

# 令和4年度 第1回 福井県渋滞対策協議会

---

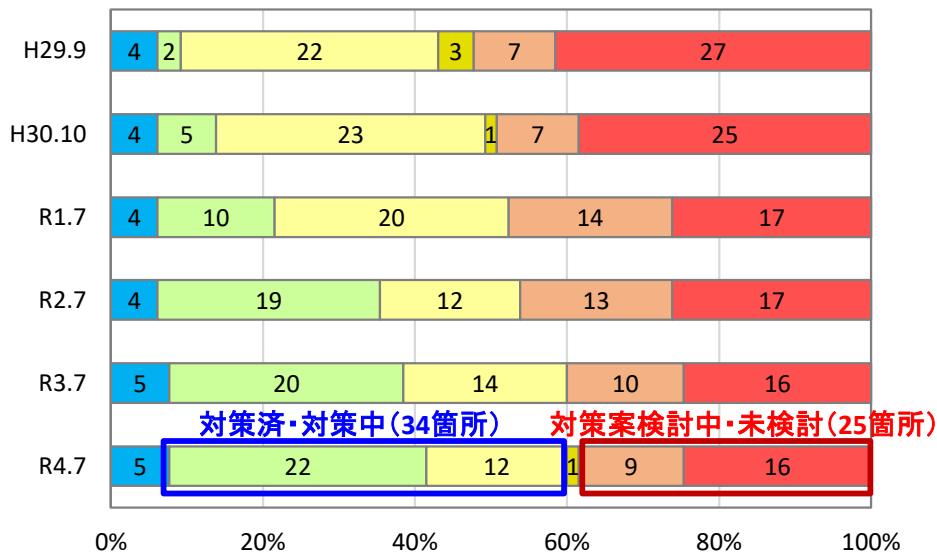
～これまでの取り組みの報告～

令和4年8月

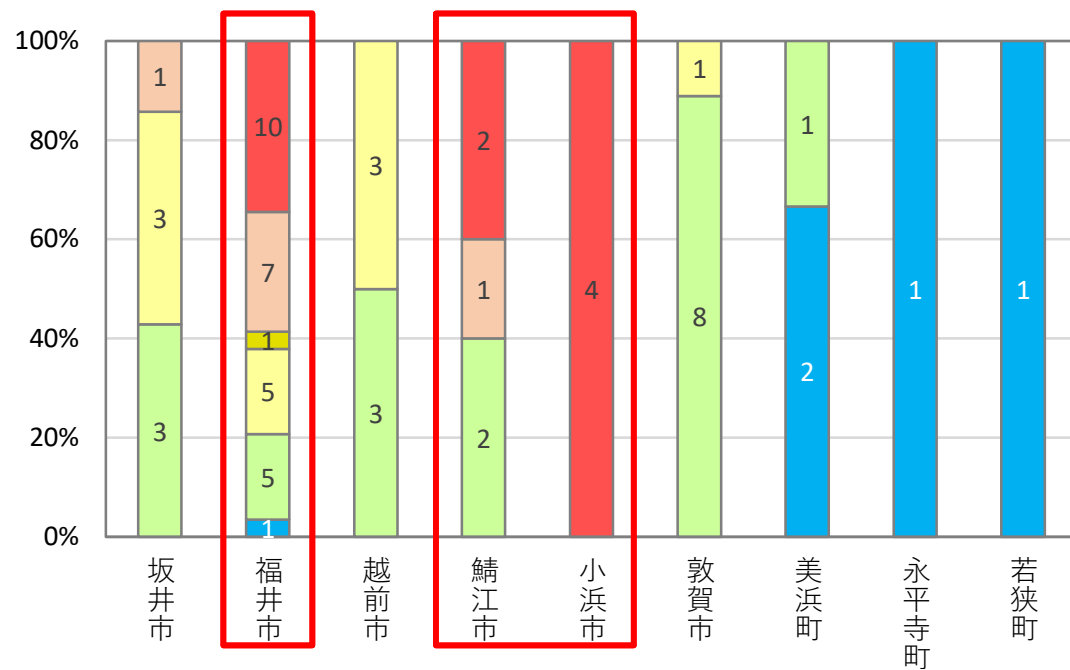
# 1. 主要渋滞箇所における対策進捗状況

- 福井県に主要渋滞箇所65箇所存在し、R4.2まで5箇所が解除済み、34箇所が対策済・対策中であり、25箇所が対策案検討中・未検討である。
- 昨年からは、福井市の1箇所が対策立案され、対策立案(対策案有)される箇所が少ない現状がある。
- また、市町別で主要渋滞箇所の対策進捗状況をみると、福井市、鯖江市、小浜市の5割以上が対策案検討中または未検討である。

■ 対策進捗状況の推移



■ 市町別の主要渋滞箇所の対策進捗状況(合計65箇所)

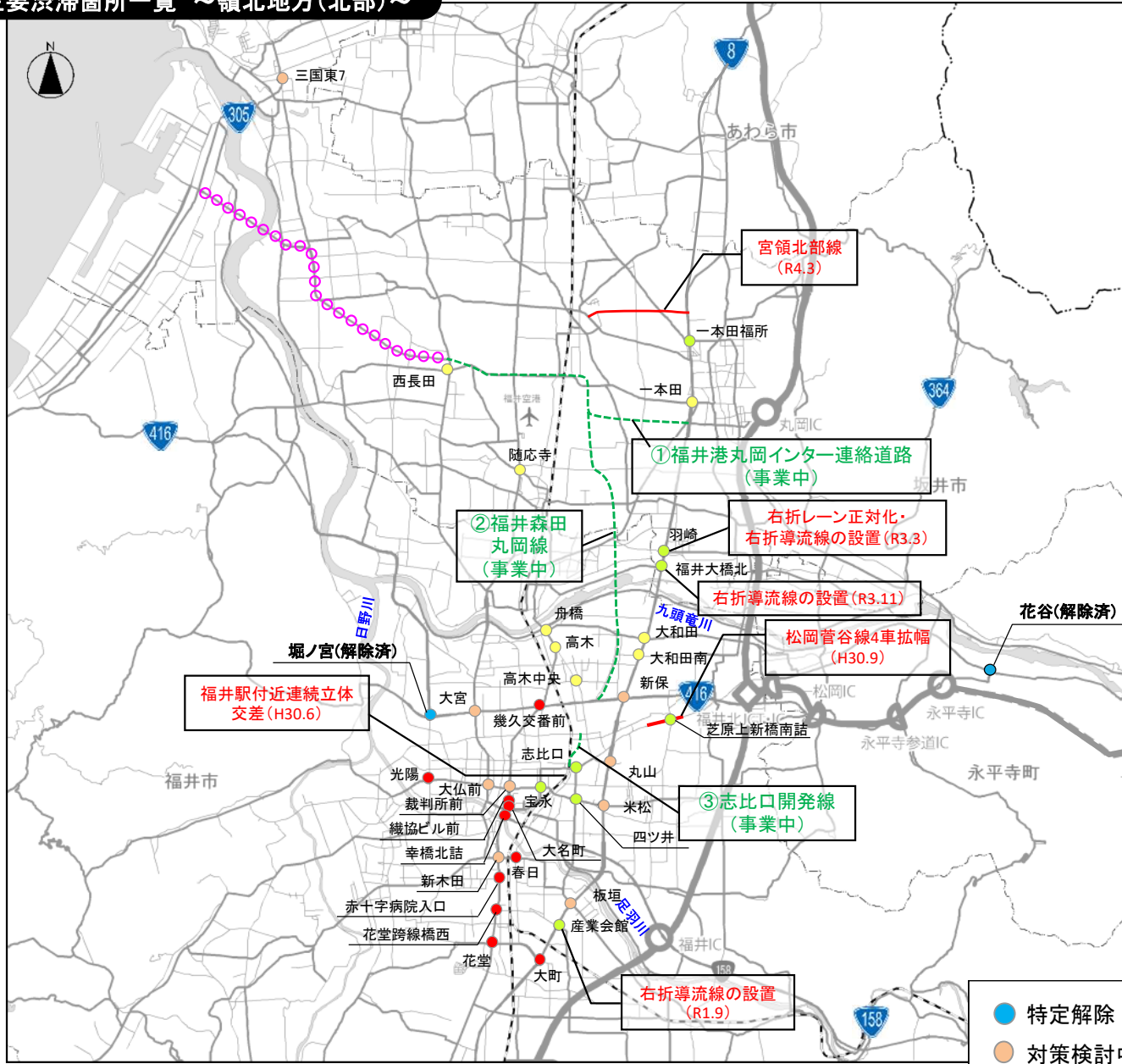


■ 解除
 ■ 対策済
 ■ 対策中
 ■ 未対策 (対策案有)
 ■ 対策案検討中
 ■ 未検討

# 2. 対策済・対策中箇所への進捗状況の報告

- ・嶺北地方(北部)において、福井森田丸岡線、福井港丸岡インター連絡道路等大規模な道路整備事業を進めている。
- ・福井市内の国道8号、フェニックス通りにおいて、対策案検討中または未検討箇所が多く存在している。

主要渋滞箇所一覧 ～嶺北地方(北部)～



対策内容	進捗状況	渋滞緩和効果が見込まれる箇所
福井駅付近連続立体交差の整備	H30.6完了	志比口、四ツ井、宝永
松岡菅谷線拡幅	H30.9完了	芝原上新橋南詰
右折導流線の設置	R1.9完了	産業会館
右折レーン正対化・右折導流線の設置	R3.3完了	羽崎
右折導流線の設置	R3.11完了	福井大橋北
みやりようほくぶせん 宮領北部線の整備	R4.3完了	一本田福所
① 福井港丸岡インター連絡道路の整備	整備中	一本田、西長田
② 福井森田丸岡線の整備	整備中	随応寺、羽崎、大和田、大和田南、舟橋、高木、高木中央、福井大橋北
③ しいぐちかいほつせん 志比口開発線の整備	整備中	志比口

