

令和元年度 福井県渋滞対策協議会

～福井市内の渋滞対策～

令和元年 8 月

1. 福井市内の主要渋滞箇所

・ 福井市内における主要渋滞箇所の渋滞要因は「交通集中に起因する渋滞」である。

【主要渋滞箇所の渋滞要因】



【各主要渋滞箇所の抽出理由】

カルテ番号	交差点名称	抽出理由
8	舟橋	②
9	高木	パブリックコメント
10	丸山	②
11	米松	①
12	志比口	②
13	四ツ井	②
14	裁判所前	②
15	織協ビル前	民間事業者アンケート
16	大名町	②
17	幸橋北詰	②
18	春日	パブリックコメント
19	新木田	②
20	赤十字病院入口	パブリックコメント
21	花堂跨線橋西	パブリックコメント
22	板垣	②

カルテ番号	交差点名称	抽出理由
23	産業会館	③-1
24	大町	③-1
25	大和田	③-4
26	大和田南	パブリックコメント
27	新保	②
28	高木中央	パブリックコメント
29	幾久交番前	②
30	大宮	②
31	堀ノ宮	③-1
32	芝原上新橋南詰	パブリックコメント
33	宝永	②
34	大仏前	②
35	光陽	パブリックコメント
36	花堂	③-1

主要渋滞箇所の凡例

【速度低下状況の確認】(塗り)

- 完全解消 (全ての方向で基準を上回り、速度低下が解消)
- 残存 (いずれかの方向で基準を下回り、速度低下が残存)

【渋滞要因】(枠線)

