

平成27年度 福井県渋滞対策協議会

～対策実施中事例について～

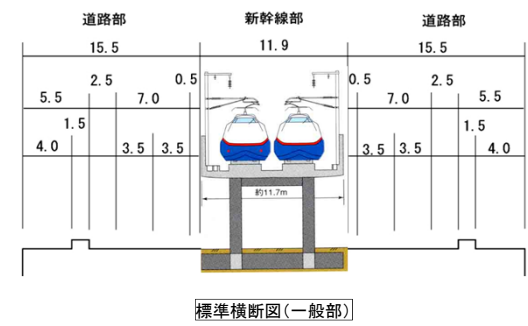
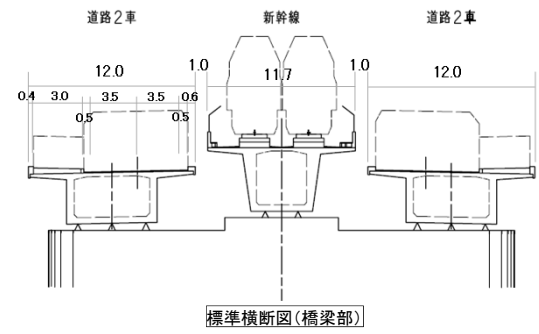
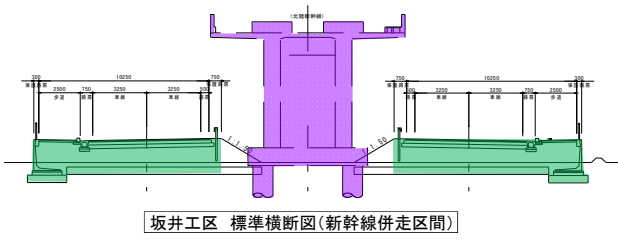
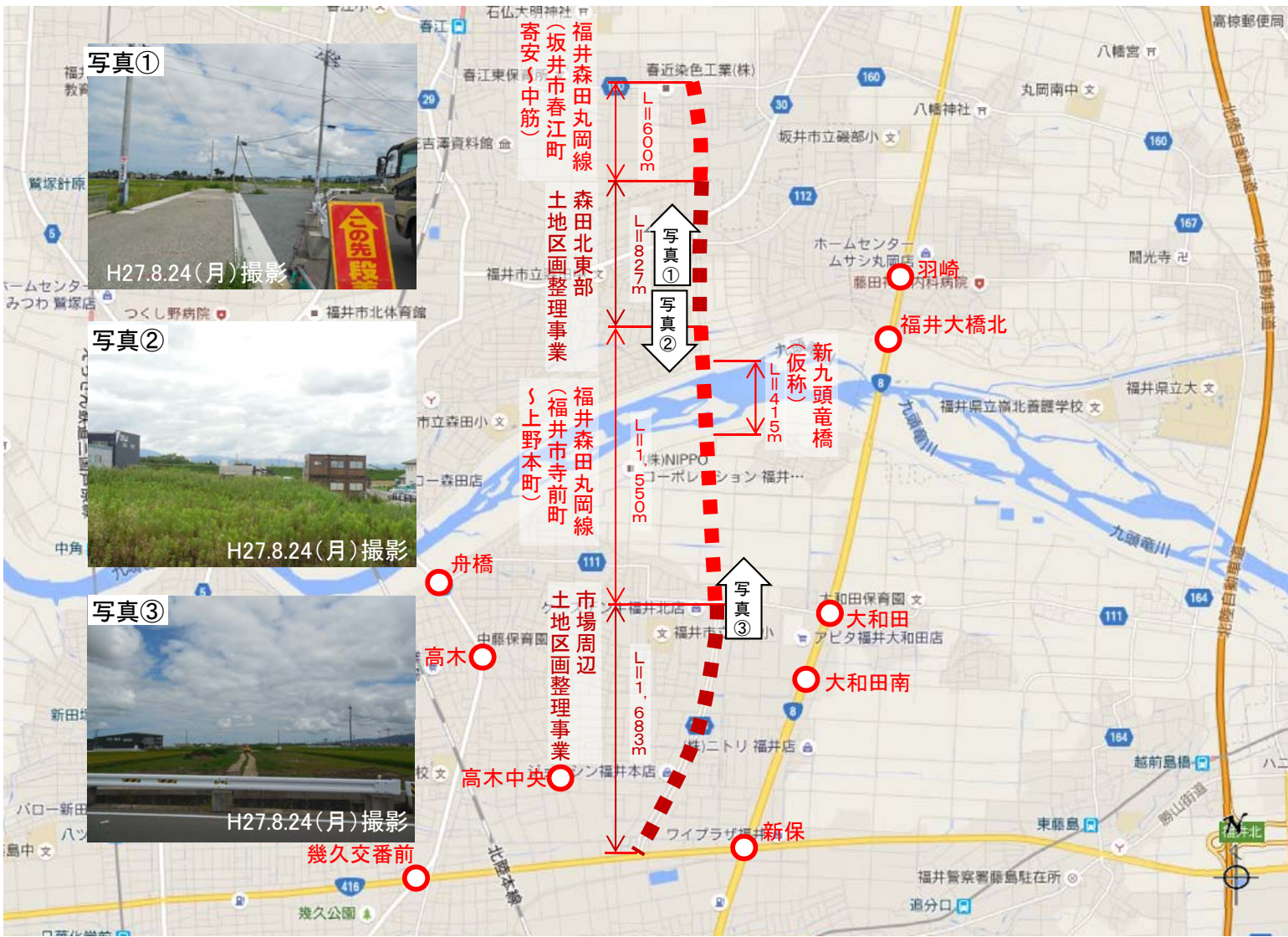
平成27年9月

