

# 平成30年度 福井県渋滞対策協議会

---

～最新交通データによる渋滞状況について～

平成31年3月

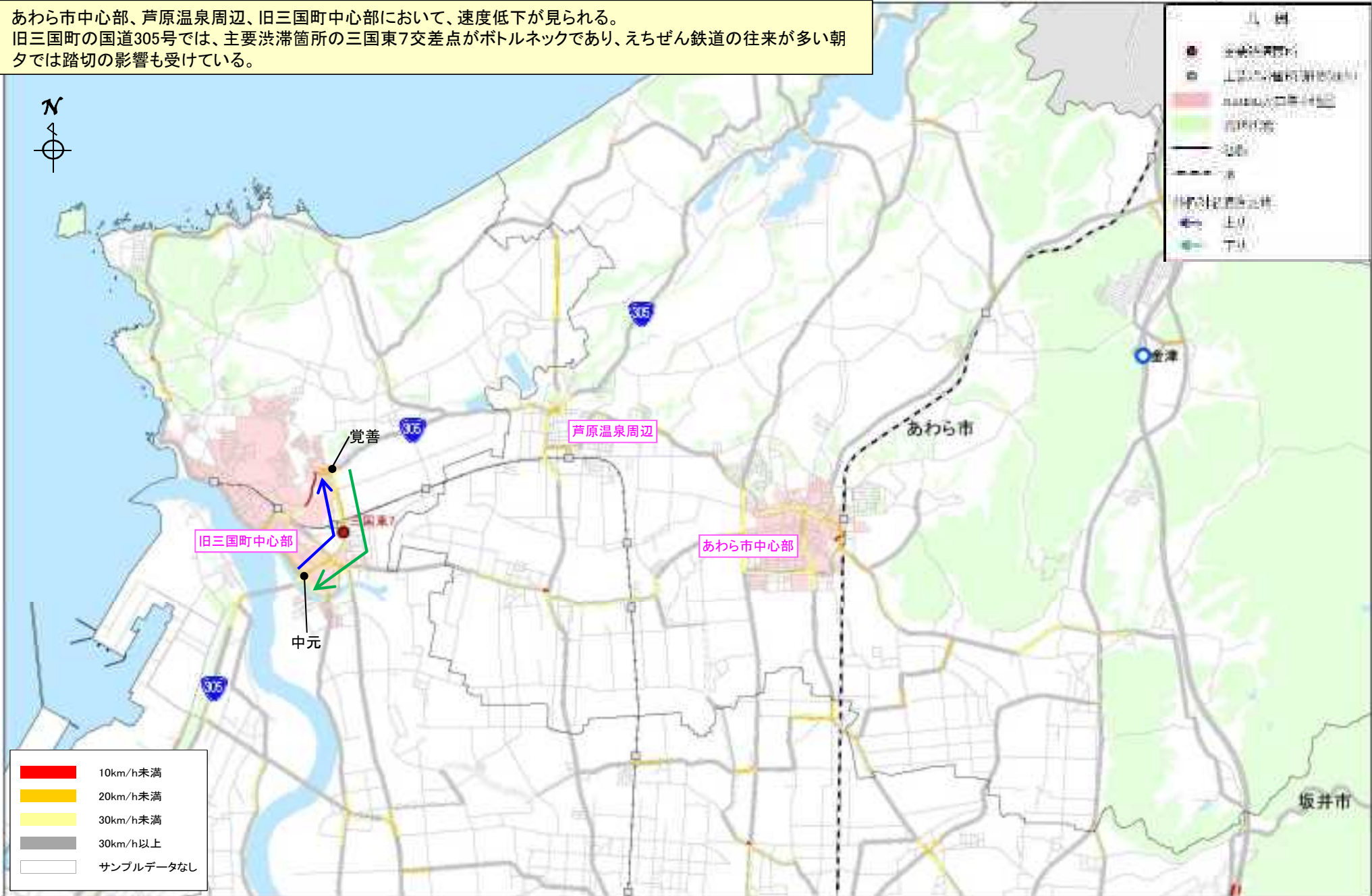


# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

三国・あわら（平日：朝方7～9時）

■面的分析(通称名:ダブルリンク図)

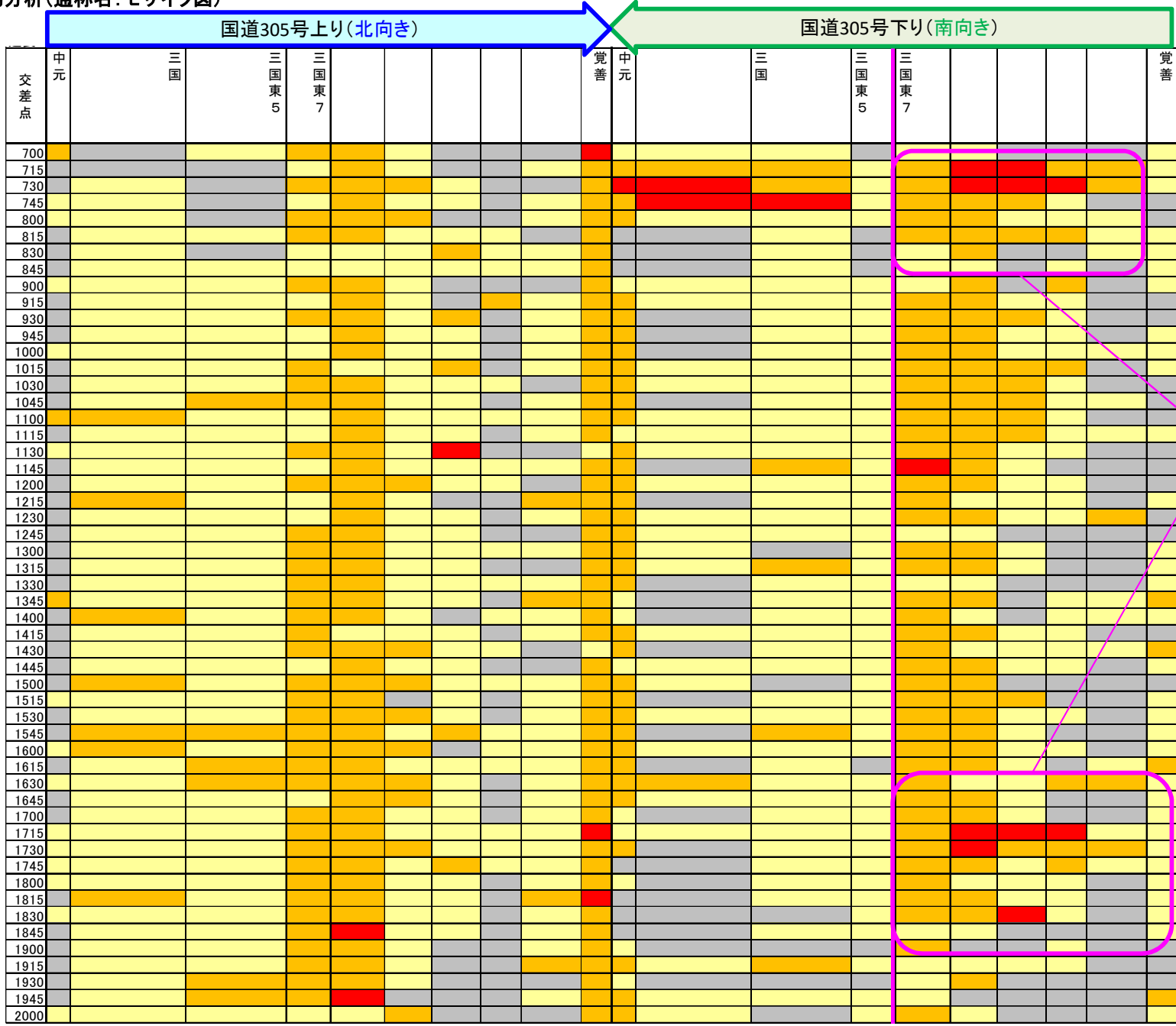
- あわら市中心部、芦原温泉周辺、旧三国町中心部において、速度低下が見られる。
- 旧三国町の国道305号では、主要渋滞箇所の三国東7交差点がボトルネックであり、えちぜん鉄道の往来が多い朝夕では踏切の影響も受けている。



# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

三国・あわら（平日：7～20時）

■線的分析（通称名：モザイク図）



・国道305号南向きでは、三国東7交差点がボトルネックであり、特に朝方・夕方は踏切の影響もあり、速度低下領域は北に伸びている。

集計対象期間：H30.9～11

- 10km/h未満
- 20km/h未満
- 30km/h未満
- 30km/h以上
- サンプルデータなし

# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

坂井・福井市(平日:朝方7~9時)

■面的分析(通称名:ダブルリンク図)

- 旧丸岡町中心部、JR丸岡駅周辺、旧春江町中心部、JR森田駅周辺、国道8号九頭竜川渡河部、県道福井加賀線九頭竜川渡河部において、速度低下が見られる。
- 県道福井丸岡線(フェニックス通り)南向きでも、朝方(通勤時間帯)に、主要渋滞箇所の高木交差点をボトルネックとする渋滞が九頭竜川を越え、JR森田駅前交差点付近まで伸びている。
- 国道8号南向きでは、朝方(通勤時間帯)に大和田交差点をボトルネックとする渋滞が九頭竜川を越え、安田第2交差点付近まで伸びている。

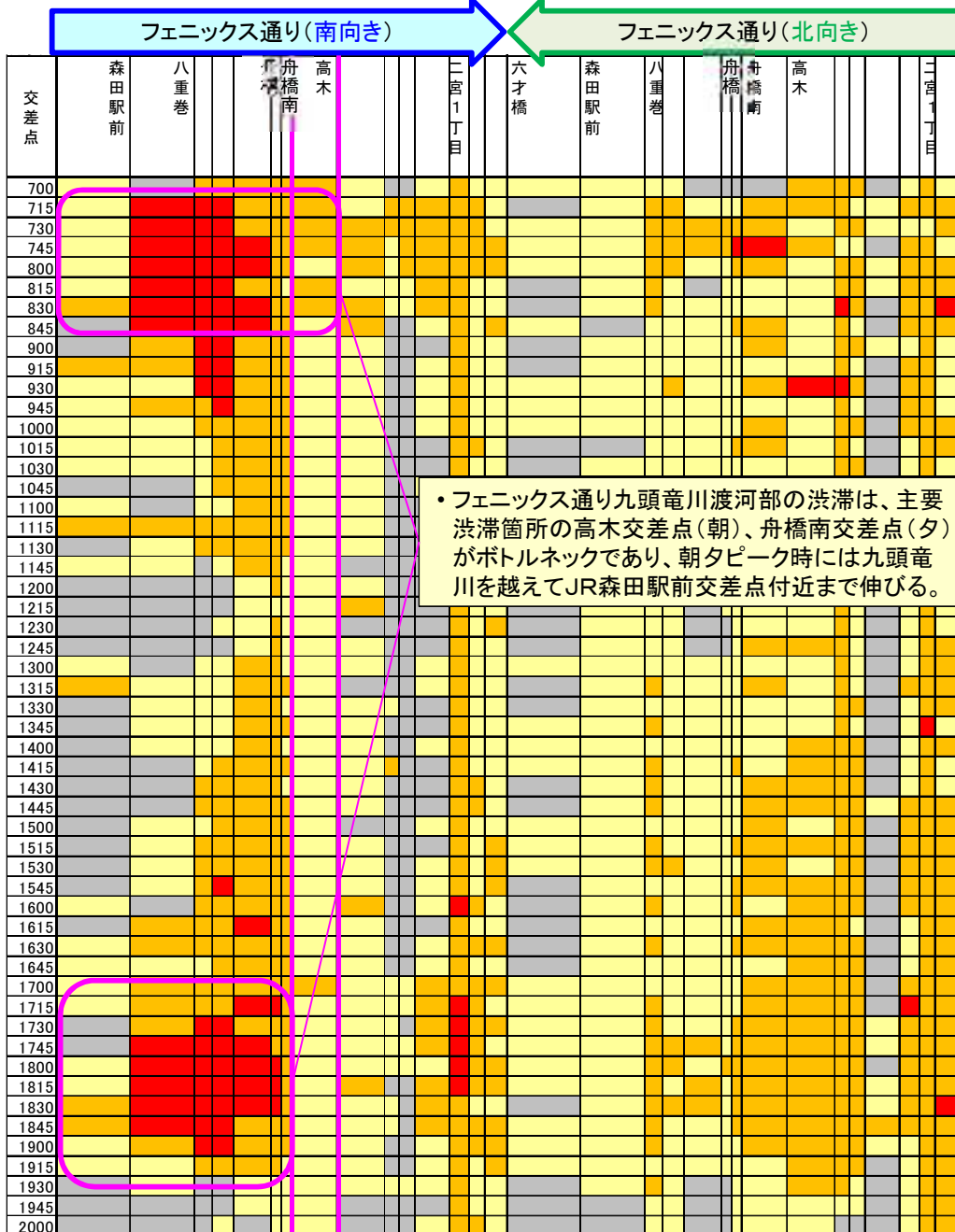


