

# 令和2年度 福井県渋滞対策協議会

---

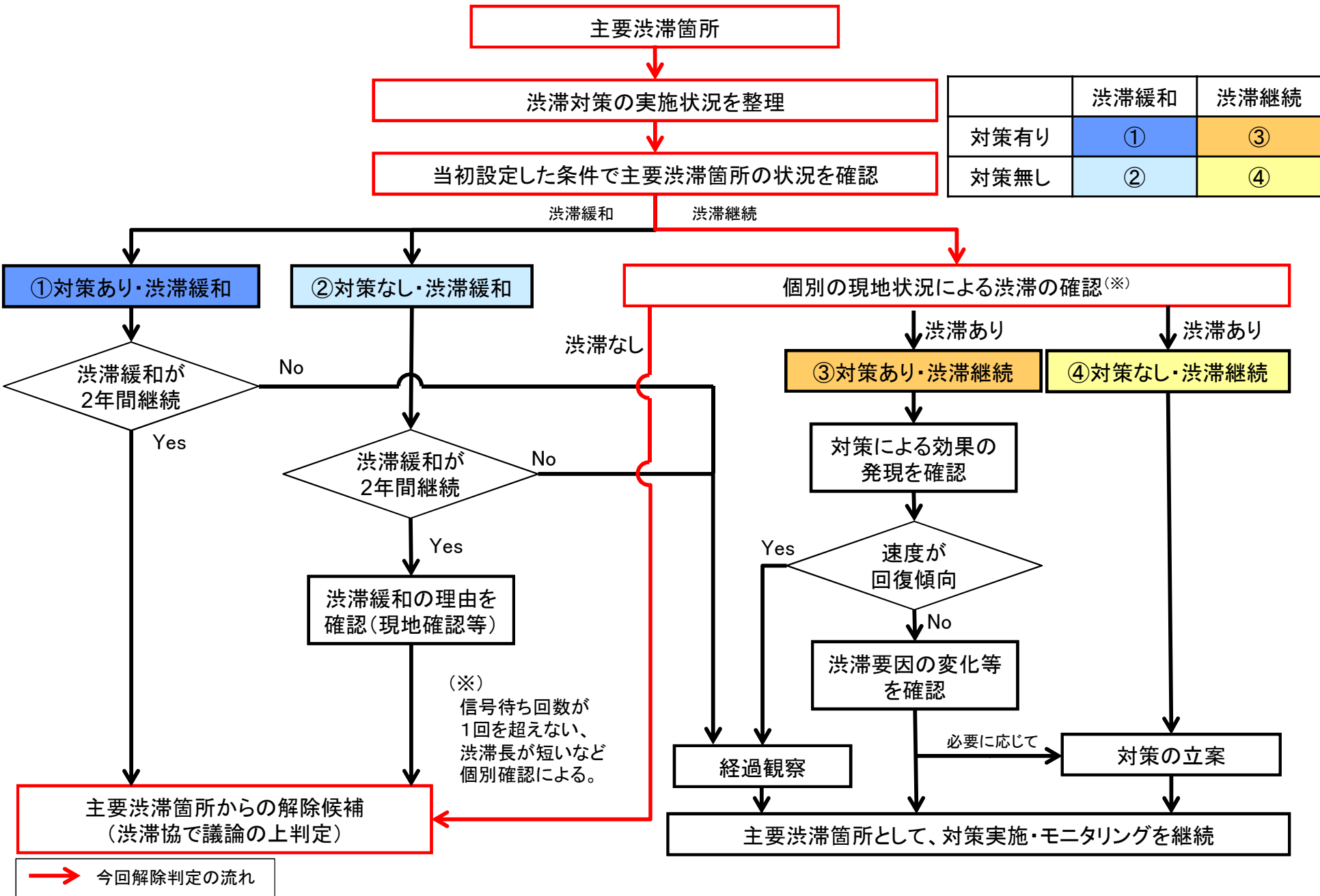
～主要渋滞箇所の特定期間解除検討～

令和2年8月



# 1. 主要渋滞箇所の特定解除検討

- 主要渋滞箇所の「堀ノ宮」において、交通データ上では主要渋滞箇所の選定基準に該当しているものの、道路管理者(福井県・福井市)の現地調査の結果、渋滞が発生していないことを確認。
- 主要渋滞箇所からの解除候補として意見照会を行う。



