

# 令和3年度 第1回 福井県渋滞対策協議会

---

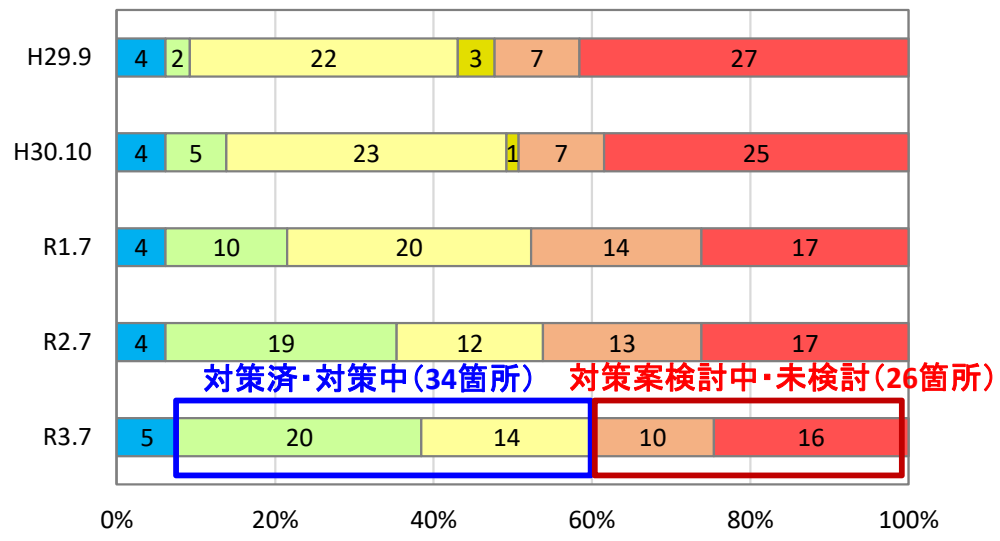
～これまでの取り組みの報告および今後の対応方針～

令和3年7月

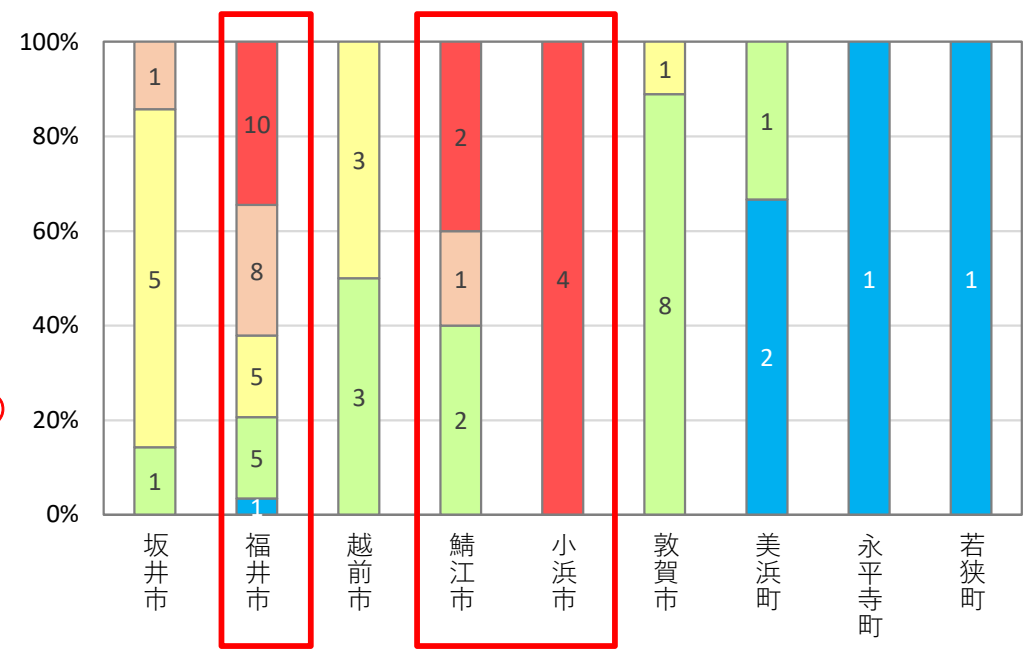
# 1. 主要渋滞箇所における対策進捗状況

- 福井県は主要渋滞箇所65箇所存在し、R3.7まで5箇所が解除済み、34箇所が対策済・対策中であり、26箇所が対策案検討中・未検討である。
- 近年は、対策立案(対策案有)される箇所が少ない現状がある。
- また、市町別で主要渋滞箇所の対策進捗状況をみると、福井市、鯖江市、小浜市の5割以上が対策案検討中または未検討である。

■対策進捗状況の推移



■市町別の主要渋滞箇所の対策進捗状況(合計65箇所)