集計対象期間:H30.9~11

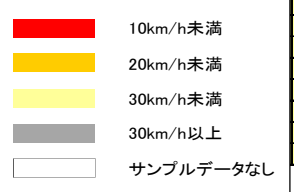
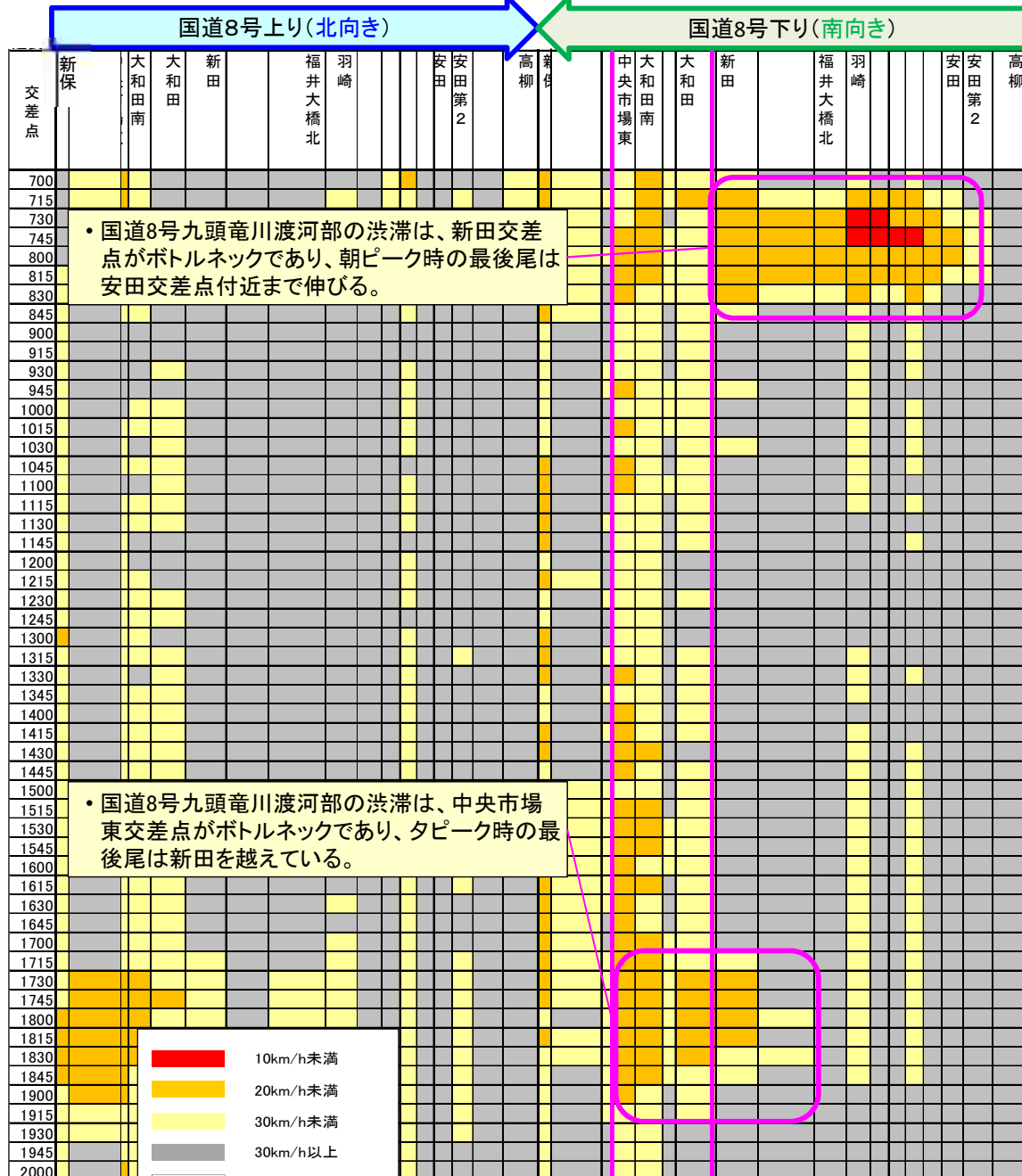
# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

坂井・福井市(平日:7~20時)

■線的分析(通称名:モザイク図)



集計対象期間: H30.9~11



集計対象期間: H30.9~11



# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

福井市街地(平日:朝方7~9時)

■面的分析(通称名:ダブルリンク図)

- 福井市中心部において、速度低下が見られる。
- 国道8号では、主要渋滞箇所周辺での速度低下が著しい。
- 国道8号北向きでは、足羽橋北詰交差点をボトルネックとする渋滞が主要渋滞箇所の大町交差点まで伸びている。



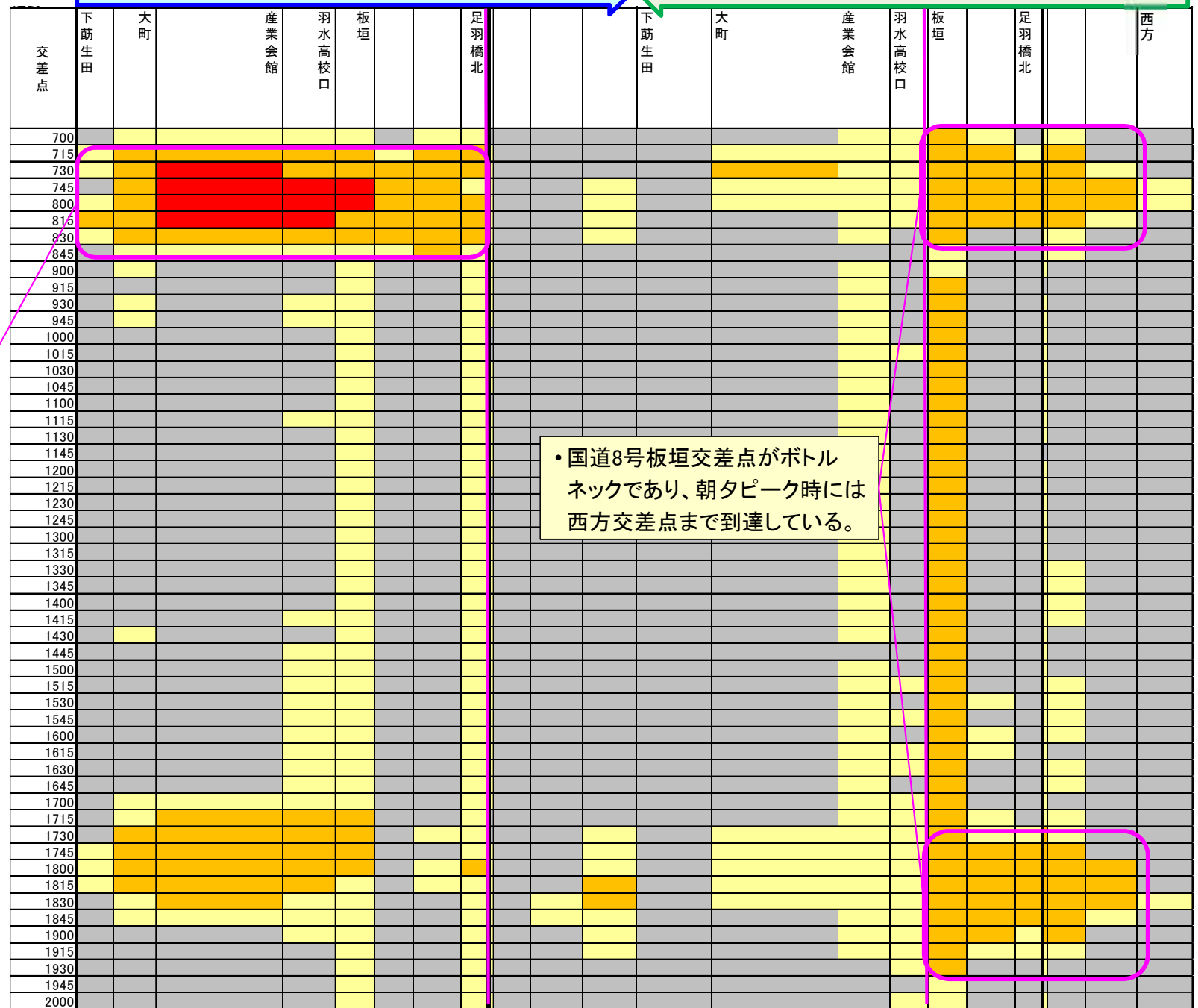
集計対象期間: H30.9~11

# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

福井市街地(平日:7~20時)

