

平成28年度 福井県渋滞対策協議会

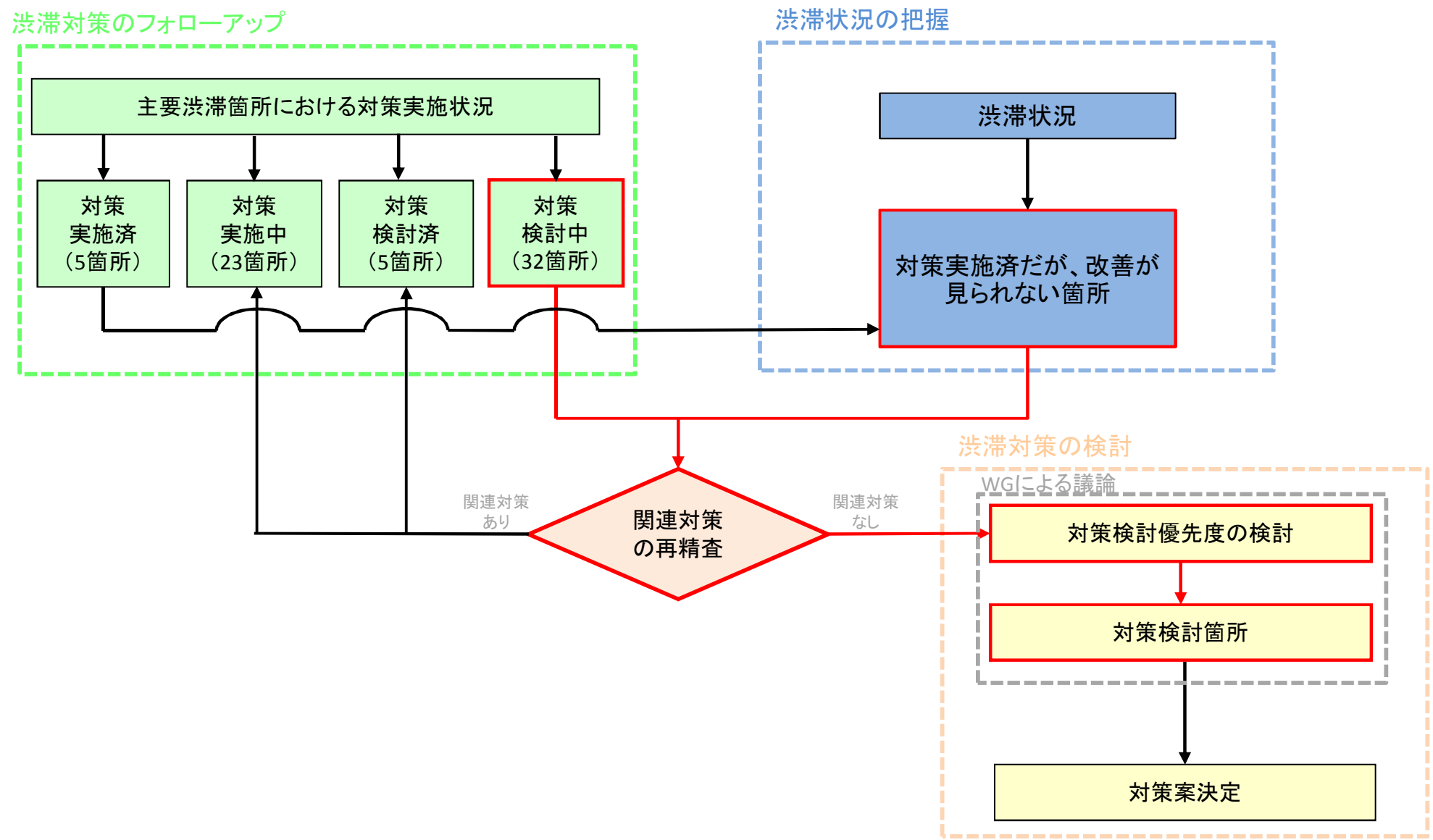
～主要渋滞箇所の渋滞対策の進め方～

平成28年7月

1. 主要渋滞箇所の渋滞対策の進め方

1) 今後の対策検討の流れ

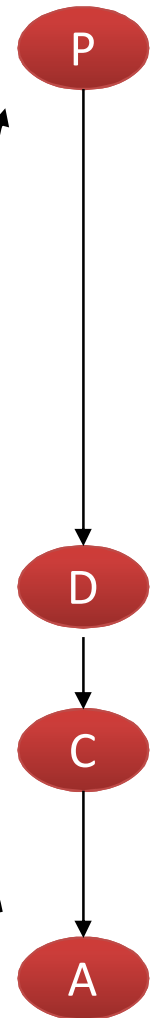
- 地域別の対象実施状況を整理するとともに、「対策検討中箇所」、「対策実施済だが改善が見られない箇所」を中心として対策を検討する。
- 対策検討に際しては、ワーキンググループにおいて、対策検討優先度を検討し、効果的に渋滞対策を検討する。
- なお、対策検討の優先度が高いが、交通実態調査結果の無い箇所では、渋滞対策検討と並行して、交通実態調査を行う。



1. 主要渋滞箇所の渋滞対策の進め方

2) 渋滞対策の推進に際しての役割

○PDCAサイクルに基づき、各道路管理者及び渋滞協メンバーが、各々の役割に従って検討を進める。
 ○渋滞状況の把握や、対策効果検証、経過観察など、必要に応じて国が提供する速度データを活用し、検討する。



手順	作業項目	役割
検討箇所の選定	① 箇所の選定	各道路管理者 渋滞対策協議会
渋滞状況把握	② 民間プローブデータ、ETC2.0(プローブデータによる旅行速度集計)	国
	③ 民間プローブ集計結果に基づく現状分析 ④ 交通実態データの収集 (交通量、渋滞長※実態調査データがない場合)	各道路管理者
渋滞要因分析	⑤ 交通データや現地状況確認に基づく渋滞要因分析	各道路管理者 渋滞対策協議会
渋滞対策の立案	⑥ 渋滞要因分析結果、事業実施環境等を踏まえ、ソフト対策を含めて短・中長期対策を立案	各道路管理者 渋滞対策協議会
対策実施状況の把握	⑦ 対策実施状況・対策着手見込み・対策完了見込みの整理	各道路管理者
対象効果検証	⑧ 民間プローブデータ、ETC2.0プローブデータによる旅行速度集計	国
	⑨ 交通実態データの収集(※必要に応じて実施) ⑩ 対策効果の把握・検証	各道路管理者