2. 主要渋滞箇所の改善効果が期待される事業 ~ (県)福井森田丸岡線 ~

事業の目的

- 福井市と坂井市を南北に結ぶ広域幹線道路であり、当路線の整備により、嶺北北部地域における物流および交流の活性化が図られるとともに、橋梁架設(新九頭竜橋)により、渡河部の慢性的な交通渋滞の緩和が期待される。
- 北陸新幹線や当区間の前後で実施している福井市の区画整理事業と一体的に整備を行うことで、地域開発や都市機能の向上が期待される。

福井森田丸岡線



○ : 主要渋滞箇所

2. 主要渋滞箇所の改善効果が期待される事業 ~福井港丸岡インター連絡道路~

事業の目的

- 福井港丸岡インター連絡道路は、広域交流拠点である「福井港」および県下最大の工業団地である「テクノポート福井」と北陸自動車道丸岡インターチェンジとを直結する重要な道路である。
- 当該箇所の整備により、福井北部の地域産業の活性化を図るとともに、国家石油備蓄基地が立地し、災害拠点となる福井港と北陸自動車道の連絡を強化することにより、災害時の緊急物資輸送における生命線となる。

福井港丸岡インター連絡道路

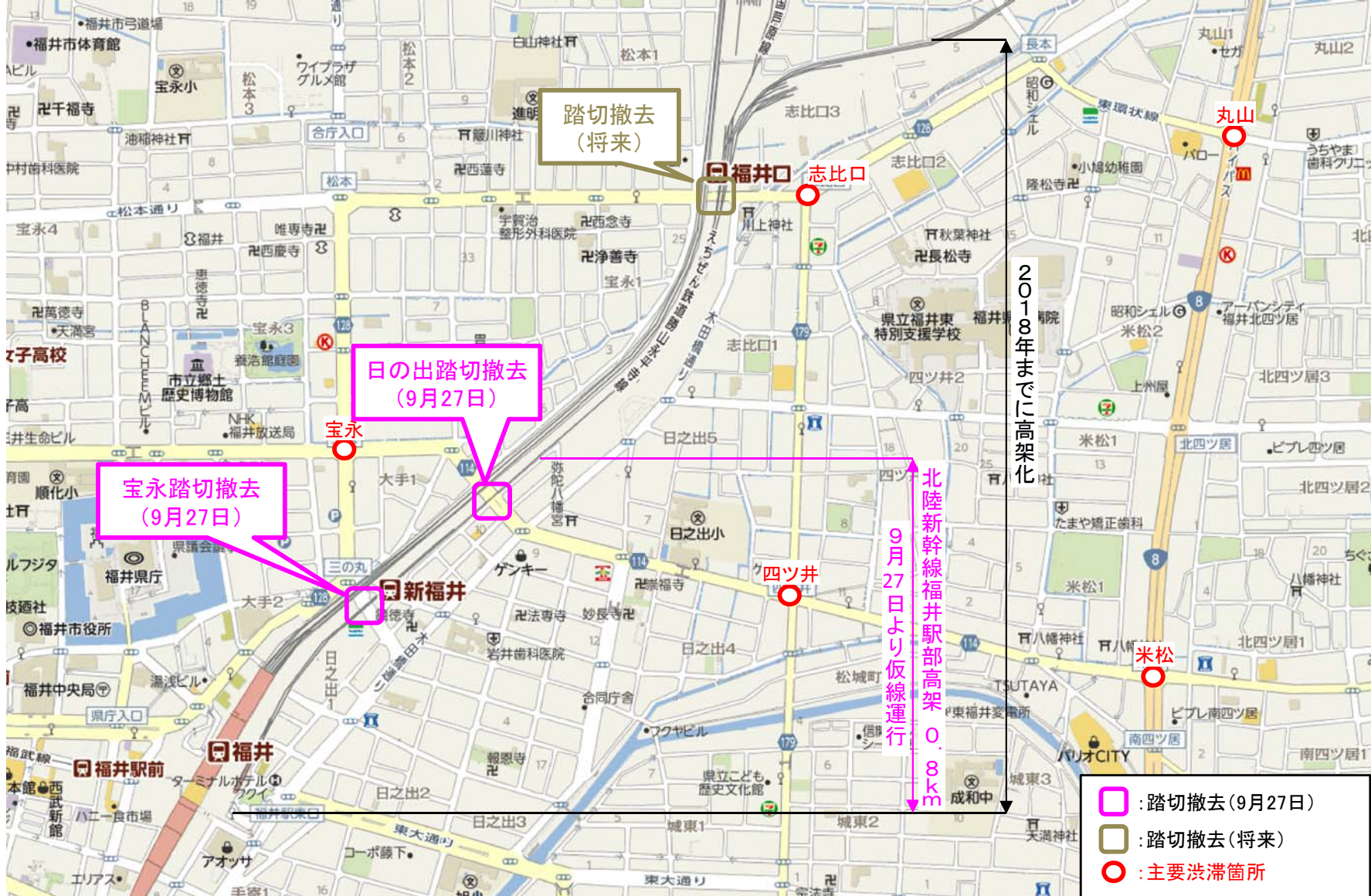


○ : 主要渋滞箇所

2. 主要渋滞箇所の改善効果が期待される事業 ~えちぜん鉄道高架化事業~

- 事業概要**
- えちぜん鉄道では、平成27年9月27日から既に完成している北陸新幹線高架を使って仮線運行を始める。三国芦原線、勝山永平寺線の合流地点付近から北陸新幹線用地を走り、福井口—新福井駅間で新幹線福井駅部の高架に接続する。
 - 福井駅部の高架0.8キロ区間にある宝永踏切(東口都心環状線)、日之出踏切(さくら通り)は平成27年9月27日に撤去される予定。
 - 主要渋滞箇所の改善が期待される事業であり、踏切撤去前後で調査を実施し、渋滞状況を検証していく予定。

■ 踏切



2. 主要渋滞箇所の改善効果が期待される事業 ～(県)福井鯖江線～

事業の目的

- 現道は小学校の通学路に指定されているが、幅員が狭く歩道もないため、歩行者の通行に支障を来している。
- 当路線の整備による交通転換に伴い、歩行者の安全性が確保されるとともに、東西交通の分断が解消され、朝夕の渋滞緩和が期待される。