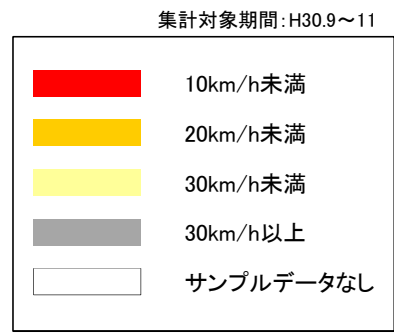
■線的分析(通称名:モザイク図)

国道8号上り(北向き)      国道8号下り(南向き)



• 国道8号板垣・産業会館交差点付近の渋滞は、足羽橋北詰交差点がボトルネックであり、朝ピーク時には大町交差点まで到達している。

• 国道8号板垣交差点がボトルネックであり、朝夕ピーク時には西方交差点まで到達している。





# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

福井市街地(平日:日中9~17時)

■面的分析(通称名:ダブルリンク図)

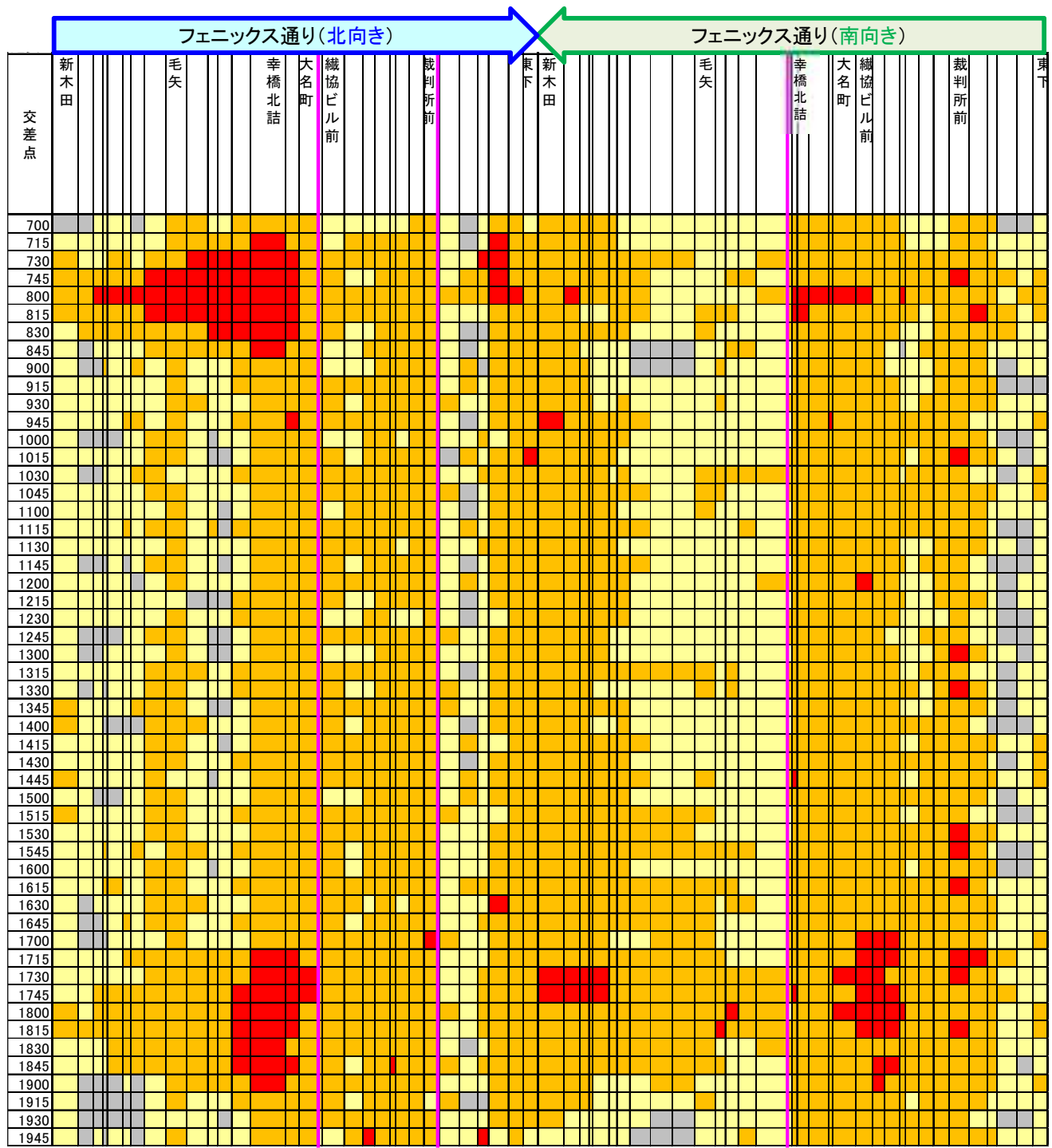
- 福井市中心部において、速度低下が見られる。
- 朝夕ピーク時に比べて速度低下区間が少なくなるものの、DID人口集中地区内全域で速度低下。
- フェニックス通りでは、北向きは主要渋滞箇所の裁判所前交差点や大名町交差点が、南向きは幸橋北詰交差点がボトルネックとなっている。



集計対象期間: H30.9~11

# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

福井市街地(平日:7~20時)  
 ■ 線的分析(通称名:モザイク図)



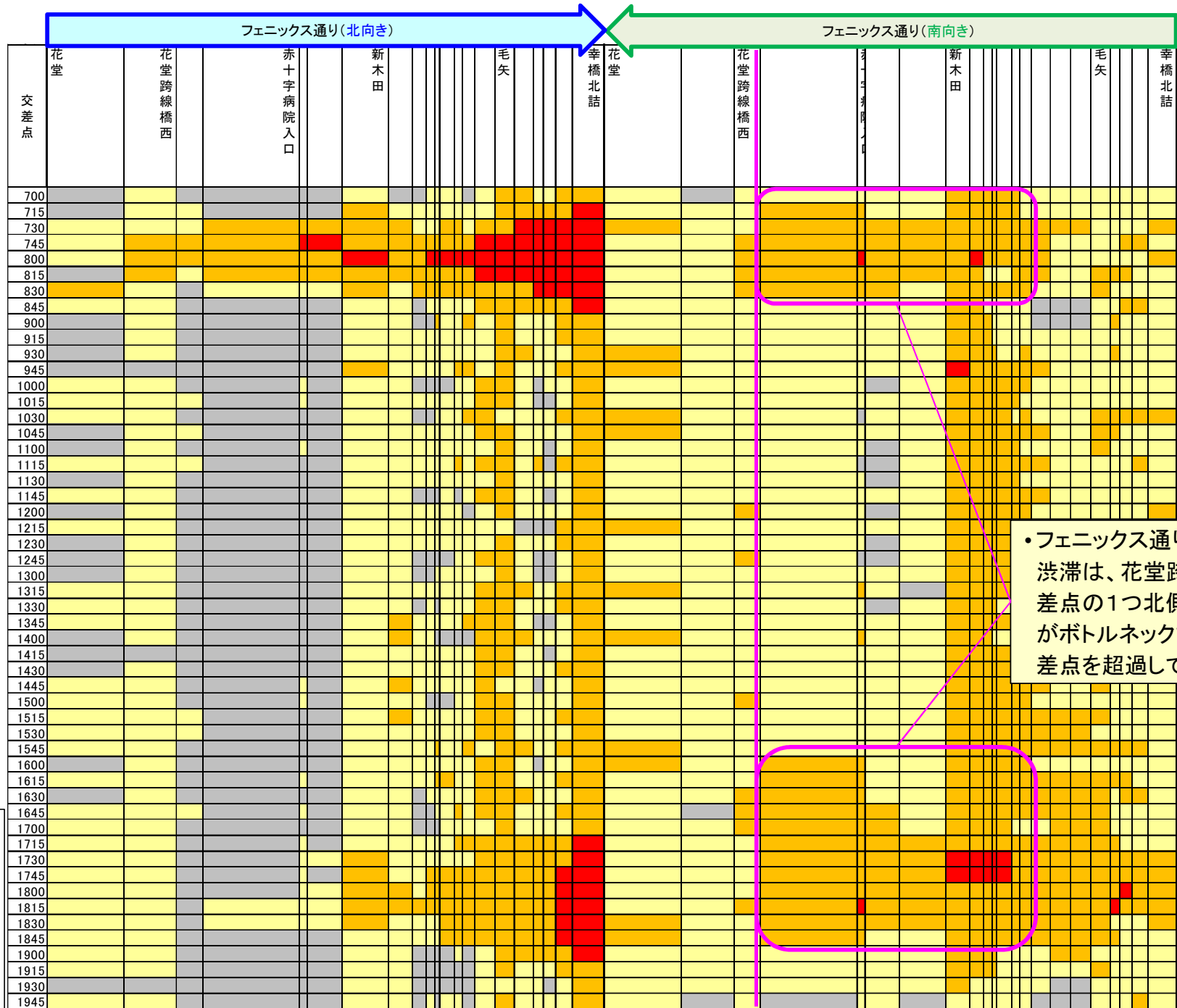
- フェニックス通りでは北向きが裁判所前および大名町交差点がボトルネックとなっている状況の変化がない。
- 南向きは、幸橋北詰交差点がボトルネックとなっている。





# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

福井市街地(平日:7~20時)  
 ■ 線的分析(通称名:モザイク図)



・フェニックス通り南向きの渋滞は、花堂跨線橋西交差点の1つ北側の交差点がボトルネックで新木田交差点を超過している。

集計対象期間:H30.9~11

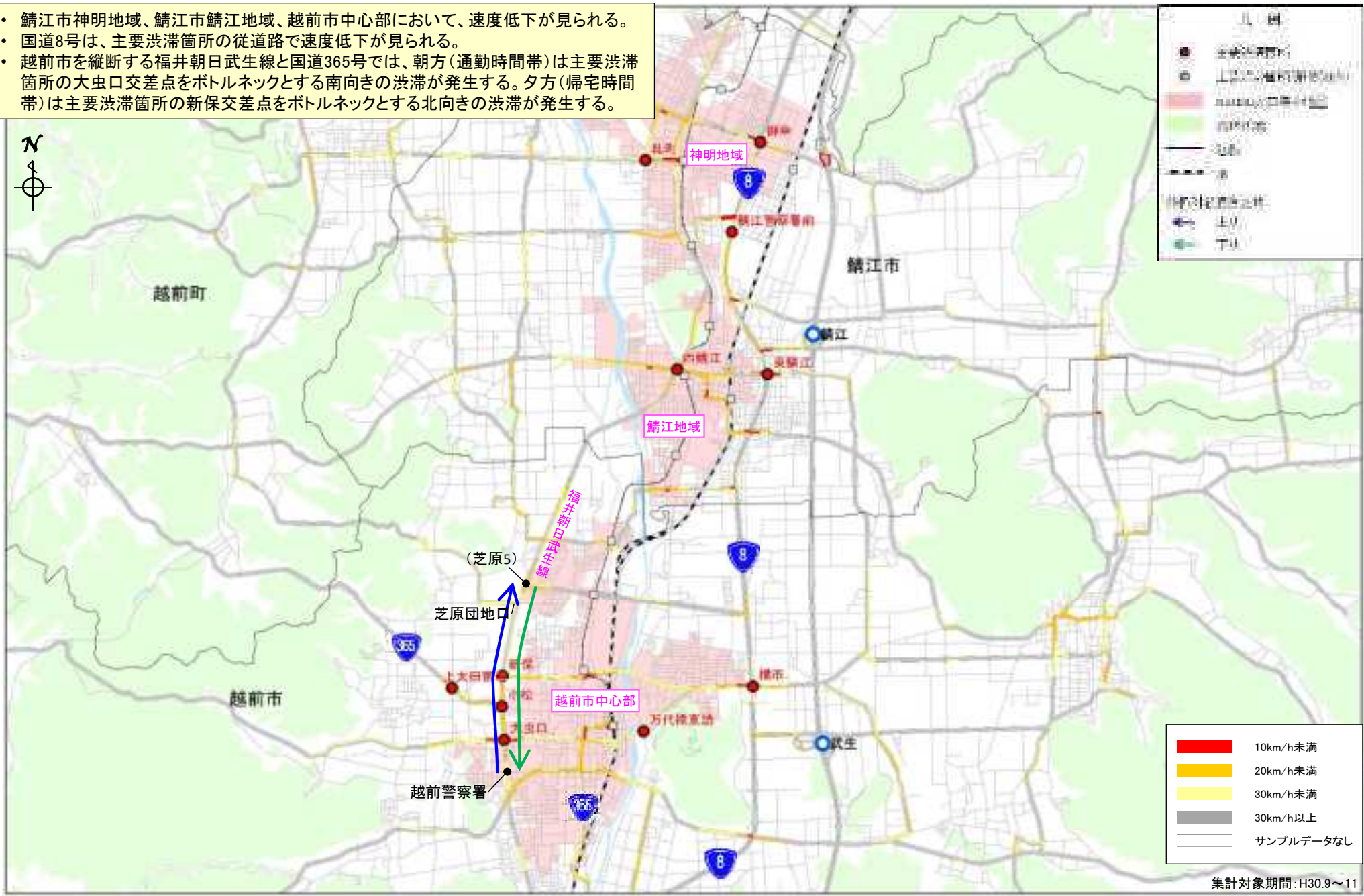
- 10km/h未満
- 20km/h未満
- 30km/h未満
- 30km/h以上
- サンプルデータなし

# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

鯖江・越前(平日:夕方17~19時)

■面的分析(通称名:ダブルリンク図)

- 鯖江市神明地域、鯖江市鯖江地域、越前市中心部において、速度低下が見られる。
- 国道8号は、主要渋滞箇所の従道路で速度低下が見られる。
- 越前市を縦断する福井朝日武生線と国道365号では、朝方(通勤時間帯)は主要渋滞箇所の大虫口交差点をボトルネックとする南向きの渋滞が発生する。夕方(帰宅時間帯)は主要渋滞箇所の新保交差点をボトルネックとする北向きの渋滞が発生する。