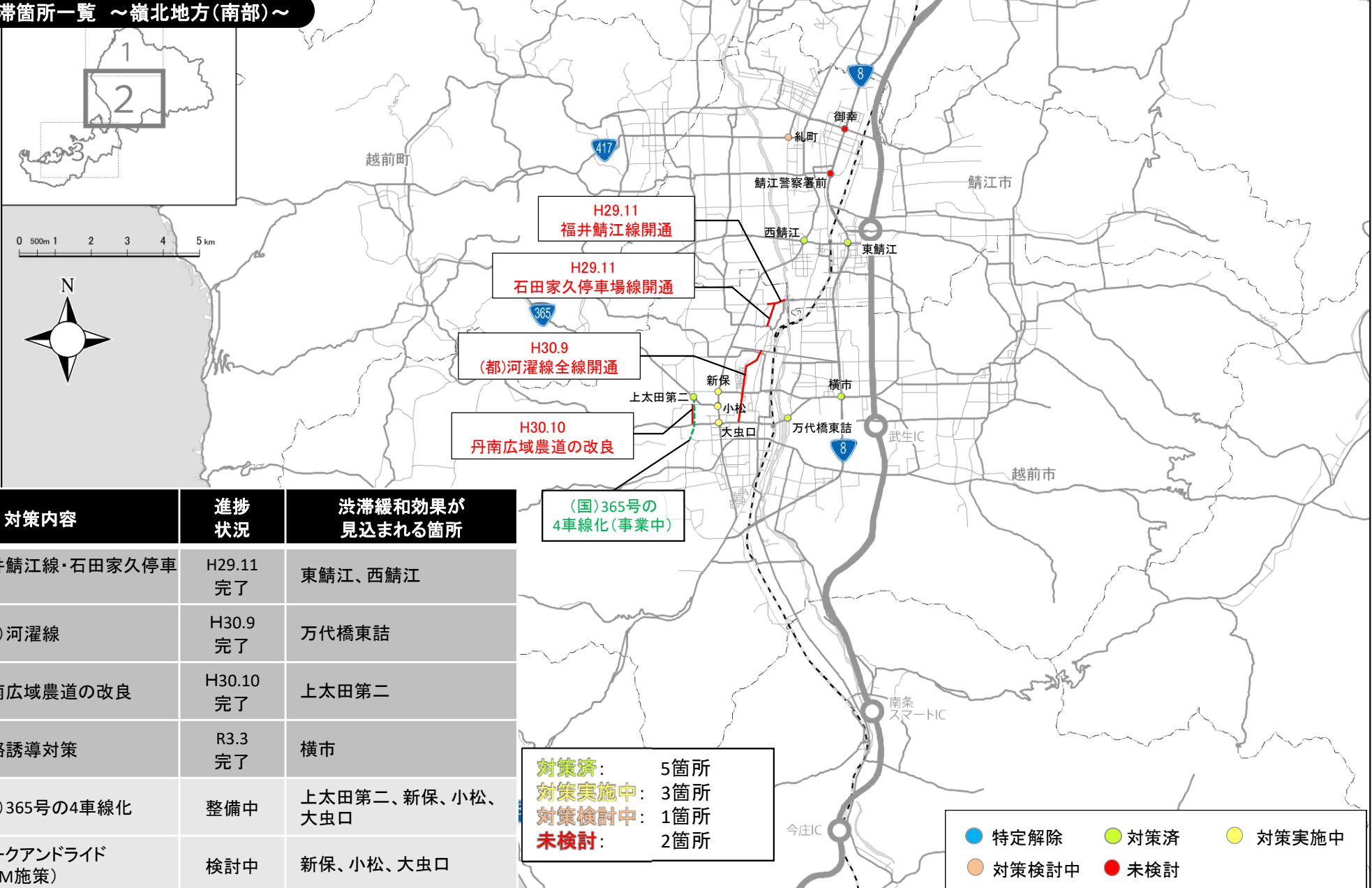
**特定解除:** 2箇所  
**対策済:** 8箇所  
**対策実施中:** 8箇所  
**対策検討中:** 9箇所  
**未検討:** 10箇所

● 特定解除    ● 対策済    ● 対策実施中  
● 対策検討中    ● 未検討

# 2. 対策済・対策中箇所への進捗状況の報告

- ・嶺北地方(南部)において、道路整備事業や経路誘導対策等を実施し、11箇所のうち5箇所が対策済みである。また、新保、小松、大虫口については現在、福井村田製作所とパークアンドライド施策の実施について協議中である。
- ・鯖江市の国道8号の御幸、鯖江警察署前は未検討である。

主要渋滞箇所一覧 ～嶺北地方(南部)～



対策内容	進捗状況	渋滞緩和効果が見込まれる箇所
福井鯖江線・石田家久停車場線	H29.11 完了	東鯖江、西鯖江
(都)河濯線	H30.9 完了	万代橋東詰
丹南広域農道の改良	H30.10 完了	上太田第二
経路誘導対策	R3.3 完了	横市
(国)365号の4車線化	整備中	上太田第二、新保、小松、大虫口
パークアンドライド (TDM施策)	検討中	新保、小松、大虫口

**対策済:** 5箇所  
**対策実施中:** 3箇所  
**対策検討中:** 1箇所  
**未検討:** 2箇所

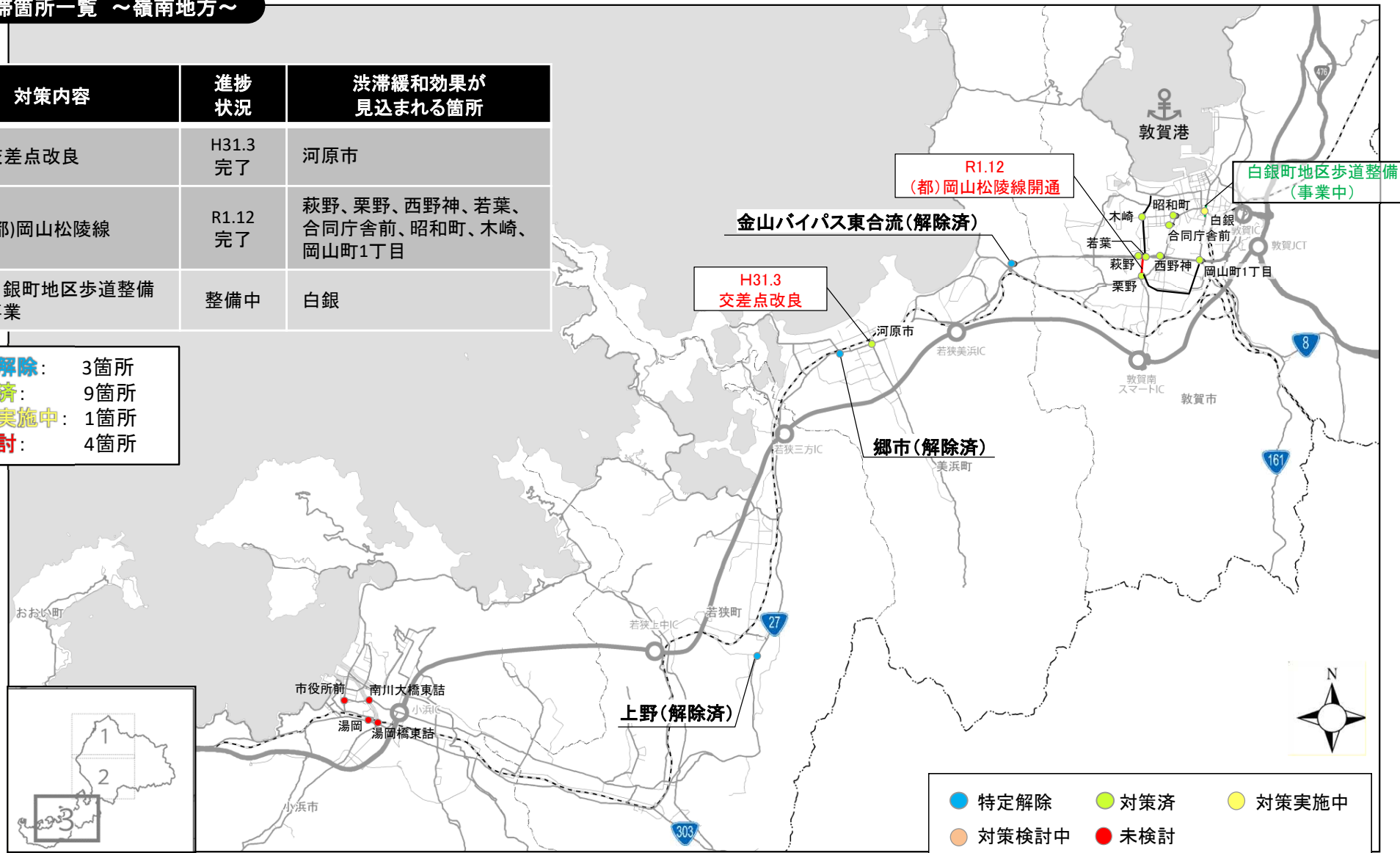
# 2. 対策済・対策中箇所への進捗状況の報告

- ・嶺南地方において、岡山松陵線や交差点改良事業が整備され、敦賀市、美浜町の主要渋滞箇所は全て対策されている。
- ・小浜市では、国道27号湯岡など、市内4箇所すべての主要渋滞箇所が対策未検討である。

## 主要渋滞箇所一覧 ～嶺南地方～

対策内容	進捗状況	渋滞緩和効果が見込まれる箇所
— 交差点改良	H31.3完了	河原市
— (都)岡山松陵線	R1.12完了	萩野、栗野、西野神、若葉、合同庁舎前、昭和町、木崎、岡山町1丁目
— 白銀町地区歩道整備事業	整備中	白銀