■ 福井鯖江線

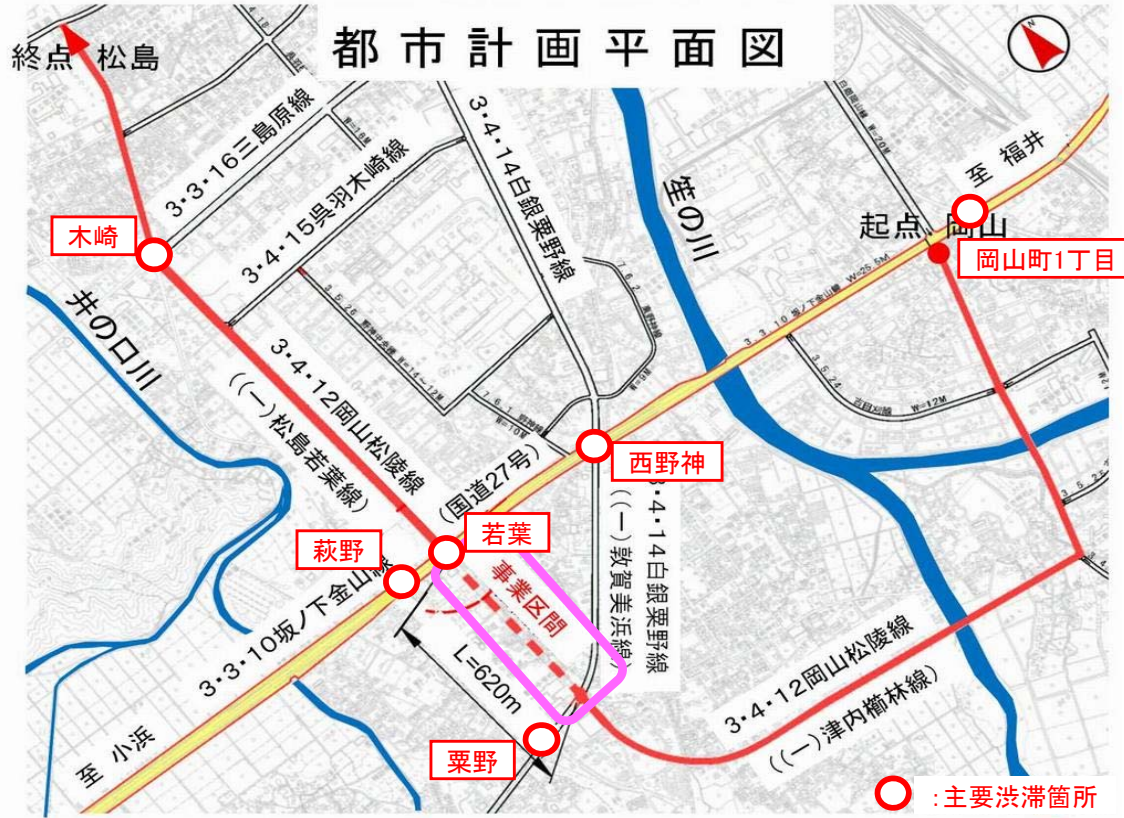


2. 主要渋滞箇所の改善効果が期待される事業 ~ (都)岡山松陵線 ~

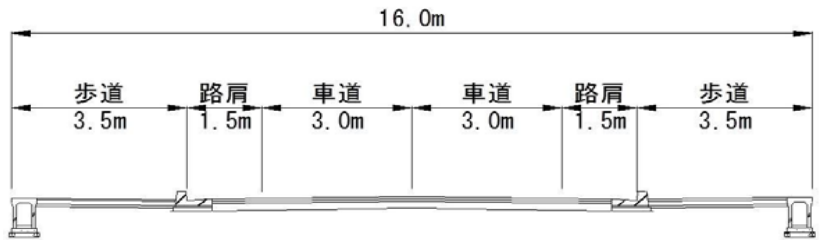
事業の目的

- ・ 敦賀市街地の骨格を形成する環状道路の未整備区間である当事業区間を整備することで、環状道路としてのネットワーク効果に加え、整備中の敦賀南スマートインターチェンジとのアクセス道路としての機能が確保される。