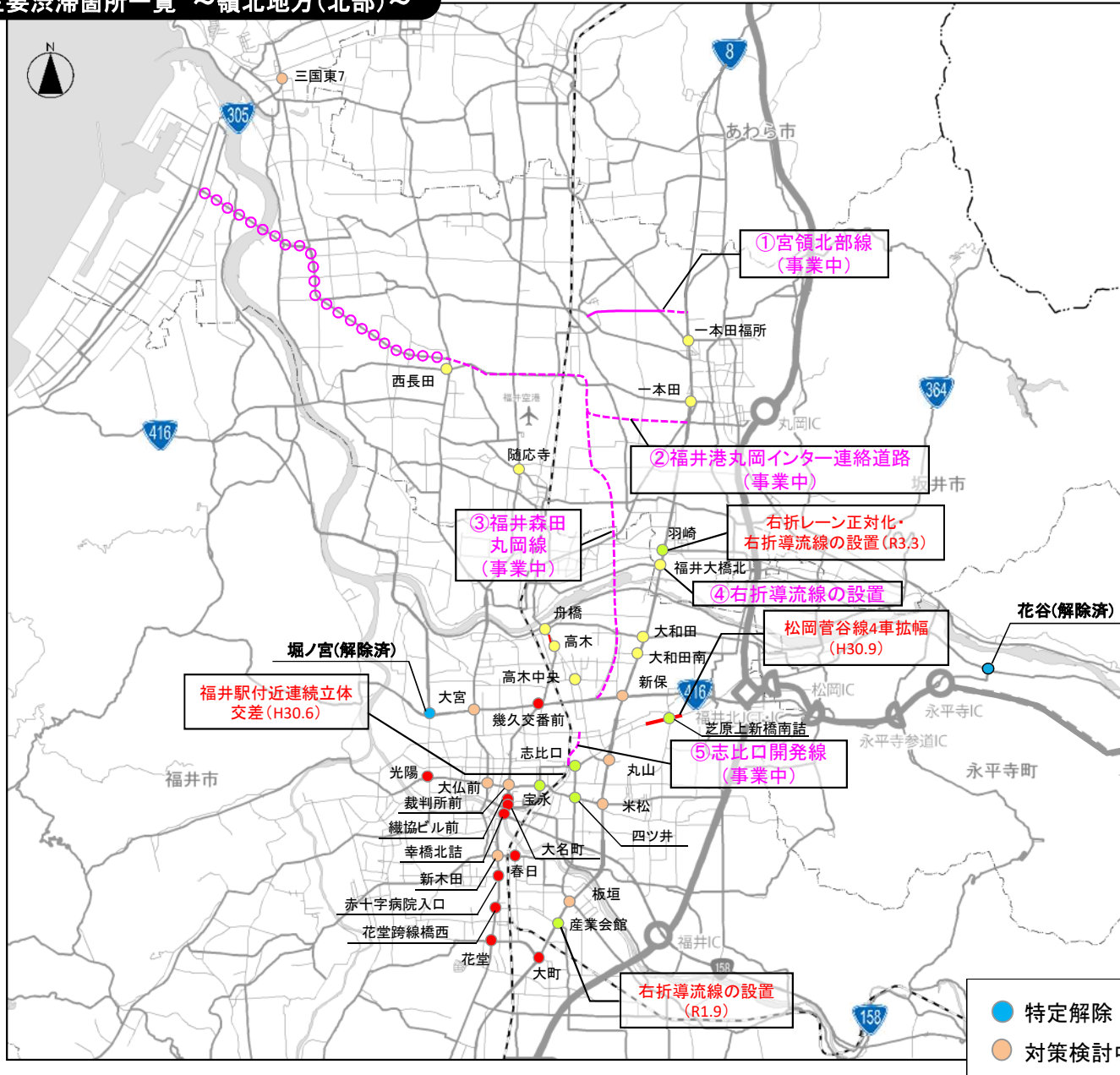


■ 解除   
 ■ 対策済   
 ■ 対策中   
 ■ 未対策 (対策案有)   
 ■ 対策案検討中   
 ■ 未検討

# 2. 対策済・対策中箇所への進捗状況の報告

- ・嶺北地方(北部)において、福井森田丸岡線、福井港丸岡インター連絡道路等大規模な道路整備事業を進めている。
- ・福井市内の国道8号、フェニックス通りにおいて、対策案検討中または未検討箇所が多く存在。

主要渋滞箇所一覧 ～嶺北地方(北部)～



	対策内容	進捗状況	渋滞緩和効果が見込まれる箇所
-	福井駅付近連続立体交差の整備	H30.6完了	志比口、四ツ井、宝永
-	松岡菅谷線拡幅	H30.9完了	芝原上新橋南詰
-	右折導流線の設置	R1.9完了	産業会館
-	右折レーン正対化・右折導流線の設置	R3.3完了	羽崎
①	みやりようほくふせん 宮領北部線の整備	整備中	一本田福所
②	福井港丸岡インター連絡道路の整備	整備中	一本田、西長田
③	福井森田丸岡線の整備	整備中	随応寺、羽崎、大和田、大和田南、舟橋、高木、高木中央、福井大橋北
④	右折導流線の設置	整備中	福井大橋北
⑤	しいぐちかいほつせん 志比口開発線の整備	整備中	志比口

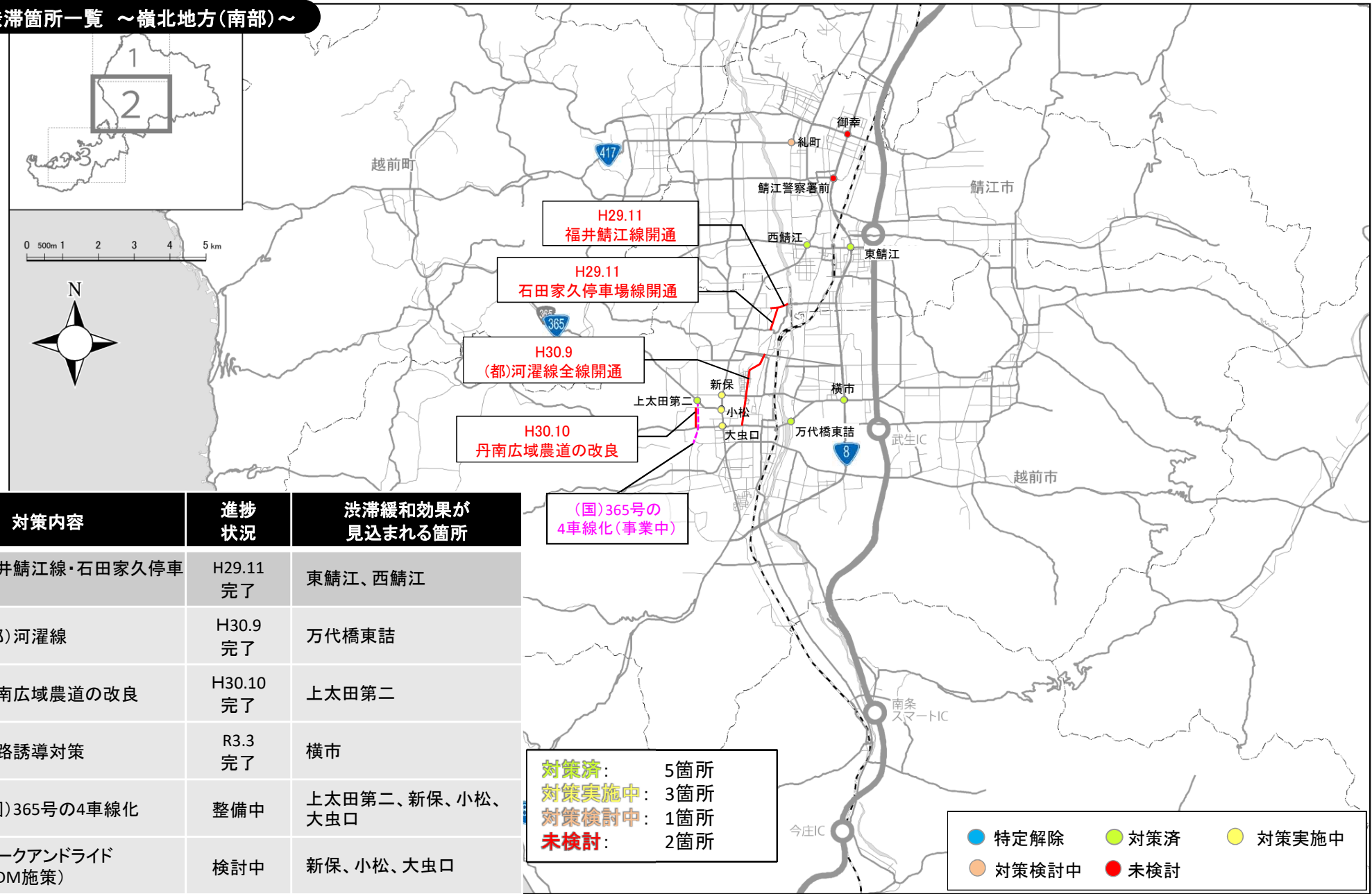
**特定解除:** 2箇所  
**対策済:** 6箇所  
**対策実施中:** 10箇所  
**対策検討中:** 9箇所  
**未検討:** 10箇所

● 特定解除    ● 対策済    ● 対策実施中  
● 対策検討中    ● 未検討

# 2. 対策済・対策中箇所の見進状況の報告

- ・嶺北地方(南部)において、道路整備事業や経路誘導対策等を実施し、11箇所の内5箇所が対策済みである。また、新保、小松、大虫口については現在、村田製作所とパークアンドライド施策の実施を協議中。
- ・鯖江市の国道8号の御幸、鯖江警察署前が未検討であり、国道417号の糺町が対策案検討中である。

