

# 令和2年度 第2回 福井県渋滞対策協議会

---

～R2年度交通データによる渋滞状況について～

令和3年2月

# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

三国・あわら（平日：朝方7～9時）

■面的分析(通称名:ダブルリンク図)

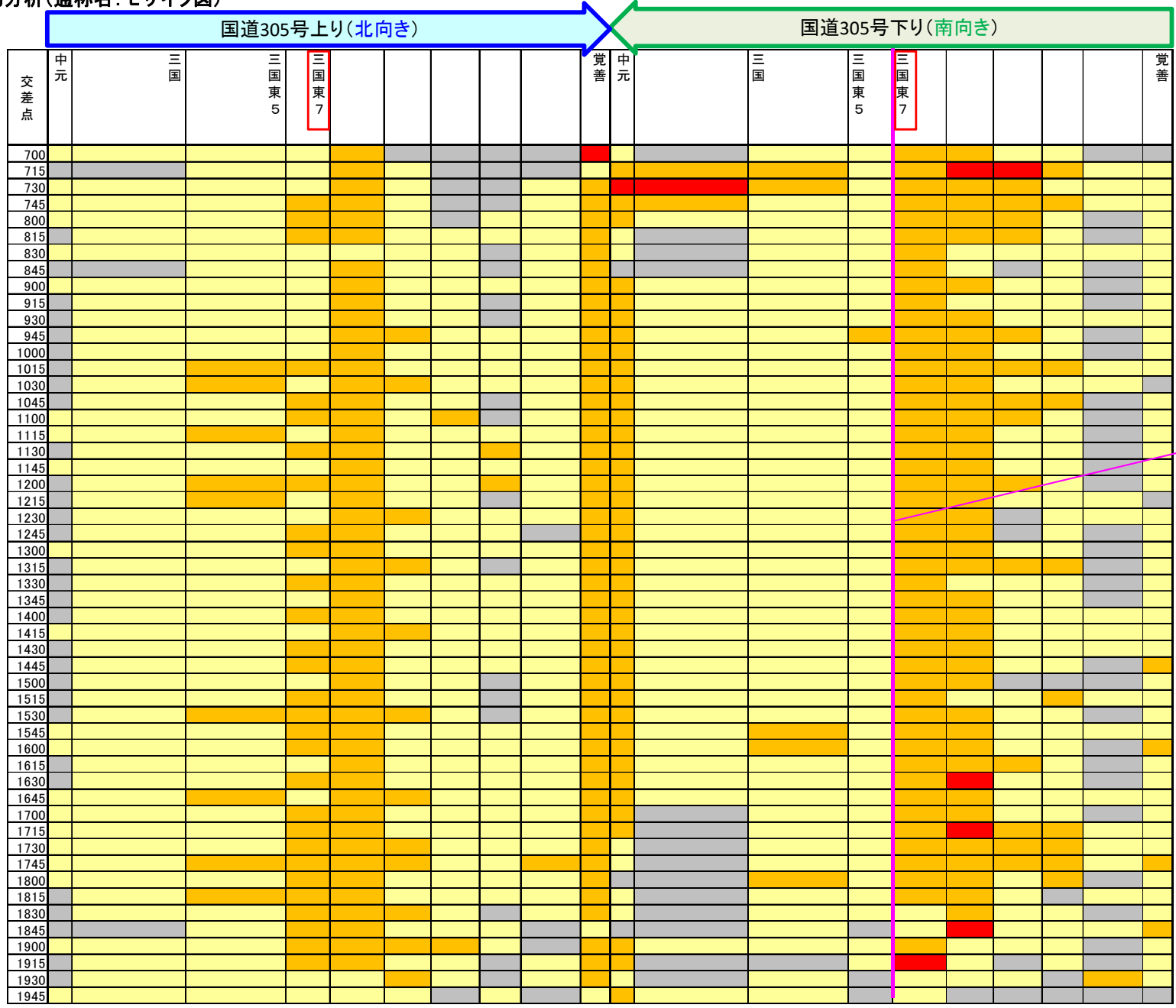
- あわら市中心部、芦原温泉周辺、旧三国町中心部において、速度低下が見られる。
- その内、主要渋滞箇所「三国東7」が存在し、速度低下と見られた国道305号(覚善～中元間)について、時間帯別の旅行速度分析を整理した(次頁に示す)。



# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

三国・あわら（平日：7～20時）

■線的分析（通称名：モザイク図）



・三国東7交差点がボトルネックであり、特に朝・夕に速度低下が発生しているが日中は慢性的に速度低下している状況

集計対象期間：R2.9～11

- 10km/h未満
- 20km/h未満
- 30km/h未満
- 30km/h以上
- サンプルデータなし

# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

坂井・福井市(平日:朝方7~9時)

■面的分析(通称名:ダブルリンク図)

- 旧丸岡町中心部、JR丸岡駅周辺、旧春江町中心部、JR森田駅周辺、フェニックス通り九頭竜川渡河部において、速度低下が見られる。
- その内、主要渋滞箇所が多数存在し、速度低下と見られた国道8号(高柳~新保間)、フェニックス通り(六才橋~幾久交番前間)について、時間帯別の旅行速度分析を整理した(次頁に示す)。

凡例

● 主要渋滞箇所	平均旅行速度
● 主要渋滞箇所(解除済)	□ データ欠損
■ H27DID人口集中地区	■ 10km/h未満
■ 森林地域	■ 10~20km/h
— 私鉄	■ 20~30km/h
— JR	■ 30km/h以上