- 特定解除: 3箇所
- 対策済: 9箇所
- 対策実施中: 1箇所
- 未検討: 4箇所

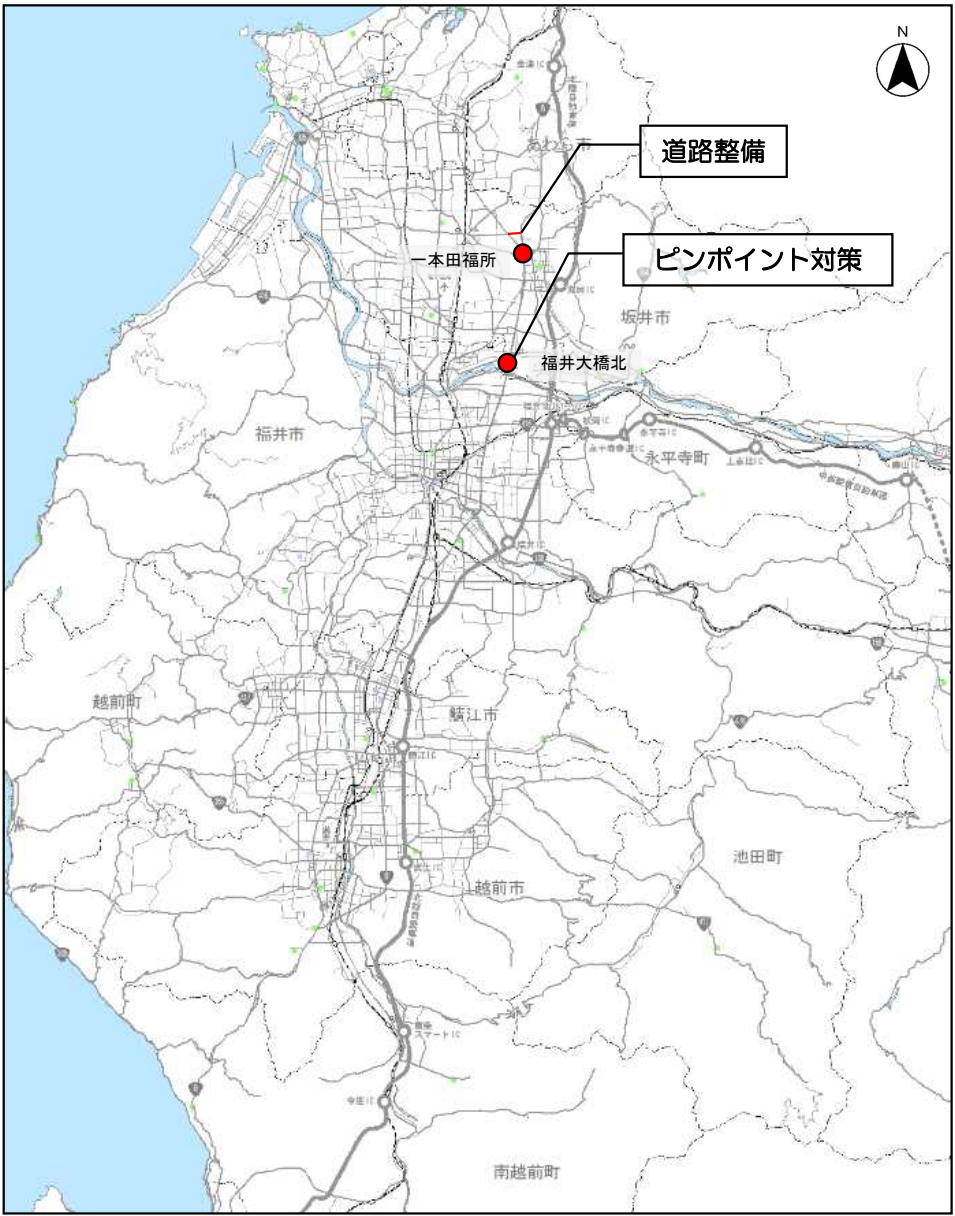


# 3. 令和3年度実施対策の報告

・令和3年度は交通渋滞の緩和・解消に向けて、ピンポイント対策および道路整備を実施した。

## ■ 令和3年度の実施対策

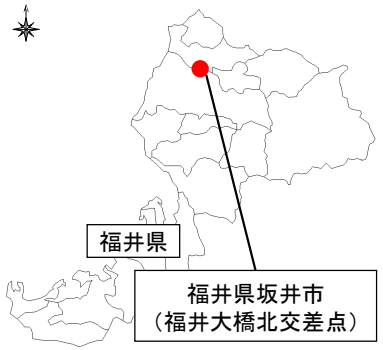
No.	実施対策	実施主体	実施内容
1	ピンポイント対策	国	・ 右折導流線の設置(福井大橋北交差点)
2	道路整備	坂井市	・ 宮領北部線の開通(一本田福所交差点)



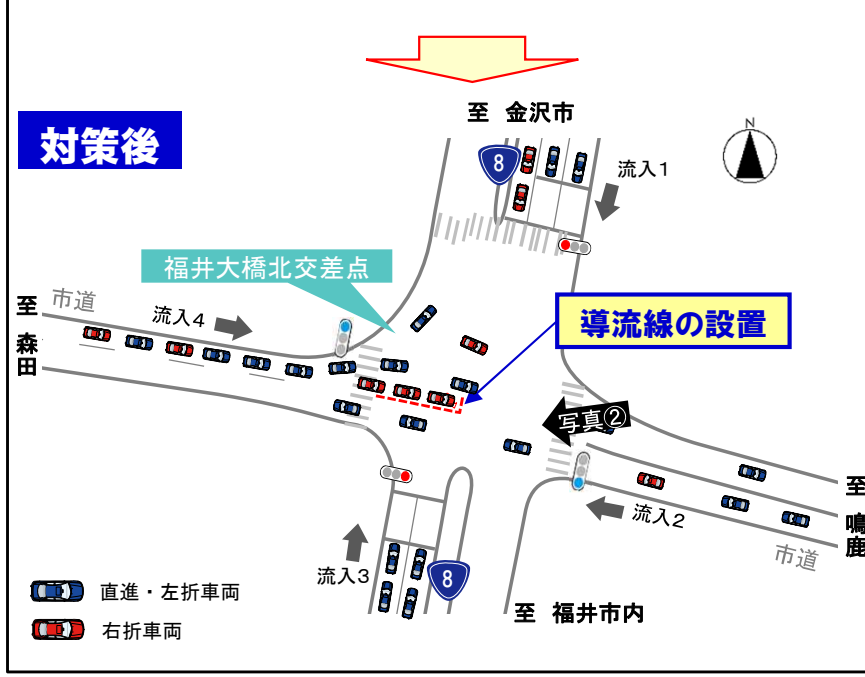
# 3. 令和3年度実施対策の報告（ピンポイント対策の実施）

・福井大橋北交差点の西側流入部では、交差点内の導線が不明確であるため、右折車両が手前で停止し、右折待機車両が滞留し、直進車両を阻害している。  
 ・令和3年11月、福井大橋北交差点の流入4（西側流入部）に右折導線が整備され、右折滞留車両の停止位置が前出することによって、昼間において最大4km/hの速度向上が確認できた。ただし、流入4は常時20km/h以下となっており、今後現地調査を行い、右折滞留の阻害のほかに、渋滞要因の有無の確認を行う。

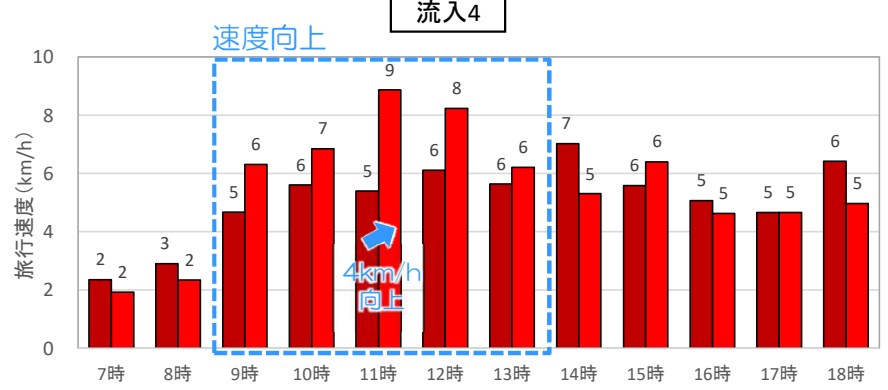
《位置図》



《説明図》



■ 旅行速度



■ 対策前後の流入4の交通状況



【旅行速度】  
 20km/h以上 20km/h未満  
 対策前 (R2.12) : [Red Box] [Blue Box]  
 対策後 (R3.12) : [Dark Blue Box] [Red Box]

《広域図》

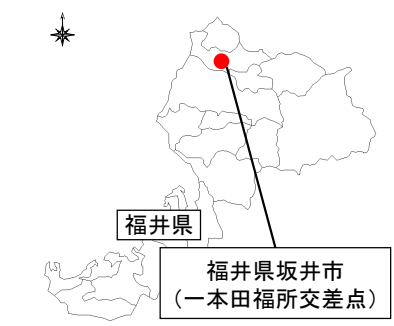


※ ETC2.0データ(対策前: R2.12 対策後: R3.12 平日)

# 3. 令和3年度実施対策の報告（道路整備）（速報）

- ・R4年3月、JR丸岡駅、坂井町市街と国道8号を東西につなぐ道路である宮領北部線（市道）が全線開通した。
- ・道路開通後、県道9号を利用した一本田福所交差点に流入する交通（流入4）は、市道宮領北部線・国道8号への経路転換が少ない状況が確認された。
- ・道路開通直後で認知度が低い可能性があるため、一本田福所交差点含め周辺の交通への状況を継続的にモニタリングする。
- ・一本田福所交差点（流入4）の渋滞状況が改善されない場合は、経路誘導等により交通分散を促す対策が考えられる。