主要渋滞箇所一覧 ～嶺北地方(南部)～



対策内容	進捗状況	渋滞緩和効果が見込まれる箇所
福井鯖江線・石田家久停車場線	H29.11 完了	東鯖江、西鯖江
(都)河濯線	H30.9 完了	万代橋東詰
丹南広域農道の改良	H30.10 完了	上太田第二
経路誘導対策	R3.3 完了	横市
(国)365号の4車線化	整備中	上太田第二、新保、小松、大虫口
パークアンドライド (TDM施策)	検討中	新保、小松、大虫口

**対策済:** 5箇所  
**対策実施中:** 3箇所  
**対策検討中:** 1箇所  
**未検討:** 2箇所

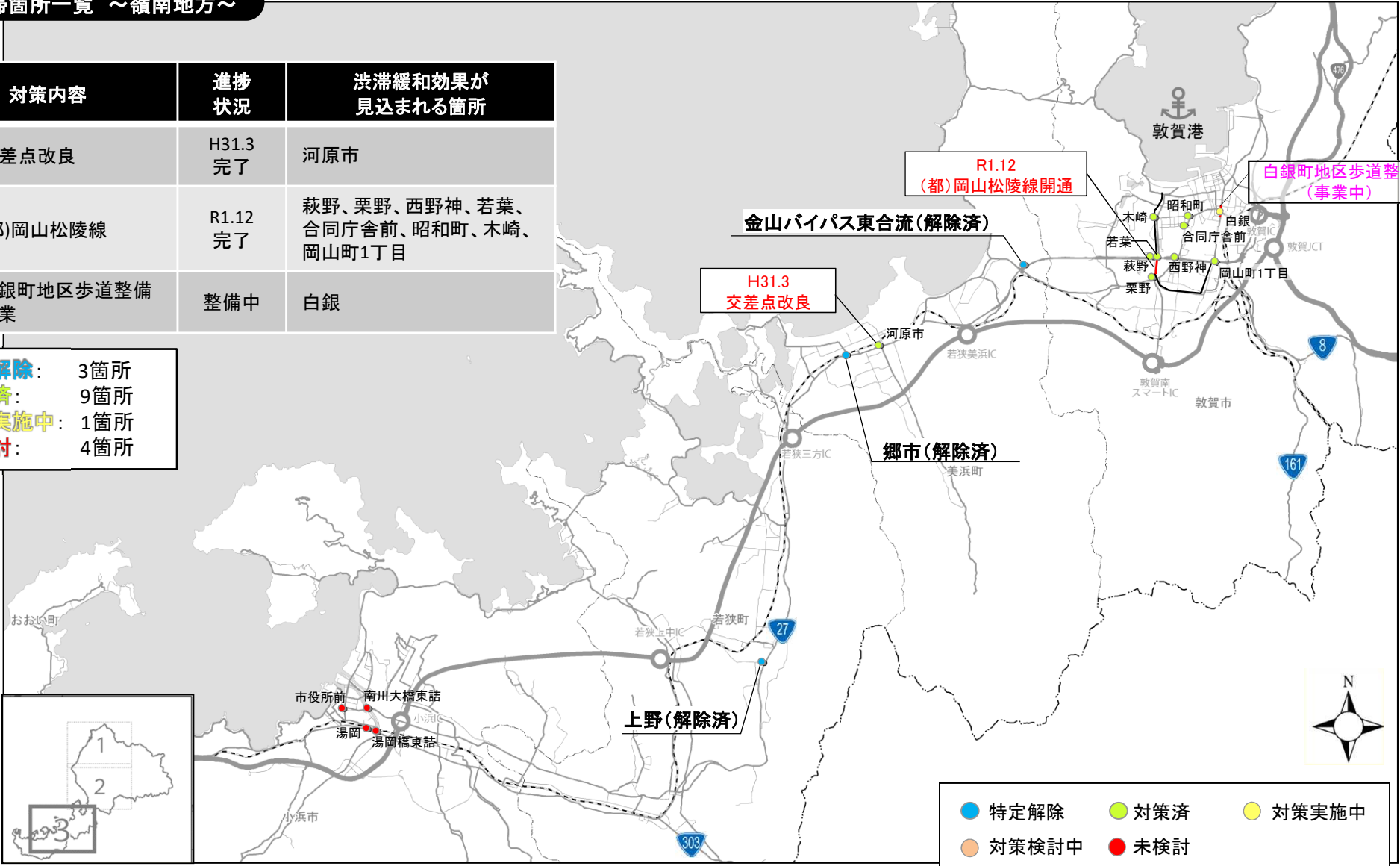
# 2. 対策済・対策中箇所への進捗状況の報告

- ・嶺南地方において、岡山松陵線や交差点改良事業が整備され、敦賀市、美浜町の主要渋滞箇所は全て対策されている。
- ・小浜市では、国道27号湯岡など、市内4箇所すべての主要渋滞箇所が対策未検討である。

## 主要渋滞箇所一覧 ～嶺南地方～

対策内容	進捗状況	渋滞緩和効果が見込まれる箇所
— 交差点改良	H31.3完了	河原市
— (都)岡山松陵線	R1.12完了	萩野、栗野、西野神、若葉、合同庁舎前、昭和町、木崎、岡山町1丁目
— 白銀町地区歩道整備事業	整備中	白銀

**特定解除:** 3箇所  
**対策済:** 9箇所  
**対策実施中:** 1箇所  
**未検討:** 4箇所





### 3. 対策済み箇所の効果検証 (坂井市 国道8号羽崎交差点)

- 羽崎交差点は、交差点内の導線が不明確であるため、右折車両が直進車両を阻害し、流入1に速度低下が発生した。R3年3月に、右折レーンの正対化、右折導流線の設置が実施され、右折対向車の見通しを改善され、直進車への阻害状況も解消される。
- 対策後、流入1の各時間帯において速度向上がみられ、特に朝ピークでは6km/hを向上した。
- また、流入1の朝ピーク時交通量は、コロナ前とほぼ変わらないので、渋滞対策による効果と思われる。

