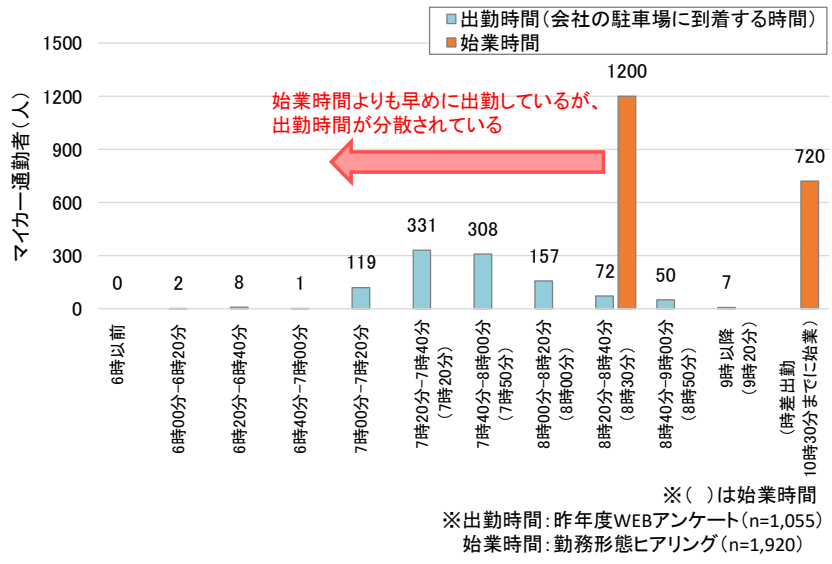


■ 混雑ピーク時間帯の所要時間
 ■ 転換対象の時間帯の所要時間
 () 各経路の平均旅行速度
 ※ ETC2.0データ(R4.9-11 平日)

3.2 越前市内におけるTDM施策の取組み(調査結果の整理)

・B社において、始業時間が8時30分の従業員(生産ライン)は始業時間よりも1時間程度早めに出勤しているが、比較的出勤時間が分散されている。
 ・現在時差出勤を実施している従業員についても、出勤時間を1時間程度遅らせることで、経路によっては約3分(約6km/h速度向上)短縮される。