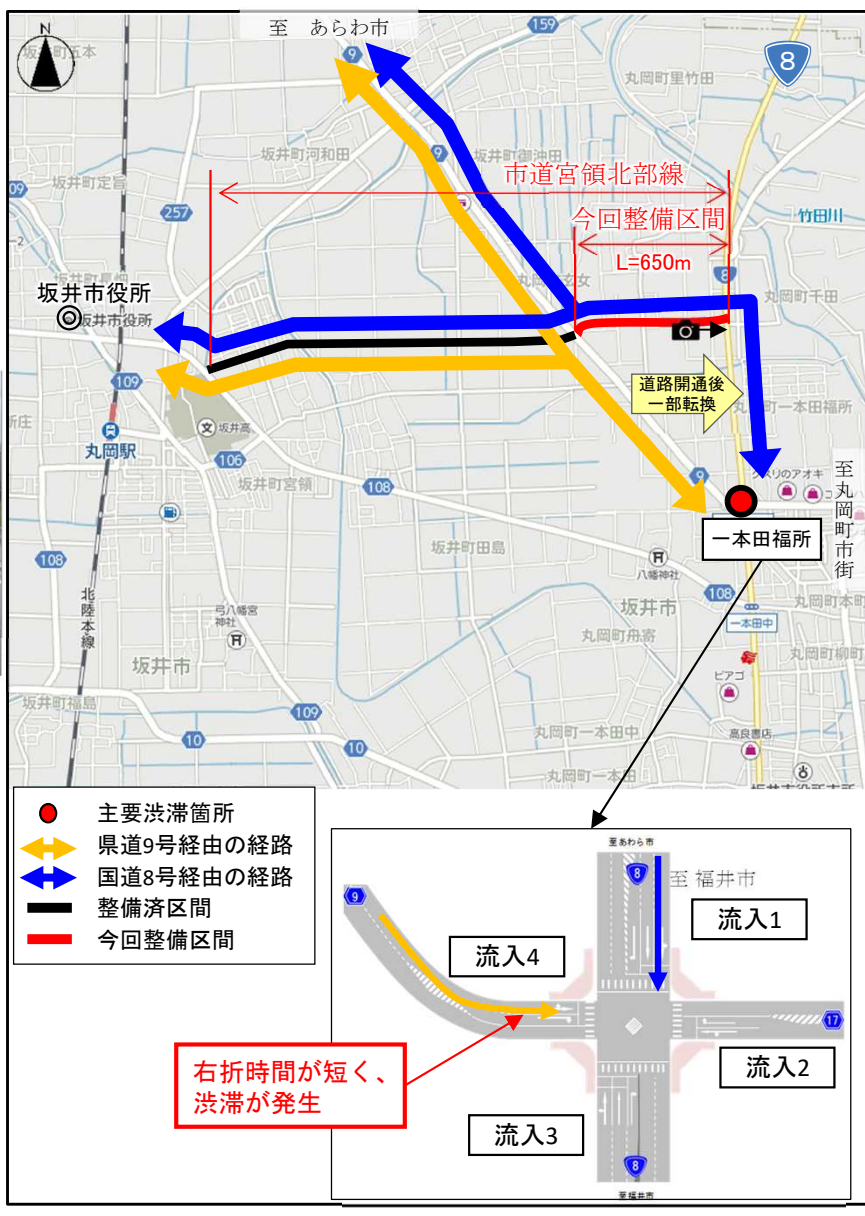
《位置図》



《広域図》

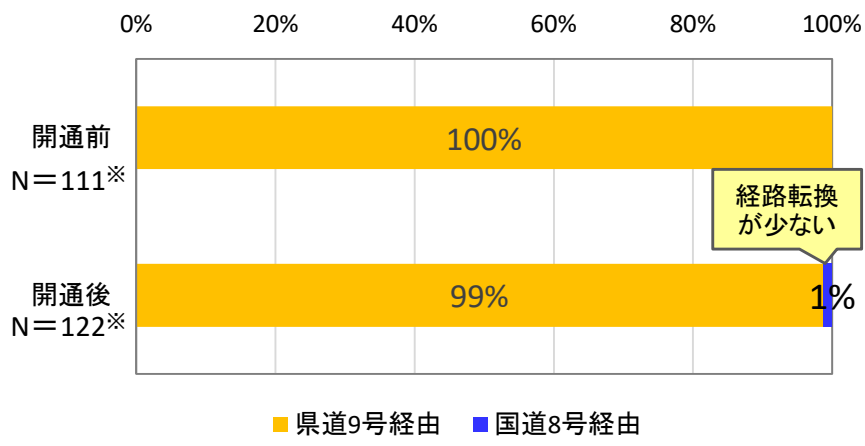


《説明図》

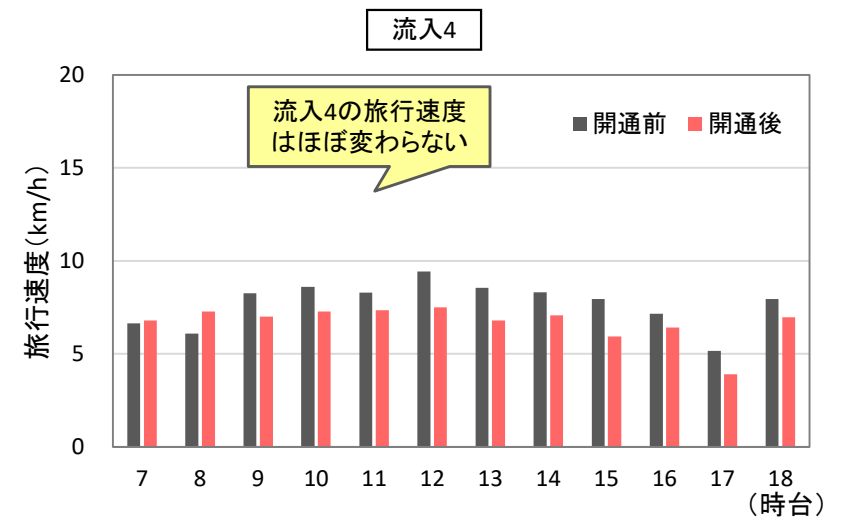


■ 道路開通前後の経路利用状況

【あわら市方面、坂井市役所⇒一本田福所周辺】



【参考】道路開通前後の一本田福所交差点の旅行速度



※ ETC2.0データの日あたりのサンプル数  
 ETC2.0データ(対策前: R3.4、R3.5 対策後: R4.4、R4.5 平日)

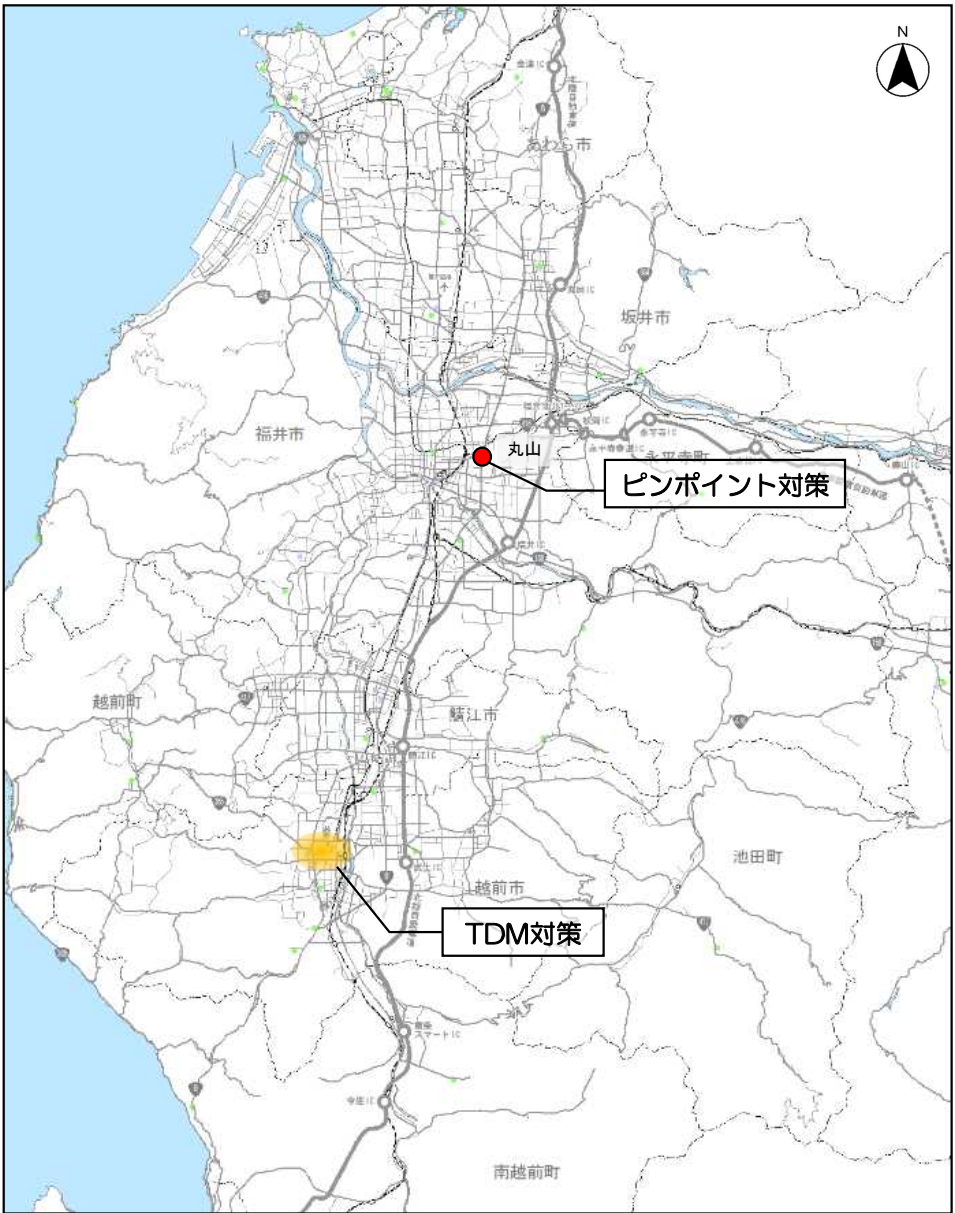


# 4. 令和4年度実施予定対策の報告

・令和4年度は、ピンポイント対策に加え、企業と連携しTDM対策を実施する予定である。

## ■ 令和4年度の実施予定

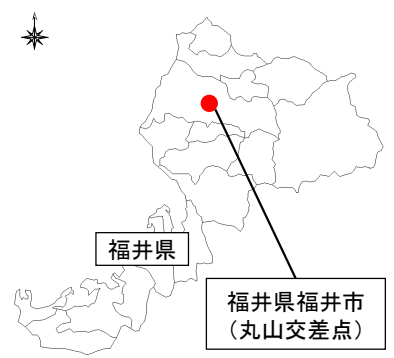
No.	実施対策	実施主体	実施内容
1	ピンポイント対策	国・県・県警	・ 右折レーンの2車線化(丸山交差点)
2	TDM対策	企業、国、県、越前市	・ パークアンドライド