追加対策の必要性確認、経過観察	⑪ 新たな課題の発生有無の確認	各道路管理者 渋滞対策協議会
	⑫ 民間プローブデータ、ETC2.0プローブデータによる旅行速度集計・モニタリング	国
	⑬ 現地調査等による経過観察	各道路管理者

検討内容、検討結果について
主要渋滞箇所カルテに取りまとめる

 : 各道路管理者に加え、交通管理者、運輸監理部、民間団体等と意見交換
 : 交通ビッグデータを国が提供し、検討に活用

2. 主要渋滞箇所カルテの活用

1) 主要渋滞箇所カルテによる情報共有の管理・共有

- 主要渋滞箇所の道路交通状況、渋滞要因、対策案、効果評価を一元的に管理する「主要渋滞箇所カルテ」を活用して、各道路管理者における情報の管理、渋滞対策協議会での情報共有を図りながら、渋滞施策への取り組みを効果的に推進する。
- 各道路管理者は各種情報(※プローブ情報を除く)を事務局に提供し、事務局にてそれらを「主要渋滞箇所カルテ」にとりまとめる。

① 道路交通状況・渋滞発生状況

カルテ 10 交差点名: 丸山

住所: 福井市丸山 管轄警察: 福井署

様式 1

【道路交通状況・渋滞発生状況】

位置図

渋滞発生状況

項目	流入1	流入2	流入3	流入4	流入5
渋滞調査	450 (18:10)	0 (-)	0 (-)	10 (17:20)	
観測日	612 (18:10)	35 (18:30)	90 (17:10)	178 (17:20)	
H26.10.30(木)	5	1	1	2	
交通量調査					
観測日	92 ### 68	20 68 119	177 ### 36	64 95 258	
H26.10.30(木)	1,313 (18時台)	207 (18時台)	1,463 (17時台)	417 (17時台)	
渋滞損失	63.3	-	54.5	38.9	
(H22センサス)	232,562	-	242,139	84,701	
年間渋滞発生時間(時間/年)	20,400	-	24,000	6,500	