集計対象期間: R2.9~11

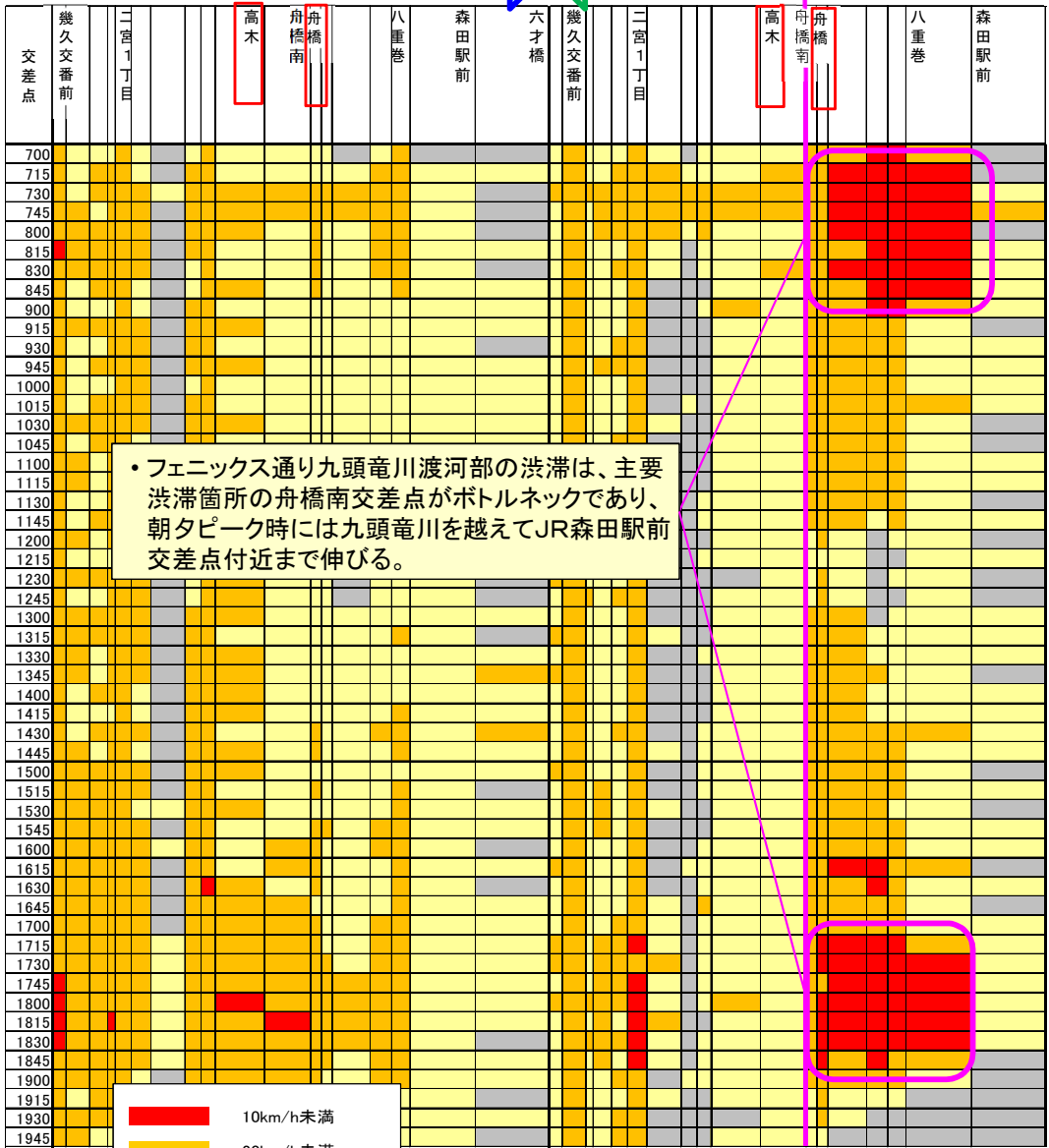


# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

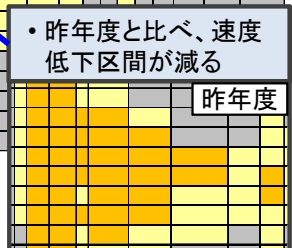
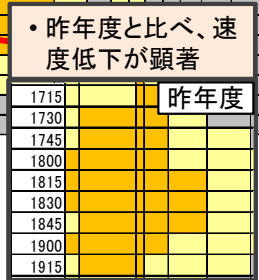
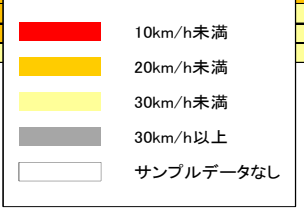
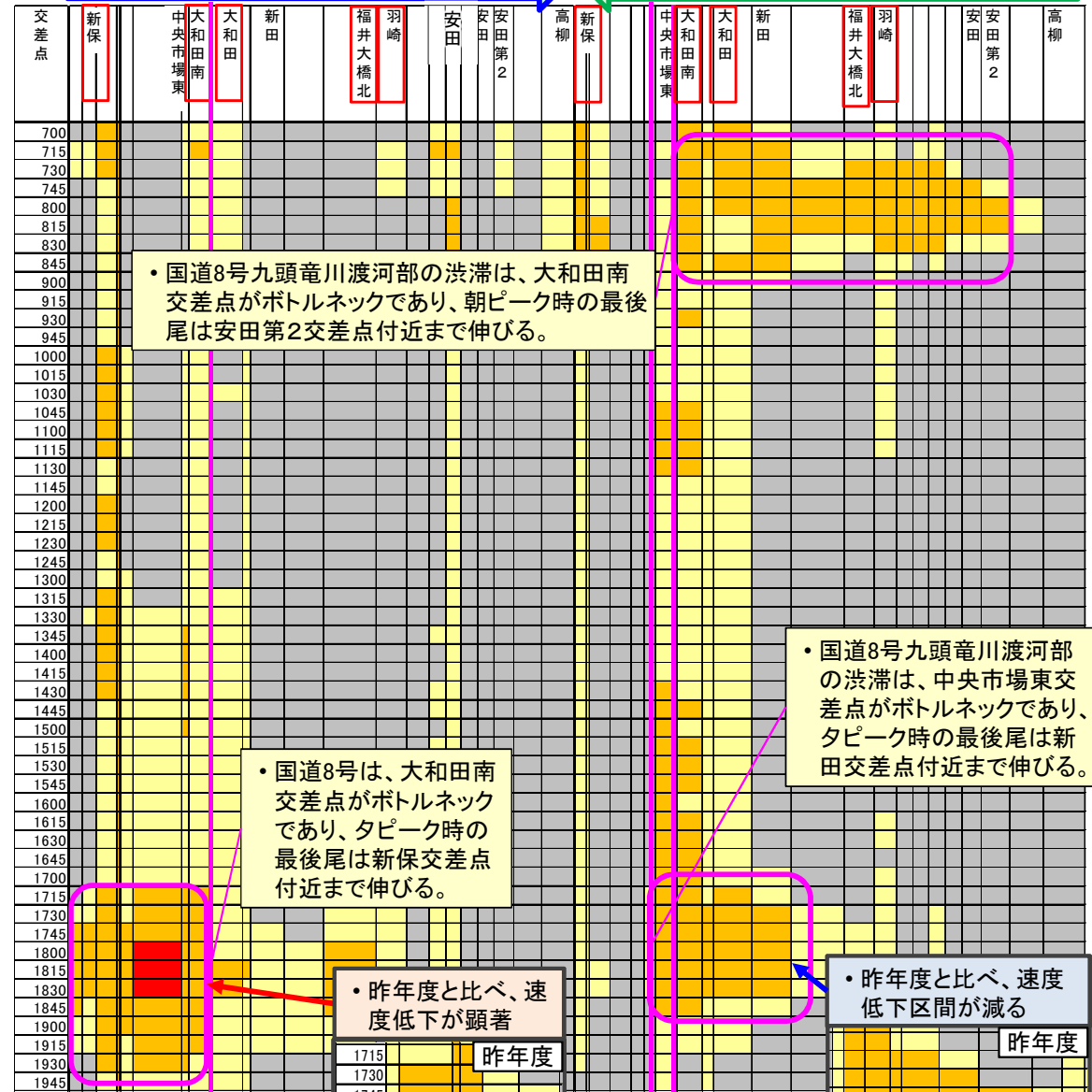
坂井・福井市(平日:7~20時)

■線的分析(通称名:モザイク図)

フェニックス通り(北向き)      フェニックス通り(南向き)



国道8号上り(北向き)      国道8号下り(南向き)