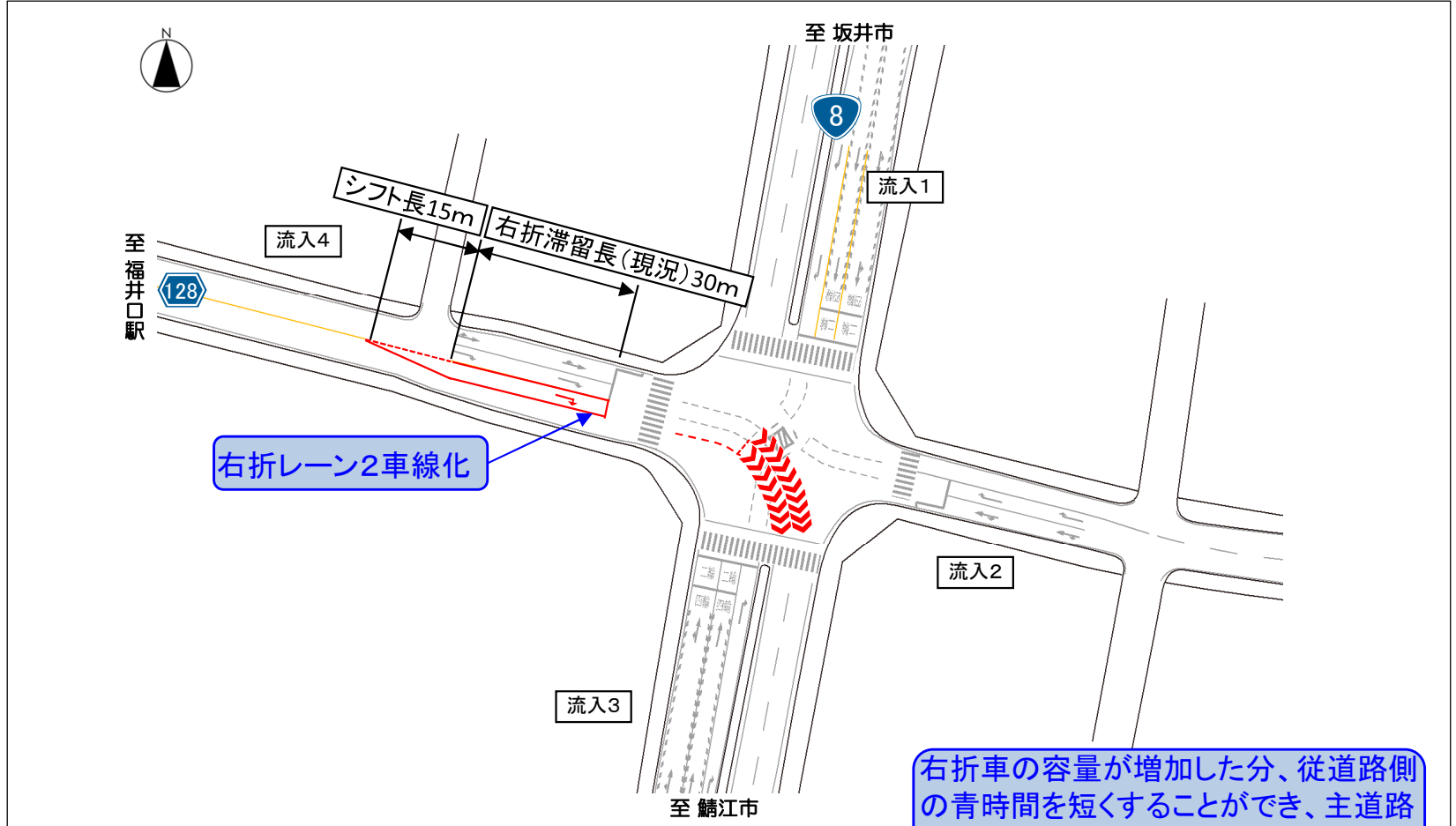
# 4. 令和4年度実施予定対策の報告 (ピンポイント対策)

- 丸山交差点では、従道路(流入4)の右折交通が多く、従道路側の青時間比が隣接する北四ツ居交差点よりも長く、主道路の交通容量が少ないことで、流入3が北行きのボトルネックとなっている。
- 流入4の右折レーン2車線化、および青信号時間の振り替えにより、主道路側の速度向上が期待される。

《位置図》



《説明図》



《広域図》



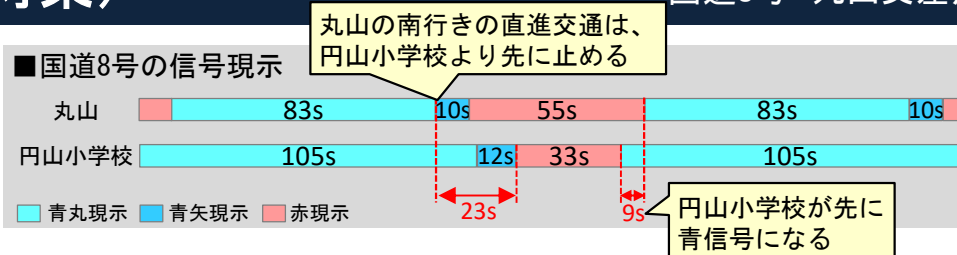
現況						信号調整後													
1φ	84s	2φ	12s	3φ	4φ	35s	5φ	15s	6φ	1φ	90s	2φ	12s	3φ	4φ	35s	5φ	9s	6φ
[Diagram: Current traffic signal phases with red boxes around 1φ and 5φ]						[Diagram: Adjusted traffic signal phases with blue boxes around 1φ and 5φ]													

# 4. 令和4年度実施予定対策の報告 (ピンポイント対策)

## 渋滞状況の確認(平日)

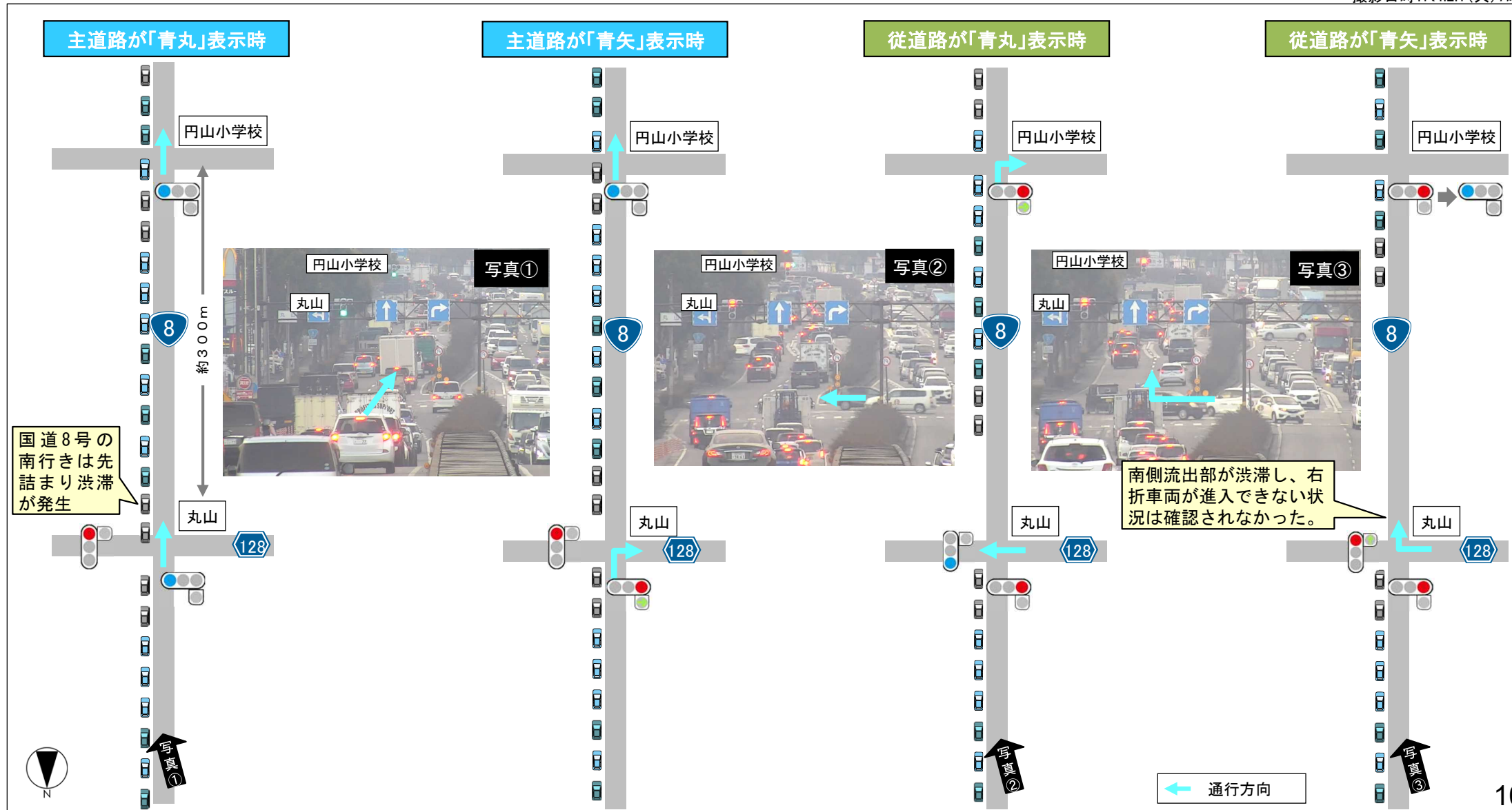
国道8号 丸山交差点

- 国道8号丸山交差点は、南行きの先詰まり渋滞が発生している。
- 丸山交差点では南行きの直進交通が止めた後、下流側の円山小学校交差点は南行きの直進・右折交通を捌け続ける(約23s)ため、丸山～円山小学校の間に滞留スペースができる。
- R4年1月31日～2月2日の朝夕ピークの交通状況を確認したが、丸山交差点の南側流出部が渋滞し、県道128号の右折車両が進入できない状況は確認されなかった。



撮影日時: R4.2.1(火)7時

### ≪説明図≫



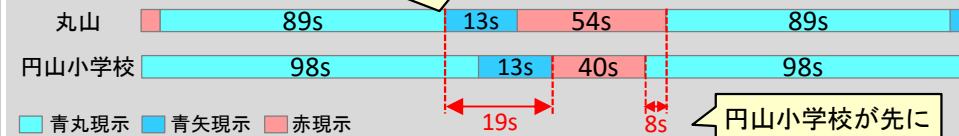
# 4. 令和4年度実施予定対策の報告 (ピンポイント対策)