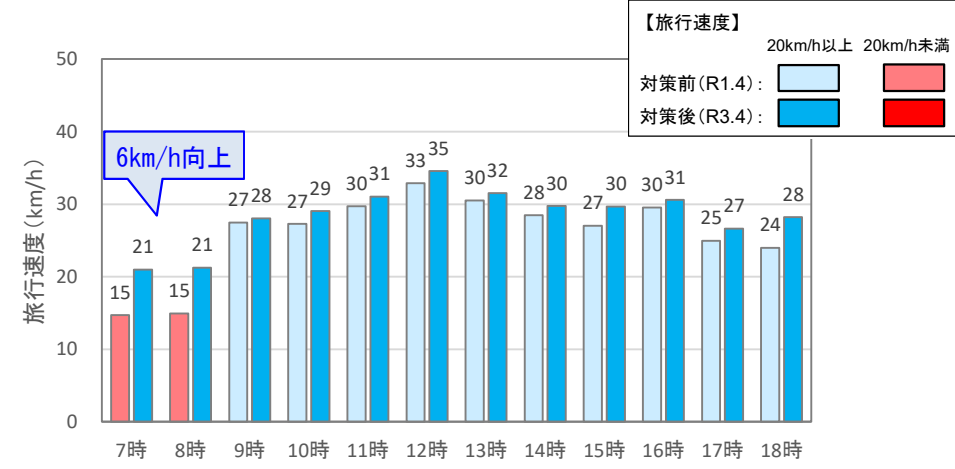
《位置図》



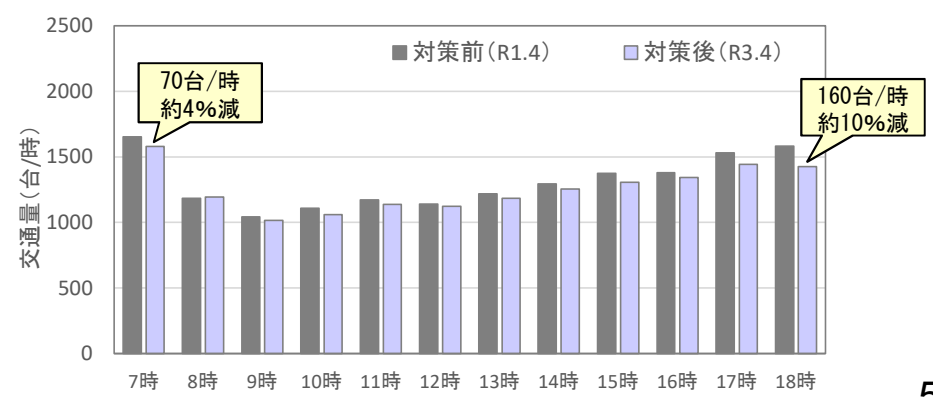
《説明図》



■ 対策前後旅行速度の変化(流入1)



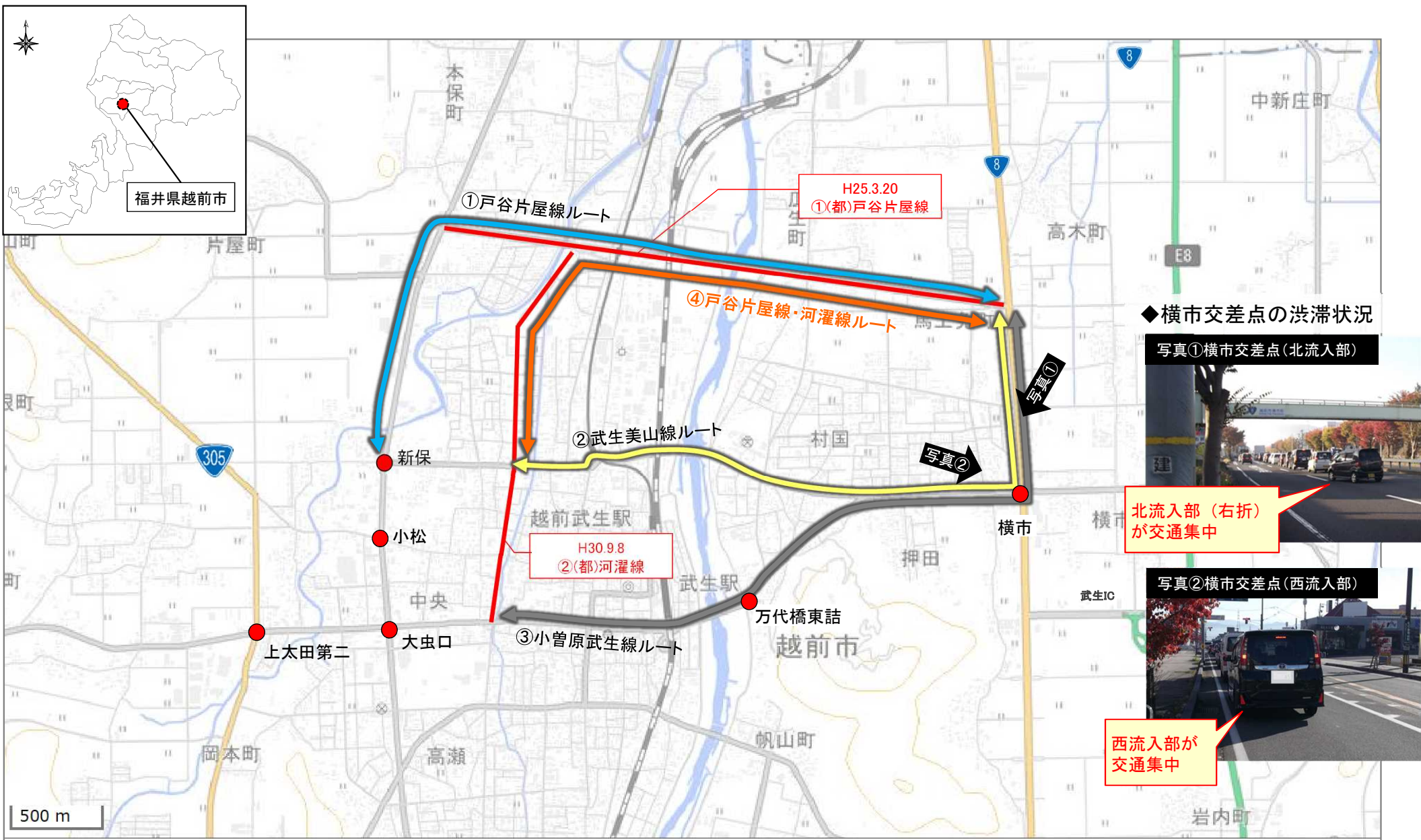
■ 対策前後交通量の変化(流入1)



※ETC2.0データ(対策前:R1.4、対策後:R3.4 平日)

### 3. 対策済み箇所の効果検証 (越前市 経路誘導対策)

- 越前市は平成25年に(都)戸谷片屋線、平成30年には(都)河濯線が全線開通となり、福井市方面と越前市街地間に複数の経路が形成された。
- 複数の経路選択が可能となったことで、横市交差点の渋滞対策として、国道8号(福井方面)と越前市街地間の経路誘導施策を実施した。



#### ◆横市交差点の渋滞状況

写真①横市交差点(北流入部)



北流入部(右折)が交通集中

写真②横市交差点(西流入部)