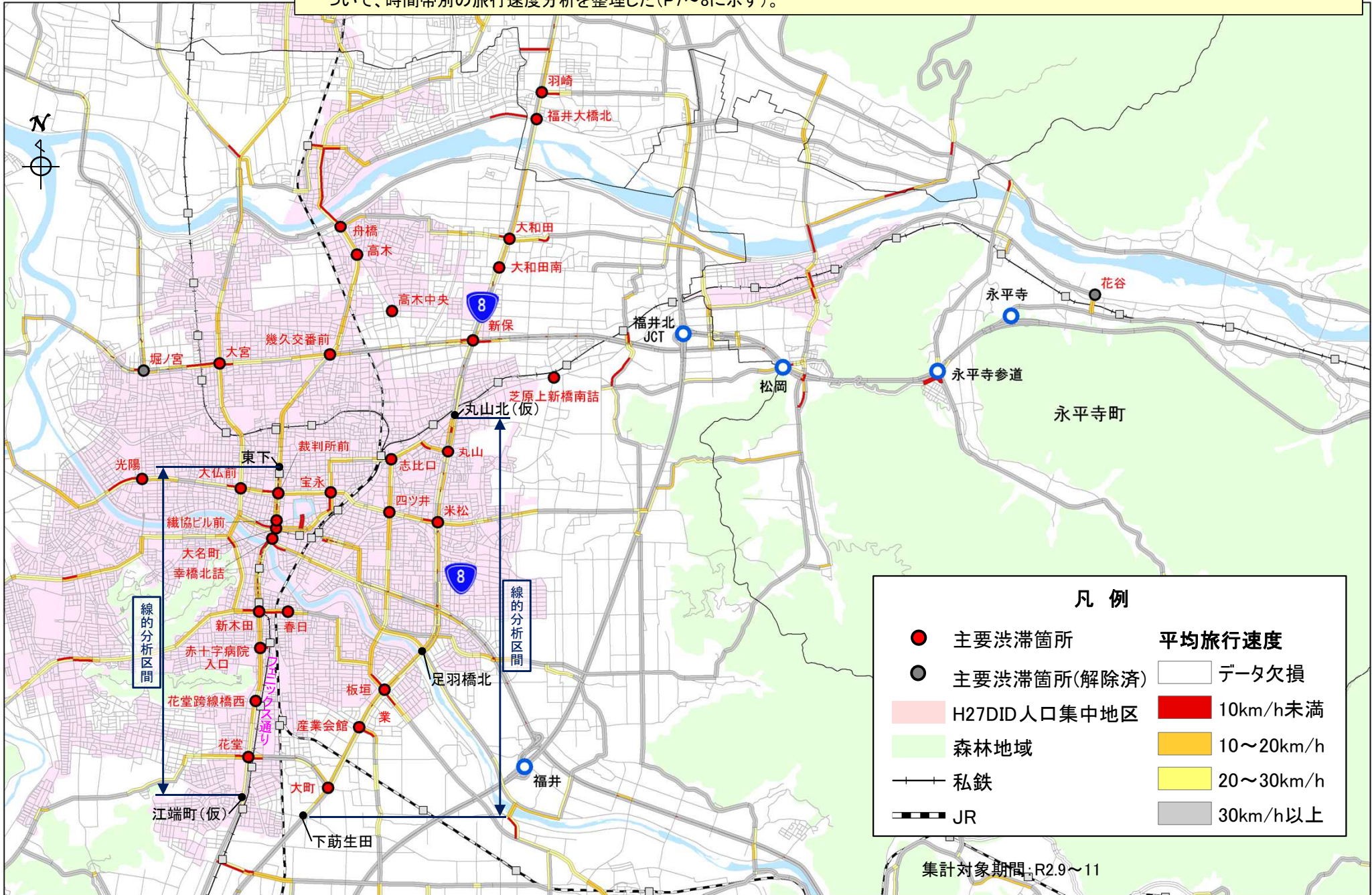


# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

福井市街地(平日:朝方7~9時)

■面的分析(通称名:ダブルリンク図)

- 福井市中心部において、速度低下が見られる。特に主要渋滞箇所の従道路において速度低下が著しい。
- その内、主要渋滞箇所が多数存在し、速度低下と見られた国道8号(丸山北(仮)~下筋生田間)、フェニックス通り(東下~江端町(仮)間)について、時間帯別の旅行速度分析を整理した(P7~8に示す)。

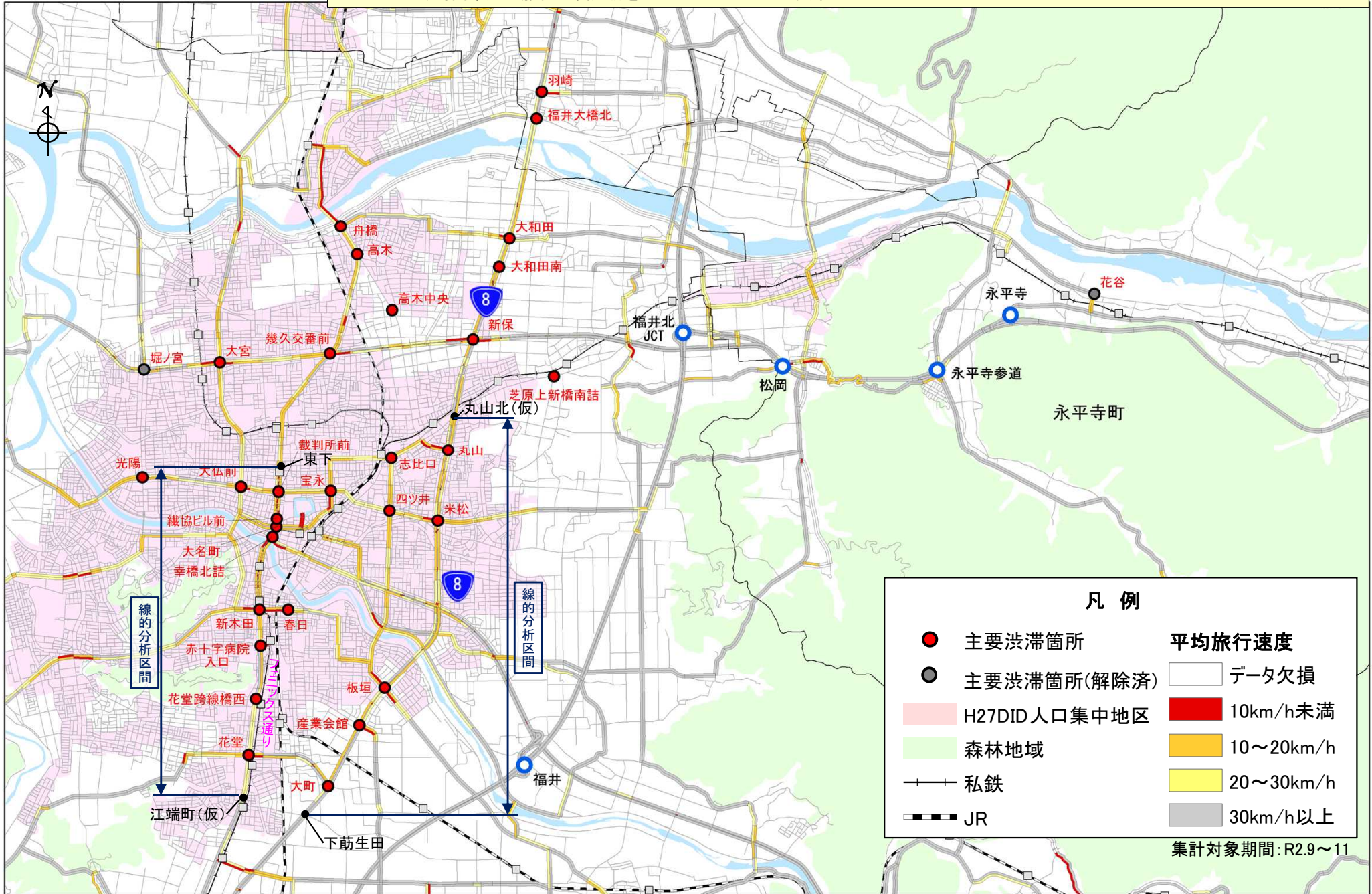


# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

福井市街地(平日:夕方17~19時)

- 福井市中心部において、速度低下が見られる。特に主要渋滞箇所の従道路において速度低下が著しい。
- その内、主要渋滞箇所が多数存在し、速度低下と見られた国道8号(丸山北(仮)~下筋生田間)、フェニックス通り(東下~江端町(仮)間)について、時間帯別の旅行速度分析を整理した(P7~8に示す)。

■面的分析(通称名:ダブルリンク図)