## 渋滞状況の確認(休日)

国道8号 丸山交差点

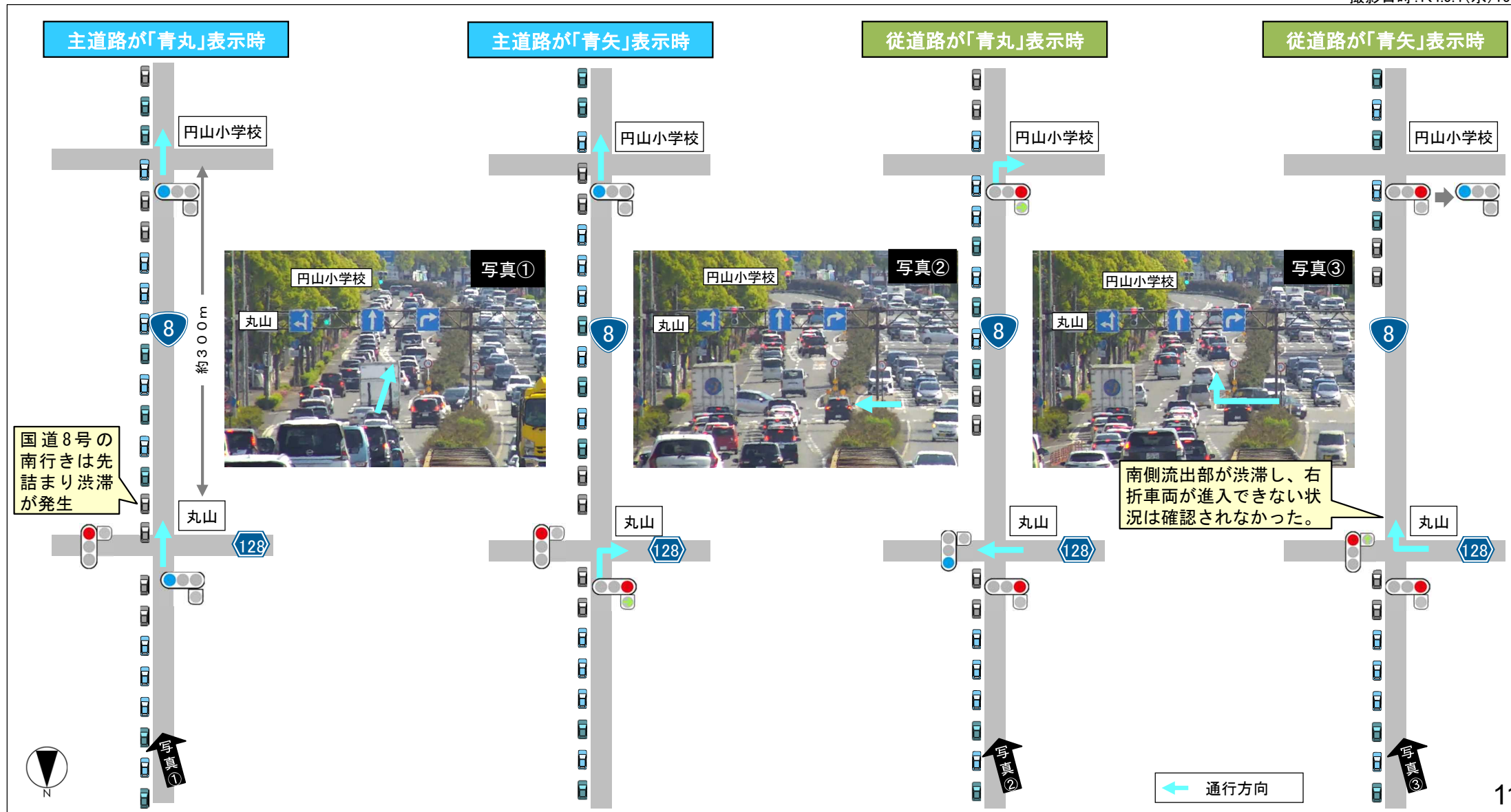
○ 平日と同様に、休日のR4年5月3日～5月5日のタピーク(15時～19時)の交通状況を確認したが、丸山交差点の南側流出部が渋滞し、県道128号の右折車両が進入できない状況は確認されなかった。

### ■ 国道8号の信号現示



撮影日時: R4.5.4(水)15時

### ◀ 説明図 ▶



# 4. 令和4年度実施予定対策の報告 (TDM対策)

- 令和元年に、福井村田製作所において、越前市に社員用の駐車場(瓜生駐車場)を設置し、パークアンドライドを実施するものの、コロナウイルスに伴い在宅勤務等、勤務体系が変わったことから現在は実施していない状況である。
- 本協議会においては、パークアンドライドが再開された際に本取組みを支援するため、通勤経路の調査や、呼びかけ等の広報活動を行う。
- 今年度は、パークアンドライドに加え、越前市内での時差通勤や経路誘導対策などその他のTDM施策の実現性を検討するため、市内の従業員数の多い企業、工場を対象に、現状の通勤経路や通勤時間帯などについてWEBアンケート調査を実施する予定である。

## ■福井村田製作所のパークアンドライドについて



至 南越前町

## ■関係機関調整および役割分担(案)

関係機関	役割分担(案)
福井河川国道事務所・福井県	・通勤経路調査 ・広報および効果検証 等
越前市	・施策実施の調整 ・その他企業への呼びかけ(時差通勤)
福井村田製作所	・施策の実施

## ■通勤経路調査の調査項目

分類	設問内容 <従業員向け>
個人属性	・居住地(出発エリア)
通勤交通	・通勤時間帯(入社時間・退社時間) ・主な移動手段(マイカー/公共交通機関/送迎バス/その他) ・通勤ルート(マイカーの場合)
道路の混雑状況	・混雑している場所(交差点)、混雑時間帯 ・改善してほしい場所(混雑箇所、道路構造 等)

## ■WEBアンケートの画面(抜粋)

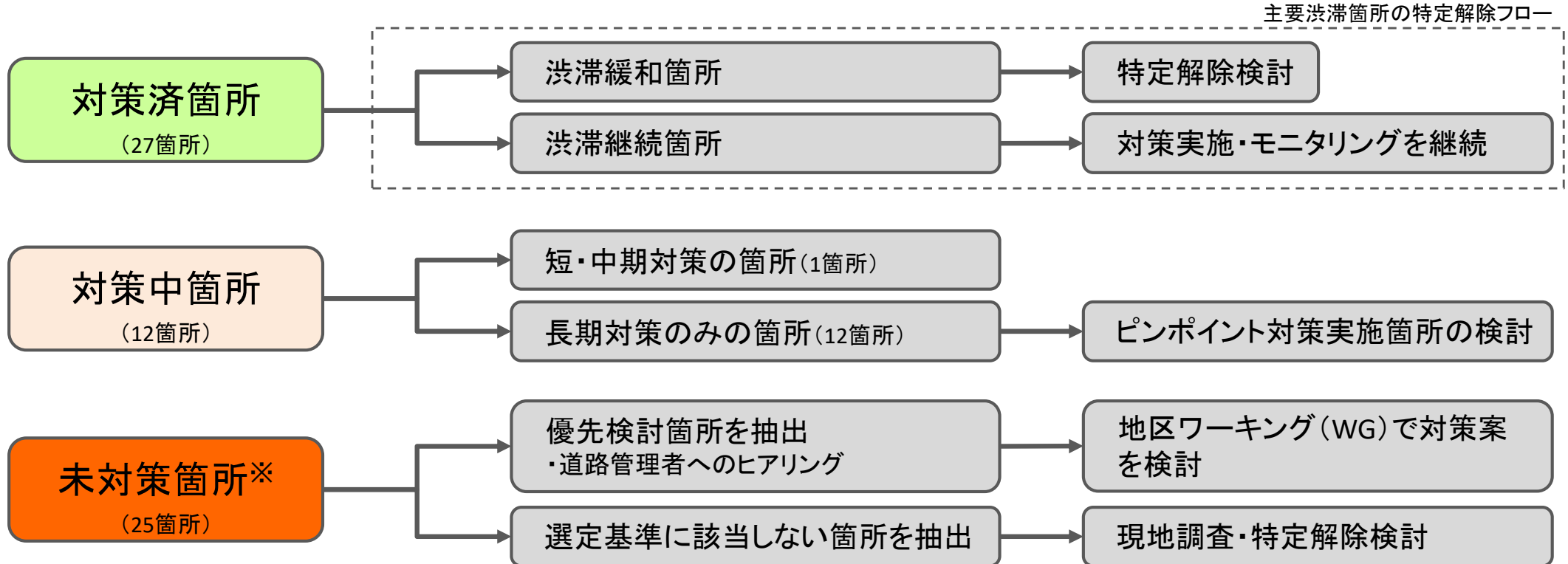


# 5. 今後の対応方針

**【課題】**

- 福井市内の国道8号、フェニックス通りにおいて、対策案検討中または未検討箇所が多く存在している。
- 鯖江市の国道8号の御幸および鯖江警察署前が未検討である。
- 小浜市では、国道27号湯岡など、市内4箇所すべての主要渋滞箇所が対策未検討であるが、街路整備が進んでいる箇所もあり渋滞状況を確認する必要がある。

## 【今後の対応方針】



※対策検討中、未検討箇所

# 5. 今後の対応方針(モニタリング箇所の特定解除検討)

- 国道27号河原市交差点は、H31年3月に交差点改良を実施した。対策後、コロナ禍によりR3年(2年目)に海水浴場がほぼ開設されず、交通状況は例年と異なるため特定解除検討を見送っていた。今年の交通状況を把握し、再度特定解除検討を行う予定である。
- 芝原上新橋南詰交差点は、H30年9月に交差点拡幅事業が完了し、流入②～④は2年連続で大幅速度向上が見られた。しかし、流入①は近傍の踏切の遮断による速度低下がみられ、今年度は引き続き現地調査により渋滞の有無を判断し、特定解除しても問題ないか検討する予定である。