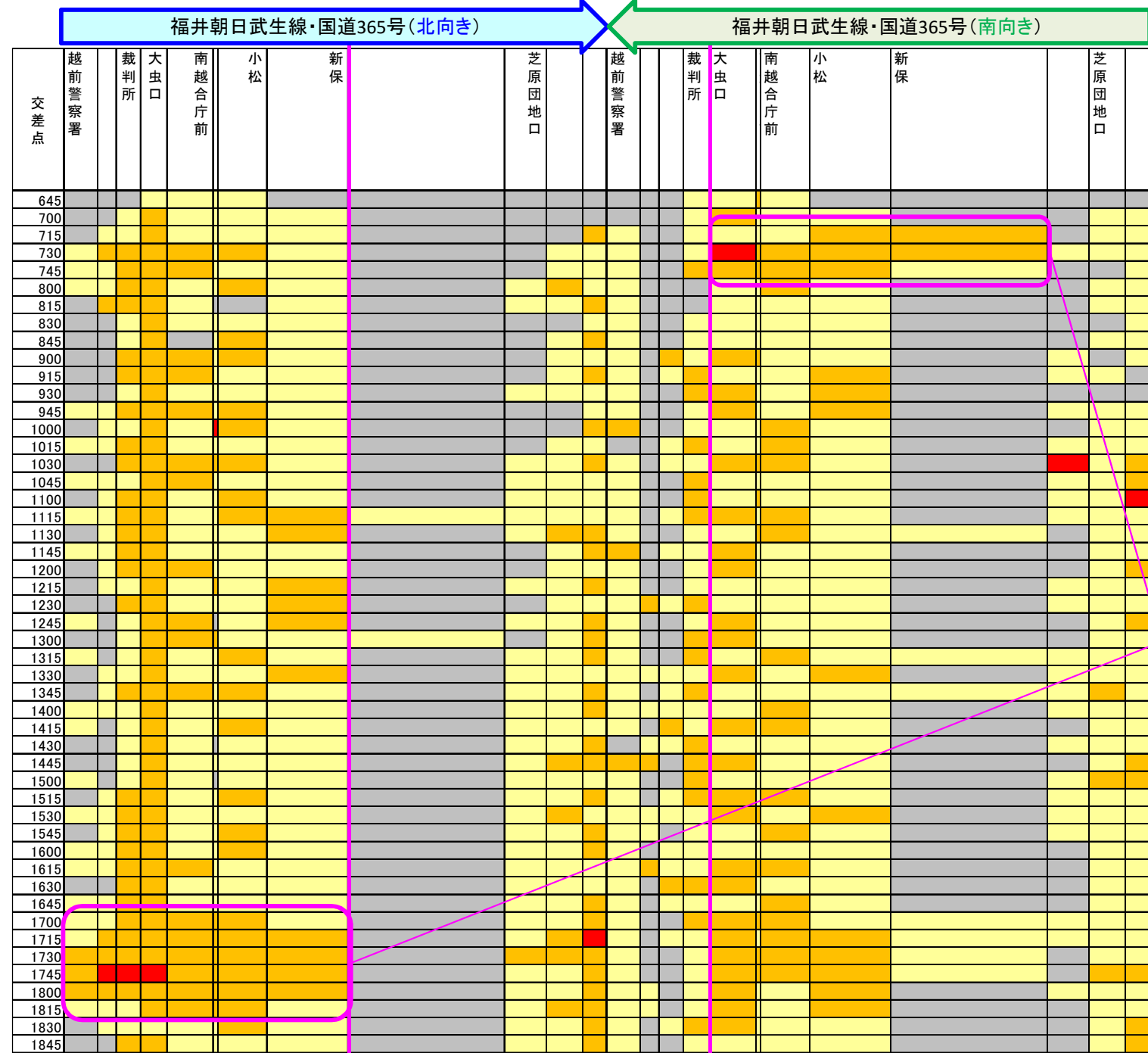


集計対象期間: H30.9~11



# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

鯖江・越前(平日:7~20時) ■線的分析(通称名:モザイク図)



- 福井朝日武生線及び国道365号の南北区間は、朝ピークに大虫口交差点をボトルネックとする渋滞が新保交差点を超過している。
- 夕ピーク時は、新保交差点をボトルネックとした渋滞が越前警察署交差点付近まで到達している。

集計対象期間: H30.9~11

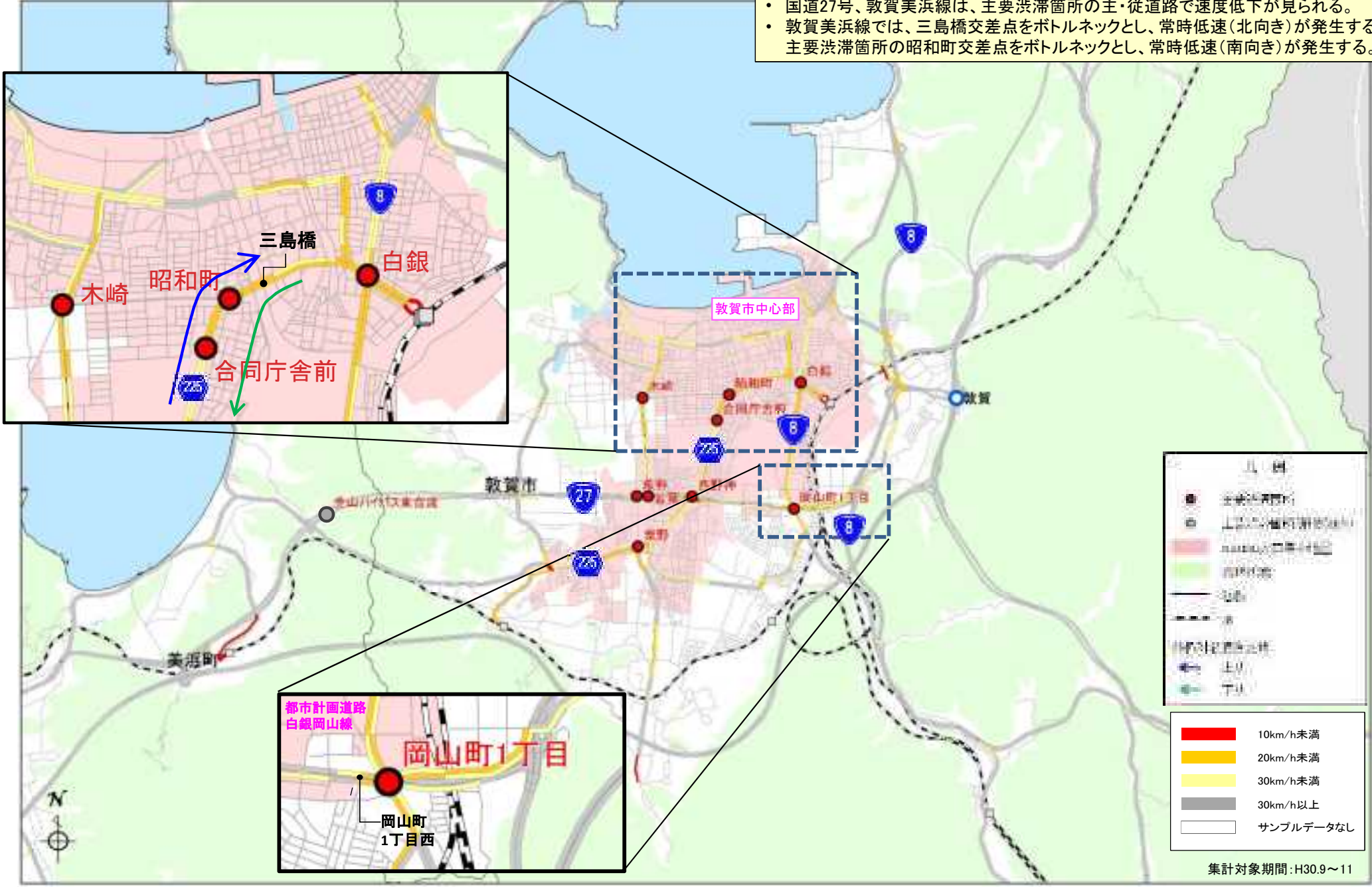
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:red;"></span>	10km/h未満
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:orange;"></span>	20km/h未満
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow;"></span>	30km/h未満
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:grey;"></span>	30km/h以上
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:white; border:1px solid black;"></span>	サンプルデータなし

# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

敦賀（平日：夕方17～19時）

■面的分析(通称名:ダブルリンク図)

- 敦賀市中心部において、速度低下が見られる。
- 国道27号、敦賀美浜線は、主要渋滞箇所の主・従道路で速度低下が見られる。
- 敦賀美浜線では、三島橋交差点をボトルネックとし、常時低速(北向き)が発生する。主要渋滞箇所の昭和町交差点をボトルネックとし、常時低速(南向き)が発生する。



凡例	
●	主要渋滞箇所
○	主要渋滞箇所の主・従道路
■	主要渋滞箇所
■	道路種別
—	河川
---	境界
—	市界
—	町界

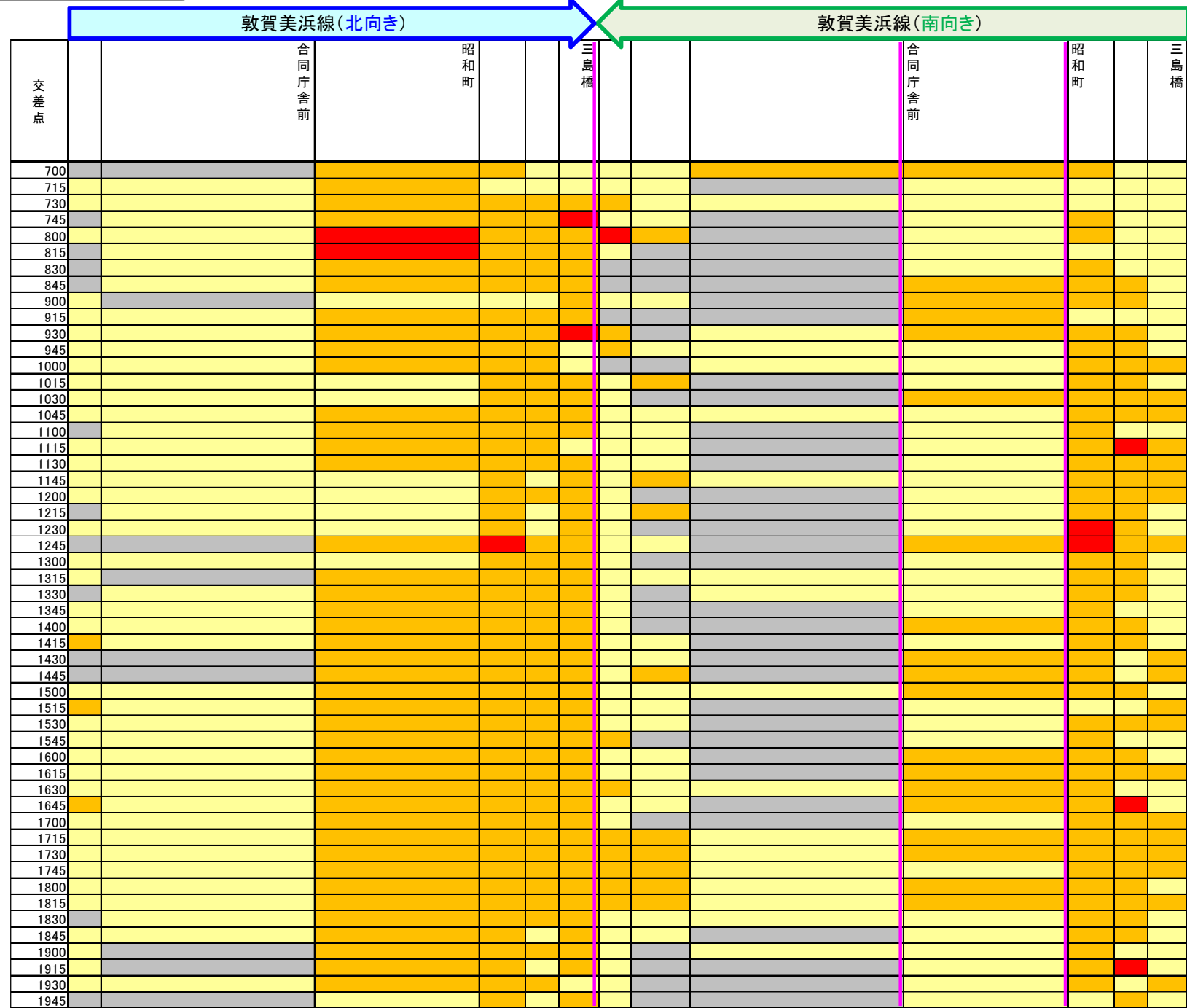
■	10km/h未満
■	20km/h未満
■	30km/h未満
■	30km/h以上
□	サンプルデータなし

集計対象期間：H30.9～11

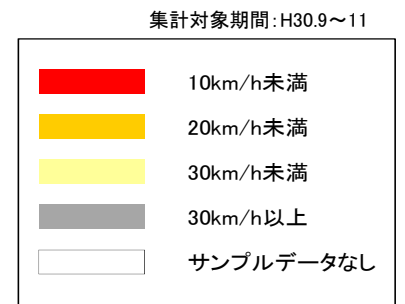
# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

敦賀 (平日: 7~20時)

■線的分析(通称名:モザイク図)