# 1. 主要渋滞箇所の特定解除検討(堀ノ宮交差点)

○堀ノ宮交差点は、H28.10に信号現示を調整した。流入1、2では、速度向上が見られたが、20km/h未満の時間帯が存在している。  
 ○現地調査により、各流入部において「信号待ち回数が1回を超える、または目立った渋滞が確認されていない」※1ため、主要渋滞箇所の特定解除を提案する。

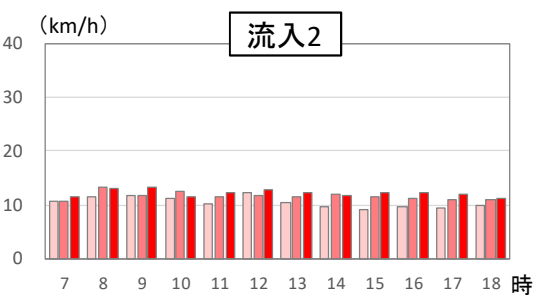
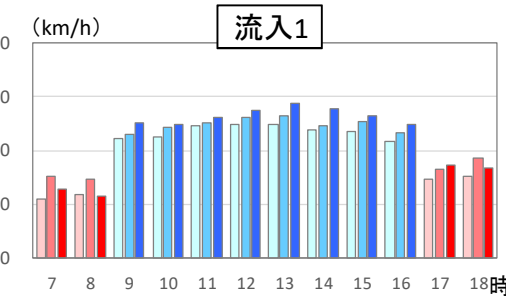
※1:解除フローにおける現地状況による渋滞の確認の視点



## ■主要渋滞箇所の抽出理由

項目	選定要因
③-1	平日朝夕の北、東、南流入部(流入1、2、3)において渋滞が発生

## ■堀ノ宮交差点の旅行速度の変化



※流入3は市道のため、ETC2.0データがない  
 出典: ETC2.0データ(H27.9~11、H30.9~11、R1.9~11 平日)

## ■現地確認結果

### ■右折渋滞長・滞留長(m)

時刻	流入2					流入3					
	B 国道416号 → A 国道416号			滞留長		C 市道 福井川西線 → B 国道416号			滞留長		
	渋滞長 (m)	残留台数 (台)	最後尾の通過時間 (秒)	滞留長 (m)	滞留台数 (台)	渋滞長 (m)	残留台数 (台)	最後尾の通過時間 (秒)	滞留長 (m)	滞留台数 (台)	
朝	7:00	0	0	-	5	1	0	0	-	0	0
	7:10	0	0	-	5	1	0	0	-	20	4
	7:20	0	0	-	20	4	0	0	-	10	2
	7:30	0	0	-	55	11	0	0	-	30	5
	7:40	0	0	-	10	2	15	3	121	20	4
	7:50	0	0	-	20	4	15	3	124	30	6
	8:00	0	0	-	35	7	5	1	118	30	6
	8:10	0	0	-	10	2	20	4	125	25	5
	8:20	0	0	-	30	6	15	3	122	25	5
	8:30	0	0	-	10	2	20	3	121	15	8
夕	8:40	0	0	-	35	7	10	2	108	20	4
	8:50	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0
	9:00	0	0	-	20	4	5	1	100	30	5
	17:00	0	0	-	5	1	0	0	-	10	2
	17:10	0	0	-	10	2	0	0	-	10	2
	17:20	0	0	-	10	2	0	0	-	20	4
	17:30	0	0	-	30	6	0	0	-	5	1
	17:40	0	0	-	15	3	10	2	123	25	5
	17:50	0	0	-	40	8	10	2	120	60	9
	18:00	0	0	-	5	1	0	0	-	10	2
18:10	0	0	-	0	0	0	0	-	5	1	
18:20	0	0	-	0	0	15	3	127	30	6	
18:30	0	0	-	0	0	10	2	121	30	6	
18:40	0	0	-	15	3	10	2	118	15	3	
18:50	0	0	-	25	5	0	0	-	30	5	
19:00	0	0	-	15	3	5	1	105	5	1	

目立った渋滞  
 がなかった

■ 右折車線すり抜け部超過し、第2通行帯に達している  
 ■ 右折車線の滞留長を超過し、すり抜け部に達している

※渋滞長調査(福井県実施、R1.9.10 7~9時、17~19時)  
 流入1の渋滞長は計測していない

旅行速度 < 20km/h		旅行速度 ≥ 20km/h	
対策前(H27)	対策前(H27)	対策前(H27)	対策前(H27)
対策後(H30)	対策後(H30)	対策後(H30)	対策後(H30)
対策後(R1)	対策後(R1)	対策後(R1)	対策後(R1)