ー: データなし

交差点基本データ

路線情報	流入1	流入2	流入3	流入4	流入5
路線名	一般国道8号	福井市道	一般国道8号	福井市道	福井市道
上下	下り	上り	上り	下り	下り
道路管理者	福井河川国道事務所	福井市	福井河川国道事務所	福井市	福井市
沿道状況	普通商業-併用住宅地区	普通商業-併用住宅地区	普通商業-併用住宅地区	普通商業-併用住宅地区	普通商業-併用住宅地区

道路交通環境

項目	流入1	流入2	流入3	流入4	流入5
道路構造	3	2	3	2	
専用レーンの有無(右折、左折)	あり(右折)	あり(右折)	あり(右折)	あり(右折)	
沿道状況	なし	なし	なし	なし	
路上駐車車両の有無	なし	なし	なし	なし	
沿道出入り箇所数	1	2	2	2	
バス停の有無	なし	なし	なし	なし	
バスベイの有無	なし	なし	なし	なし	
路切の有無	なし	なし	なし	なし	

センサス (H22)

項目	流入1	流入2	流入3	流入4	流入5
自動車類計 [台/24h]	50,913	-	50,913	17,243	
自動車類計 [台/12h]	37,995	-	37,995	12,868	
大型車混入率 [%]	15.8	-	15.8	4.5	
混雑度	1.14	-	1.14	0.93	
信号交差点密度 [箇所/km]	1.9	-	1.9	4.4	

信号機

サイクル長	1φ	90秒	2φ	11秒	3φ	2秒	4φ	35秒	5φ	10秒	6φ	2秒	7φ	秒
150秒	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

信号機

沿道状況

流入	沿道状況
流入1	普通商業-併用住宅地区
流入2	普通商業-併用住宅地区
流入3	普通商業-併用住宅地区
流入4	普通商業-併用住宅地区
流入5	普通商業-併用住宅地区

対面方向の道路標識の設置状況

交差点渋滞損失データ

項目	値
損失時間 (H22センサス)	559,402
ピーク時 (人時間/時)	171
渋滞損失時間順位	3

対面方向の道路標識の設置状況

主要渋滞箇所抽出理由

年度	抽出指標	備考
H24年度	2	

対面方向の道路標識の設置状況

利用者の声・地元要望等

福井県の渋滞に関するアンケート結果 (H24.8実施)

「渋滞している」の回答数

流入1: 148
流入2: 44
流入3: 170
流入4: 70

「渋滞していない」の回答数
39

対面方向の道路標識の設置状況

●対象箇所の状況及び渋滞発生状況図について
・台帳付図・ポンチ絵、写真、交通実態調査結果等を記載し、渋滞状況を分かりやすく記載

□ : 道路管理者から情報提供内容を記入
□ : 事務局提供の交通データに基づき記入

2. 主要渋滞箇所カルテの活用

1) 主要渋滞箇所カルテによる情報共有の管理・共有

② 渋滞要因分析・対策立案

様式 2

カルテ 10 交差点名: 丸山 住所: 福井市丸山 管轄警察: 福井署 【渋滞要因分析・対策立案】

位置図

基本データ

路線情報	流入1	流入2	流入3	流入4	流入5
路線名	一般国道8号	福井市道	一般国道8号	福井市道	-
道路管理者	福井河川国道事務所	福井市	福井河川国道事務所	福井県	-
沿道状況	普通商業・併用住宅地区	普通商業・併用住宅地区	普通商業・併用住宅地区	普通商業・併用住宅地区	-

渋滞発生要因

- 【H25作成カルテ】沿道出入り(流入4) セリオガーデン駐車場の出入車両が後続の車両の進行に影響。平日は夕方(帰宅時間帯)、休日は日中を通して速度が低下。
- 【H26現地踏査】信号秒数(流入4) 主道路に対して青時間が短い。
- 【H26渋滞長調査】沿道出入り・左折車が後続車両の進行を阻害。

平日

流入4(右折+左折+直進) 6,349台/12h

流入2 19,657台/12h

流入3 18,338台/12h

流入1 10m(1720)

青時間が短い道路(流入4)