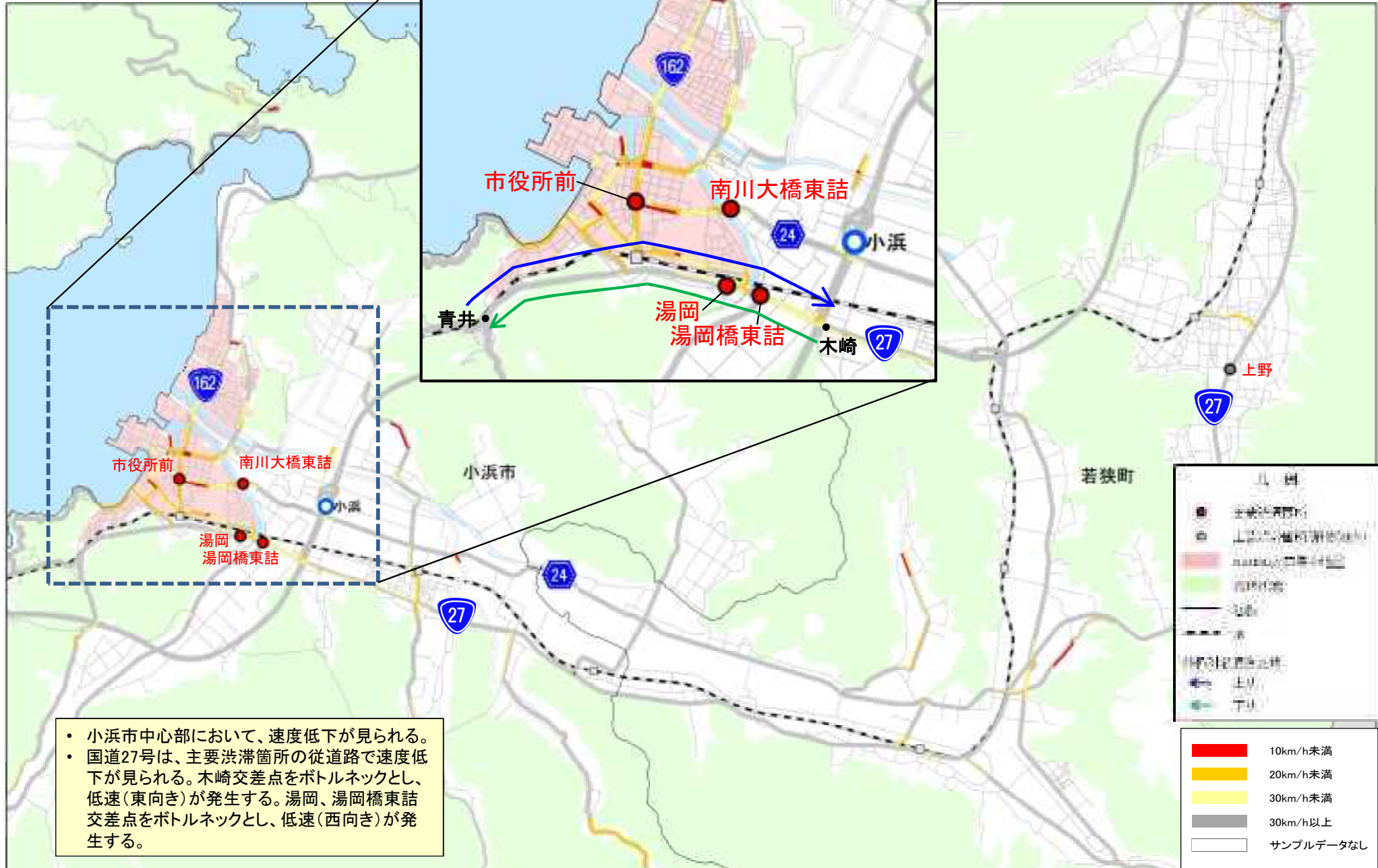
- 三島橋交差点をボトルネックとし、常時低速(北向き)が発生する。
- 主要渋滞箇所の合同庁舎前、昭和町交差点をボトルネックとし、常時低速(南向き)が発生する。



# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

小浜（平日：夕方17～19時）

■面的分析(通称名:ダブルリンク図)



・小浜市中心部において、速度低下が見られる。  
 ・国道27号は、主要渋滞箇所の従道路で速度低下が見られる。木崎交差点をボトルネックとし、低速(東向き)が発生する。湯岡、湯岡橋東詰交差点をボトルネックとし、低速(西向き)が発生する。

凡例	
●	主要渋滞箇所
○	主要渋滞箇所の従道路
■	主要渋滞箇所
■	渋滞箇所
—	道路
---	河川
●	バス
●	上り
●	下り
■	10km/h未満
■	20km/h未満
■	30km/h未満
■	30km/h以上
□	サンプルデータなし

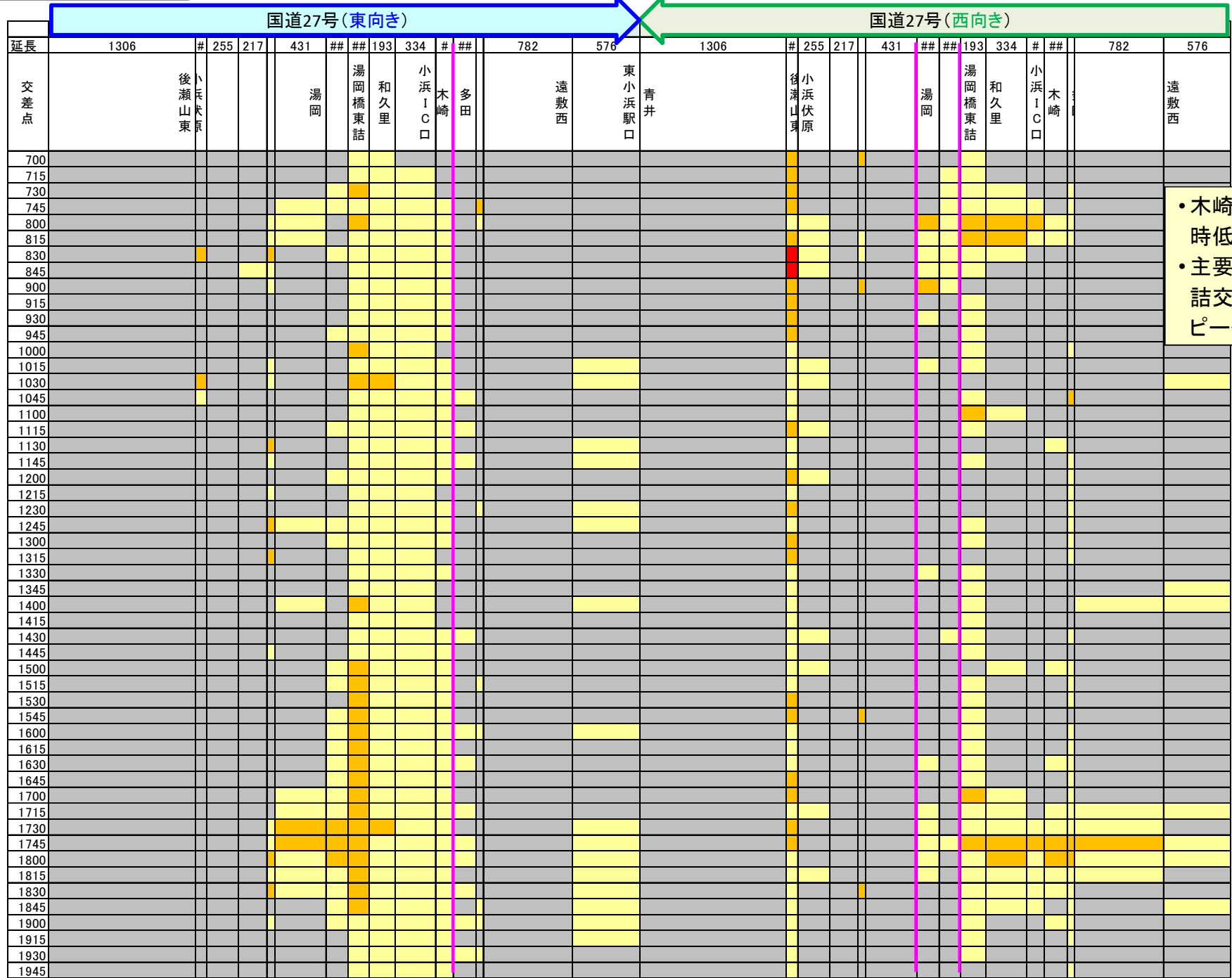
集計対象期間: H30.9~11



# 1. ETC2.0データの面的・線的分析

小浜 (平日:7~20時)

■線的分析(通称名:モザイク図)



・木崎交差点をボトルネックとし、常時低速(東向き)が発生する。  
 ・主要渋滞箇所の湯岡、湯岡橋東詰交差点をボトルネックとし、朝夕ピークに低速(西向き)が発生する。

集計対象期間: H30.9~11

	10km/h未満
	20km/h未満
	30km/h未満
	30km/h以上
	サンプルデータなし