

令和4年度 第1回 福井県渋滞対策協議会

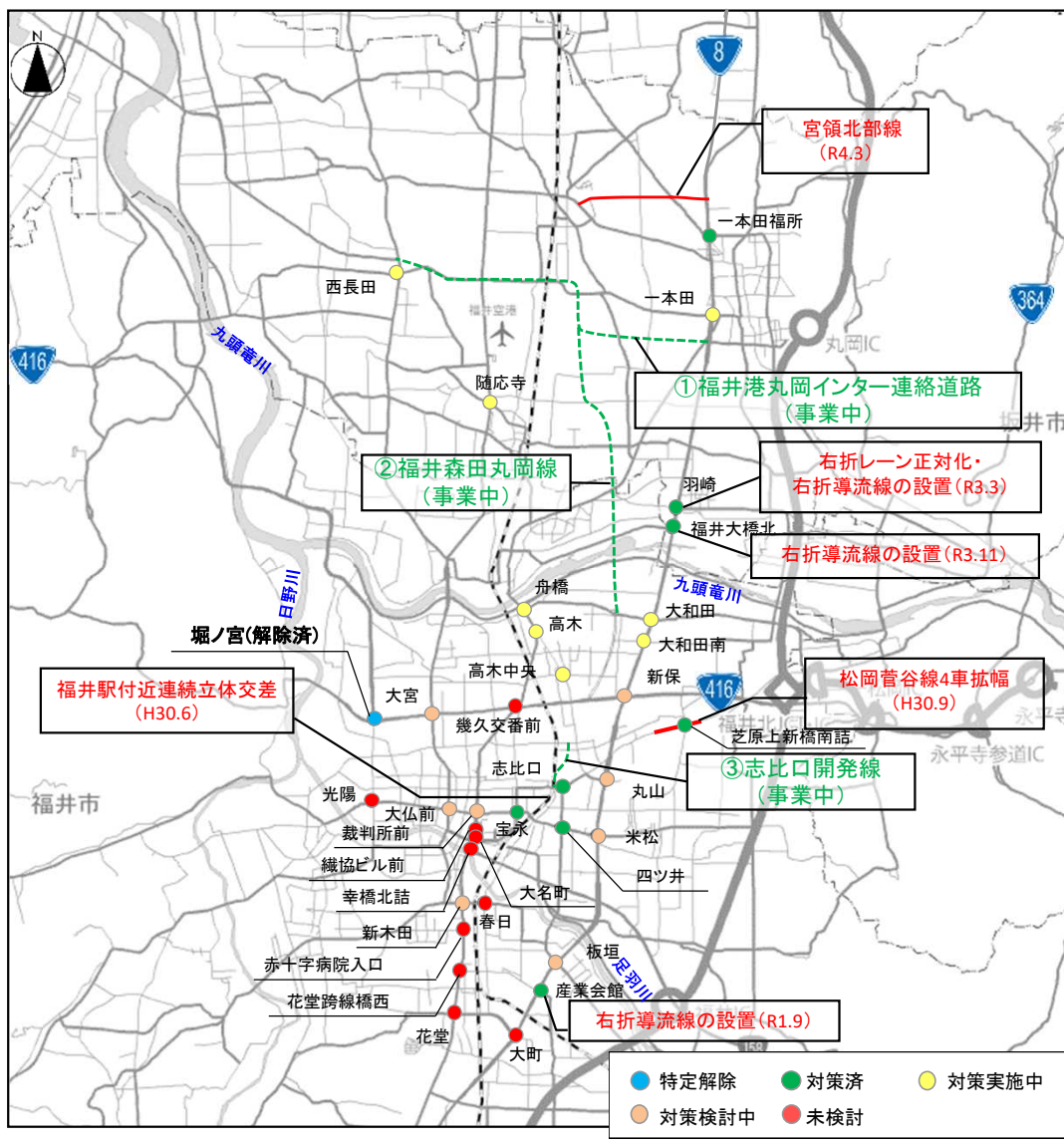
～福井市内の交通状況～

令和4年8月

1. 福井市周辺の主要渋滞箇所と渋滞対策実施状況

- 福井県内の主要渋滞箇所(60箇所※)のうち、約6割(坂井市:7、福井市:28)が坂井市・福井市であり、国道8号や福井市街地のフェニックス通りに集中している。
※特定解除箇所(5箇所)除く
- これまでに連続立体交差や拡幅事業の他、平成30年度よりピンポイント対策を講じてきたが、抜本的な渋滞解消に至っていない状況である。
- 今年度に福井森田丸岡線(新九頭竜橋)の一部区間の開通が予定されており、九頭竜川渡河断面の渋滞解消に寄与することが期待されるが、九頭竜川以南から足羽川周辺での渋滞は残存する。