青時間が短い道路(流入2)

渋滞なし (H25年度福井市調べ) (H26.10.30(木) 国交省調べ)

【H27福井土木確認】主道路・従道路の関係が明確。従道路の交通の多くは主道路へ流入する(主道路横断交通は少ない) → 主道路の先詰まり防止・円滑な交通確保が課題

棒グラフ: H22センサス時間別交通量(平日) 折れ線グラフ: 長プロH26.9-28.11

H22道路交通センサス(昼間12時間)

平日昼間12時間平均旅行速度が20km/h以下 (7~19時)

平日混雑時平均旅行速度が20km/h以下 (7~9時、17~19時)

渋滞長調査結果 (H26.10.30(木)) (16~19時)

● 渋滞発生要因について
・台帳付図・ポンチ絵を用いて、渋滞発生要因を記載

対策工種	実施年度
	開始 ~ 終了
	~
	~
	~
	~
対策なし (現地信号秒数等での対応なし)	

対策案の説明

短期(〜5年以内)

- 右折入庫の禁止(流入4)
- セリオガーデン駐車場からの右折進入・右折出庫の禁止。
- 入庫車両の誘導(流入4)
- ガードマンの配置(交差点流入車両の優先)(H25年度 検討結果より)

中長期(中期:5〜10年以内)

- 公共交通機関、パーク&ライド、自転車の利用促進(流入4)
- 東西交通容量の確保(面的対応)(流入4)(第1回協議会 地域別(福井周辺エリア)における対策の対応方針(案)P.3より)

長期(10年以上)

対策図

短期

- 右折入庫の禁止(流入4)
- 入庫車両の誘導(流入4)(H25年度 検討結果より)

対策の検討(福井市:丸山)

右折入庫の禁止

右折入庫の禁止: セリオガーデン駐車場の右折進入、右折出庫の禁止。入庫車両の誘導(ガードマンの配置(交差点流入車両の優先))

右折入庫の禁止: セリオガーデン駐車場の右折進入、右折出庫の禁止。入庫車両の誘導(ガードマンの配置(交差点流入車両の優先))

中長期

- 公共交通機関、パーク&ライド、自転車の利用促進(流入4)
- 東西交通容量の確保(面的対応)(流入4)(第1回協議会 地域別(福井周辺エリア)における対策の対応方針(案)P.3より)

地域別(福井周辺エリア)における対策の対応方針について(案)

1. 福井周辺エリアの現状

2. 福井周辺エリアの主要な課題

3. 福井周辺エリアの主要な課題の対応方針

4. 福井周辺エリアの主要な課題の対応方針

● 対策案の説明について
・対策案について、概ね5年以内に事業完了であれば短期、それ以外を長期に分類し、その対策内容を記載

● 渋滞対策図について
・対策案の分類(短期・長期)に合わせて対策内容を台帳付図・ポンチ絵を用いて記載

□ : 道路管理者から情報提供内容を記入

2. 主要渋滞箇所カルテの活用

1) 主要渋滞箇所カルテによる情報共有の管理・共有

③ 効果評価

様式 3

カルテ 10 交差点名: 丸山 住所: 福井市丸山 管轄警察: 福井署



交差点基本データ	
路線情報	
流入1	路線名 一般国道8号
	上下 下り
	道路管理者 福井河川国道事務所
流入2	路線名 福井市道
	上下 -
	道路管理者 福井市
流入3	路線名 一般国道8号
	上下 上り
	道路管理者 福井河川国道事務所
流入4	路線名 福井停車場米松線
	上下 下り
	道路管理者 福井県
流入5	路線名 -
	上下 -
	道路管理者 -
沿道状況	
流入1	普通商業・併用住宅
流入2	普通商業・併用住宅
流入3	普通商業・併用住宅
流入4	普通商業・併用住宅
流入5	-