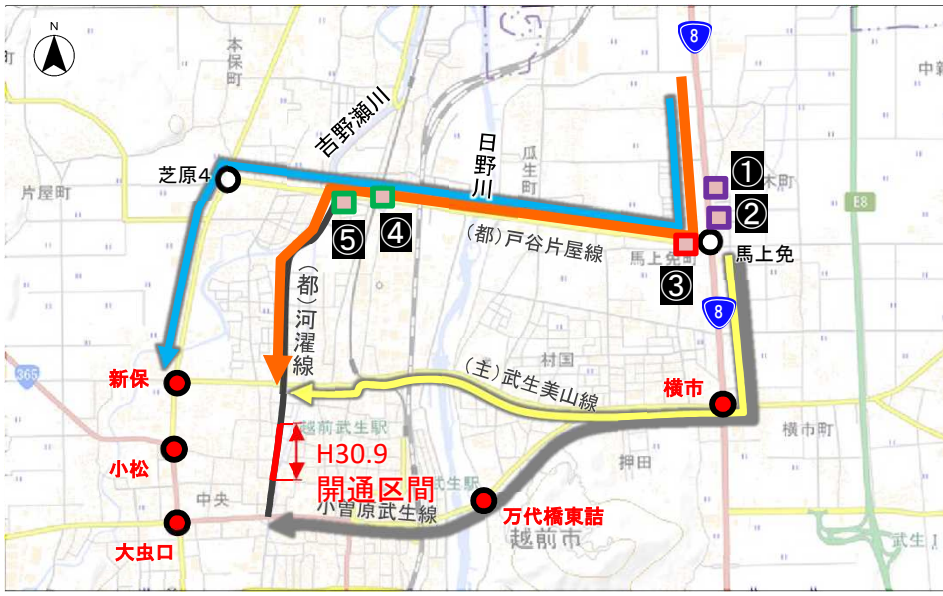
西流入部が交通集中



### 3. 対策済み箇所の効果検証 (越前市 経路誘導対策)

・福井河川国道事務所、福井県、越前市は、R3.3に経路誘導誘導看板を設置完了。

#### ■ 福井市方面⇒越前市街地の経路誘導



混雑時越前市街地へは  
次の信号を右折  
戸谷片屋線経由をご利用ください  
越前市街地



混雑時越前市街地へはこの先  
約2km先桜橋(吉野瀬川)  
手前の信号を左折  
越前市街地

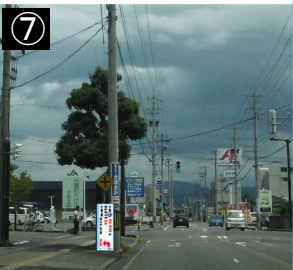
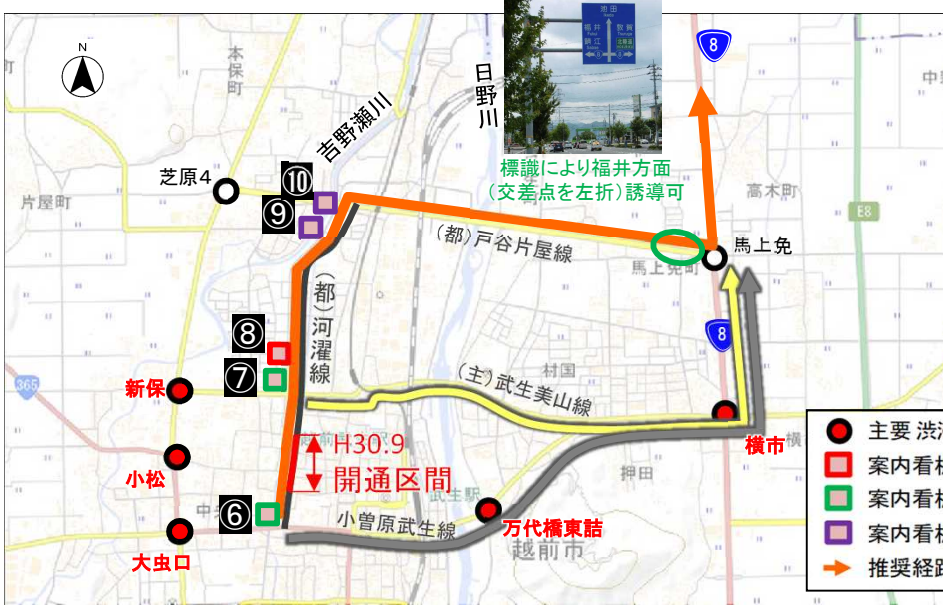