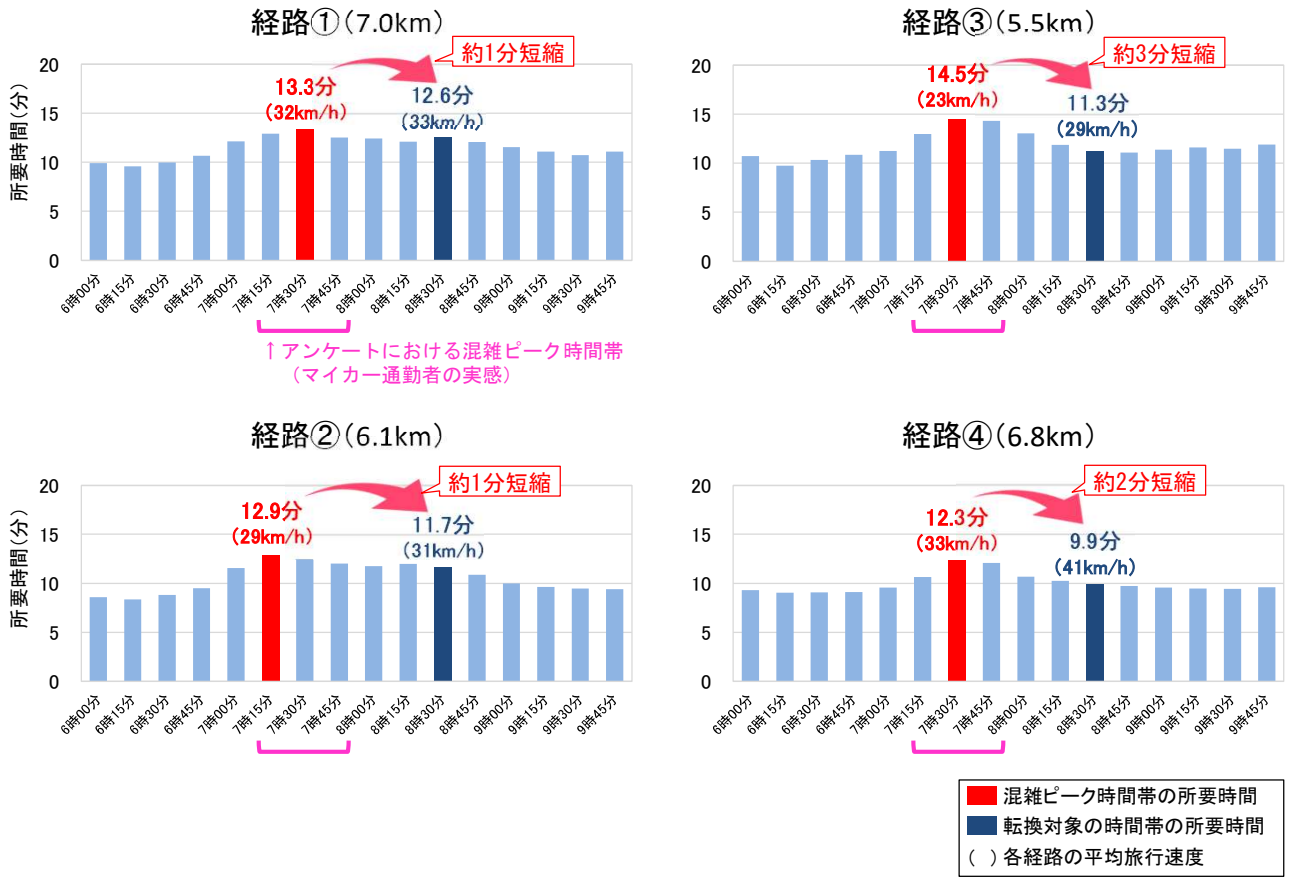
■マイカー通勤者の出勤時間と始業時間



■混雑時間帯(7時30分)における旅行速度状況と主な通勤経路



■通勤経路の所要時間



※ ETC2.0データ(R4.9-11 平日)

3.2 越前市内におけるTDM施策の取組み(時差出勤の促進)

- 企業(A社・B社)の従業員を対象に時差出勤をPRするチラシを作成した。チラシに通勤時間帯前後の越前市内の混雑状況や、自身が利用している通勤経路の混雑時間帯などを掲載することで、従業員が自発的に混雑時間帯を避けて出勤してもらえるような働きかけを期待している。
- 作成したチラシをもとに企業へ時差出勤の取組み協力を依頼したが、両社とも、ETC2.0データによる混雑状況等の分析結果と従業員が持っている実感とに乖離があるといった意見を持たれており、自発的に時差出勤を促すことは難しい状況である。

■時差出勤PR用チラシ(A社用)

A社 さま
あなたの**快適**通勤時間やルートを調べてみよう!!

A社への通勤経路 (令和4年9~11月平日)

7:00am 7:30am 8:00am 8:30am 9:00am 9:30am

凡例
 ■ 平均旅行速度 20km/h未満
 ● 主要交差点
 ← 主な通勤経路
 → 混雑が見込まれる通勤経路

資料) ETC2.0データ (R4.9-11 平日)

福井県渋滞対策協議会
 構成員 国土交通省近畿地方整備局、国土交通省中部運輸局、福井県、福井県警察本部、日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、一般社団法人福井県商工会連合会、一般社団法人福井県トラック協会、公益社団法人福井県観光連盟
 お問い合わせ先 【事務局】 国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所 計画課 〒918-8015 福井市花庭南 2-14-7 TEL 0776-35-2784 福井県渋滞対策協議会 ホームページ