坂井市・福井市周辺の主要渋滞箇所の対策状況と事業路線

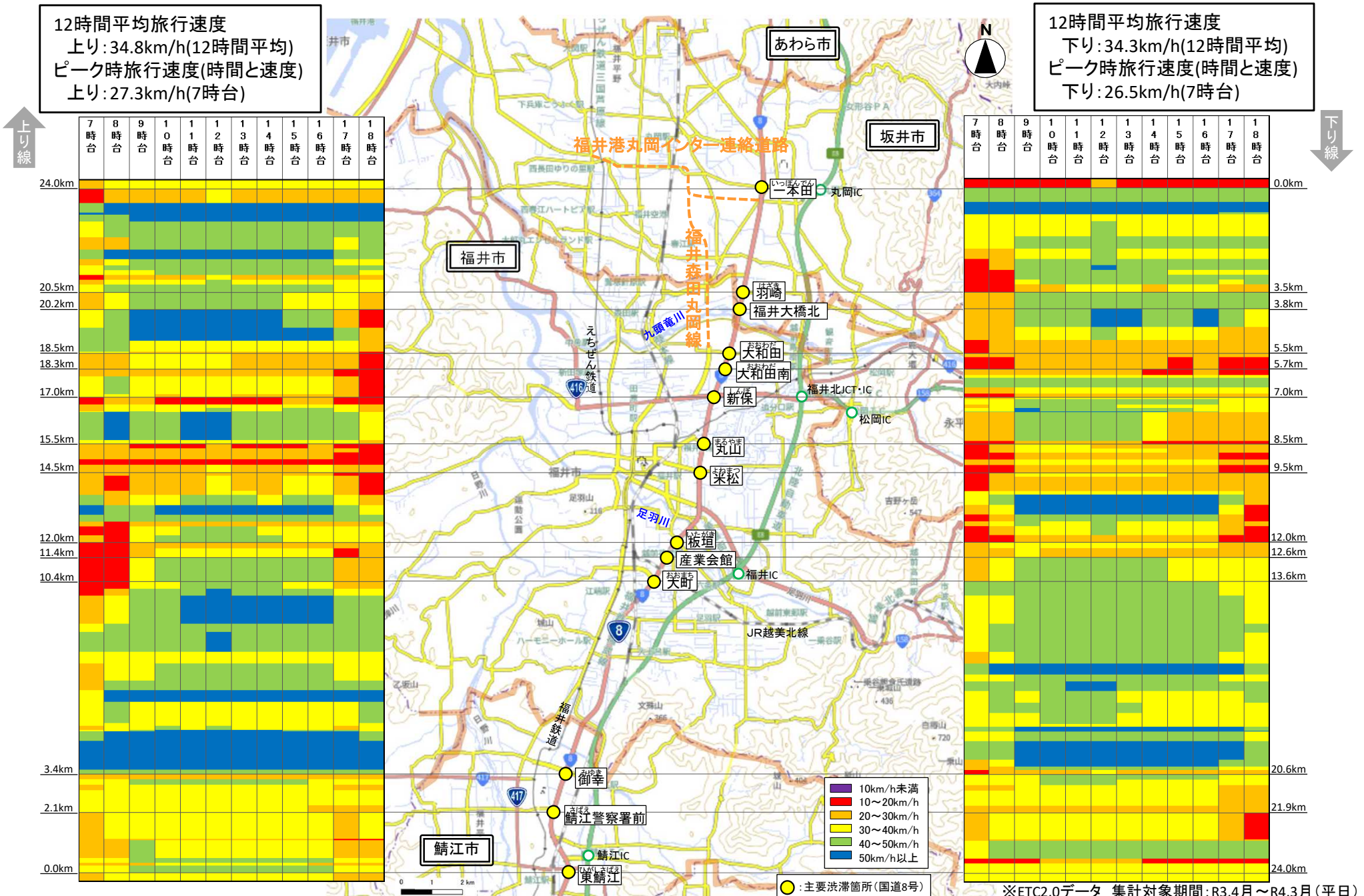


対策内容	進捗状況	渋滞緩和効果が見込まれる箇所
福井駅付近連続立体交差の整備	H30.6完了	志比口、四ツ井、宝永
松岡菅谷線拡幅	H30.9完了	芝原上新橋南詰
右折導流線の設置	R1.9完了	産業会館
右折レーン正対化・右折導流線の設置	R3.3完了	羽崎
右折導流線の設置	R3.11完了	福井大橋北
みやりようほくぶせん 宮領北部線の整備	R4.3完了	一本田福所
① 福井港丸岡インター連絡道路の整備	整備中	一本田、西長田
② 福井森田丸岡線の整備	整備中 新九頭竜橋はR4.10予定	随応寺、羽崎、大和田、大和田南、舟橋、高木、高木中央、福井大橋北
③ しいぐちかいほつせん 志比口開発線の整備	R4年夏完了予定	志比口