混雑時越前市街地へは  
次の信号を左折  
河渥線をご利用ください  
越前市街地



混雑時越前市街地へは  
この信号を左折  
河渥線をご利用ください  
越前市街地

#### ■ 越前市街地⇒福井市方面の経路誘導



混雑時 8 福井方面へは  
次の信号を左折  
河渥線経由をご利用ください  
福井方面



混雑時 8 福井方面へは  
約1km先の信号まで直進  
戸谷片屋線をご利用ください  
福井方面

混雑時 8 福井方面へは  
次の信号を右折  
戸谷片屋線を直進(約2km)  
福井方面

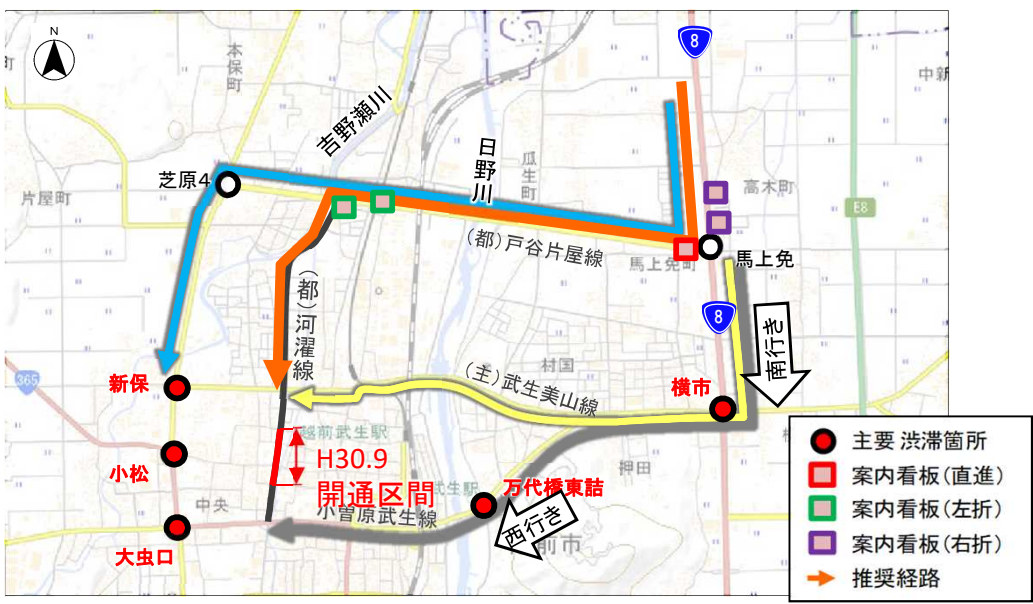


(注)①~⑤、⑦、⑨撮影日:2020年7月21日、⑥、⑧、⑩ 出典:Google マップ

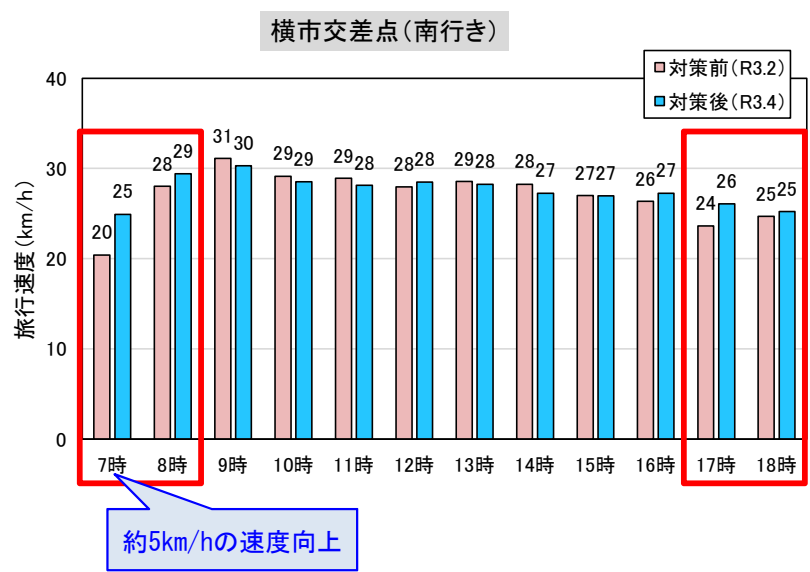


### 3. 対策済み箇所の効果検証 (越前市 経路誘導対策)

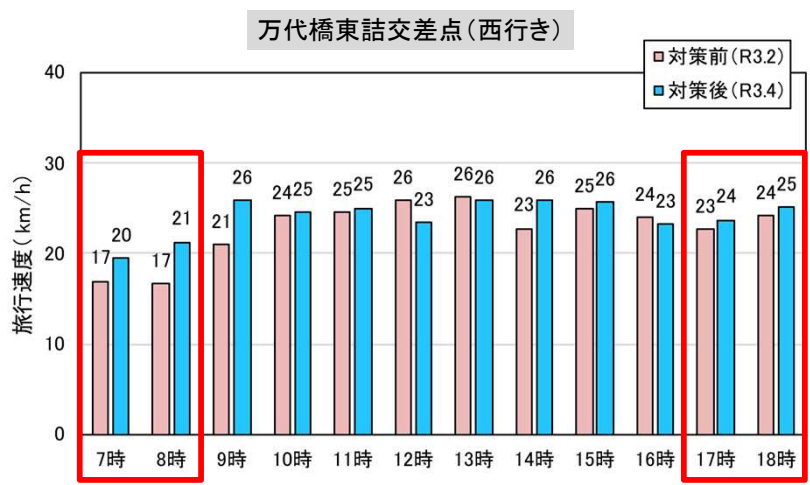
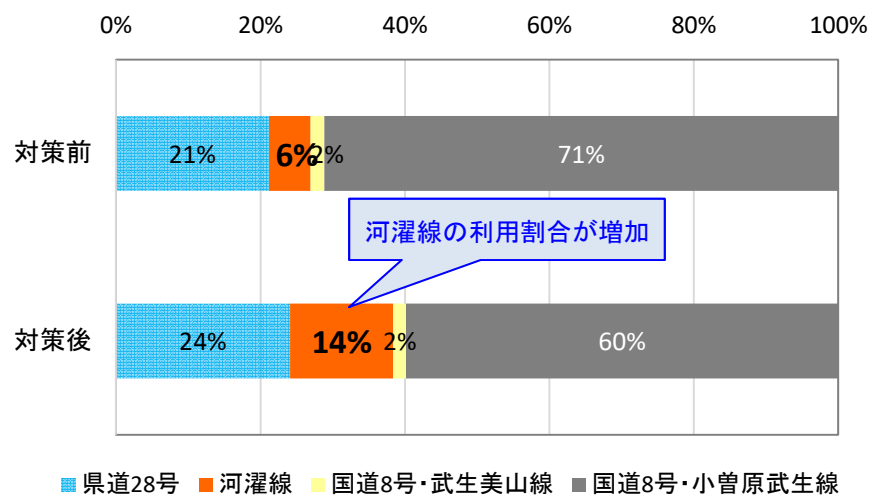
- 経路誘導看板の設置直後に、朝夕ピーク時において、福井市方面から越前市街地への交通において、国道8号・小曾原武生線から河濯線へ1割近くの交通転換が見られた。
- 主要渋滞箇所である横市交差点、万代橋東詰交差点ともに、朝夕ピーク時では旅行速度が改善されている。



■横市、万代橋東詰交差点における旅行速度



■福井市方面⇒越前市街地の利用経路割合



※ETC2.0データ(対策前:R3.2、対策後:R3.4 平日7,8,17,18時台)

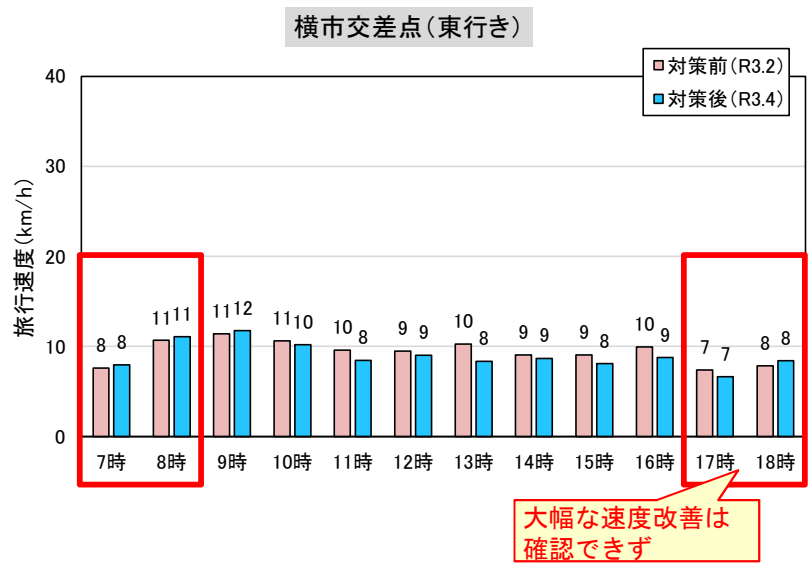
※ETC2.0データ(対策前:R3.2、対策後:R3.4 平日7~19時)

### 3. 対策済み箇所の効果検証 (越前市 経路誘導対策)

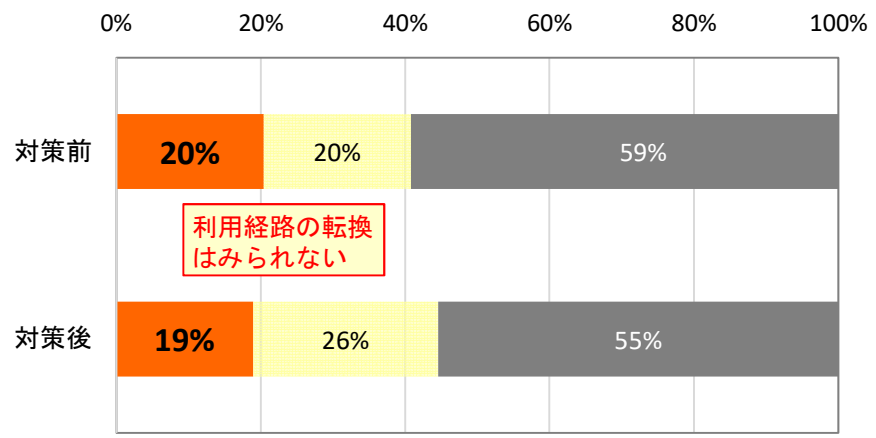
- 越前市街地から福井市方面へについては、朝夕ピーク時においても、経路誘導看板による利用経路の転換はほとんどみられなかった。
- 主要渋滞箇所である横市交差点、万代橋東詰交差点についても、旅行速度の大幅な改善はみられない。
- 今後は、引き続き交通状況をモニタリングし、速度改善がみられない場合には、追加の渋滞対策を検討する予定。