**凡例**

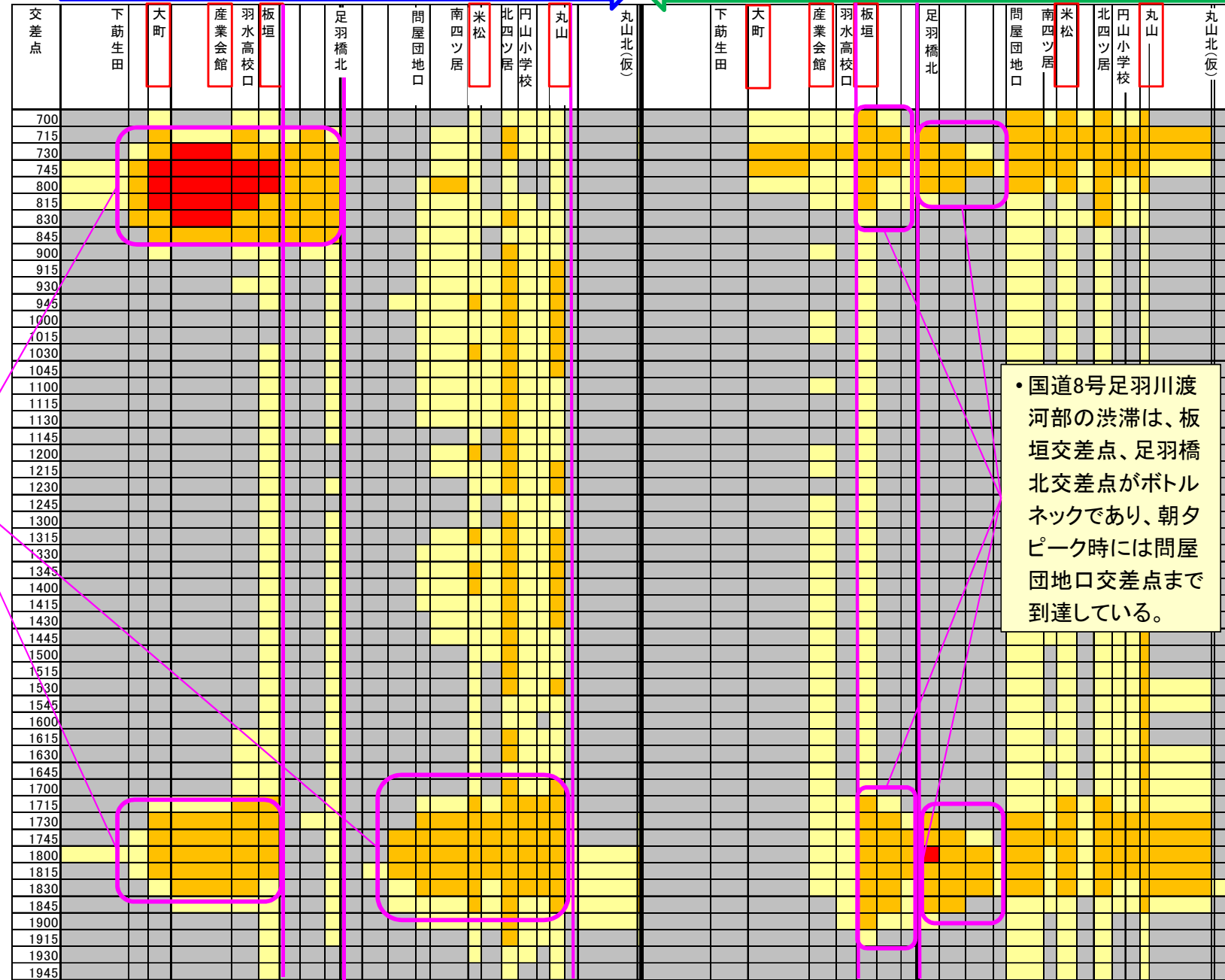
● 主要渋滞箇所	平均旅行速度
● 主要渋滞箇所(解除済)	□ データ欠損
■ H27DID人口集中地区	■ 10km/h未満
■ 森林地域	■ 10~20km/h
— 私鉄	■ 20~30km/h
— JR	■ 30km/h以上

集計対象期間: R2.9~11

# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

福井市街地 (平日: 7~20時)

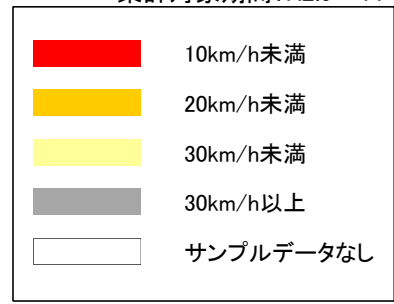
■ 線的分析 (通称名: モザイク図)



- 国道8号足羽川渡河部の渋滞は、足羽橋北詰交差点(朝)、板垣交差点(夕)がボトルネックであり、下筋生田交差点まで到達している。
- 国道8号福井市内の渋滞は、丸山(夕)がボトルネックであり、問屋団地口交差点を超過している。

- 国道8号足羽川渡河部の渋滞は、板垣交差点、足羽橋北交差点がボトルネックであり、朝夕ピーク時には問屋団地口交差点まで到達している。

集計対象期間: R2.9~11



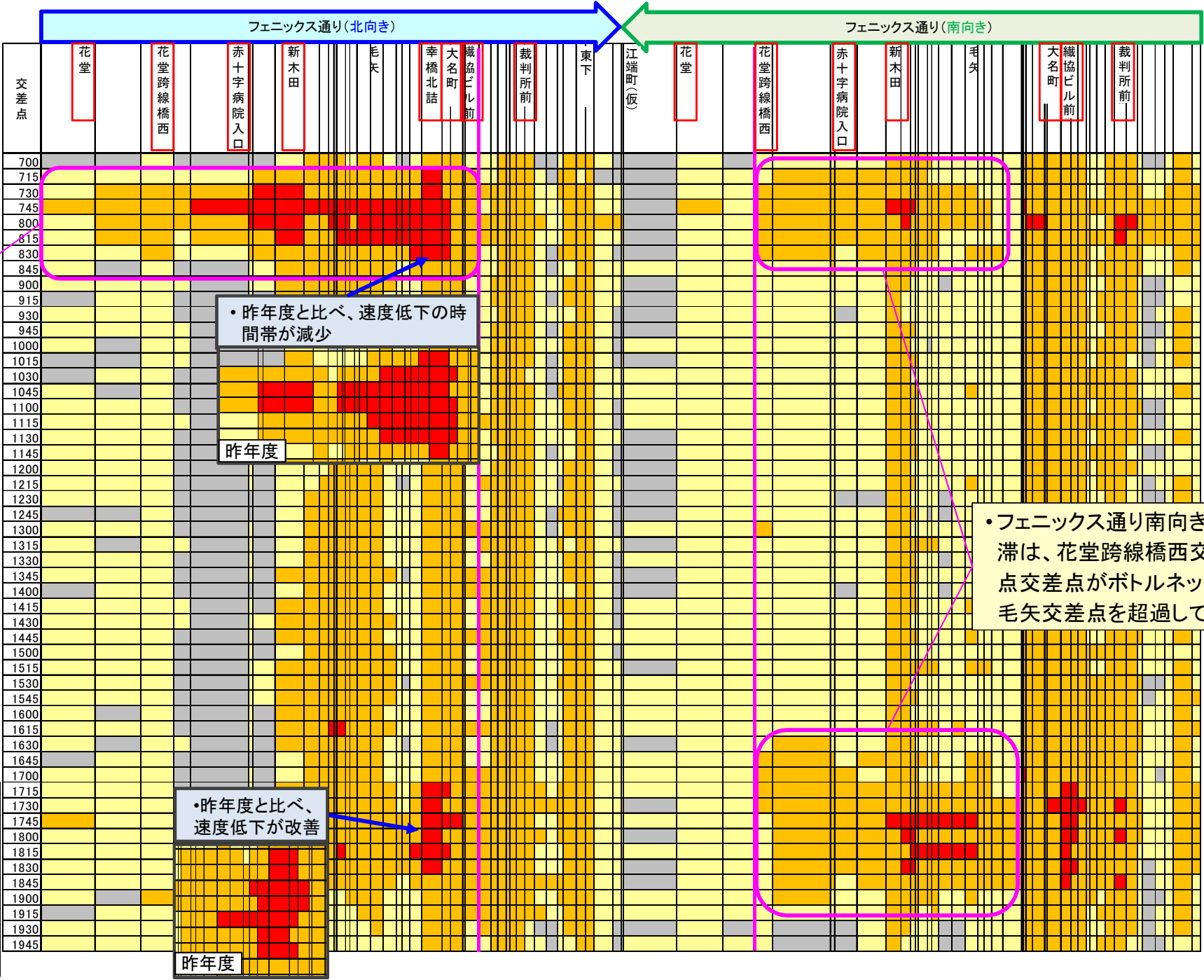


# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

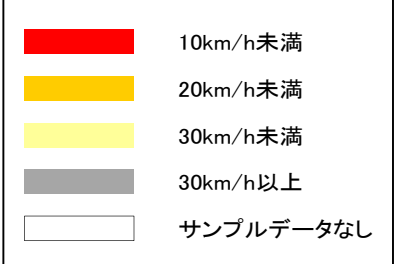
福井市街地(平日:7~20時)