- 越前市内の主要路線と企業の従業員の主な通勤経路における混雑状況をETC2.0プローブデータで分析。
- 通勤時間帯前後含めた各時間帯の混雑状況を示し、時間帯ごとで混雑している、空いている区間の情報を提供

■各企業のご意見

企業	意見
A社	<ul style="list-style-type: none"> • ETC2.0データによる混雑状況等の分析結果と従業員が持っている実感とに乖離がある。 • 社内調整の上、許可が得られれば従業員へのチラシの展開を検討する。
B社	<ul style="list-style-type: none"> • ETC2.0データによる混雑状況等の分析結果と従業員が持っている実感とに乖離がある。 • 従業員へのチラシの展開はできない。

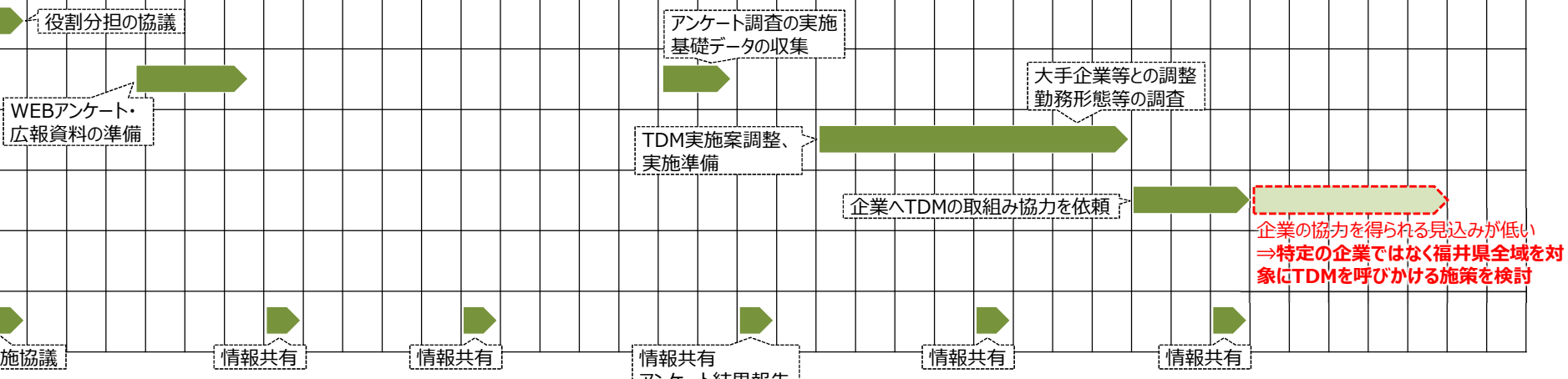
※B社用も同様に作成

3.2 越前市内におけるTDM施策の取組み(今後の取組み方針)

- ・今年度は、TDM施策(時差出勤)の実施に向けて、時差出勤をPRするチラシを作成し、関係機関との調整を実施してきた。
- ・しかしながら、分析結果と企業の実感が乖離しており、また大手企業では既に可能な限り出勤時間の分散を行っており、協力を得られる見込みが低い状況である。
- ・今後は、対象を福井県全域に広げTDM(時差出勤)の協力者がよりメリットを受けられることができる方策を検討する。

■TDM施策に関するこれまでの実施状況と今後の取組み方針

実施項目	R3年度						R4年度						R5年度						R6年度									
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9
地区WG		▶																										
通勤経路調査																												
関係機関調整																												
TDM実施(広報)																												
効果分析・検証																												
渋滞対策協議会																												



企業の協力を得られる見込みが低い
⇒特定の企業ではなく福井県全域を対象にTDMを呼びかける施策を検討

○TDMの参加により期待される効果やメリット(イメージ)

〈企業のメリット〉

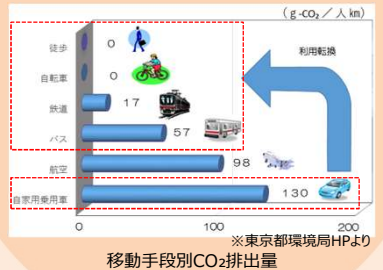
企業のイメージ向上

▶ 通勤時の渋滞対策や地球温暖化の防止、SDGs(持続可能な開発目標)の実現にも貢献することができ、社会問題に取り組む企業としてのイメージ向上!



