

# 令和4年度 第1回 福井県渋滞対策協議会

---

～これまでの検討経緯～

令和4年8月

# 1. 福井県渋滞対策協議会の検討経緯

**取り組みの概要**

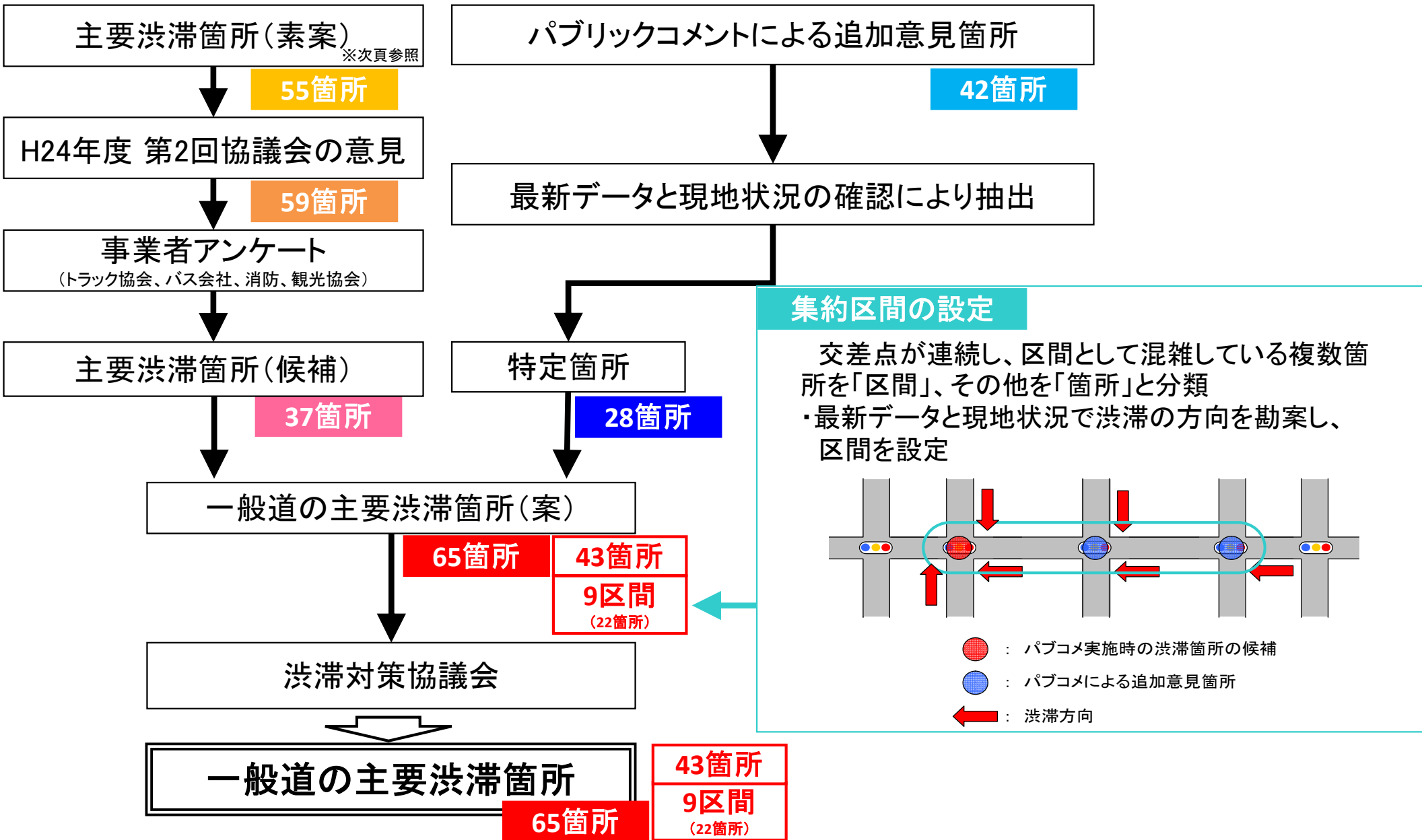
- 福井県渋滞対策協議会は、H24年度に主要渋滞箇所65箇所を特定・公表した。今後の検討体制として県土木事務所単位で「ワーキンググループ」（以下、WGという）をH25年度に設立し、各個別箇所の渋滞状況把握・渋滞要因・対策を検討してきた。