ピンポイント
対策の実施

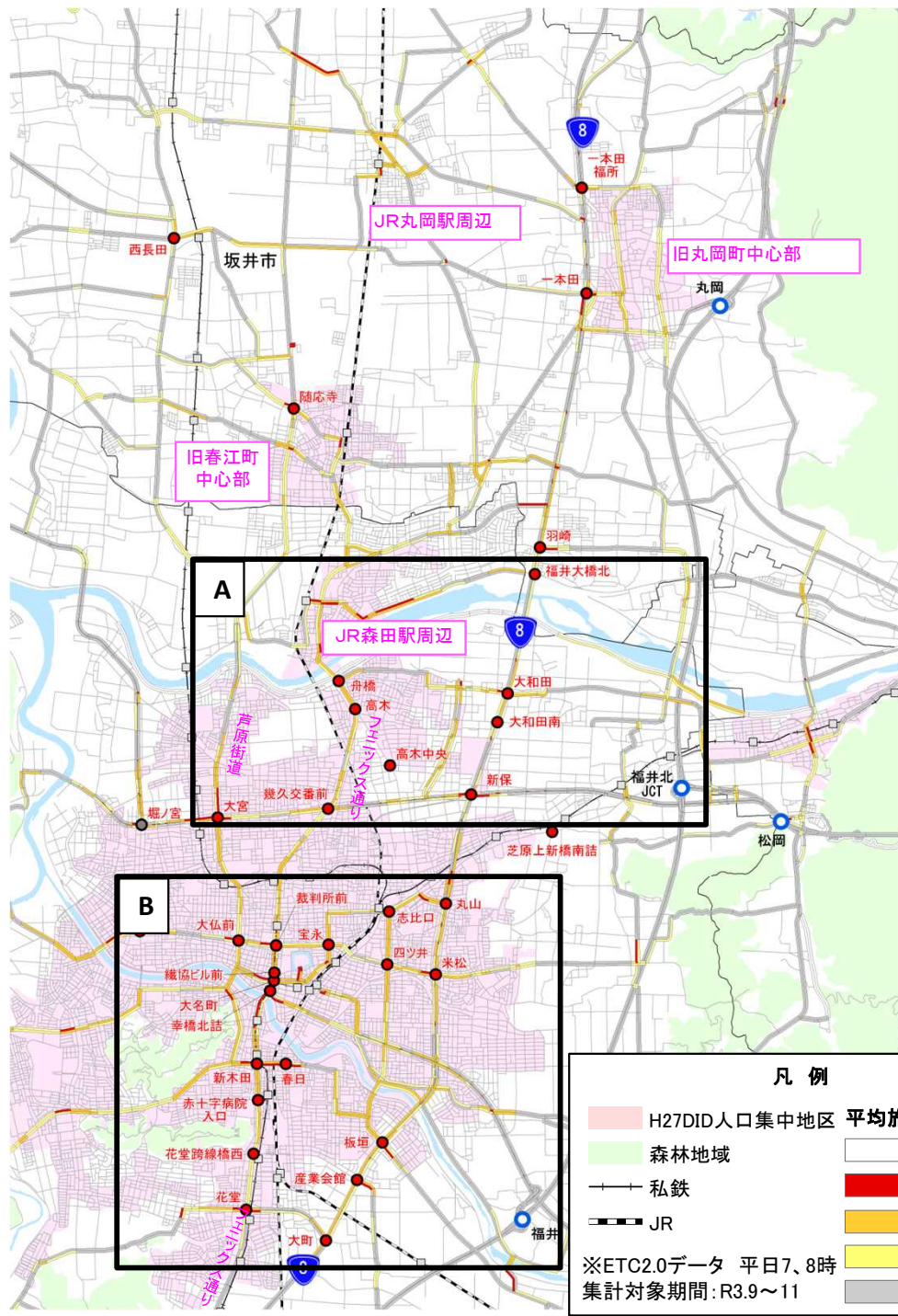
2. 国道8号の交通状況

- 国道8号は朝夕のピーク時を中心に30km/h未満の区間が多く、7時台における一本田～東鯖江交差点間の平均旅行速度は30km/hを下回る。