- 道路構造に起因する渋滞
- 信号現示に起因する渋滞
- 交通集中に起因する渋滞
- 現地踏査などでは渋滞が発生していない



凡例

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

<主な施設>

- 主な大規模商業施設

<主要施設>

- ✈ 空港
- JR
- 私鉄

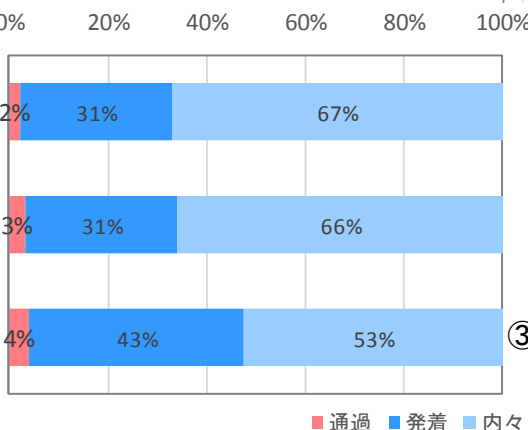
出典：H30主要渋滞箇所カルテおよび現地踏査結果から作成

2. 福井市内の交通流動

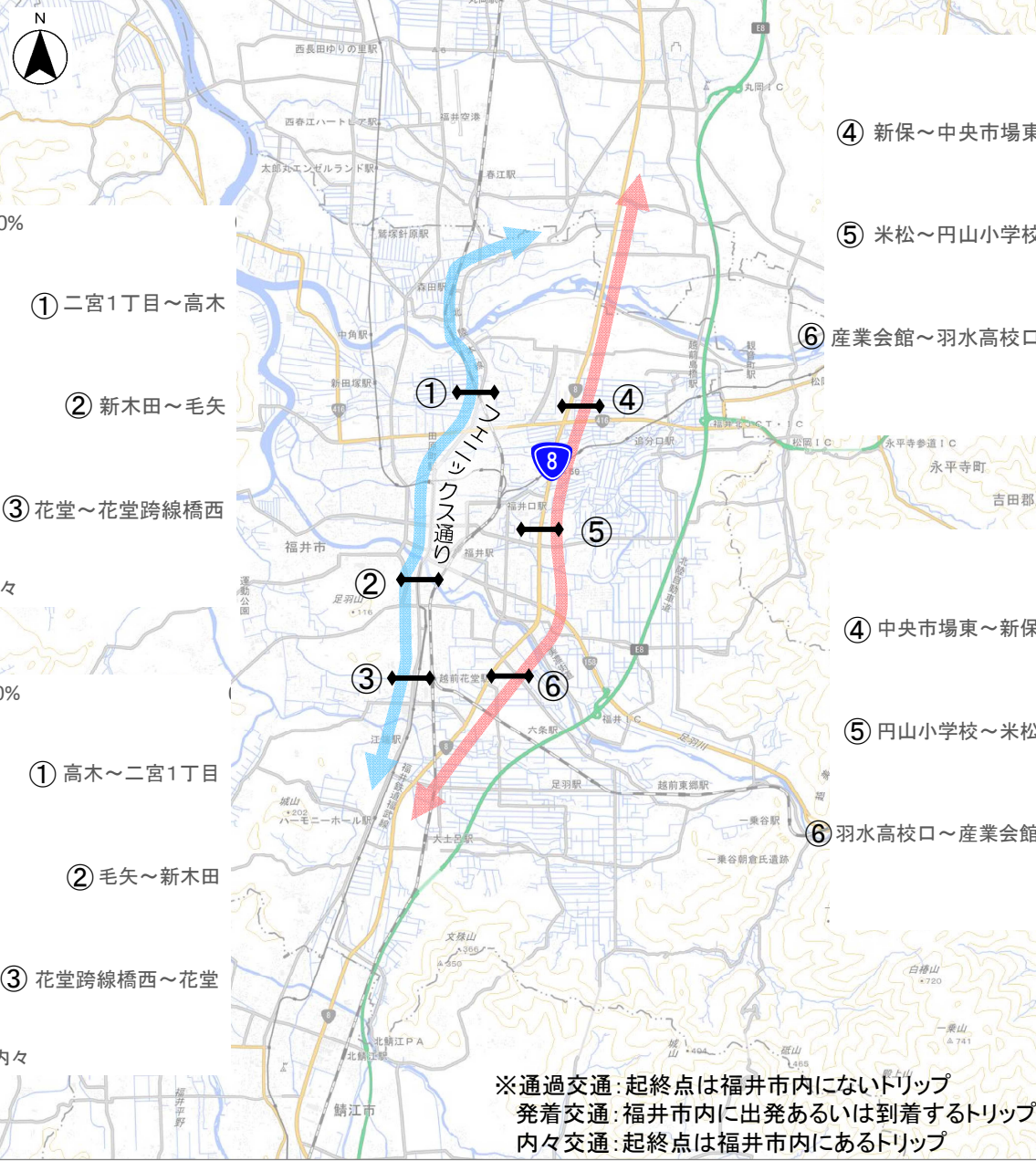
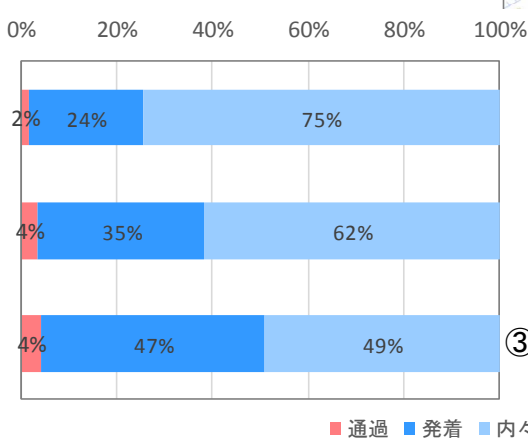
・ 国道8号の北行き・南行きともに、約2割が「通過交通」である。フェニックス通りの北行き・南行きともに、「通過交通」が少ない。

【南北道路の主要断面の交通流動】

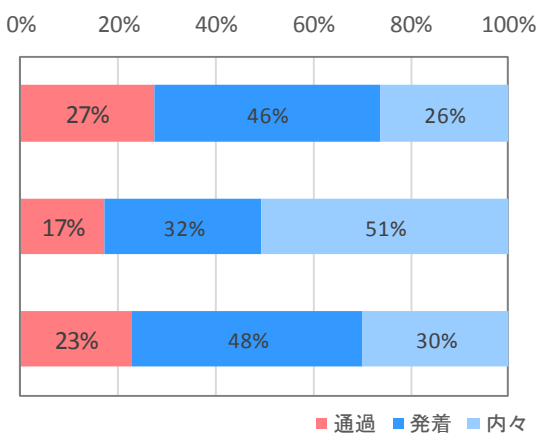
■フェニックス通り(北行き)



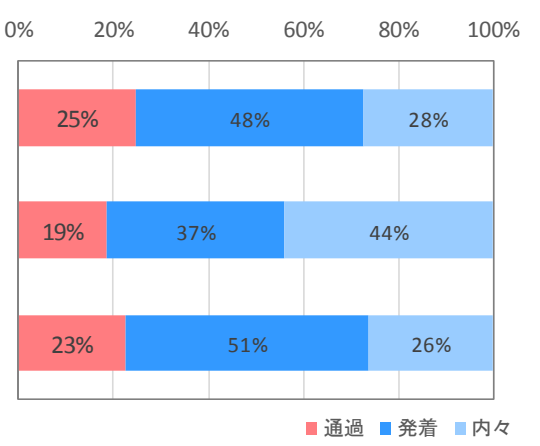
■フェニックス通り(南行き)



■国道8号(北行き)



■国道8号(南行き)



※通過交通: 起終点は福井市内にないトリップ
 発着交通: 福井市内に出発あるいは到着するトリップ
 内々交通: 起終点は福井市内にあるトリップ

出典: ETC2.0データ(H30.11)

3. 福井市内の渋滞対策