■横市、万代橋東詰交差点における旅行速度

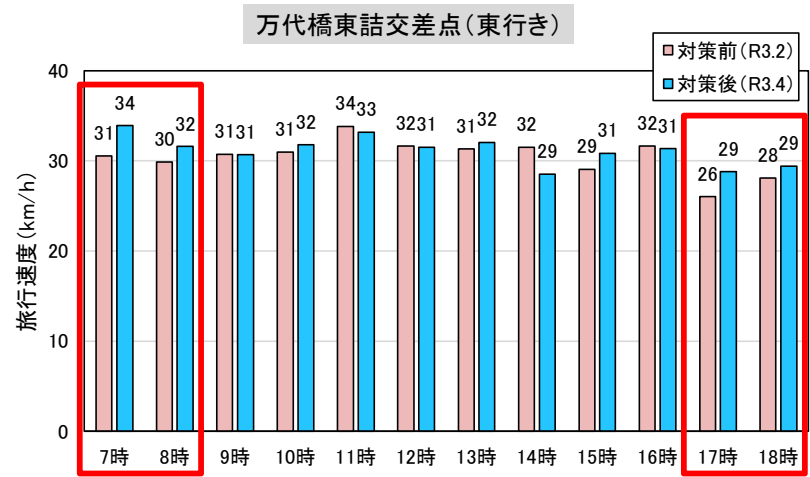


■越前市街地⇒福井市方面の利用経路割合



■ 河濯線 ■ 国道8号・武生美山線 ■ 国道8号・小曾原武生線

※ETC2.0データ(対策前:R3.2、対策後:R3.4 平日7,8,17,18時台)

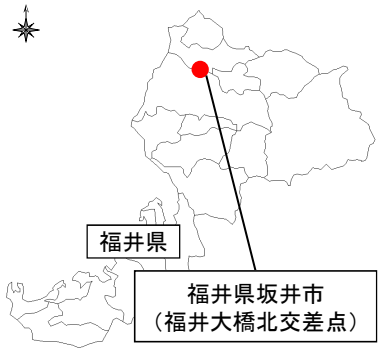


※ETC2.0データ(対策前:R3.2、対策後:R3.4 平日7~19時)

# 4. 今年度以降に実施予定の渋滞対策(坂井市 国道8号福井大橋北交差点)

- 福井大橋北交差点の西側流入部では、交差点内の導線が不明確であるため、右折車両が手前で停止し、右折待機車両が滞留し、直進車両を阻害している。
- 右折導流線が整備された場合、後続直進車の阻害状況が緩和され、福井大橋北交差点の渋滞緩和が期待されている。