- 特に九頭竜川周辺の羽崎や大和田交差点周辺、福井駅周辺の丸山、米松交差点周辺、足羽川周辺の板垣交差点周辺で速度低下が顕著に出ている。



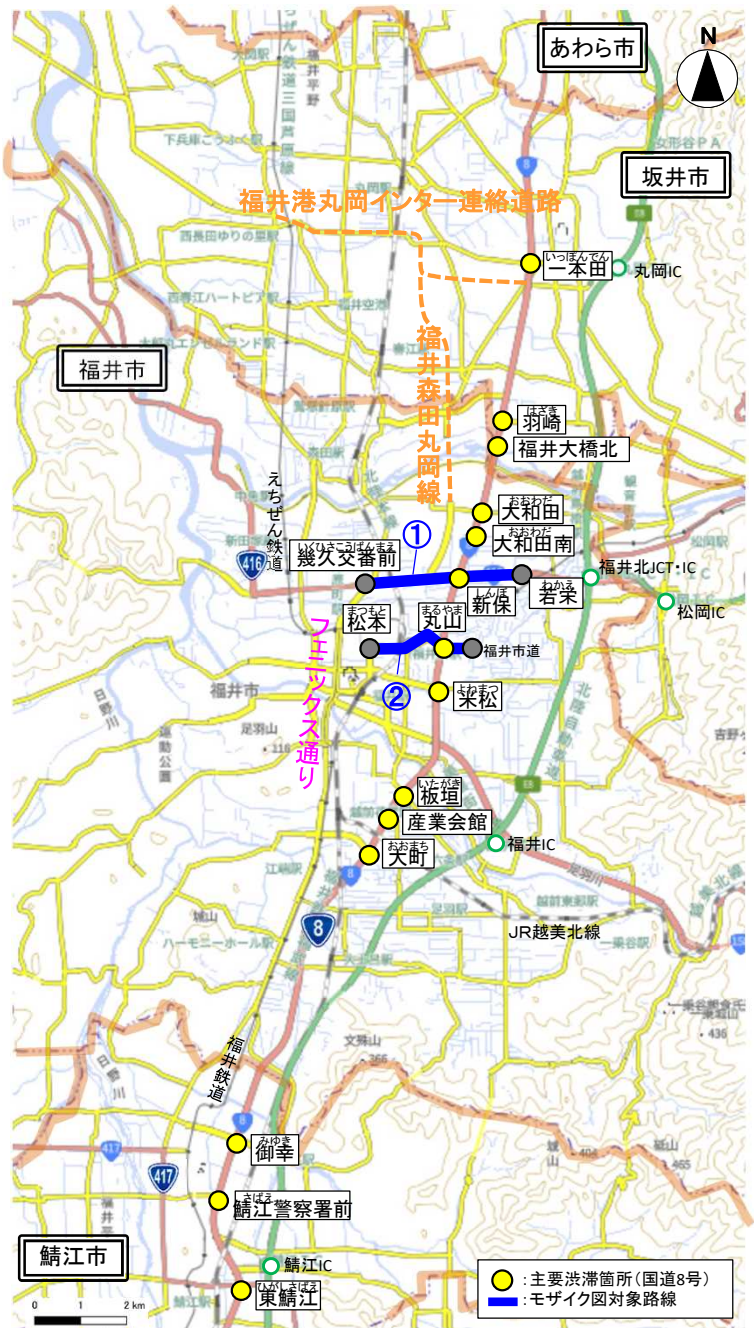
3. 福井市内周辺の交通状況(7-8時台)