# 2. 主要渋滞箇所の選定(選定の流れ)

## 主要渋滞箇所の選定

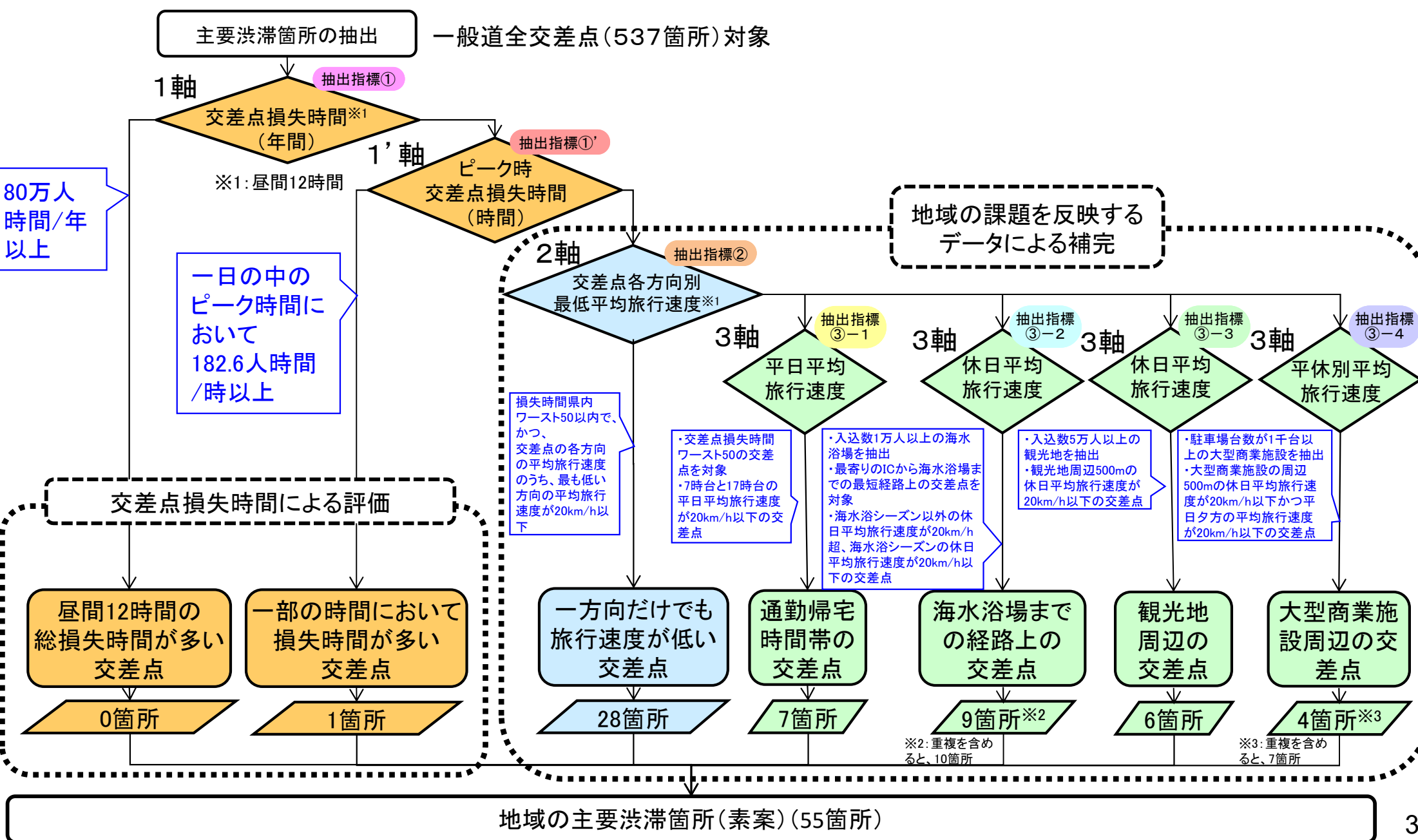
- 主要渋滞箇所(素案)より、協議会の意見および事業者アンケートの結果を踏まえて主要渋滞箇所(候補)を37箇所抽出した。
- また、パブリックコメントを実施した上、最新データ(H24年度時点)と現地状況の確認により28箇所を抽出した。
- 上記65箇所において、渋滞対策協議会で議論し、主要渋滞箇所(一般道)として選定された。



# 2. 主要渋滞箇所の選定(交通データによる主要渋滞箇所(素案)の選定)

**主要渋滞箇所(素案)の抽出**

- 各種交通データ(交差点損失時間、民間プローブデータ等)を用いて、主要渋滞箇所(一般道路)(素案)を選定した。



# 3. 主要渋滞箇所の特定解除

## 主要渋滞箇所の特定解除

- 昨年度までの解除箇所は、花谷交差点、金山バイパス東合流交差点、郷市交差点、上野、堀ノ宮交差点の5箇所である。