■ 線的分析(通称名:モザイク図)

- フェニックス通りの渋滞は、織協ビル前交差点(朝)がボトルネックであり、花堂交差点(朝)付近まで伸びる。
- 東下~新木田間は慢性的な渋滞が発生している。



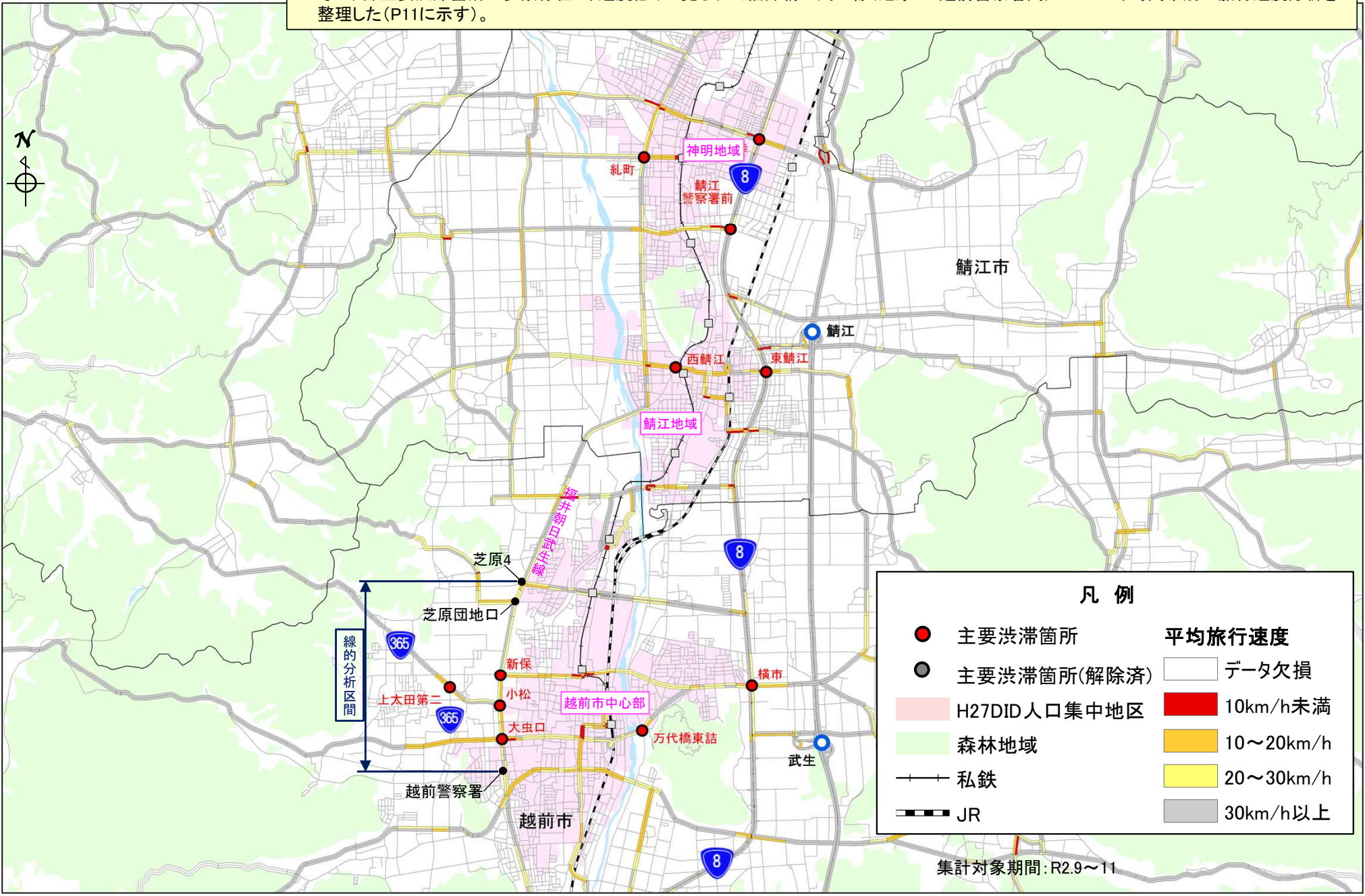
集計対象期間: R2.9~11



# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

鯖江・越前(平日:朝方7~9時)  
 ■面的分析(通称名:ダブルリンク図)

- 鯖江市神明地域、鯖江市鯖江地域、越前市中心部において、速度低下が見られる。
- 国道8号は、主要渋滞箇所の従道路で速度低下が見られる。
- その内、主要渋滞箇所が多数存在し、速度低下と見られた福井朝日武生線(芝原4~越前警察署間)について、時間帯別の旅行速度分析を整理した(P11に示す)。

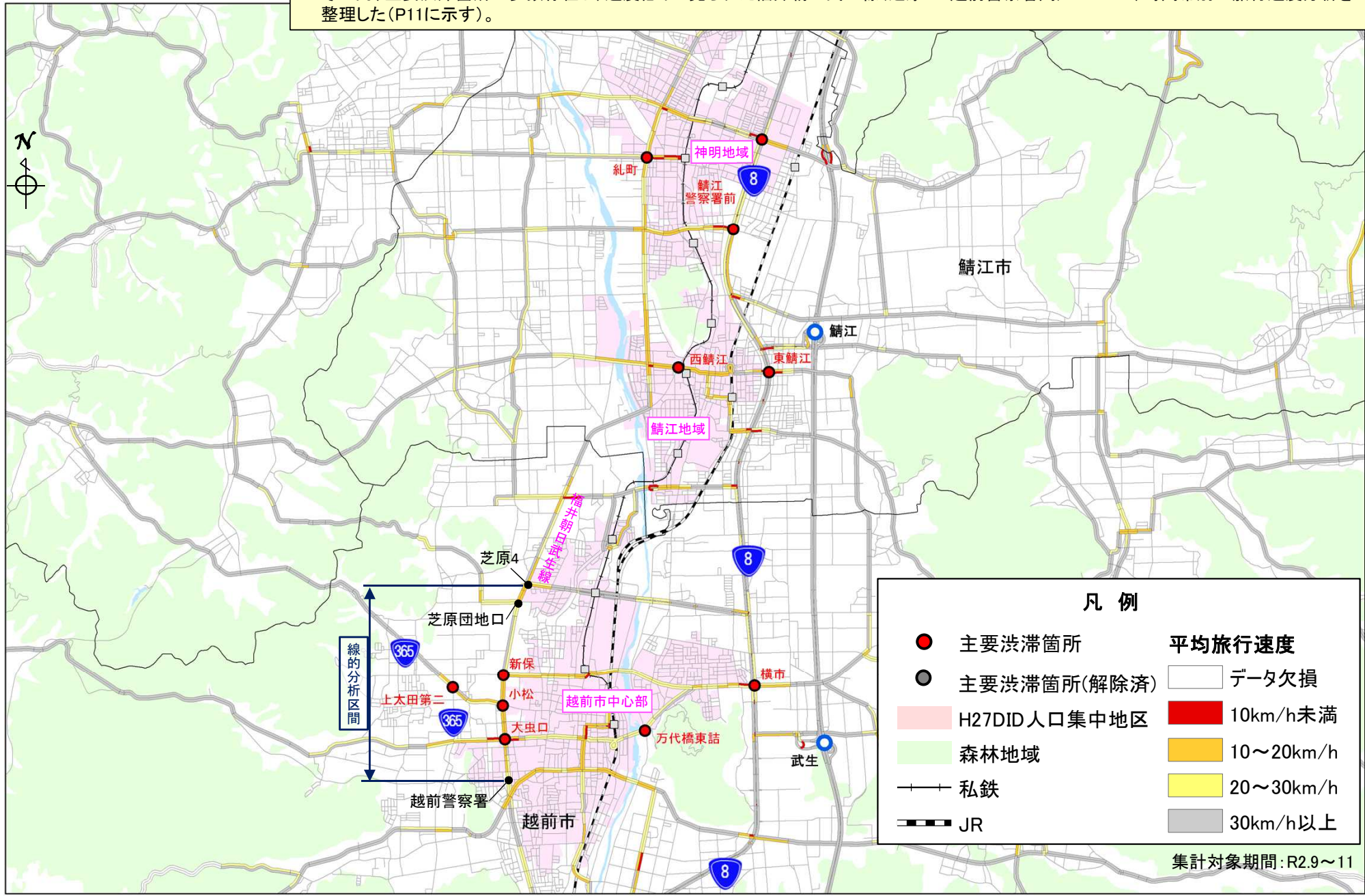


# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

鯖江・越前(平日:夕方17~19時)