- 国道8号以外にもフェニックス通りや芦原街道等の南北の路線が渡河部を中心に速度低下している状況である。
- また、国道8号とフェニックス通りを結ぶ東西の路線も交通が集中し速度低下しており、新保、丸山、米松、板垣交差点等の主要渋滞箇所を悪化させる要因になっている。

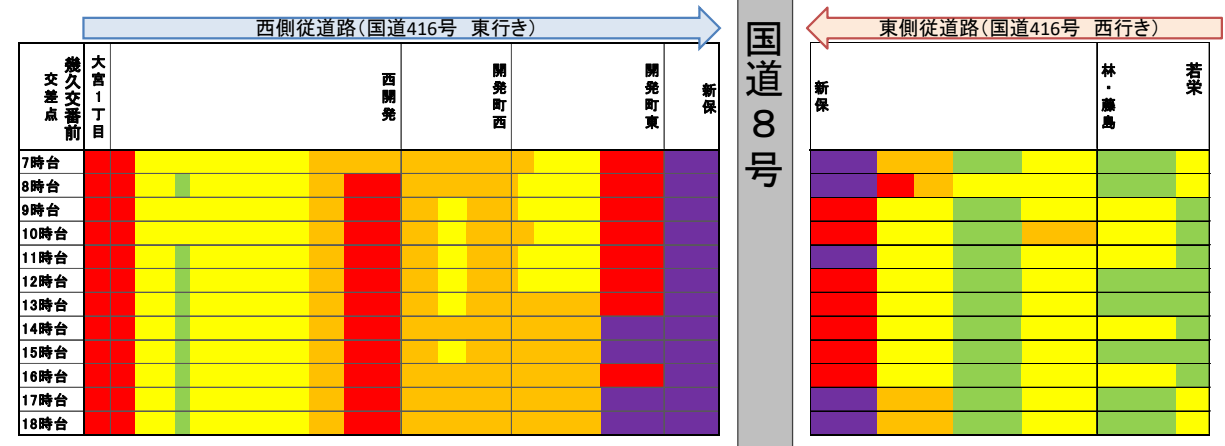


4. 国道8号の従道路の交通状況

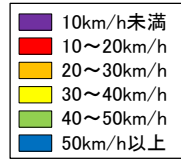
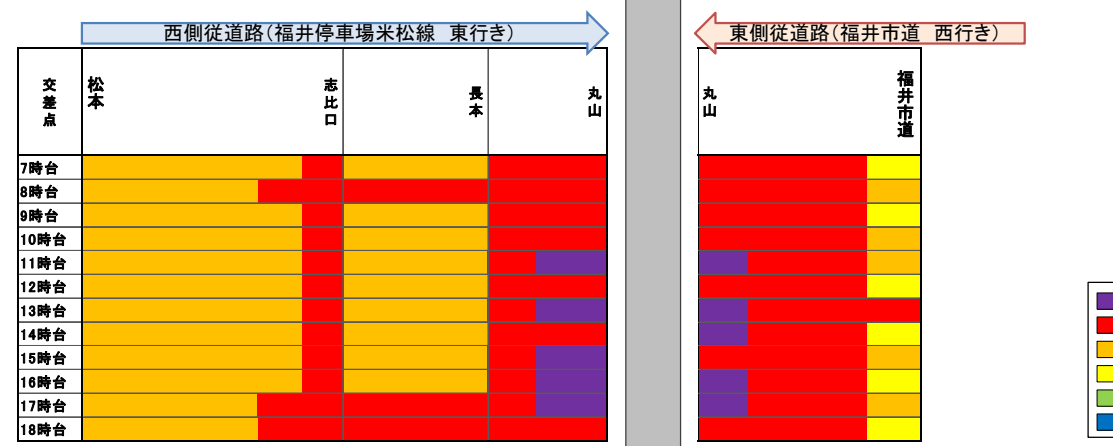
- 新保交差点東側・西側従道路では、新保交差点への流入方向で慢性的に速度が低下しており、特に西側従道路では7時台から速度が10km/h未満となっている。
- 丸山交差点東側・西側従道路においても、丸山交差点への流入方向で慢性的に速度が低下している。