企業のCO2排出削減

▶ 従業員の自転車通勤によるCO2排出削減に貢献!



など

〈個人のメリット〉

多様な働き方の実現

▶ 時差出勤や在宅勤務等の導入により、多様な働き方が実現可能!



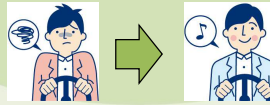
健康増進

▶ 通勤手段を徒歩や自転車、公共交通に変更することで、健康増進!



通勤ストレスの改善

▶ 混雑時を避けて通勤することで、通勤時間が短縮され、ストレスも軽減!



事故リスクの低減

▶ 通勤手段を自動車から公共交通に変更することで、自動車事故のリスクを低減!



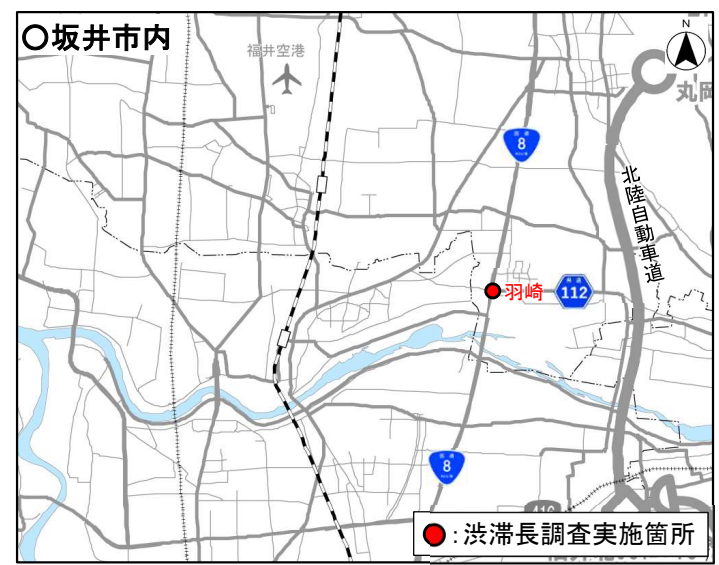
など

4. 主要渋滞箇所における道路管理者による渋滞長調査の実施

・主要渋滞箇所のうち、渋滞要因の把握、渋滞対策の立案、特定解除の検討に向けて、渋滞状況の確認が必要な箇所について、各道路管理者が合同で現地調査を実施した。

■道路管理者による渋滞長調査の実施状況

調査箇所	地域	主道路(上) 従道路(下) ※赤字:調査対象	調査主体	実施日	調査目的と調査内容
羽崎	坂井市	国道8号 県道112号(柘神谷鳴鹿森田線)・市道	福井県・坂井市	令和5年11月2日(木)	<ul style="list-style-type: none"> 特定解除に向けて、旅行速度の低下がみられる従道路の渋滞長調査を実施
東鯖江	鯖江市	国道8号 国道417号	福井県	令和5年10月31日(火)	
西鯖江	鯖江市	国道417号 鯖江市道	福井県・鯖江市	令和5年10月31日(火)	<ul style="list-style-type: none"> 旅行速度の低下がみられる主道路、または従道路について、渋滞状況や渋滞要因を把握するため、渋滞長調査を実施
鯖江警察署前	鯖江市	国道8号 県道189号(青野鯖江線)・市道	福井県・鯖江市	令和5年10月31日(火)	
御幸	鯖江市	国道8号 県道208号(徳光鯖江線)・県道185号(鯖江清水線)	国・福井県	令和5年11月6日(月)	



※調査実施日: 令和5年11月6日(月)