## ■ 国道27号 河原市交差点の特定解除検討

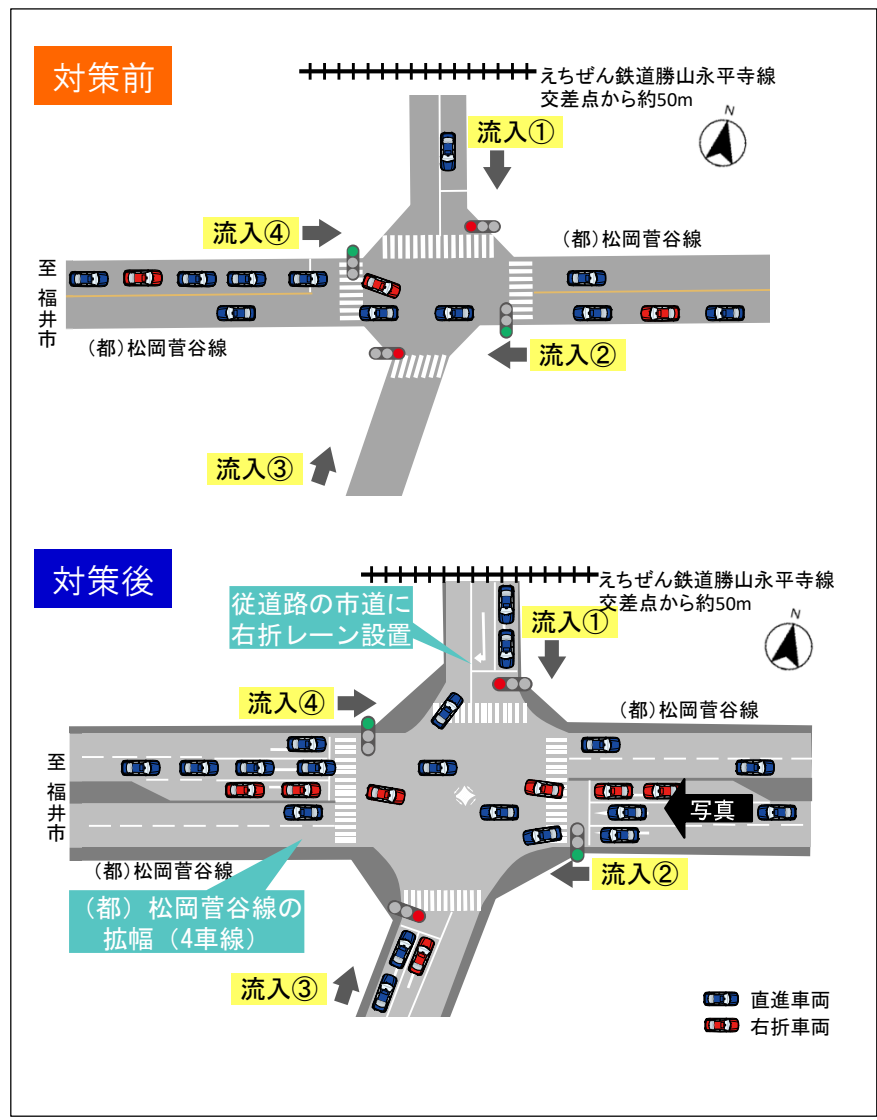
特定解除検討	分析対象期間	海水浴場の開設状況
1年目	R1.7.1～R1.8.18 休日	通常開設
2年目	R3.7.1～R3.8.15 休日	ほぼ開設されなかった
3年目(予定)	R4.7.1～R4.8.14 休日	半数以上が開設

## ■ 敦賀市・美浜町の海水浴場の開設状況(R4年)



※ 海水浴場の開設状況は、福井県公式観光サイト「ふくいドットコム」より

## ■ 芝原上新橋南詰交差点の対策状況



# 5. 今後の対応方針(未対策箇所の特定期間解除検討)

- 未対策箇所(25箇所。対策案検討中:9、未検討箇所:16)について、現状の渋滞状況を把握するため主要渋滞箇所の選定基準に該当するか、整理を行った。
- 23箇所が選定基準を満たし依然として高い水準の渋滞状況であったが、2箇所(花堂跨線橋西と湯岡橋東詰交差点)は、選定時の抽出基準を満たさない。
- 当該2箇所についてはパブコメで選定された箇所となるが、その他の主要渋滞箇所と比較して速度低下が見られない。

※ 抽出指標①' : 一日の中のピーク時間において182.6人時間/時以上  
 抽出指標② : 損失時間県内ワースト50以内で、かつ、交差点の各方向の平均旅行速度のうち、最も低い方向の平均旅行速度が20km/h以下  
 抽出指標③-1 : 交差点損失時間ワースト50の交差点を対象、7時台と17時台の平日平均旅行速度が20km/h以下の交差点  
 抽出指標③-2 : 海水浴シーズン以外の休日平均旅行速度が20km/h超、海水浴シーズンの休日平均旅行速度が20km/h以下の交差点  
 パブコメ : パブリックコメントによる追加箇所、データと現地状況により抽出された箇所 (※今回は抽出指標②で評価)  
 アンケート : 事業者(トラック協会、バス会社、消防、観光協会)アンケートで追加した箇所

## ■ 選定基準への該当状況(対策案検討中:9、未検討箇所:16)

カルテ No	交差点名称	市町村	対策状況	選定時の抽出理由	選定基準への該当状況	備考
1	三国東7	坂井市	対策案検討中	アンケート	●	
11	米松	福井市	対策案検討中	抽出指標①'	●	
14	裁判所前	福井市	対策案検討中	抽出指標②	●	
15	織協ビル前	福井市	未検討	アンケート	●	
16	大名町	福井市	未検討	抽出指標②	●	
17	幸橋北詰	福井市	未検討	抽出指標②	●	
18	春日	福井市	未検討	パブコメ	●	
19	新木田	福井市	対策案検討中	抽出指標②	●	
20	赤十字病院入口	福井市	未検討	パブコメ	●	
21	花堂跨線橋西	福井市	未検討	パブコメ	×	流入②は市道のため、旅行速度を把握できていない
22	板垣	福井市	対策案検討中	抽出指標②	●	
24	大町	福井市	未検討	抽出指標③-1	●	
27	新保	福井市	対策案検討中	抽出指標②	●	
29	幾久交番前	福井市	未検討	抽出指標②	●	
30	大宮	福井市	対策案検討中	抽出指標②	●	
34	大仏前	福井市	対策案検討中	抽出指標②	●	
35	光陽	福井市	未検討	パブコメ	●	
36	花堂	福井市	未検討	抽出指標③-1	●	
37	糺町	鯖江市	対策案検討中	パブコメ	●	
38	御幸	鯖江市	未検討	抽出指標③-1	●	
39	鯖江警察署前	鯖江市	未検討	抽出指標②	-	対象流入部は市道のため、旅行速度を把握できていない
62	南川大橋東詰	小浜市	未検討	パブコメ	●	
63	市役所前	小浜市	未検討	パブコメ	●	
64	湯岡橋東詰	小浜市	未検討	パブコメ	×	流入①は市道のため、旅行速度を把握できていない
65	湯岡	小浜市	未検討	抽出指標③-2	●	

※ ETC2.0データ(R3.9~11、R3.7.1~R3.8.15休日)

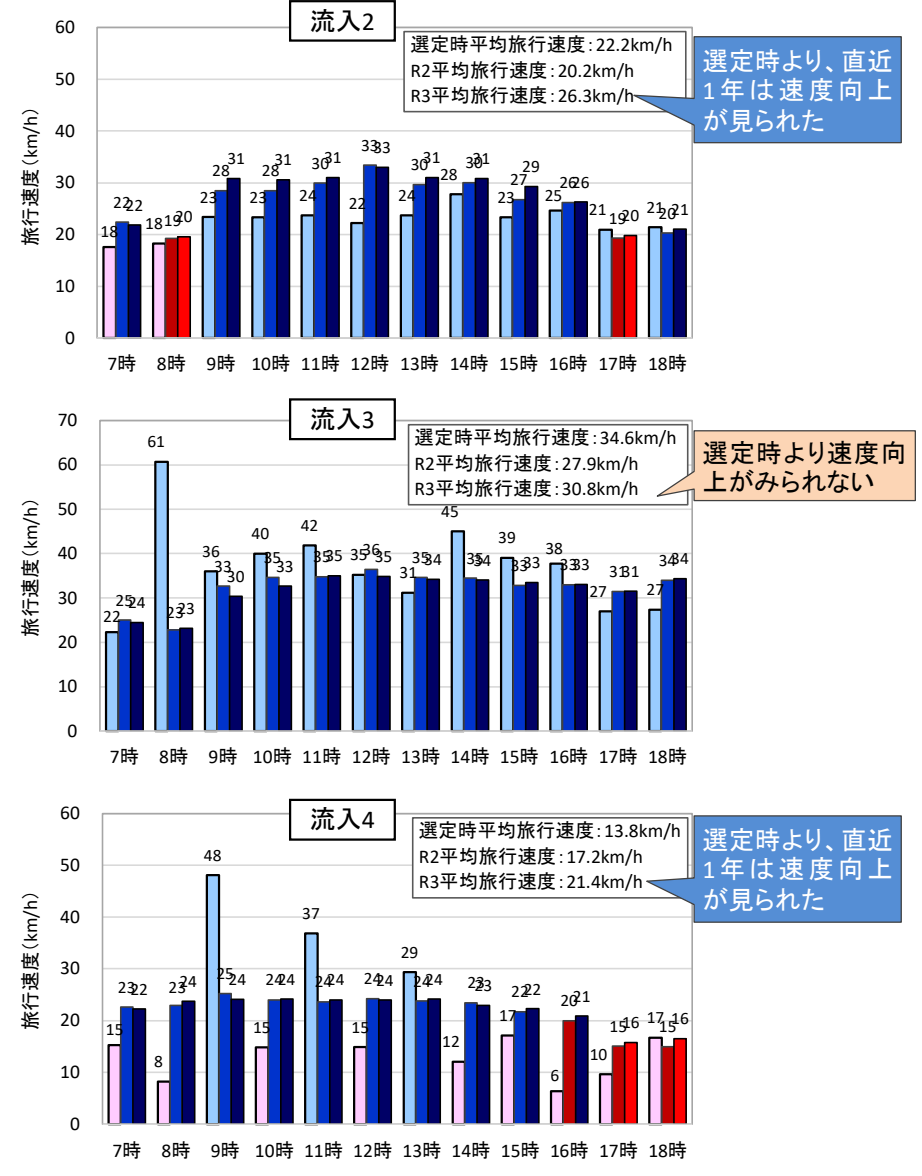
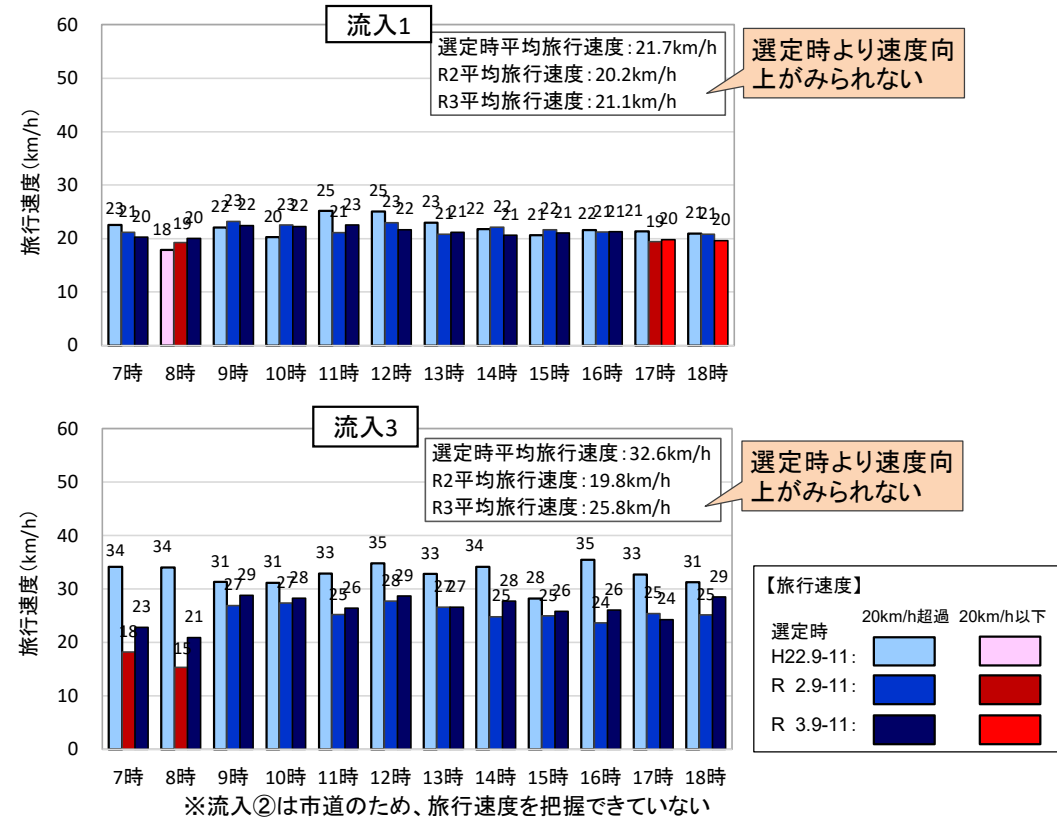