対策実施内容

対策工種の説明

対策図

中長期対策の必要性

渋滞状況の変化						
対策実施前 調査日: 平成 26年10月30日(木) 16:00~19:00						
観測時刻	流入1		流入2		流入3	
	渋滞長(m)	通過時間(s)	渋滞長(m)	通過時間(s)	渋滞長(m)	通過時間(s)
7:00						
7:10						
7:20						
7:30						
7:40						
7:50						
8:00						
8:10						
8:20						
8:30						
8:40						
8:50						
17:00	0	-	0	-	0	-
17:10	0	-	0	-	0	-
17:20	0	-	0	-	0	-
17:30	0	-	0	-	10	178
17:40	0	-	0	-	0	-
17:50	40	162	0	-	0	-
18:00	350	463	0	-	0	-
18:10	450	612	0	-	0	-
18:20	400	482	0	-	0	-
18:30	400	456	0	-	0	-
18:40	400	456	0	-	0	-
18:50	300	372	0	-	0	-
最大					0	0

交差点交通量の変化												
対策実施前 調査日: 平成 26年10月30日(木) 16:00~19:00												
観測時刻	流入1			流入2			流入3			流入4		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
7:00 ~ 7:10												
7:10 ~ 7:20												
7:20 ~ 7:30												
7:30 ~ 7:40												
7:40 ~ 7:50												
7:50 ~ 8:00												
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ~ 8:10												
8:10 ~ 8:20												
8:20 ~ 8:30												
8:30 ~ 8:40												
8:40 ~ 8:50												
8:50 ~ 9:00												
1時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 ~ 17:10	9	253	15	6	13	25	15	144	4	15	11	22
7:10 ~ 17:20	8	218	21	3	17	15	25	227	5	12	20	74
7:20 ~ 17:30	9	176	8	3	14	7	38	222	9	6	12	31
7:30 ~ 17:40	16	283	6	8	29	27	35	286	9	15	20	71
7:40 ~ 17:50	7	179	9	3	5	19	36	211	6	8	19	25
7:50 ~ 18:00	16	163	9	1	7	13	28	160	3	8	13	35
1時間計	65	1272	68	24	85	106	177	1250	36	64	95	258
8:00 ~ 18:10	7	172	8	3	10	23	13	105	1	4	8	22
8:10 ~ 18:20	20	179	7	6	7	21	54	406	5	18	26	100
8:20 ~ 18:30	21	237	16	5	12	21	29	236	7	9	18	37
8:30 ~ 18:40	10	135	11	0	15	19	15	169	4	15	11	26
8:40 ~ 18:50	17	218	11	2	14	19	40	220	2	6	12	31
8:50 ~ 19:00	17	212	15	4	10	16	36	245	9	13	12	33
1時間計	92	1153	68	20	68	119	187	1381	28	65	87	249
合計	157	2425	136	44	153	225	364	2631	64	129	182	507

渋滞状況の変化						
対策実施後 調査日:						
観測時刻	流入1		流入2		流入3	
	渋滞長(m)	通過時間(s)	渋滞長(m)	通過時間(s)	渋滞長(m)	通過時間(s)
7:00						
7:10						
7:20						
7:30						
7:40						
7:50						
8:00						
8:10						
8:20						
8:30						
8:40						
8:50						
17:00						
17:10						
17:20						
17:30						
17:40						
17:50						
18:00						
18:10						
18:20						
18:30						
18:40						
18:50						
最大					0	0

交差点交通量の変化												
対策実施後 調査日:												
観測時刻	流入1			流入2			流入3			流入4		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
7:00 ~ 7:10												
7:10 ~ 7:20												
7:20 ~ 7:30												
7:30 ~ 7:40												
7:40 ~ 7:50												
7:50 ~ 8:00												
1時間計												
8:00 ~ 8:10												
8:10 ~ 8:20												
8:20 ~ 8:30												
8:30 ~ 8:40												
8:40 ~ 8:50												
8:50 ~ 9:00												
1時間計												
7:00 ~ 17:10												
7:10 ~ 17:20												
7:20 ~ 17:30												
7:30 ~ 17:40												
7:40 ~ 17:50												
7:50 ~ 18:00												
1時間計										0	0	0
8:00 ~ 18:10												
8:10 ~ 18:20												
8:20 ~ 18:30												
8:30 ~ 18:40												
8:40 ~ 18:50												
8:50 ~ 19:00												
1時間計										0	0	0
合計										0	0	0