- ・ また、歩道を新設することで通学児童や生徒をはじめ歩行者および自転車の安全性の確保を図る。

■ 都市計画道路 岡山松陵線の概要



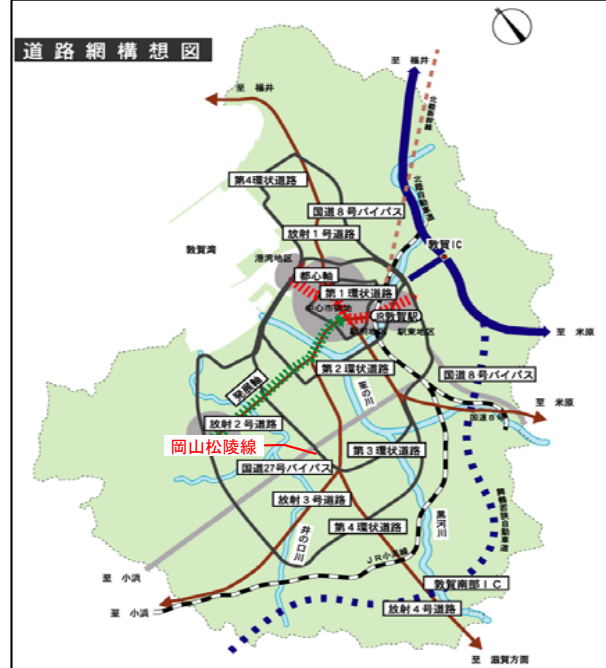
【位置図】



【標準断面図】

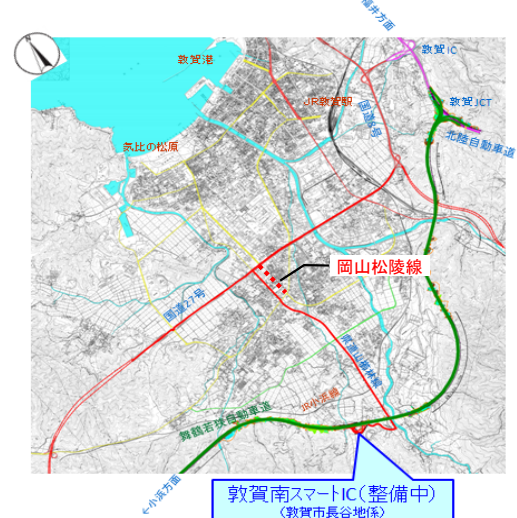
出典: 福井県ホームページ

■ 敦賀市 道路網構想図



出典: 敦賀市都市計画マスタープラン

■ 敦賀南スマートインターチェンジ



出典: 敦賀市ホームページ (最終更新日: 2015年3月5日)