■面的分析(通称名:ダブルリンク図)

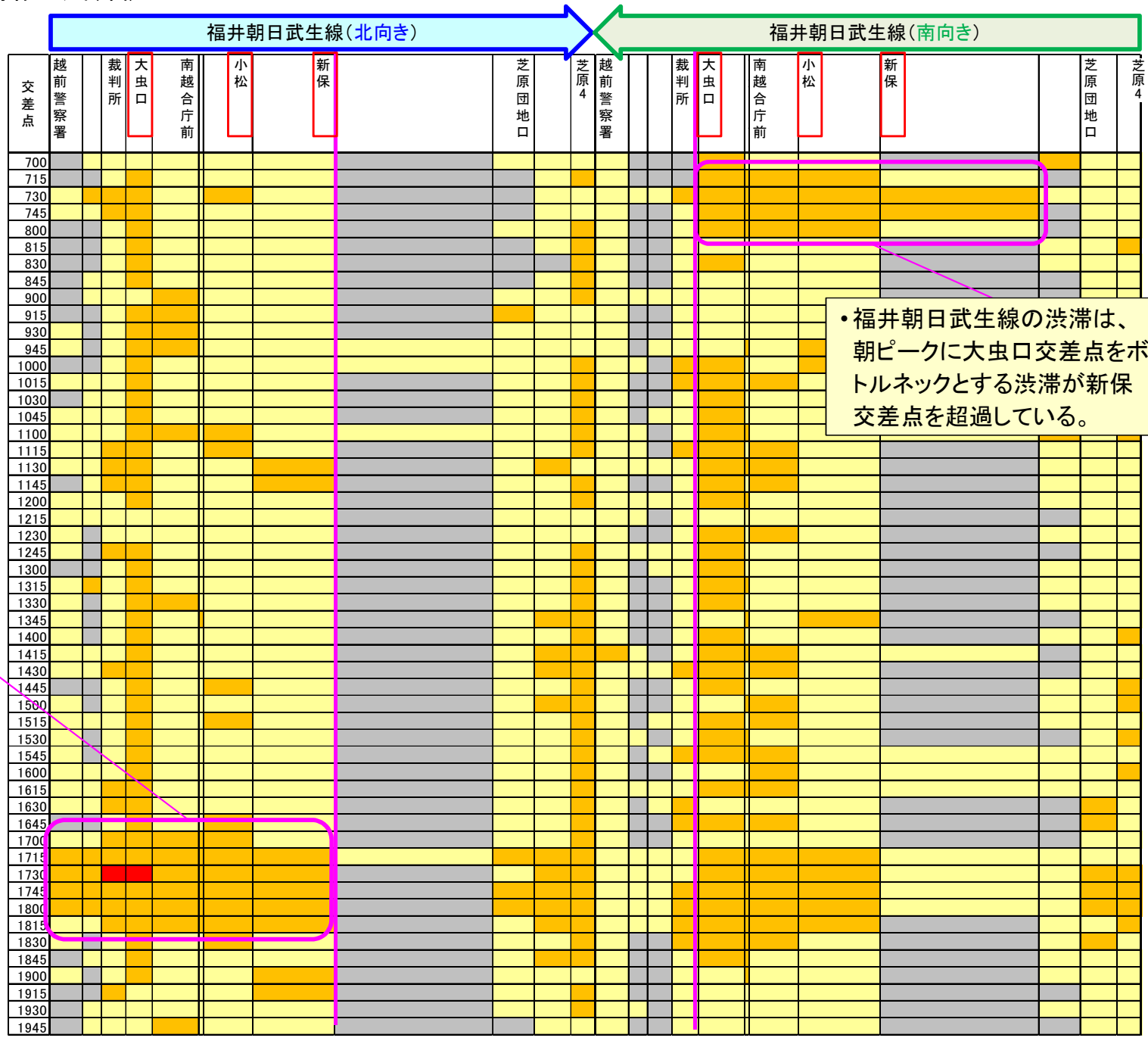
- 鯖江市神明地域、鯖江市鯖江地域、越前市中心部において、速度低下が見られる。
- 国道8号は、主要渋滞箇所の従道路で速度低下が見られる。
- その内、主要渋滞箇所が多数存在し、速度低下と見られた福井朝日武生線(芝原4~越前警察署間)について、時間帯別の旅行速度分析を整理した(P11に示す)。



# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

鯖江・越前(平日:7~20時)

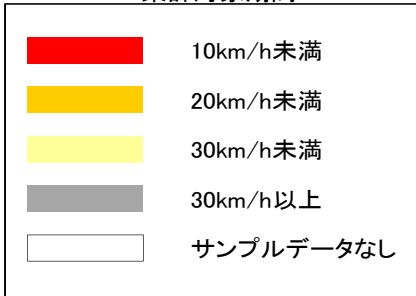
■線的分析(通称名:モザイク図)



