

# 平成30年度 福井県渋滞対策協議会

---

～今後の渋滞対策について～

平成31年3月

# 1. 今後の渋滞対策について

## 方向性

	概要
総合対策等	<ul style="list-style-type: none"> <li>福井市街地では、東西及び南北方向の交通容量の確保と伴に、市街地中心部への流入交通を分散するため、<b>新たな幹線道路の整備</b>等を検討。(福井港丸岡インター連絡道路、福井外環状道路(仮)、福井森田丸岡線等)</li> <li>高規格幹線道路(北陸自動車道)等への<b>誘導・分散化</b>により、一般道路の需要の低減を検討。</li> <li>越前市街地では、地域中心部における東西方向の交通需要を分散するため、(都)戸谷片屋線へ<b>誘導・分散</b>。</li> </ul>
短期対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>交差点交通容量を確保するため、<b>停止線位置の適正化、右折レーンの設置・延伸等</b>によりボトルネック交差点の交通円滑化を検討。</li> </ul>
ソフト対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>市街地中心部へ向かう交通手段のコントロールを図るため、<b>公共交通機関の利用促進策</b>を検討。</li> <li>朝夕通勤交通を分散するため、<b>交通需要マネジメント</b>を促進。</li> </ul>