■ ① 新保交差点の従道路の旅行速度



■ ② 丸山交差点の従道路の旅行速度

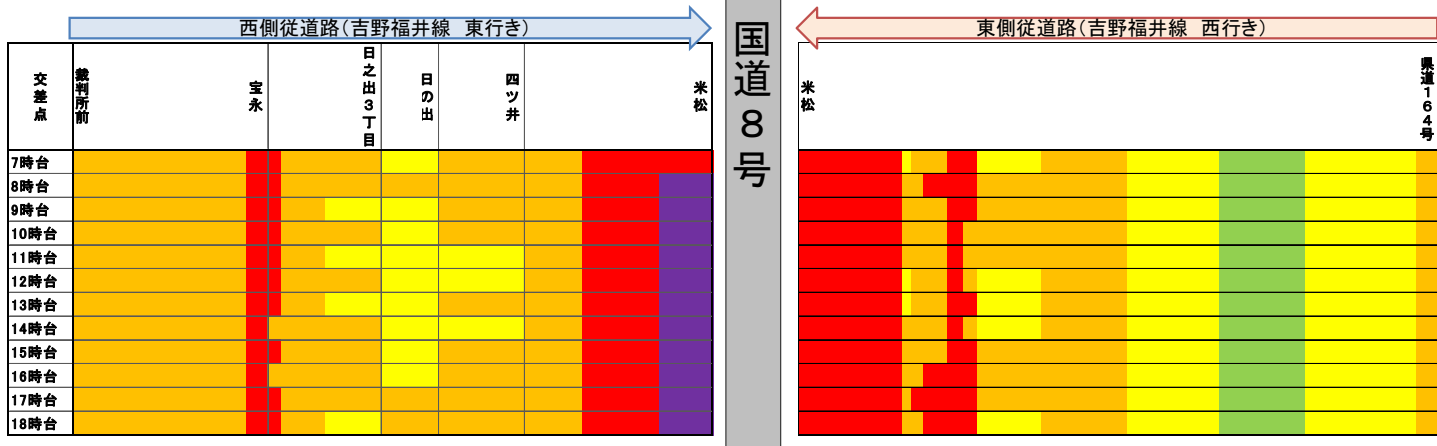


4. 国道8号の従道路の交通状況

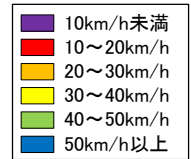
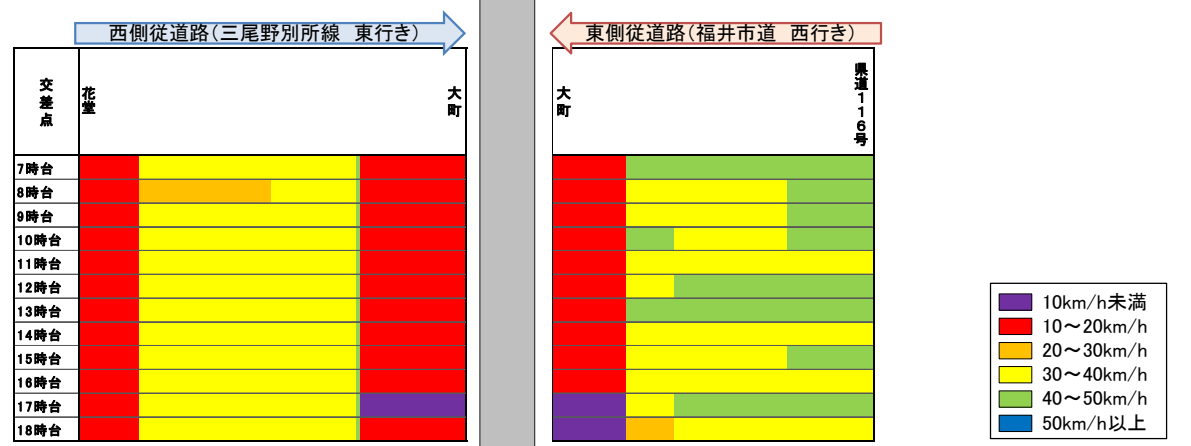
- ・米松交差点東側・西側従道路では、米松交差点への流入方向で慢性的に速度が低下しており、特に東側従道路では8時台以降に速度が10km/h未満となっている。
- ・大町交差点東側・西側従道路においても、大町交差点への流入方向で慢性的に速度が低下している。



■③ 米松交差点の従道路の旅行速度



■④ 大町交差点の従道路の旅行速度



※ETC2.0データ 集計対象期間:R3.4月~R4.3月(平日) 市道のみR3.7月~R3.9月(平日)