•福井朝日武生線の渋滞は、朝ピークに大虫口交差点をボトルネックとする渋滞が新保交差点を超過している。

•福井朝日武生線の渋滞は、夕ピークに新保交差点をボトルネックとした渋滞が越前警察署交差点付近まで到達している。

集計対象期間:R2.9~11

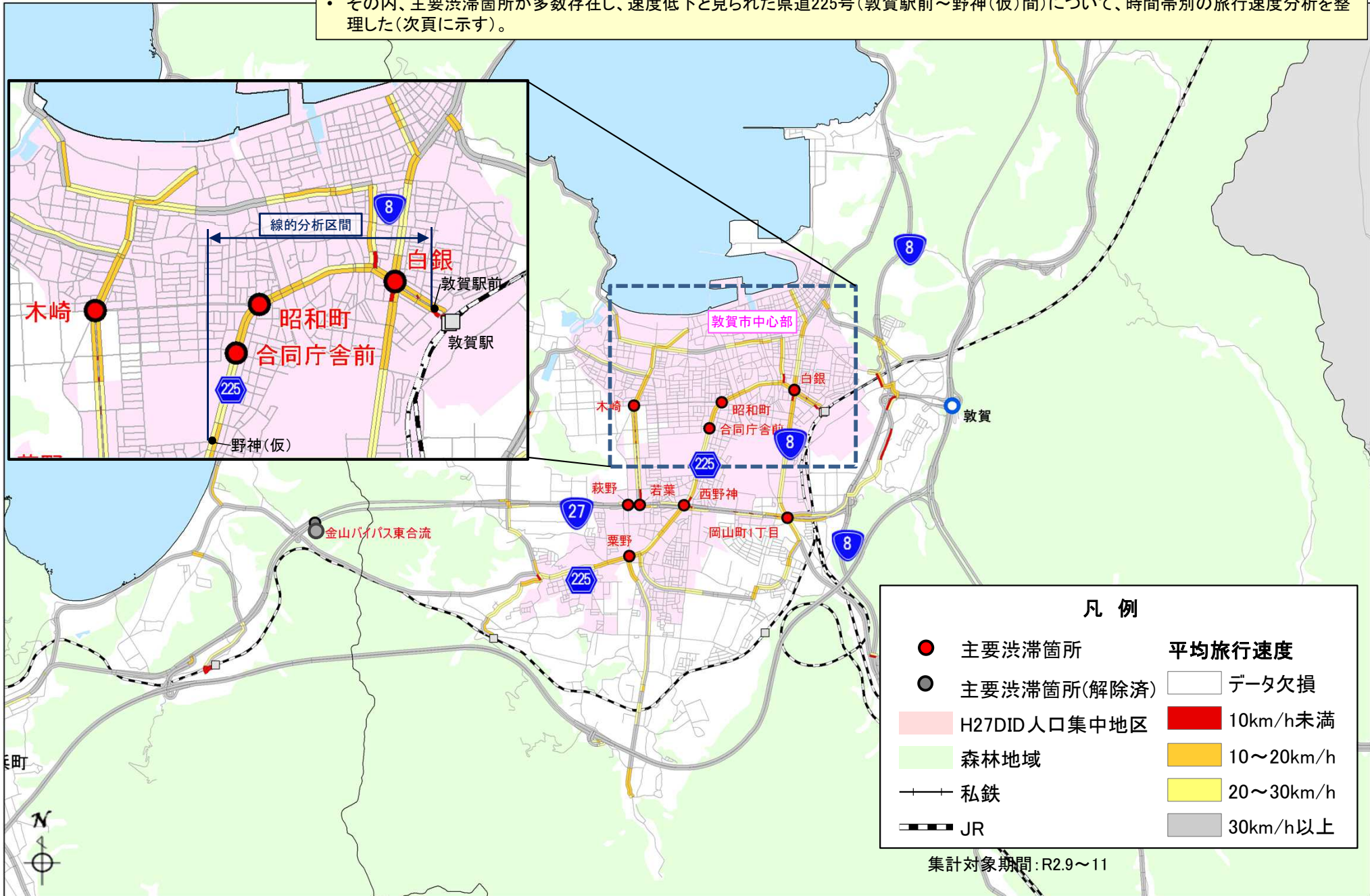


# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

敦賀（平日：夕方17～19時）

■面的分析(通称名:ダブルリンク図)

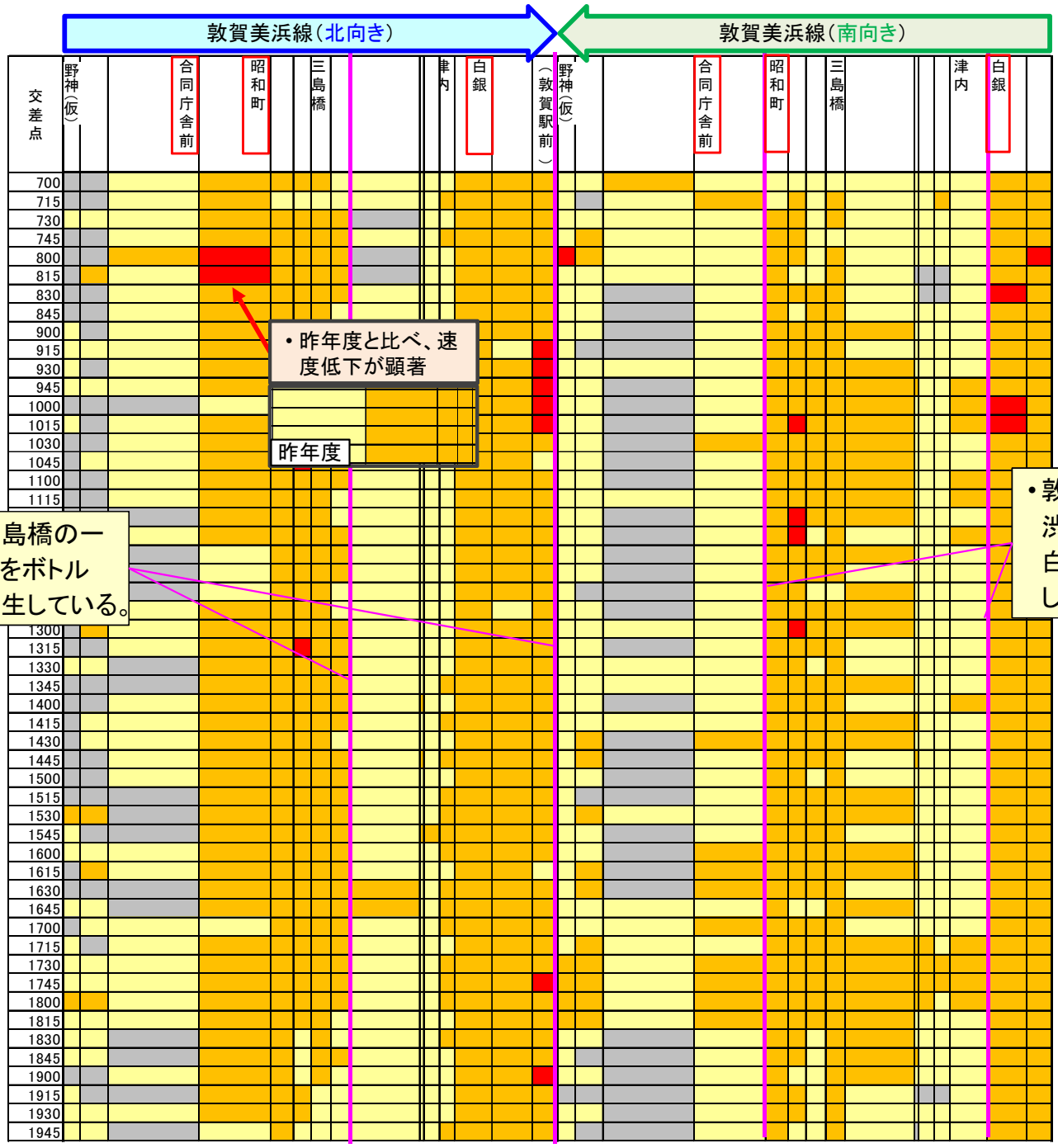
- 敦賀市中心部において、速度低下が見られる。
- 県道225号敦賀美浜線は、主要渋滞箇所の主・従道路で速度低下が見られる。
- その内、主要渋滞箇所が多数存在し、速度低下と見られた県道225号(敦賀駅前～野神(仮)間)について、時間帯別の旅行速度分析を整理した(次頁に示す)。



# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

敦賀 (平日:7~20時)

■線的分析(通称名:モザイク図)