# 5. 今後の対応方針(未対策箇所の特定期解除検討)

- 花堂跨線橋西交差点は、選定時より速度向上が見られていない。
- 湯岡橋東詰交差点は、直近1年において流入2、3の旅行速度が選定時より向上され、特定期解除にあたって、もう1年モニタリングする必要がある。
- 今後は現地状況や周辺状況の変化を確認した上で、特定期解除可能か否かを検討する予定である。

■ 花堂跨線橋西交差点の選定時と直近2カ年の旅行速度

■ 湯岡橋東詰交差点の選定時と直近2カ年の旅行速度



◆ 花堂跨線橋西交差点

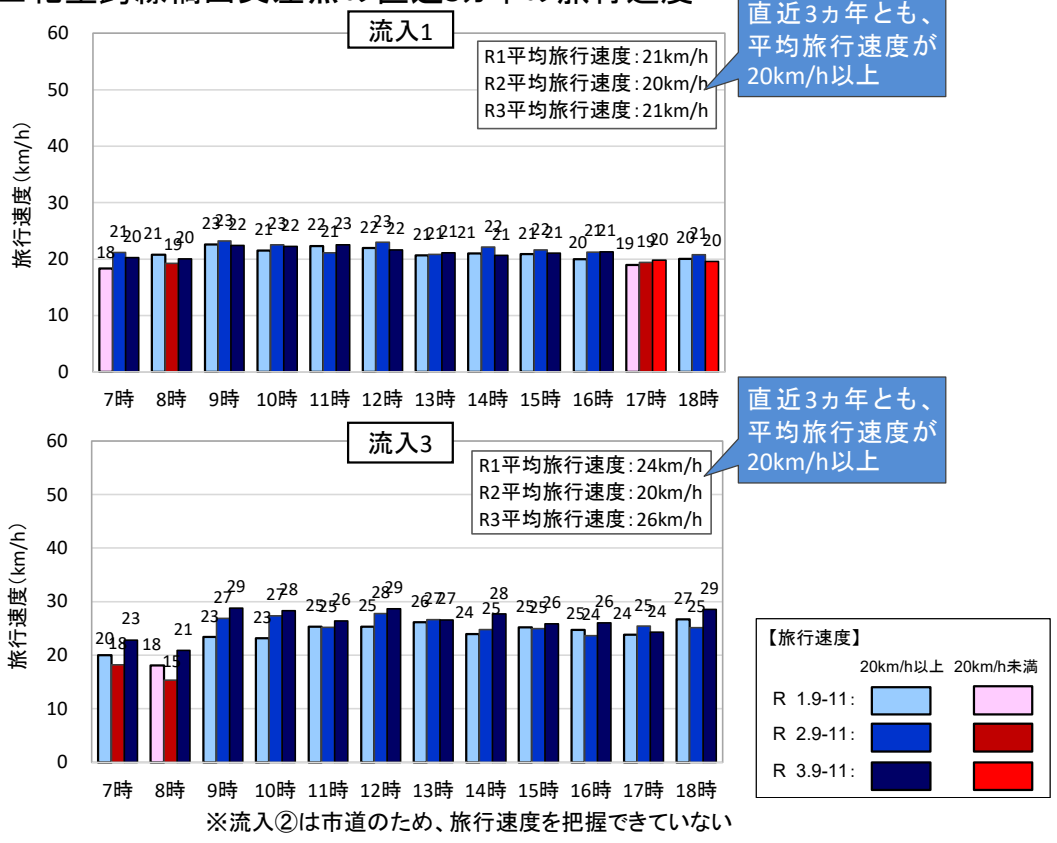
◆ 湯岡橋東詰交差点



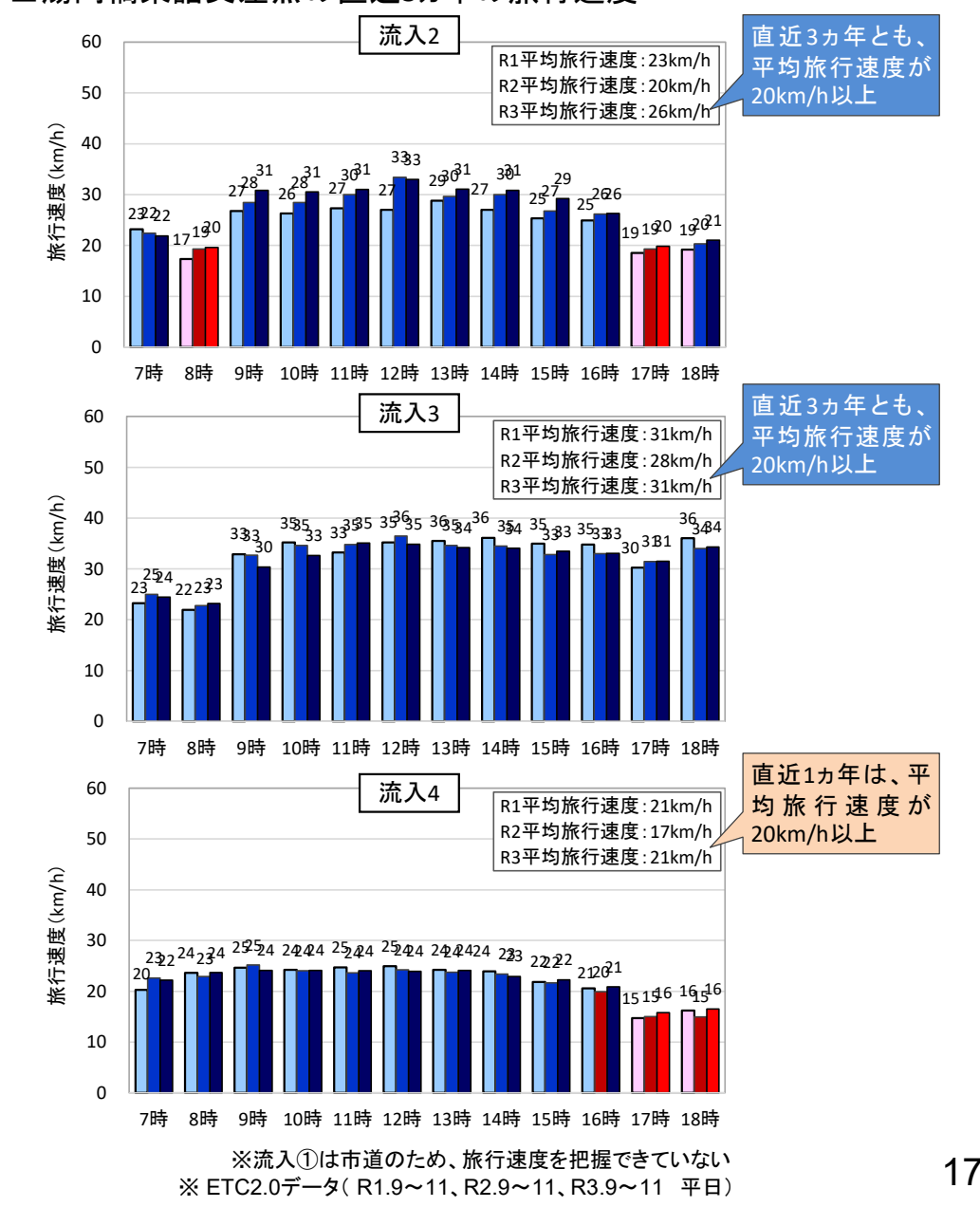
# 5. 今後の対応方針(未対策箇所の特定期解除検討)

- 花堂跨線橋西交差点は、直近3カ年とも各流入部の旅行速度が20km/h以上であり、特定期解除基準に満たしている。
- 湯岡橋東詰交差点は、直近1カ年において各流入部の旅行速度が20km/h以上であり、特定期解除にあたって、もう1年モニタリングする必要がある。
- 今後は現地状況や周辺状況の変化を確認した上で、特定期解除可能か否かを検討する予定である。

■ 花堂跨線橋西交差点の直近3カ年の旅行速度



■ 湯岡橋東詰交差点の直近3カ年の旅行速度



◆ 花堂跨線橋西交差点



◆ 湯岡橋東詰交差点