● 対策別評価について
 ・旅行速度については、旅行速度調査結果、もしくはプローブデータに基づく結果を記載

□ : 道路管理者から情報提供内容を記入
 □ : 事務局提供の交通データに基づき記入

3. 対策検討中箇所を進め方

対策検討中箇所について

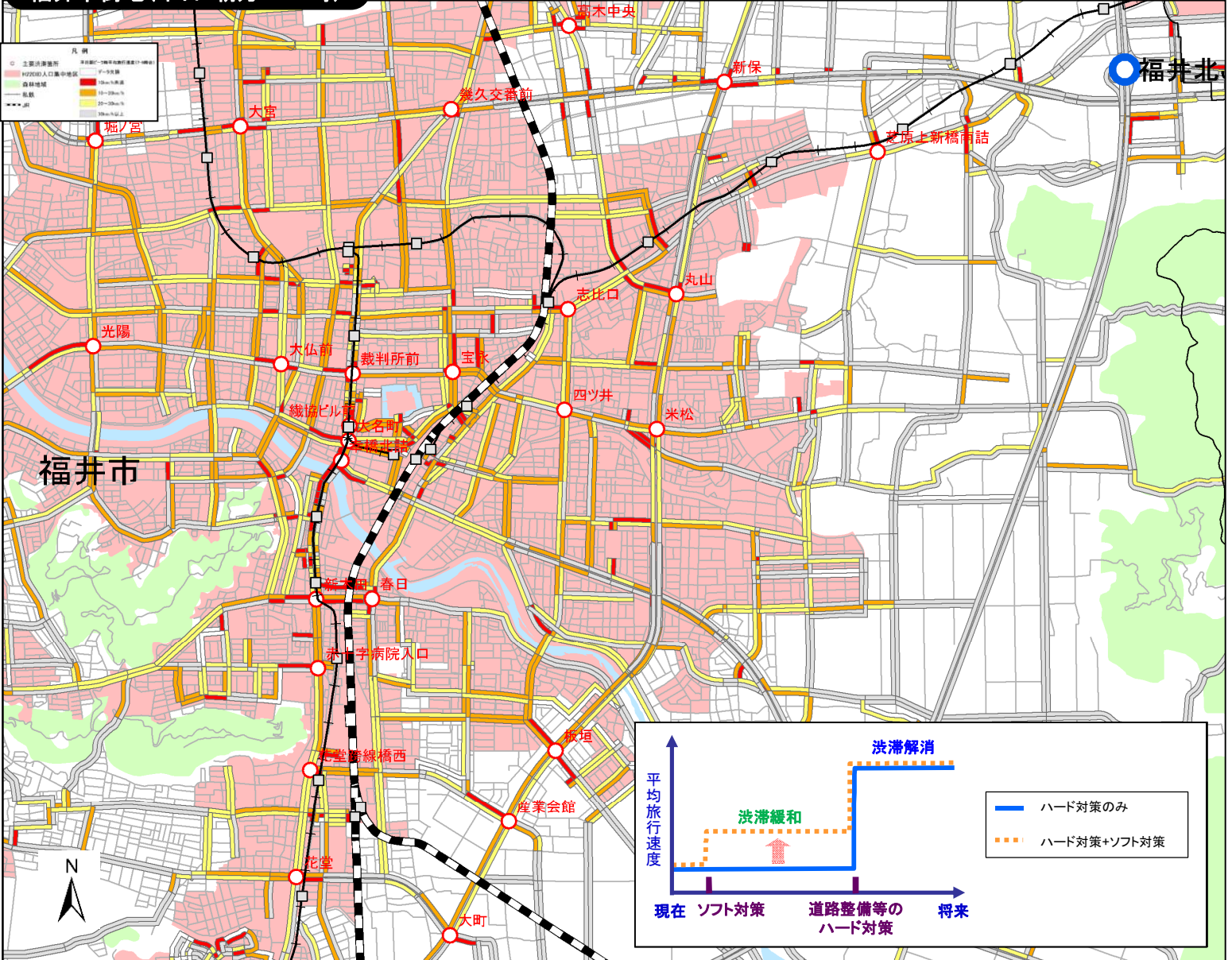
- 対策検討中32箇所中、21箇所が福井市内である。
- 福井市街地は、国道8号・フェニックス通りともに朝の通勤時間帯(7-9)に速度低下が発生。
- 公共交通の利用促進などのソフト対策を含めた対策検討が必要。