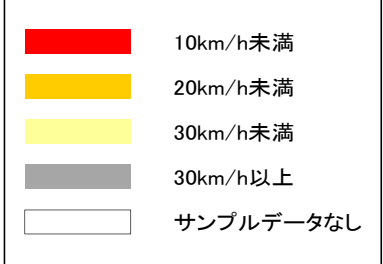


・昨年度と比べ、速度低下が顕著  
 昨年度

・敦賀美浜線の渋滞は、三島橋の一つ北の交差点、敦賀駅前をボトルネックとし、常時低速が発生している。

・敦賀美浜線の渋滞は、主要渋滞箇所の昭和町交差点、白銀交差点をボトルネックとし、常時低速が発生している。

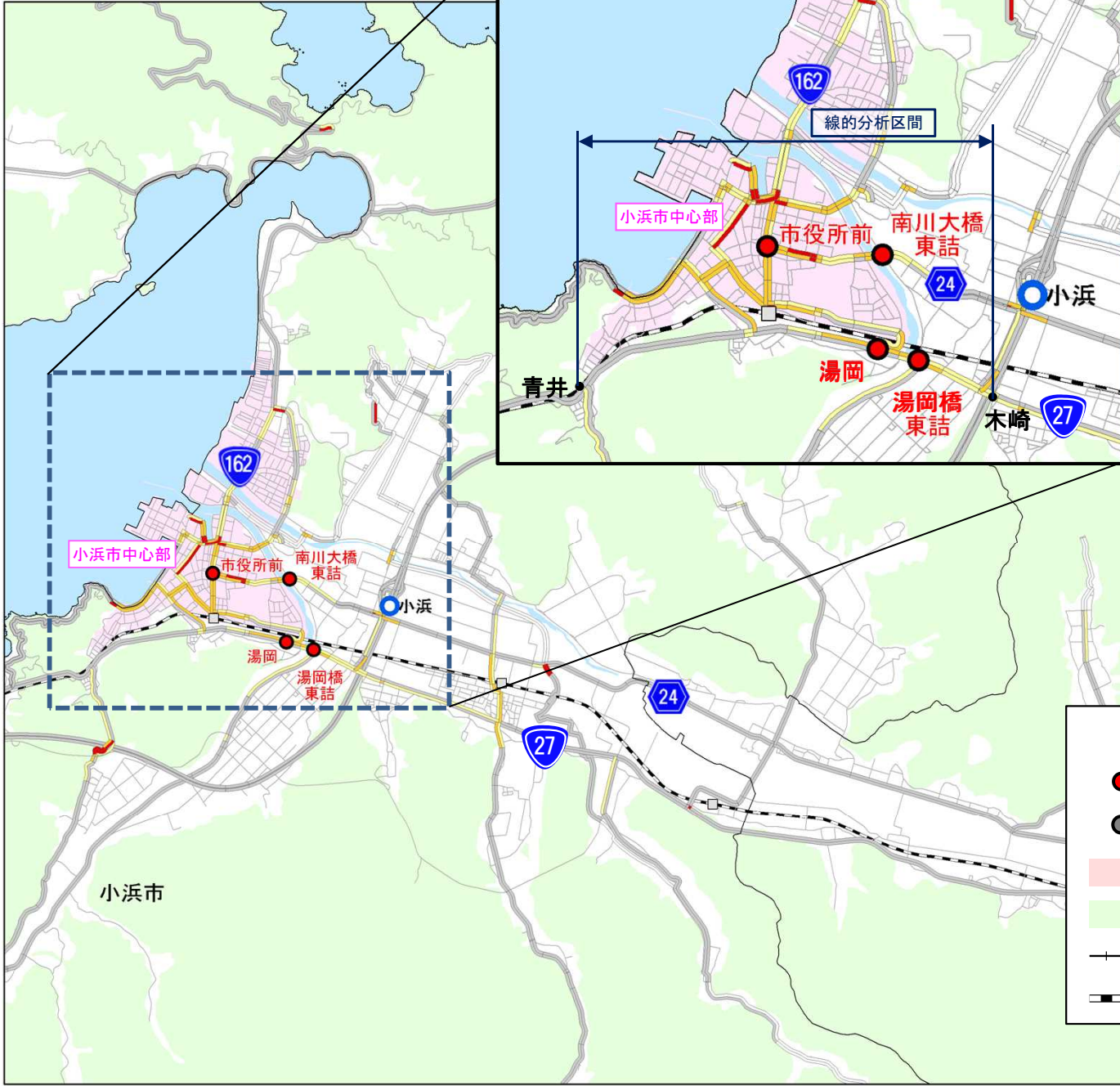
集計対象期間:R2.9~11



# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

小浜 (平日: 夕方17~19時)

■面的分析(通称名:ダブルリンク図)



- 小浜市中心部において、速度低下が見られる。
- 国道162号、国道27号は、主要渋滞箇所の周辺で速度低下が見られる。
- その内、主要渋滞箇所が多数存在し、速度低下と見られた国道27号(木崎~青井間)について、時間帯別の旅行速度分析を整理した(次頁に示す)。

**凡例**

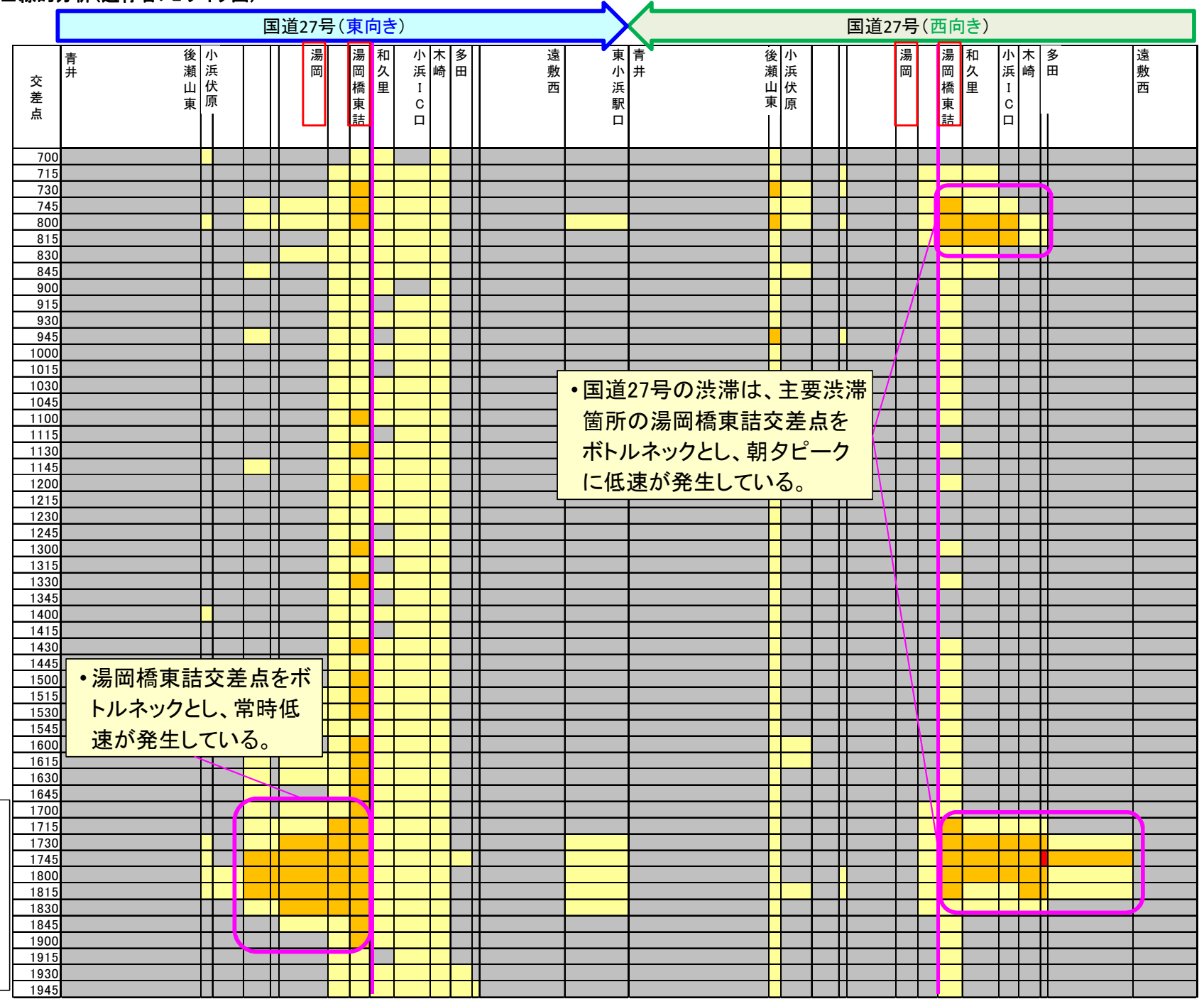
● 主要渋滞箇所	平均旅行速度
● 主要渋滞箇所(解除済)	データ欠損
■ H27DID人口集中地区	10km/h未満
■ 森林地域	10~20km/h
— 私鉄	20~30km/h
— JR	30km/h以上

集計対象期間: R2.9~11

# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

小浜 (平日:7~20時)

■線的分析(通称名:モザイク図)



•国道27号の渋滞は、主要渋滞箇所の湯岡橋東詰交差点をボトルネックとし、朝夕ピークに低速が発生している。

•湯岡橋東詰交差点をボトルネックとし、常時低速が発生している。

集計対象期間:R2.9~11