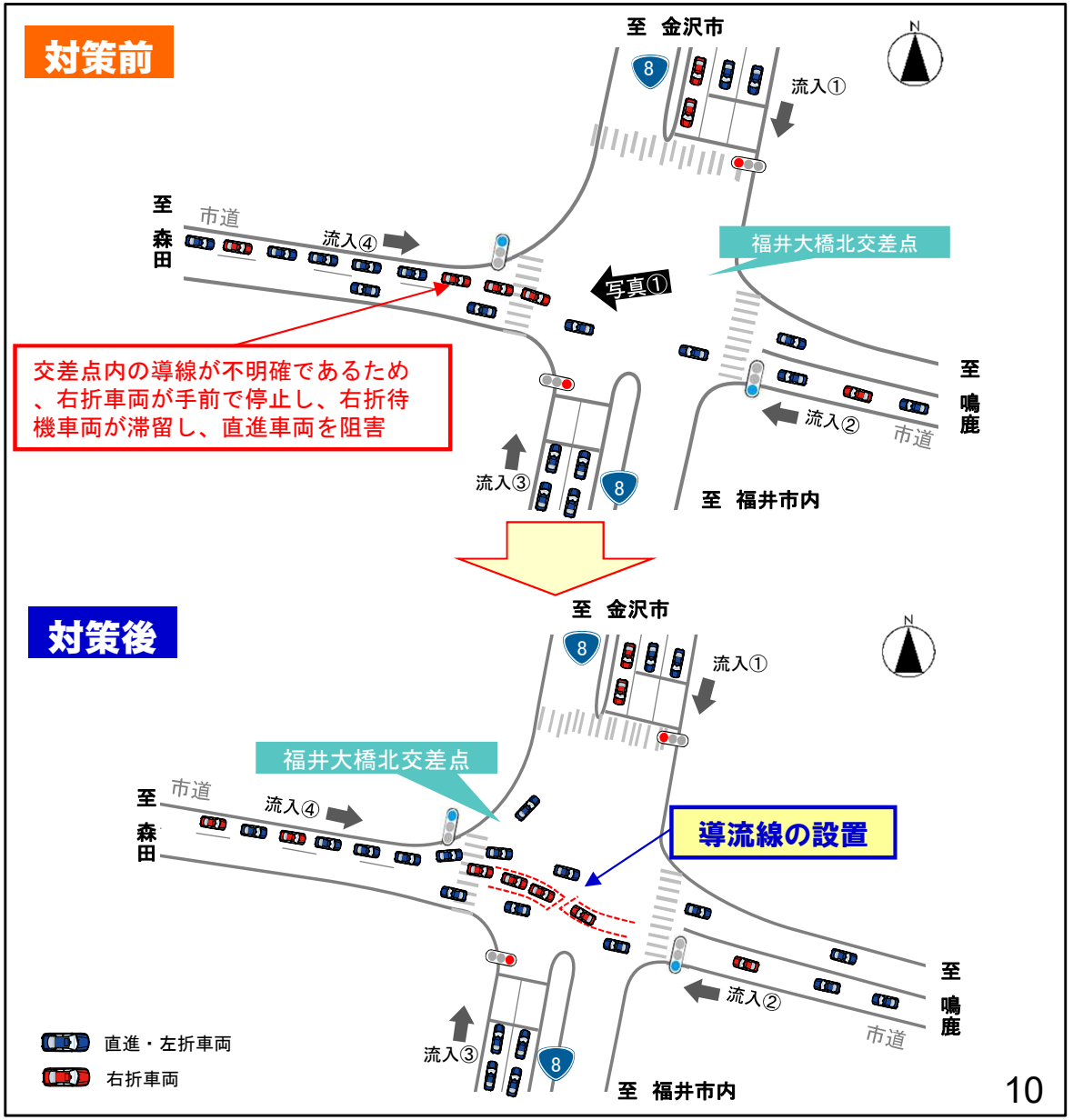
《位置図》



《広域図》



《説明図》



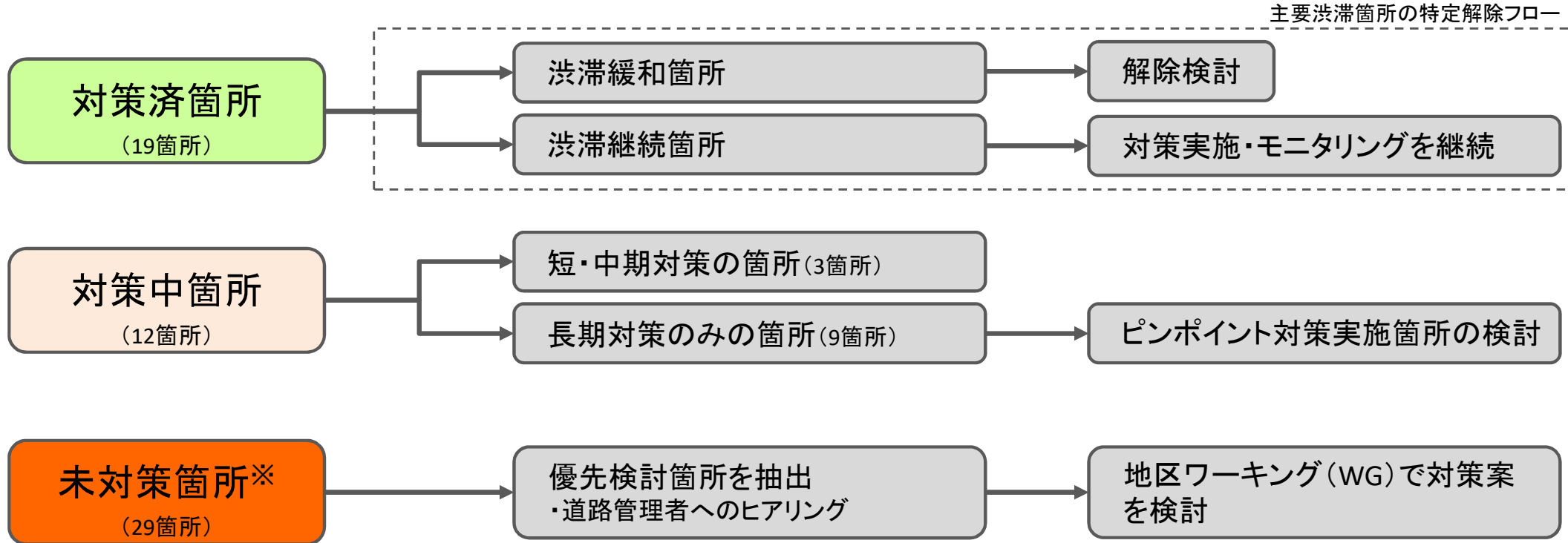


# 5. 主要渋滞箇所の今後の対応方針

## 【課題】

- 福井市内の国道8号、フェニックス通りにおいて、対策案検討中または未検討箇所が多く存在
- 鯖江市の国道8号の御幸、鯖江警察署前が未検討であり、国道417号の糺町が対策案検討中である。
- 小浜市では、国道27号湯岡など、市内4箇所すべての主要渋滞箇所が対策未検討である。

## 【今後の対応方針】



※対策検討中、未検討箇所

# 5. 主要渋滞箇所の今後の対応方針

・対策中の主要渋滞箇所13箇所について、長期対策のみである箇所は8割を超えている。少しでも渋滞状況を緩和するために、小規模な改良等により早期の渋滞解消・緩和を目指すピンポイント渋滞対策を検討していく。

## ■対策中箇所の対策メニュー

No.	交差点名	地域	管理者※	主道路	対策状況	対策メニュー		
						対策内容	対策時期	短・中・長期対策
1	一本田	坂井市	国	一般国道8号	対策中	福井港丸岡インター連絡道路	未定	長期
2	福井大橋北	坂井市	国	一般国道8号	対策中	右折導流線の設置	R3予定	短期
						福井森田丸岡線	未定	長期
3	西長田	坂井市	県	(主)福井加賀線	対策中	福井港丸岡インター連絡道路	未定	長期
4	随応寺	坂井市	県	(主)福井金津線	対策中	福井森田丸岡線	未定	長期
5	大和田	福井市	国	一般国道8号	対策中	福井森田丸岡線	未定	長期
6	大和田南	福井市	国	一般国道8号	対策中	福井森田丸岡線	未定	長期
7	舟橋	福井市	県	(主)福井丸岡線	対策中	福井森田丸岡線	未定	長期
8	高木	福井市	県	(主)福井丸岡線	対策中	福井森田丸岡線	未定	長期
9	高木中央	福井市	福井市	市道	対策中	福井森田丸岡線	未定	長期
10	新保	越前市	県	(主)福井朝日武生線	対策中	国道365号の4車線化	未定	長期
11	大虫口	越前市	県	一般国道365号	対策中	国道365号の4車線化	未定	長期
12	小松	越前市	県	一般国道365号	対策中	国道365号の4車線化	未定	長期
13	白銀	敦賀市	国	一般国道8号	対策中	白銀町地区歩道整備事業	未定	中期

長期対策のみ

# 5. 主要渋滞箇所の今後の対応方針

- 地区WGで検討している箇所について、対策の実施に向けて引き続き検討・協議を行う。
- 今年度第1回のWG協議結果を踏まえて、福井市の光陽交差点、大仏前交差点、越前市の新保交差点、大虫口交差点の4箇所を今後の検討予定箇所とし、現地調査を実施する予定。

## 令和3年度に実施する対策

### 地区WGでの渋滞対策検討

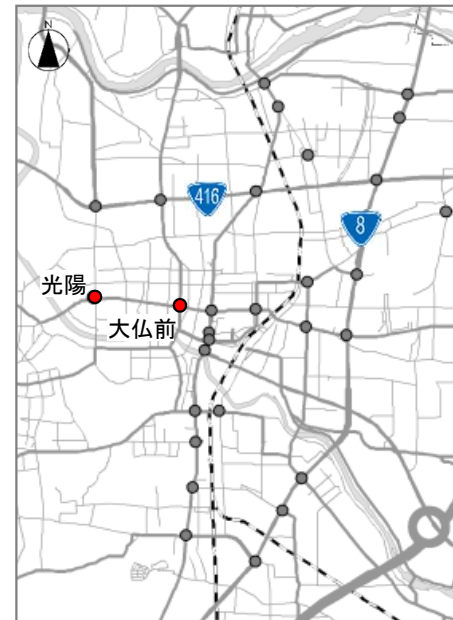
検討中箇所	地区	主道路・従道路	ピンポイント対策案	WGでの協議結果・今年度の対応状況
三国東7丁目	坂井市	国道305号・市道	流入1の右折入庫を禁止し、南側駐車場の利用を案内 (例: 流入1にポールコーン、入庫案内看板設置)	・渋滞要因について、再度調査予定
丸山	福井市	国道8号・ 県道128号・市道	①信号現示の調整 ②右折レーンの増設 ③全流入部の停止線位置の適正化	・「対策案②右折レーンの増設」を検討(福井県) ・停止線位置の適正化について、国、県警、福井県、 福井市の <b>合同現地踏査を実施予定</b>
横市	越前市	国道8号・ 県道2号	右折車線の延伸、信号現示変更	・経路誘導対策の効果を引き続きモニタリングし、改善がみられない場合は、ピンポイント対策を検討 ・現地調査を実施予定

### 福井森田丸岡線の開通後の効果分析

## 令和4年度以降の対策検討予定箇所

検討予定箇所	地区	主道路・従道路
光陽	福井市	県道115号・市道
大仏前		県道5号・県道115号
新保	越前市	県道2号・県道28号・市道
大虫口		県道28号・県道190号

【福井市】



【越前市】