■ 対策検討中箇所の所在地と管理者

交差点名	市名	管理者
三国東7	坂井市	福井県
丸山	福井市	直轄
米松	福井市	直轄
裁判所前	福井市	福井県
織協ビル前	福井市	福井県
大名町	福井市	福井県
幸橋北詰	福井市	福井県
春日	福井市	福井県
新木田	福井市	福井県
赤十字病院入口	福井市	福井県
花堂跨線橋西	福井市	福井県
板垣	福井市	直轄
産業会館	福井市	直轄
大町	福井市	直轄
新保	福井市	直轄
高木中央	福井市	福井市
幾久交番前	福井市	福井県
大宮	福井市	福井県
堀ノ宮	福井市	福井県
大仏前	福井市	福井県
光陽	福井市	福井県
花堂	福井市	福井県
御幸	鯖江市	直轄
鯖江警察署前	鯖江市	直轄
大虫口	越前市	福井県
横市	越前市	直轄
万代橋東詰	越前市	福井県
合同庁舎前	敦賀市	福井県
南川大橋東詰	小浜市	福井県
市役所前	小浜市	福井県
湯岡橋東詰	小浜市	直轄
湯岡	小浜市	直轄

21箇所

福井市街地(平日:朝方7~9時)



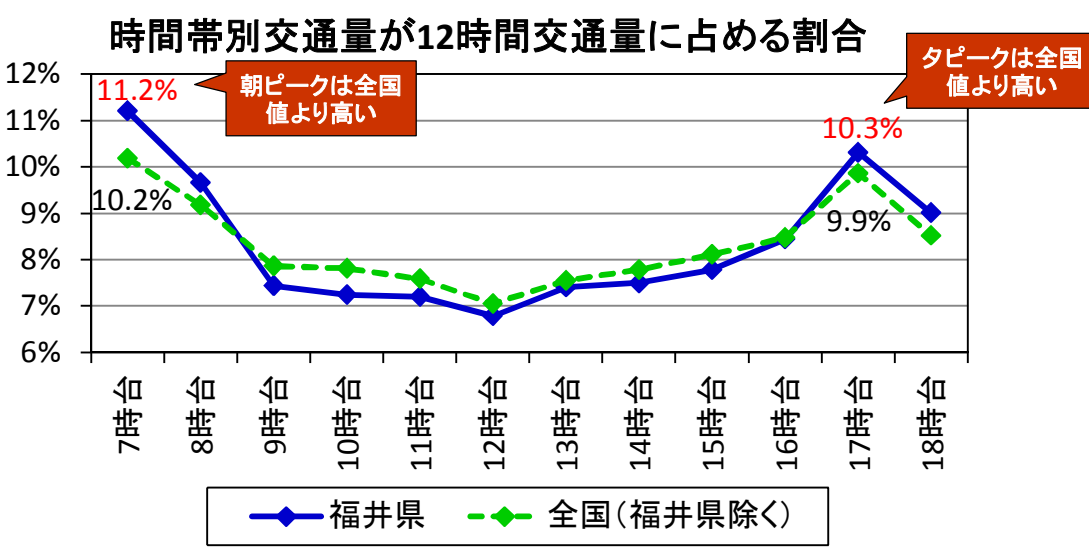
参考 ソフト対策(時差通勤)

対策(案)

- 福井県は自家用の保有台数が多く、時間帯交通量が占める割合も朝夕の通勤時間帯が多い。そのため、福井市街地のクルマでの通勤者を対象に、情報提供による時差出勤を促す。
- 民間プローブデータを用い、平日朝夕の渋滞発生時間帯を示し、時間帯を避けることを促す『広報媒体』を作成。

【時差通勤を促す広報媒体(チラシ)の事例】

渋滞発生時間帯の提示



出典: 徳島河川国道事務所HP

対策(案)の実現に向けた検討内容

関係機関調整中

対策(案)	検討課題	検討方法・内容	役割分担(案)
交通需要マネジメント (TDM) (時差出勤)	・実現性の検証	○関係機関(商工会議所)との調整 時差出勤の実績、従業員への周知方法等	・関係機関との調整を、福井河川国道、福井県、市町が中心となって実施。
		○広報計画の検討 広報対象、掲載内容、広報媒体の選定	・福井河川国道事務所、福井県、市町が共同して広報活動を行う。